



Kartódromo de Veracruz

¡Inscríbete!

Fecha 5

Domingo 31 de agosto 2025

Serial local de resistencia



Kartódromo Veracruz



@kartodromo_veracruz



Fecha 5 - Serial local de resistencia

CONVOCATORIA

Continuamos con el serial local de resistencia 2025, invitamos a la comunidad veracruzana y alrededores a participar en la fecha 5 a disputarse en el Kartódromo de Veracruz.

Fecha 1	9 de febrero
Fecha 2	30 de marzo
Fecha 3	14 y 15 de junio
Fecha 4	19 y 20 de julio
 Fecha 5	31 de agosto
Fecha 6	12 de octubre
Fecha 7	7 de diciembre

¡Hagamos de cada carrera una gran experiencia!



@kartodromo_veracruz



Kartódromo Veracruz

Categorías y peso mínimo

Honda 5.5

158 kg



Formato de carrera

Domingo 31 de agosto

9 am a 1 pm entrenamientos libres

(SUJETOS AL CONTROL DEL DIRECTOR DE CARRERA)

2 pm inicio de carrera

- Arrancada tipo Le Mans (no está permitido empujar el kart)
- Orden de arrancada basado en el peso o por sorteo. En caso de no haber báscula se hará por sorteo previo acuerdo con los pilotos y el director de carrera.
- Las sanciones serán decididas durante la carrera por el director de carrera y serán comunicados mediante los oficiales de pista.
- Se recomienda pesar los karts previo a la arrancada y estar dentro del límite de peso para evitar descalificaciones.
- Se realizarán como habitualmente mínimo 2 paradas en pits obligatorias, la carga de combustible es libre y se efectuará con el piloto fuera del **perímetro** del kart.
- La premiación en podio se realizará al terminar la carrera de acuerdo a los resultados proporcionados por el cronometraje oficial. Pero los resultados serán oficiales hasta 4 días después del día de carrera, para, en caso de existir controversias, sean revisadas las evidencias y de ser necesario se apliquen sanciones, que pueden o no, afectar el resultado final de la prueba.
- La impugnación de motor puede reportarse por cualquiera de los equipos participantes al director de carrera hasta 30 minutos antes de finalizar la prueba, después de este tiempo no procederá. El monto a pagar por motor impugnado será de \$17,900.00 pesos (precio actualizado al mercado y oferta actuales) Y deberá ser cubierto al terminar el evento en efectivo en la oficina de cronometraje. El motor de igual forma será entregado una vez sea cubierto dicho pago.

LOS PUNTOS NO CUBIERTOS EN ESTE DOCUMENTO SERÁN RESUELTOS CONFORME AL REGLAMENTO VIGENTE Y PROPORCIONADO POR LA ORGANIZACIÓN.



VERACRUZ RACING TRACK

KARTÓDROMO VERACRUZ



Llantas

Categoría Honda 5.5

Tipo de llantas:

Llantas MG Azules



* Pueden existir excepciones en karts pagados de renta

Gasolina Premium (Prohibido cualquier tipo de aditivos)

Costo de inscripción

Honda 5.5

\$ 3,500.00

El costo de renta del transponder está incluido en el costo de inscripción

El monto total de la inscripción debe ser cubierto antes del inicio de la prueba, de lo contrario el equipo no podrá participar en la misma

Cada piloto es responsable del actuar de sus familiares y/o invitados dentro de las instalaciones y zonas de pits, habrá sanciones de ser necesario.

Karts que no cumplan con el reglamento no podrán ingresar a pista.

(Fondo, números, transponder, plomos, inscripción, combustible ilegal, etc)

Cualquier punto no especificado deberá de ser resuelto por la organización y la dirección de carrera.



VERACRUZ RACING TRACK
KARTÓDROMO VERACRUZ



VERACRUZ RACING TRACK
KARTÓDROMO VERACRUZ



TRAZADO "MARANELLO"

31 DE AGOSTO 2025

Cualquier punto no especificado deberá de ser resuelto por la organización y la dirección de carrera.

