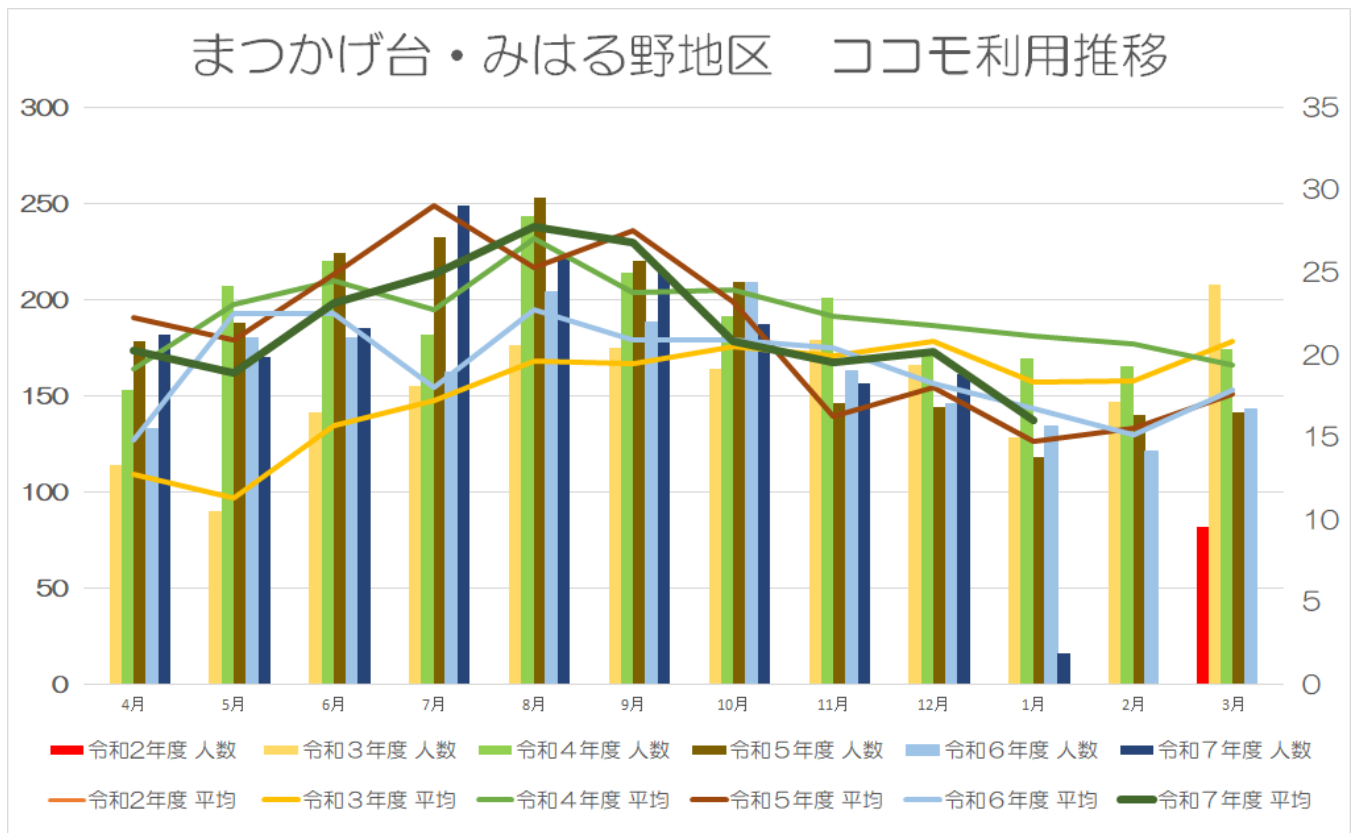
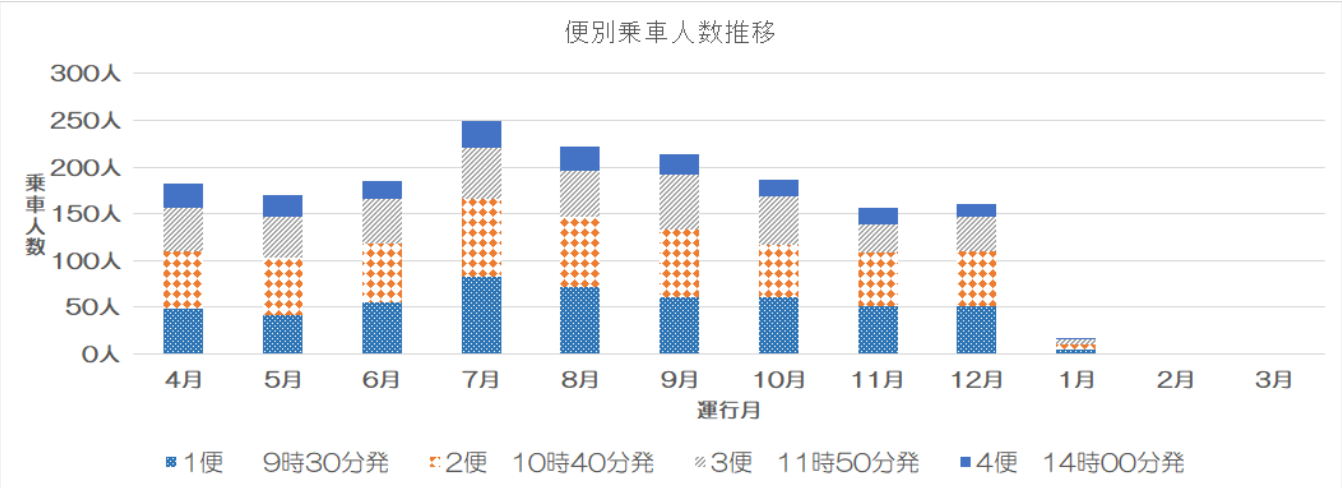


