



## ПОЛИТИКА

## Взлетая выше санкций. Миллер, Тимченко, Дерипаска, Ротенберг и другие олигархи закупают на Западе детали для своих бизнес-джетов

Сергей Ежов

28 August 2024

Пока «Аэрофлот» разбирает свои самолеты на запчасти, чтобы компенсировать возникший из-за санкций дефицит деталей, путинские олигархи безо всяких проблем продолжают обслуживание своих бизнес-джетов, закупая все необходимое для них на Западе.

## СОДЕРЖАНИЕ

EN

1. Дисплей для Миллера. Еще в июле 2022 года Евросоюз и США запретили экспорт в Россию предметов роскоши. Эти санкции были нацелены непосредственно на элиту. Но более чем два года спустя российская элита не перестала пользоваться частными самолетами.

3. Шины для Тимченко

4. Прокладки для Митташова  
**Дисплей для Миллера**

5. Запорный клапан для Алекперова. Глава «Газпрома» Алексей Миллер находится под американскими санкциями. Но это, как выяснил The Insider, не мешает дружному с Путиным топ-менеджеру госкомпании получать товары производства США для своего джета.



У Миллера в распоряжении **есть** роскошный авиапарк, приписанный к компании «Газпром авиа». Летает Миллер, в частности, на самолете Falcon.



В марте 2023 года, согласно имеющимся у The Insider таможенным документам, **ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»** импортировало дисплей для вывода информации с бортового

Авиапредприятие «Газпрома» в 2023 году импортировало турбины за 1,5\$ млн того же производителя для самолета Bombardier и датчик обледенения для Falcon производства Rosemount Aerospace, тоже из США. Закупает госкомпания западные запчасти, по данным The Insider, и через российского посредника **ООО «Современные горные машины»**. Экспортерами выступают **Arsenal Trading Limited** из Гонконга и **1 Aircraft LLC** из США.

## Falcon для Дерипаски

Бизнес-джеты Falcon производятся во Франции. Помимо Миллера, **предпочитает** Falcon и олигарх Олег Дерипаска. Приписываемый ему самолет с бортовым номером RA-09618 в августе побывал в Таиланде, Индии, Турции и Казахстане.

Flight history for aircraft - RA-09618

AIRCRAFT

Dassault Falcon 7X

AIRLINE

Jet Express

OPERATOR

Tulpar

TYPE CODE

FA7X

Code

/ RFE

Code

/ RFE

MODE S

142592

SERIAL NUMBER (MSN)

AGE



© yiran | Jetphotos

| DATE        | FROM            | TO              | FLIGHT  | FLIGHT TIME | STD   | ATD   | STA   | STATUS       |
|-------------|-----------------|-----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|--------------|
| 20 Aug 2024 | Krasnodar (KRR) | Dalaman (DLM)   | OE9048  | 1:59        | 12:16 | 12:16 | 14:16 | Landed 14:16 |
| 19 Aug 2024 | Astana (NQZ)    | —               | OE9047  | —           | 16:47 | 16:47 | —     | Unknown      |
| 19 Aug 2024 | Krasnodar (KRR) | Astana (NQZ)    | OE9046  | 3:10        | 10:45 | 10:45 | 15:56 | Landed 15:56 |
| 17 Aug 2024 | Irkutsk (IKT)   | Krasnodar (KRR) | OE9046  | 6:51        | 10:38 | 10:38 | 12:29 | Landed 12:29 |
| 15 Aug 2024 | Astana (NQZ)    | Irkutsk (IKT)   | RFE9046 | 2:38        | 10:19 | 10:19 | 15:57 | Landed 15:57 |
| 15 Aug 2024 | Moscow (VKO)    | Astana (NQZ)    | OE9045  | 2:43        | 04:44 | 04:44 | 09:27 | Landed 09:27 |

Через казахстанскую же компанию Irtysh-Air фирма **«Арсенал»** за \$35,8 млн приобрела этот борт в феврале 2023 года.

