



**A equipos participantes del serial de resistencia:**

Por este medio les informo en relación a nuestro interés de homologar los motores para poder ser sorteados previo a la carrera, será necesario considerar los siguientes puntos.

1. El motor solo podrá ser usado en el serial de resistencia y NO en el de velocidad.
2. Si el motor se daña durante el tiempo que el piloto lo tiene en su poder, deberá cubrir los gastos de reacondicionamiento.
3. Cada carrera, se deberá cubrir un importe de \$200 pesos por concepto de cambio de aceite, bujía y limpieza de carburador.
4. Cada equipo deberá contar con repuesto de retráctil de arranque, bujía y filtro de aire.
5. Los motores se entregan sin bases.
6. Los motores se entregan sellados y solo en caso necesario podrá ser abierto, previa autorización de la organización.
7. La rifa serán los viernes previos a la carrera 8:30 am.
8. El motor deberá ser desmontado sin base y entregado al término de la competencia.
9. Para poder participar, los motores deberán ser nuevos homologados, dicha homologación consta de:

• Eliminación de gobernador	\$1,800
• Revisión de asiento de válvulas	\$1,200
• Revisión de escape	\$ 300
• Calibración de espreas.	\$ 400
• Ajuste de tiempo de encendido.	\$ 400
• Polea de aluminio.	\$1,200
	<hr/>
	\$5,300

10. En caso de solo revisión el costo es de \$800 pesos (puede ser presencial o se puede tomar video de evidencia).

Dicho lo anterior y si la mayoría considera continuar con la homologación y sorteo de los motores, se requiere la confirmación de cada uno de los equipos.

En espera de sus respuestas, quedo en espera.

**R Axle**

Grupo VRT

**Carretera Paso del Toro – San Julián, Medellín, Veracruz México.**