まつかげ台・みはる野地区
地域コミュニティ交通「ここも」運行助手業務記録
2021年3月～2026年1月までの運行業務各種指標推移
2026年1月6日現在

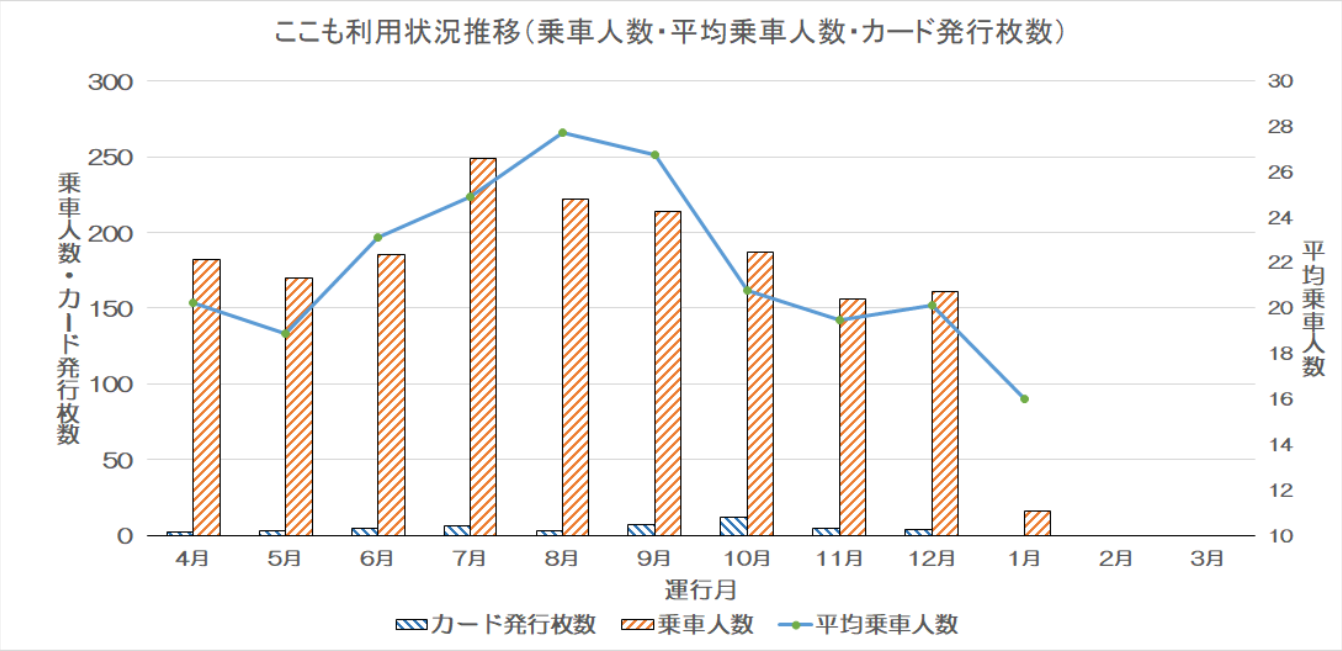


| | 令和2年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和7年度 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 人数 | 平均 | 人数 | 平均 | 人数 | 平均 | 人数 | 平均 | 人数 | 平均 | 人数 | 平均 |
| 4月 | | | 114 | 12.7 | 153 | 19.1 | 178 | 22.3 | 133 | 14.8 | 182 | 20.2 |
| 5月 | | | 90 | 11.3 | 207 | 23.0 | 188 | 20.9 | 180 | 22.5 | 170 | 18.9 |
| 6月 | | | 141 | 15.7 | 220 | 24.4 | 224 | 24.9 | 180 | 22.5 | 185 | 23.1 |
| 7月 | | | 155 | 17.2 | 182 | 22.8 | 232 | 29.0 | 162 | 18.00 | 249 | 24.9 |
| 8月 | | | 176 | 19.6 | 243 | 27.0 | 253 | 25.3 | 204 | 22.7 | 222 | 27.8 |
| 9月 | | | 175 | 19.4 | 214 | 23.8 | 220 | 27.5 | 188 | 20.9 | 214 | 26.8 |
| 10月 | | | 164 | 20.5 | 191 | 23.9 | 209 | 23.2 | 209 | 20.9 | 187 | 20.8 |
| 11月 | | | 179 | 19.9 | 201 | 22.3 | 146 | 16.2 | 163 | 20.4 | 156 | 19.5 |
| 12月 | | | 166 | 20.8 | 174 | 21.8 | 144 | 18.0 | 146 | 18.3 | 161 | 20.1 |
| 1月 | | | 128 | 18.3 | 169 | 21.1 | 118 | 14.8 | 134 | 16.8 | 16 | 16.0 |
| 2月 | | | 147 | 18.4 | 165 | 20.6 | 140 | 15.6 | 121 | 15.1 | | |
| 3月 | 82 | 11.7 | 208 | 20.8 | 174 | 19.3 | 141 | 17.6 | 143 | 17.9 | | |

2021年3月～現在までの利用者累計は10116人

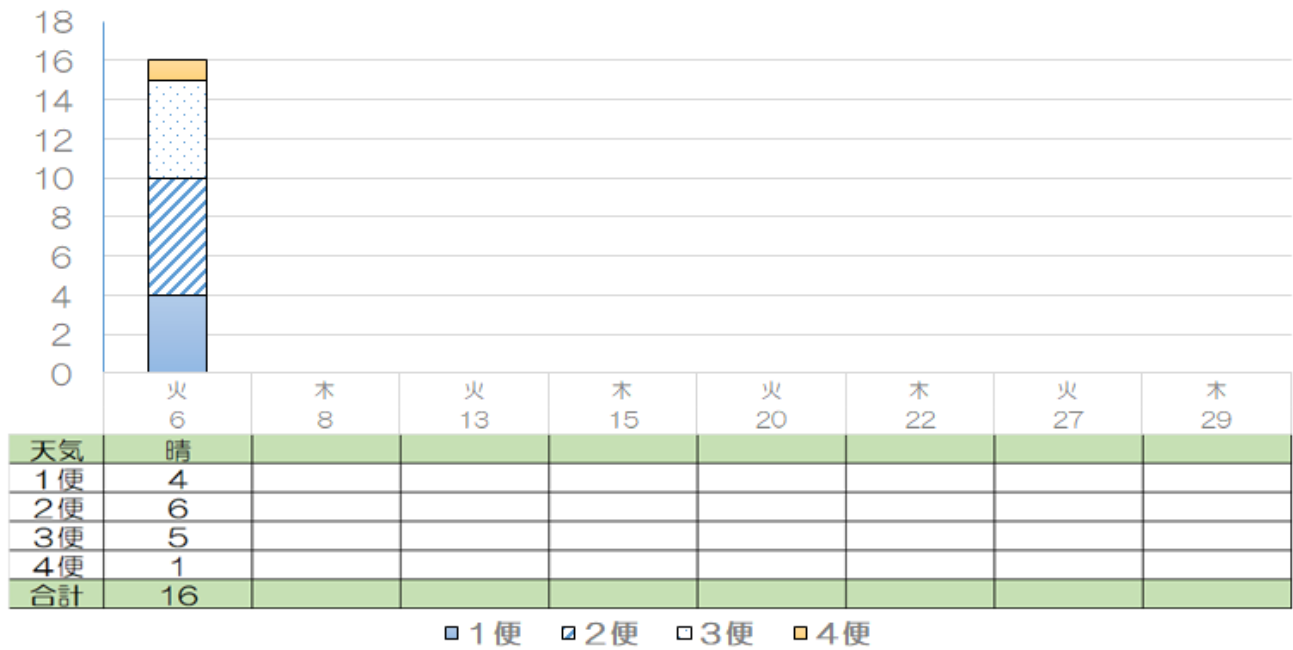


| | 令和7年度 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|------|--------|
| 適用 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 令和年度 | 継続運行累計 |
| 1便 9時30分発 | 48 | 42 | 55 | 82 | 71 | 60 | 60 | 51 | 51 | 4 | | | 524 | 3068 |
| 2便 10時40分発 | 62 | 61 | 63 | 84 | 76 | 73 | 57 | 58 | 59 | 6 | | | 599 | 3846 |
| 3便 11時50分発 | 46 | 44 | 48 | 55 | 49 | 59 | 51 | 30 | 37 | 5 | | | 424 | 2241 |
| 4便 14時00分発 | 26 | 23 | 19 | 28 | 26 | 22 | 19 | 17 | 14 | 1 | | | 195 | 961 |
| 合計 | 182 | 170 | 185 | 249 | 222 | 214 | 187 | 156 | 161 | 16 | 0 | 0 | 1742 | 10116 |



| | 令和7年度 | | | | | | | | | | | | 令和4年度合計 | 年間合計 |
|---------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|---------|-------|
| 適用 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| カード発行枚数 | 2 | 3 | 5 | 6 | 3 | 7 | 12 | 5 | 4 | 0 | | | 47 | 308 |
| 乗車人数 | 182 | 170 | 185 | 249 | 222 | 214 | 187 | 156 | 161 | 16 | | | 1742 | 10116 |
| 便数 | 36 | 36 | 32 | 40 | 32 | 32 | 36 | 32 | 32 | 4 | | | 312 | 1980 |
| 運行日数 | 9 | 9 | 8 | 10 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 1 | | | 78 | 495 |
| 平均乗車人数 | 20.2 | 18.9 | 23.1 | 24.9 | 27.8 | 26.8 | 20.8 | 19.5 | 20.1 | 16.0 | | | 22.3 | 20.4 |