THE INSIDER

РАССЛЕДОВАНИЯ  
РЕПОРТАЖИ  
АНАЛИТИКА

USD  
97.15  
▼

EUR  
105.76  
▼

OIL  
74.11  
▼

ПО  
НА

| Type      | Name                                                                   | Address                                                                                                 | Follow company         |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| CONSIGNEE | ООО ""АРСЕНАЛ""<br><a href="#">SEARCH IN GOOGLE</a>                    | 121096, Г.МОСКВА, Г.МОСКВА, УЛ. ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, Д. 1, ЭТ. 3, ПОМ. 45,<br><br><a href="#">SHOW MAP</a> | <a href="#">Follow</a> |
| SHIPPER   | АО АВИАКОМПАНИЯ ""IRTYSH-AIR""<br><br><a href="#">SEARCH IN GOOGLE</a> | 141202, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ЭКИБАСТУЗ, УЛ. М. АУЭЗОВА, 49А,<br><br><a href="#">SHOW MAP</a>        | <a href="#">Follow</a> |

Product details ^

Description area

САМОЛЕТ ГРАЖДАНСКИЙ ПАССАЖИРСКИЙ FALCON 7X, СЕР.НОМЕР: 274, БОРТОВОЙ НОМЕР RA-09618, КОЛ-ВО ПАССАЖИРСКИХ МЕСТ НА 14 ЧЕЛ., БЫВШИЙ В УПОТРЕБЛ. ДАТА ВЫПУСКА: 14.01.2016 ГОДА, ВЕС ПУСТОГО СНАРЯЖЕННОГО САМОЛЕТА 16 066,478 KG

Transit details ^

| Transit name  | Transit value     |
|---------------|-------------------|
| HS Code       | 8802400011        |
| Producer Name | DASSAULT AVIATION |
| Trade Mark    | FALCON            |
| Arrival Date  | 2023-02-16        |

У зарегистрированного на номинального владельца «Арсенала» есть, как выяснил The Insider, дочерняя китайская компания Beijing Jinsennade Trading. Через нее импортируются товары для предприятий «Русала» – это еще одно доказательство связи «Арсенала» (а значит, и самолета) с Дерипаской, помимо совпадающих графиков перемещений олигарха и джета.

Импортом деталей для Falcon в Россию также занимаются компании, предоставляющие услуги бизнес-авиации и авиаобслуживания. Так, компания «Хели-Тех» летом прошлого года ввезла американский газотурбинный **двигатель** за \$602 тысячи. Поставка прошла через турецкую компанию **Madena Otomotiv Insaat Elecrtonic Tic Ltd.** Московское **ООО «Аор Логистик»** ввезло **регулятор** подачи кислорода производства Safran Aerotechnics (Франция). Продавцом выступила компания **Shaurya Aeronautics Pvt** из Индии. Турецкая фирма **Meva Hava Araclari** в январе этого года продала российскому **ООО «Альянс МН Групп»** электрогидравлический блок управления выпуском и уборкой шасси **французского** производства. Стоимость такого блока – \$223,5 тысячи.

**Шины для Тимченко**

Один из старых **самолетов** путинского друга Геннадия Тимченко – Falcon 7X. Он записан на **связанную** с Тимченко компанию «Авиатис», которая также оперирует частным джетом Bombardier Challenger (на нем, по данным The Insider, сейчас летает семья олигарха).



Как показывают таможенные данные, «Авиатис» тоже импортирует запчасти в обход санкций. К примеру, шину для носовой части шасси американского производства. Отправителем выступила фирма **Alden Gida San Ve Tic Ltd** из Турции. Она же в прошлом году поставила российскому олигарху компьютер системы воздушных сигналов производства Rockwell Collins (США) для Bombardier Challenger 300.

THE INSIDER

РАССЛЕДОВАНИЯ  
РЕПОРТАЖИ  
АНАЛИТИКА

USD  
97.15

EUR  
105.76

OIL  
74.11

ПО  
НА

SHIPPER

ALDEN GIDA SAN. VE TIC.LTD.STI.  
[SEARCH IN GOOGLE](#)

34535, BUYUKCEKMECE,  
ISTANBUL, EKINOBA  
MAH.CORNELIFE SITE KAT:3  
NO:11/1,  
[SHOW MAP](#)

[Follow](#)

Product details

Description area

КОМПЬЮТЕР СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ P/N 822-1109-020 S/N 2FKBC - 1 ШТ. ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ОБРАБОТКИ ДАННЫХ, С ПРОЦЕССОРОМ, С ТВЕРДОТЕЛЬНЫМ ЗАПОМИНАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ. ПИТАЮЩЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ 28 В. ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ,

Transit details

| Transit name  | Transit value    |
|---------------|------------------|
| HS Code       | 8471500000       |
| Producer Name | ROCKWELL COLLINS |
| Trade Mark    | НЕИЗВЕСТЕН       |
| Arrival Date  | 2023-03-14       |

Летает на **Bombardier** и путинский «кошелек», получатель самых крупных господрядов на строительство дорог и мостов Аркадий Ротенберг. Эксплуатирует борт компания «**Тарп Авиэйшн**». Что интересно, долей 24,5% в ней владеет австрийская **SecuTrust GmbH**.