PUNTOS A CONSIDERAR



Comunicado para Pilotos: Reglas de "Setting" para Motores Honda 5.5Hp**

Estimados Pilotos

Este comunicado tiene como fin detallar las regulaciones permitidas para el "setting" de los motores Honda 5.5Hp utilizados en las carreras de resistencia y velocidad.

Un motor "stock" es aquel que no ha sido alterado desde su venta original y cuenta con una caja de transferencia integrada, la cual incluye un Gobernador. Los ajustes permitidos para los motores son los siguientes:

1. Retirar el Gobernador
2. Uso de bujía libre
3. Aceite para motor o máquina libre
4. Aceite para caja de transferencia libre
5. Relación de cadena y engranaje libre
6. Filtro de aire libre (sin modificar la base o eliminar el mismo)
7. Ajuste de espreas en carburador, sin importar la marca
8. Ajustes en el Damper o su reemplazo
9. Junta de culata o cabeza de motor de metal o asbesto
10. Largo de flecha de caja de transferencia

Las modificaciones no mencionadas anteriormente no serán consideradas como "setting", sino como modificaciones. Ejemplos de modificaciones no permitidas incluyen-

- Reemplazo de culata completo
- Reemplazo de culata con porteo
- Reemplazo de válvulas de admisión o escape más grandes
- Reemplazo de resortes de válvulas
- Reemplazo de asientos de válvulas con corte angular
- Reemplazo de árbol de levas de alto rendimiento con modificaciones en las levas
- Reemplazo de biela de alto rendimiento
- Perforaciones en engrane de caja de transferencia
- Retiro de laines de caja de transferencia
- Perforaciones en asiento de clutch
- No está permitido modificar el diametro de salida del escape, ni su reemplazo por otro que no sea tipo original.
- No está permitido modificarla estructura original del carburador (extensiones o aditamentos que cambien la forma en que esta asentado)

Este reglamento busca asegurar que todos los motores compitan en igualdad de condiciones y evitar discrepancias sobre preparaciones no autorizadas. No hemos mencionado los pistones ya que hemos identificado que hay motores 5.5Hp que, desde fábrica, cuentan con diferentes pistones. Las observaciones están respaldadas por el equipo mecánico que se encuentran en la pista.

Lo permitido es con lo que tu preparador puede trabajar para optimizar el rendimiento de tu Go Kart.

Por último, cabe mencionar que los costos de los motores han incrementado es por esto que el monto de la impugnación ha sido modificado.



akartodromo_veracruz



Kartódromo Veracruz



22 92 77 63 77



**Domingo 31 DE AGOSTO 2025 -
[PAGO DE INSCRIPCIÓN Y TRANSPONDER OBLIGATORIO]**

09:00	PREPARATIVOS FINALES Y JUNTA DE OFICIALES DE PISTA	
10:30	PRIMERA SESIÓN DE PRÁCTICAS LIBRES 20 MIN	HONDA 5.5
11:10	SEGUNDA SESIÓN DE PRÁCTICAS LIBRES 20 MIN	HONDA 5.5
11:30	RECESO	
12:00	TERCERA SESIÓN DE PRÁCTICAS LIBRES 10 MIN	HONDA 5.5
13:00	JUNTA DE PILOTOS Y DIRECTOR DE CARRERA	HONDA 5.5
14:00	INICIO DE CARRERA SERIAL DE RESISTENCIA 3 HRS.	HONDA 5.5

LA PREMIACIÓN EN EL PODIO SE LLEVARÁ ACABO AL FINALIZAR EL PESAJE OFICIAL DE LOS KARTS

* EL HORARIO DE LAS PRÁCTICAS PUEDE CAMBIAR, SE LE PIDE A LOS EQUIPOS Y PILOTOS ESTAR PENDIENTES DE LOS ANUNCIOS HECHOS POR PARTE DE LA ORGANIZACIÓN EN LA PISTA.



@kartodromo_veracruz



Kartódromo Veracruz