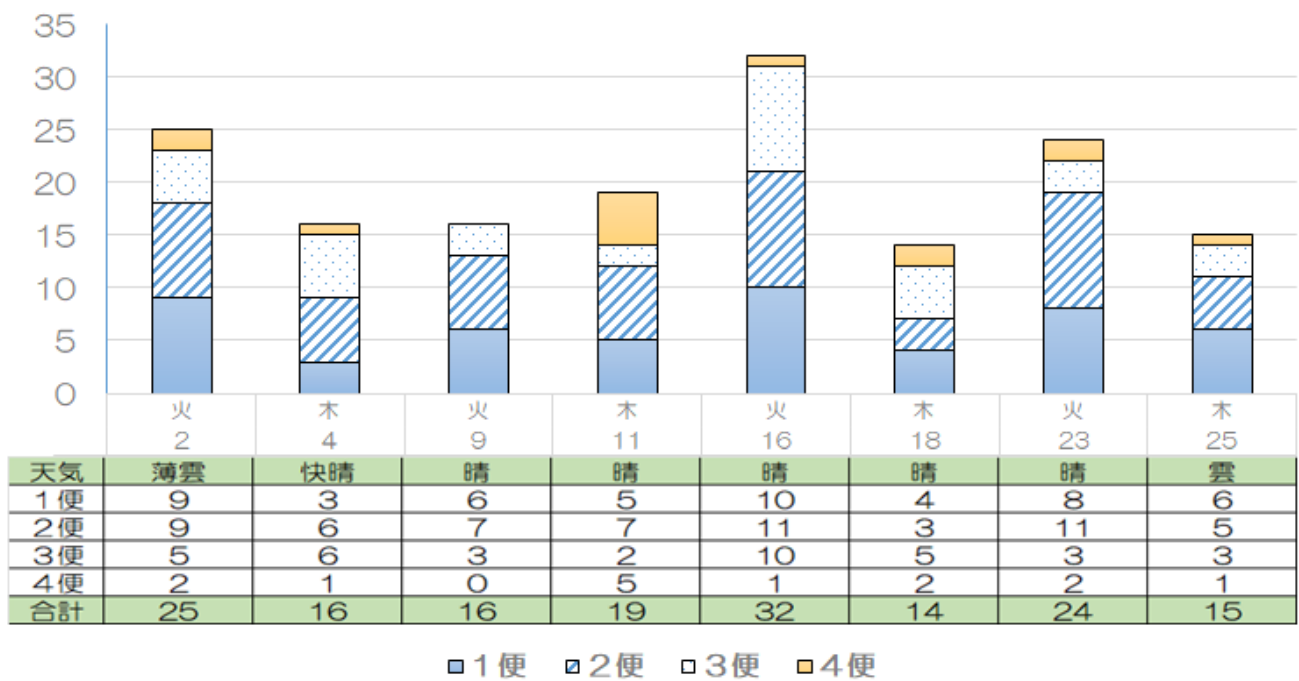
2026年01月ココモ利用者推移



2026年01月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 0枚 |
| 乗車人数 | 16人 |
| 便数 | 4便 |
| 運行日数 | 1日 |
| 平均乗車人数 | 16.0人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.0人/日 |

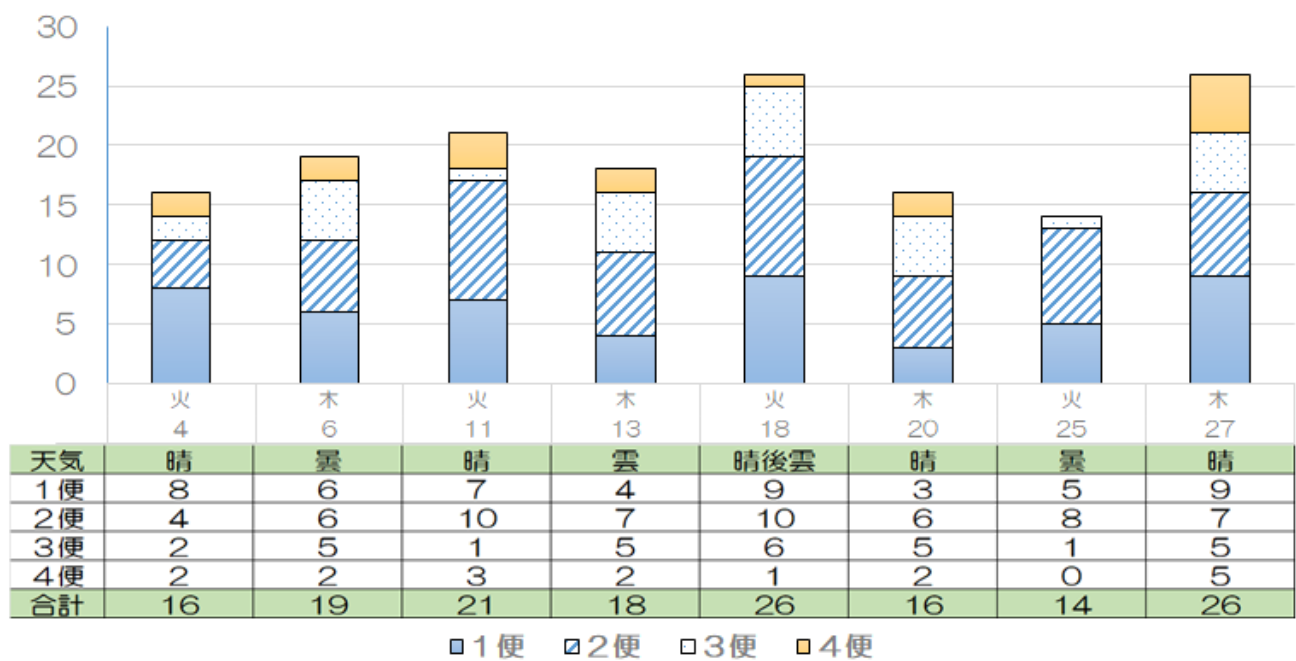
2025年12月ココモ利用者推移



2025年12月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 4枚 |
| 乗車人数 | 161人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 20.1人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.5人/日 |