## Прокладки для Мордашова

Ввозит в Россию запчасти для бизнес-джетов и **ООО «Авиапредприятие «Северсталь»** еще одного близкого к Кремлю олигарха Алексея Мордашова. Так, в феврале были импортированы уплотнительные кольца прокладок для Bombardier. Таким самолетом Мордашов как раз и **пользуется**.

Снабжает олигарха авиазапчастями **Ascend Aviation India Pvt. Ltd.** из Индии. Она экспортирует в адрес авиапарка «Северстали» продукцию производства Мексики и США.



Путин и Мордашов

Еще один импортер продукции Bombardier – **АО «НДЦА»**. Этой компанией руководит Роман Матюшевский, который, по данным The Insider, ранее получал зарплату в структурах «Ростеха». В прошлом году «НДЦА» задекларировало в таможне ввоз через Грузию самолета модели Global 7500 производства Канады за \$75 млн.

**ООО «Авиакомпания «Северо-Запад»** ввезло в марте самолет модели GLOBAL 6000. Импортирует «Северо-Запад» и другую продукцию Bombardier. Например, терморезисторы (производства Dassault, Франция), цилиндры (Liebherr, США), панель управления регулировки пассажирского места (Lufthansa Technik, Германия). Продавцами выступают фирмы **Sunshine Logistics Shenzhen Co** (Китай), **Blaze Logistics LLC** (Оман), **Arezo Aviation Services** (Индия), **Skytop Aviation Supplies** (Китай).

Фирма «Скай Партнер» из Химок, **предоставляющая** услуги деловой авиации, в этом году завезла в Россию адаптивные **дисплеи** полета для Bombardier. Помогла в этом компания **ACMI solutions** из ОАЭ. Еще один крупный импортер продукции для бизнес-джетов, **ООО «Объединение Поставщиков»**, работает через посредников в Габоне. Московская фирма закупает кнопки управления, антенны и другое оборудование американского производства у **Ter Assala Parts** из Африки.

У этой же габонской фирмы закупает детали для бизнес-джетов **ООО «Квантум»**. Но есть и множество других цепочек: к примеру, **ООО «Просаплайн»** купило пусковой запорный клапан двигателя для Bombardier производства **Нидерландов** через **фирму** из ОАЭ.

## Запорный клапан для Алекперова

Великобритании. Трюк удался: спустя два года и сам Алекперов избегает европейских санкций, и «Лукойл» **продолжает** работать в Европе.



Путин и Алекперов

Однако от деятельности «Лукойла» его основатель и акционер, как выяснил The Insider, дистанцировался только на словах. Во всяком случае, Алекперов пользуется бизнес-джетом Bombardier, приписанным к «**Лукойл-Авиа**».



В частности, на самолете «Лукойла» лично Алекперов летал в Казахстан и Азербайджан в 2023 году, то есть уже после слов о дистанцировании от деятельности компании.

«Лукойл-Авиа» в прошлом году импортировал запорный клапан для системы кондиционирования Bombardier, произведенный во Франции под брендом Liebherr. Отправителем выступила сербская компания **Sprocure**. Эта же фирма из Белграда снабжает Алекперова авиашинами (Goodyear, США) и пассажирскими лампами (Heads Up Technologies, США).

## Домкраты для Михельсона

Обслуживает «Северо-Запад» также самолет Леонида Михельсона с бортовым номером RA-10208. Это бизнес-джет Gulfstream американского производства. На нем олигарх летает на отдых на Мальдивы, в Турцию и другие страны.



JETPHOTOS

Image Copyright © Nikita Petrenko

Через дочернюю фирму **«Северо-Запад Техникс»** авиакомпания получает домкраты для подъема Gulfstream (Tronair, США), свинцовые аккумуляторы (EnerSys Energy Products, США), инструменты для блокировки замка двери (Gulfstream Aerospace, США) и другую продукцию. Поставки идут, в частности, через Китай (**Shanghai Junxun Aviation Technology** и др.)

Запчасти для Gulfstream завозит в Россию также **ООО «ФастЭйр Интернешнл»**. Пневматический стартер на двигатель за \$486 тысяч **американского** производства был ввезен через Оман при помощи турецкой компании **Khius Uluslararası Ticaret Ve Lojistik Anonim Şirk.** А московское **ООО «Эйэлкей»** импортировало при посредничестве турецкой же **Sup Havacılık Reklam Organizasyon Ticaret Limited** блок зажигания двигателя для Gulfstream от Air Group Aviation (Великобритания).

## СТАТЬИ ПО ТЕМЕ

Красиво жить не запретишь. Семья Путина покупает на Западе яхты и запчасти для бизнес-джетов вопреки всем санкциям