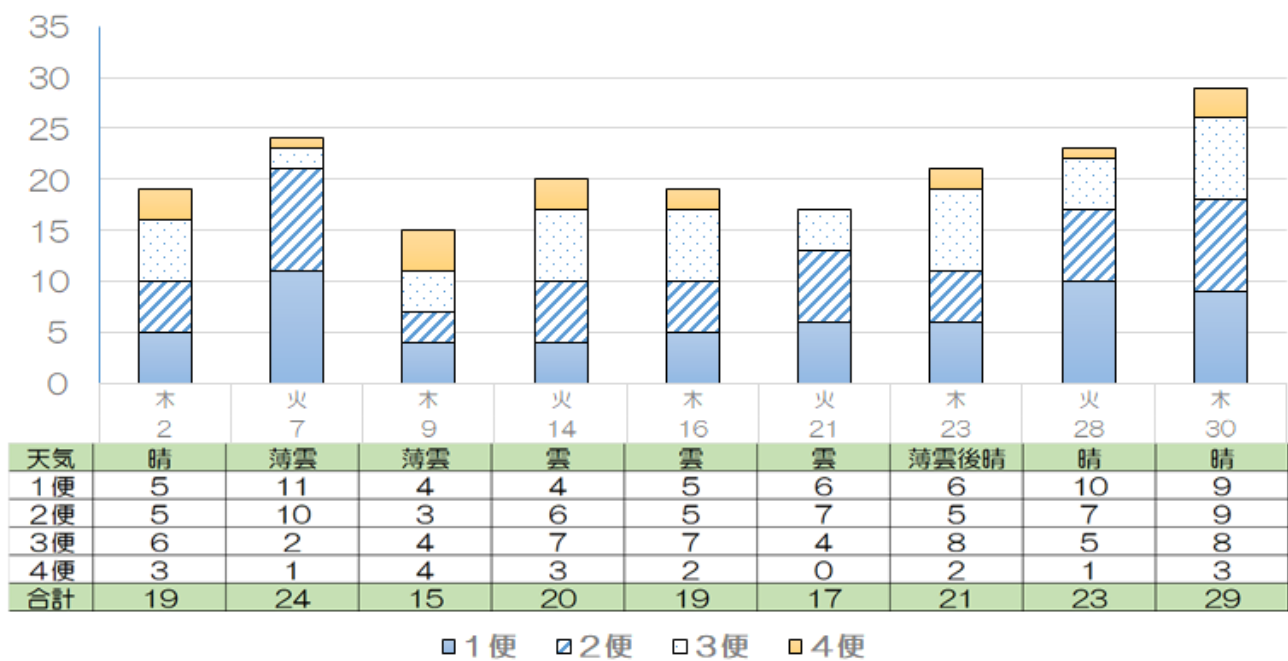
2025年11月ココモ利用者推移



2025年11月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 5枚 |
| 乗車人数 | 156人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 19.5人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.6人/日 |

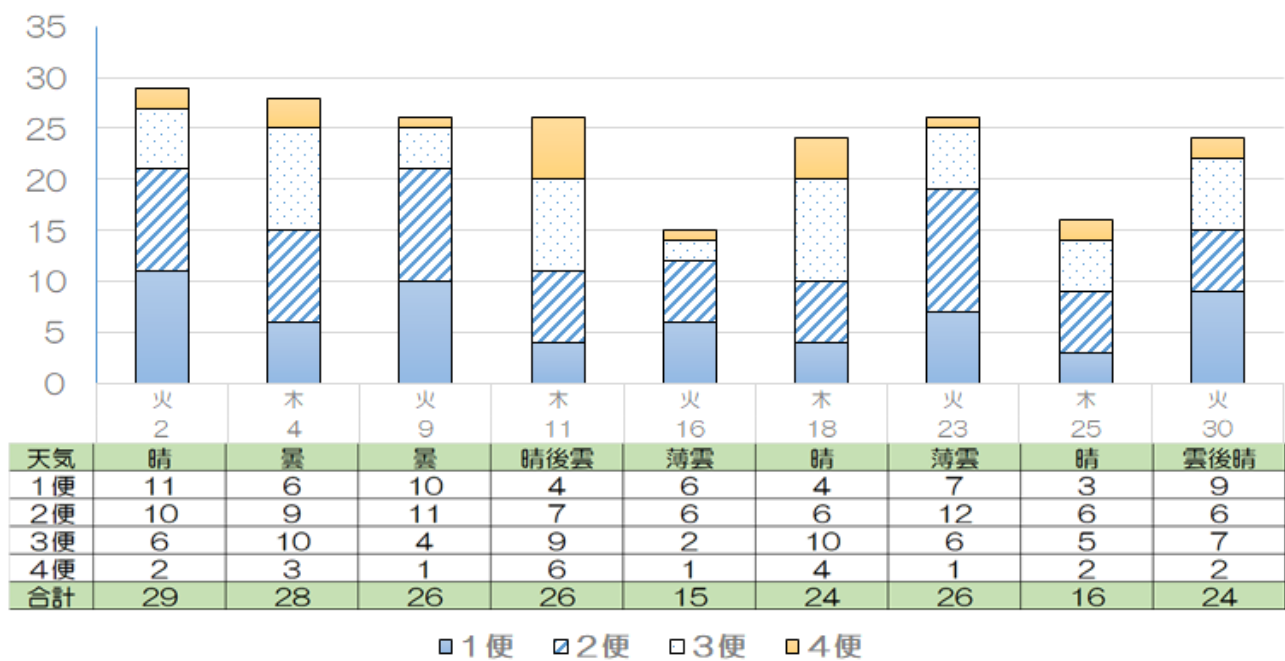
2025年10月ココモ利用者推移



2025年10月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 12枚 |
| 乗車人数 | 187人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 20.8人/日 |
| 平均カード登録人数 | 1.3人/日 |

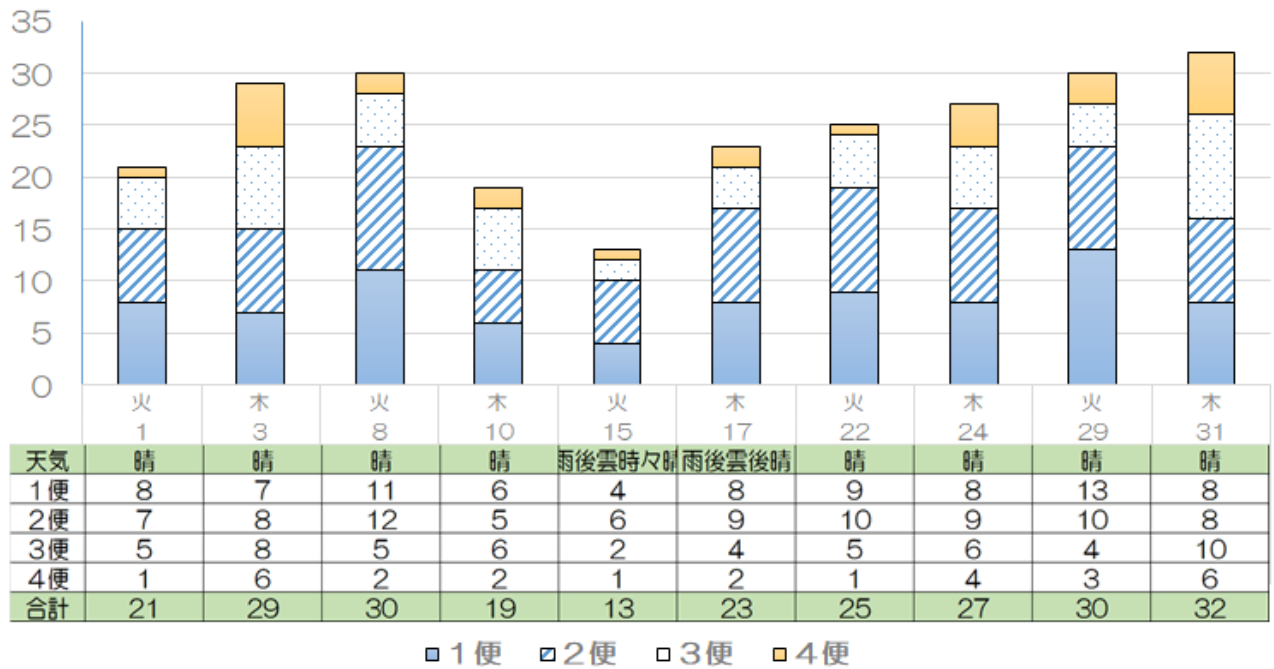
2025年09月ココモ利用者推移



2025年09月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 7枚 |
| 乗車人数 | 214人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 26.8人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.9人/日 |

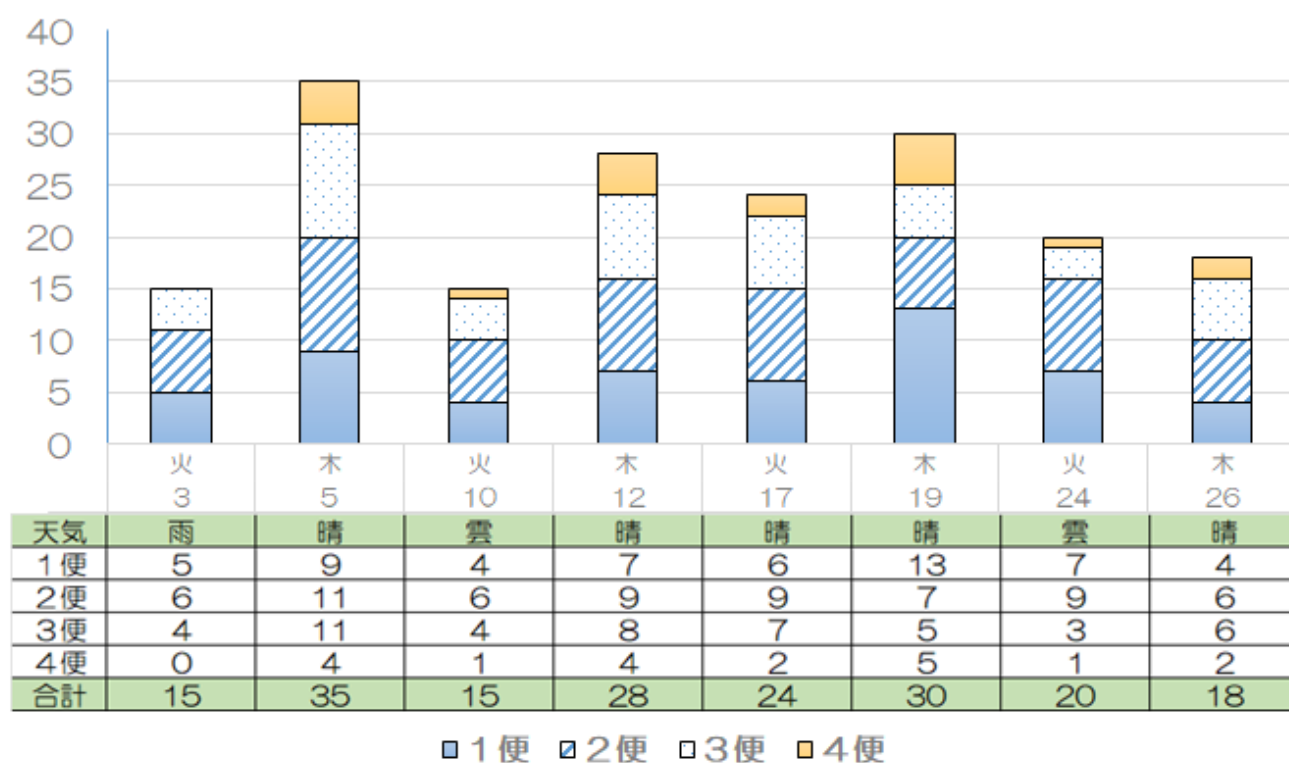
2025年07月ココモ利用者推移



2025年07月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 6枚 |
| 乗車人数 | 249人 |
| 便数 | 40便 |
| 運行日数 | 10日 |
| 平均乗車人数 | 24.9人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.6人/日 |

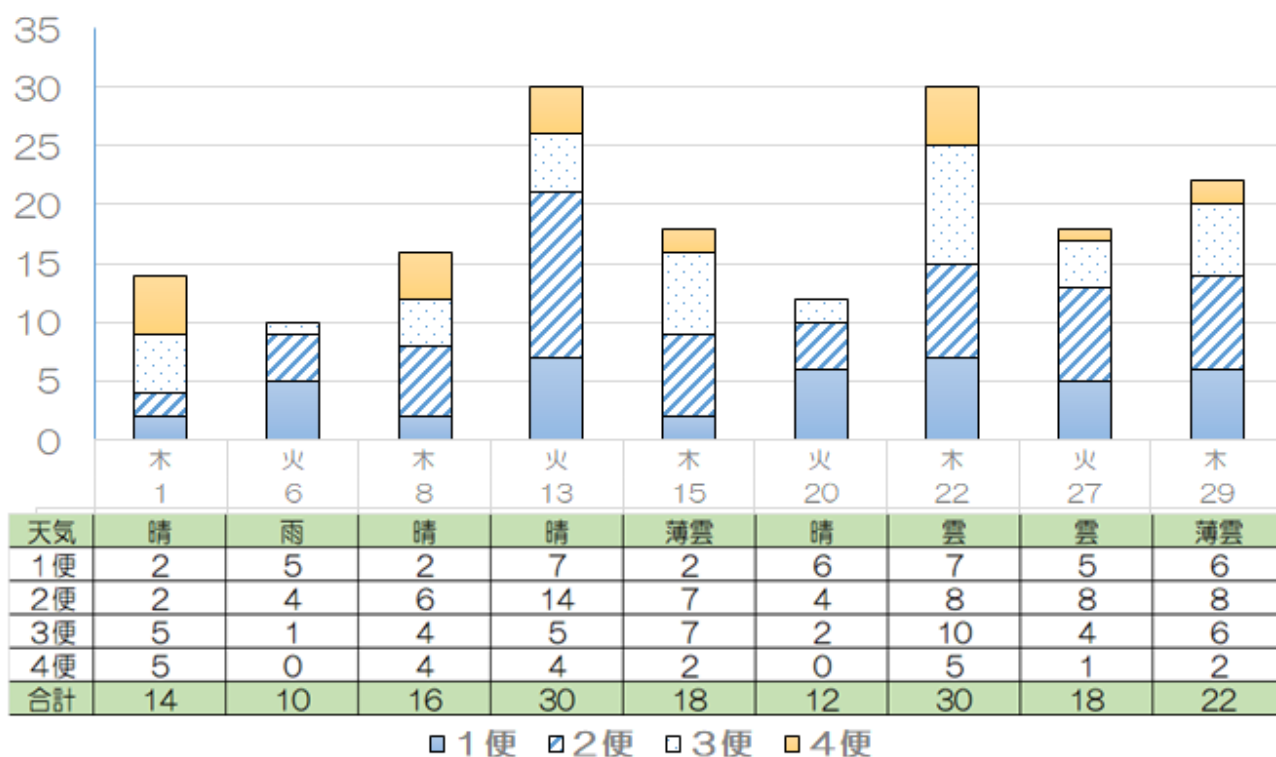
2025年06月ココモ利用者推移



2025年06月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 5枚 |
| 乗車人数 | 185人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 23.1人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.6人/日 |

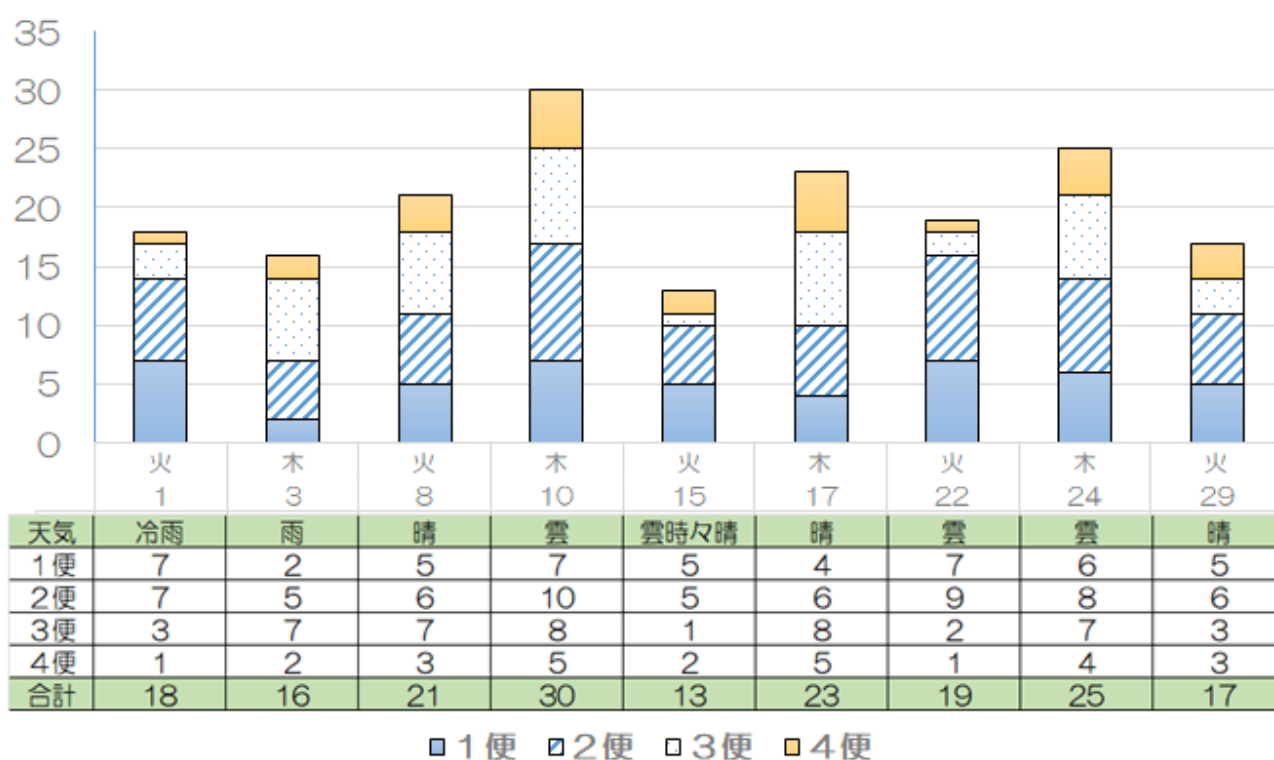
2025年05月ココモ利用者推移



2025年05月まとめ

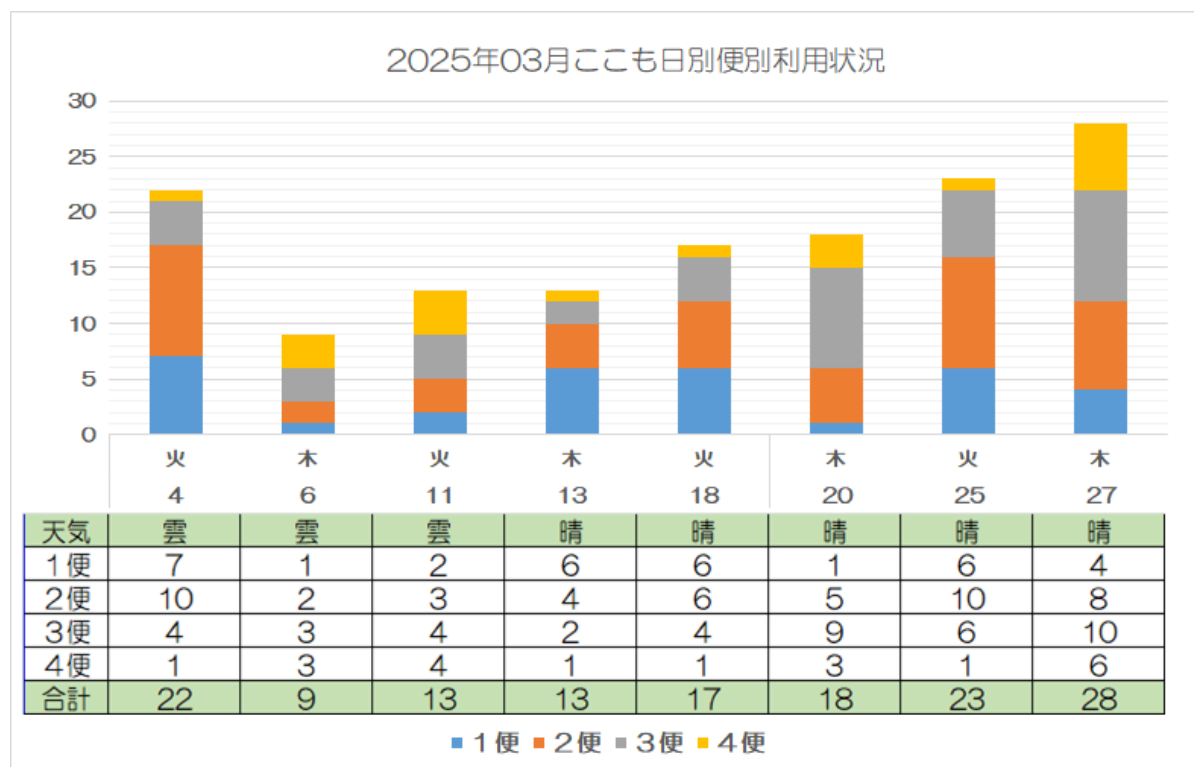
| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 170人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 18.9人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.1人/日 |

2025年04月ココモ利用者推移

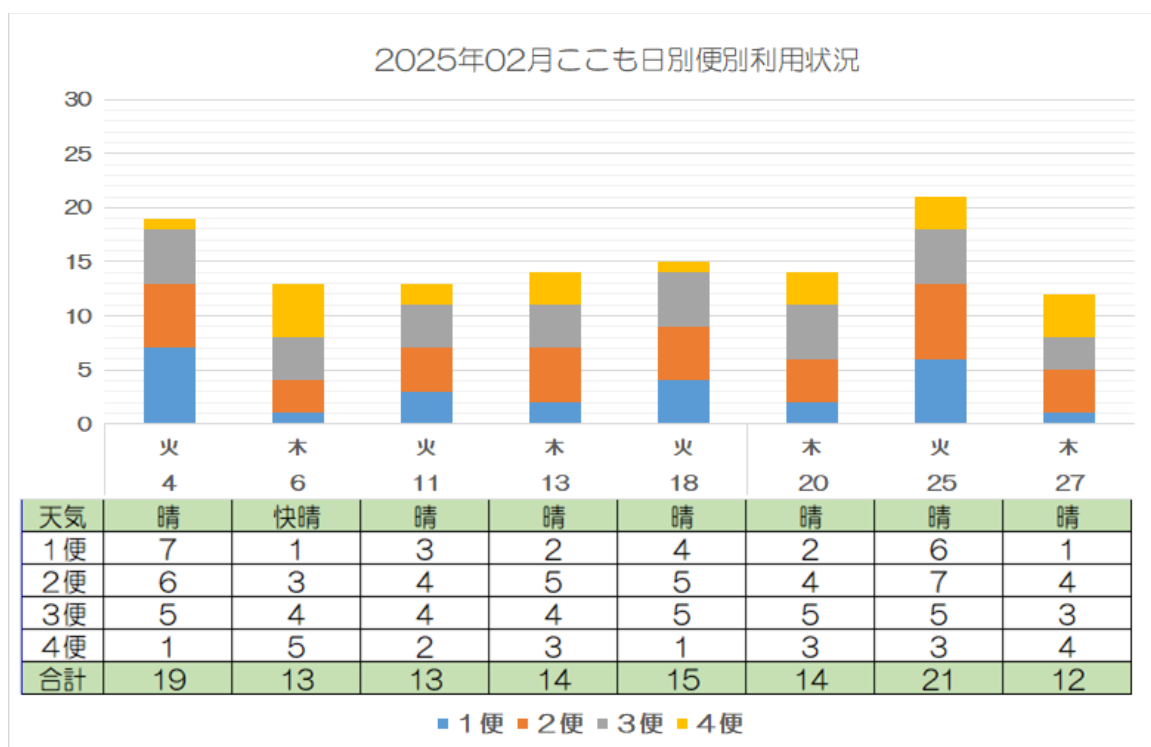


2025年04月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 182人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 20.2人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.2人/日 |

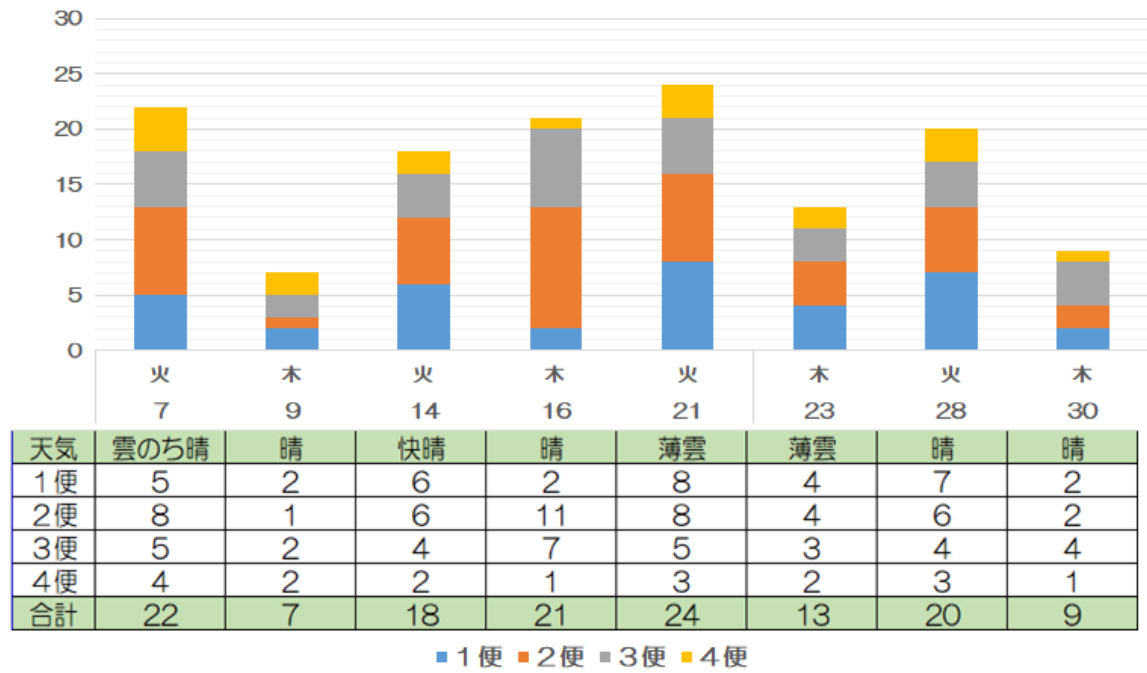


| 2025年03月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 143人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 17.9人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |



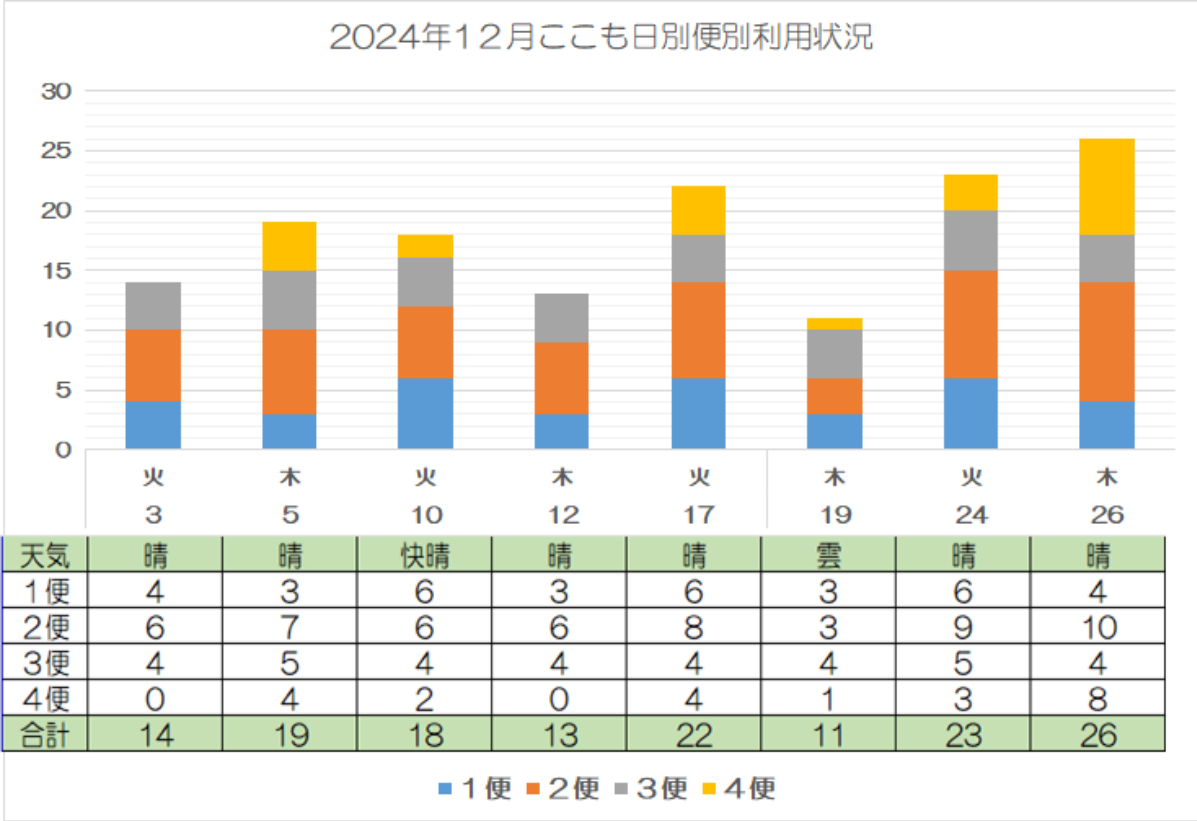
| 2025年02月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 1枚 |
| 乗車人数 | 121人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 15.1人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.1人/日 |

2025年01月ここも日別便別利用状況

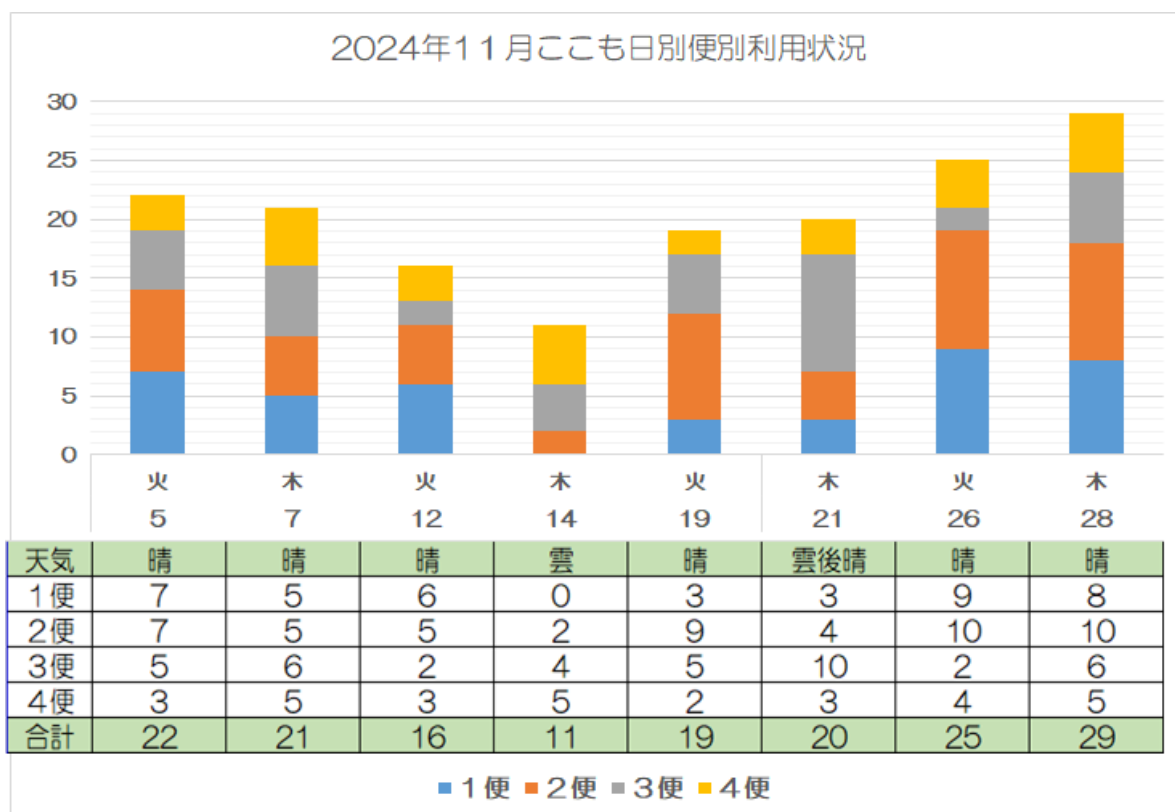


2025年01月まとめ

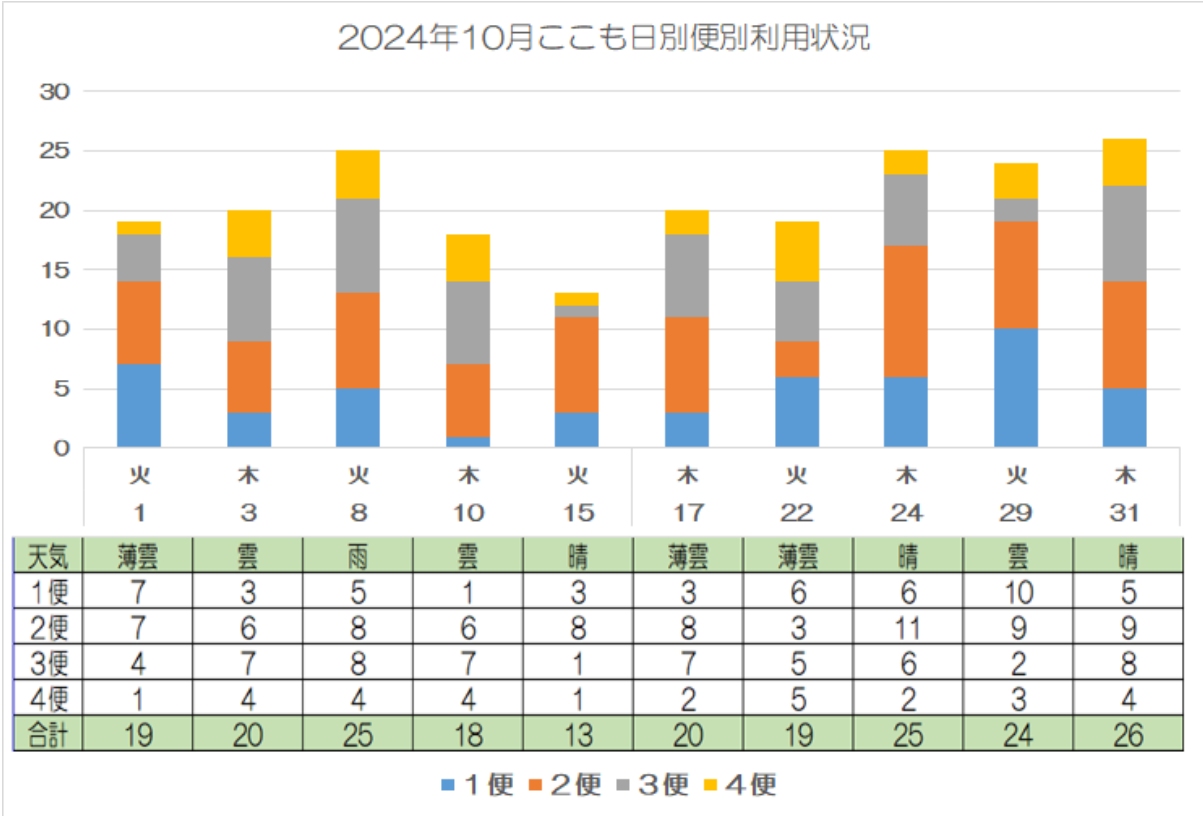
| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 134人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 16.8人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |



| 2024年12月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 146人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 18.3人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |

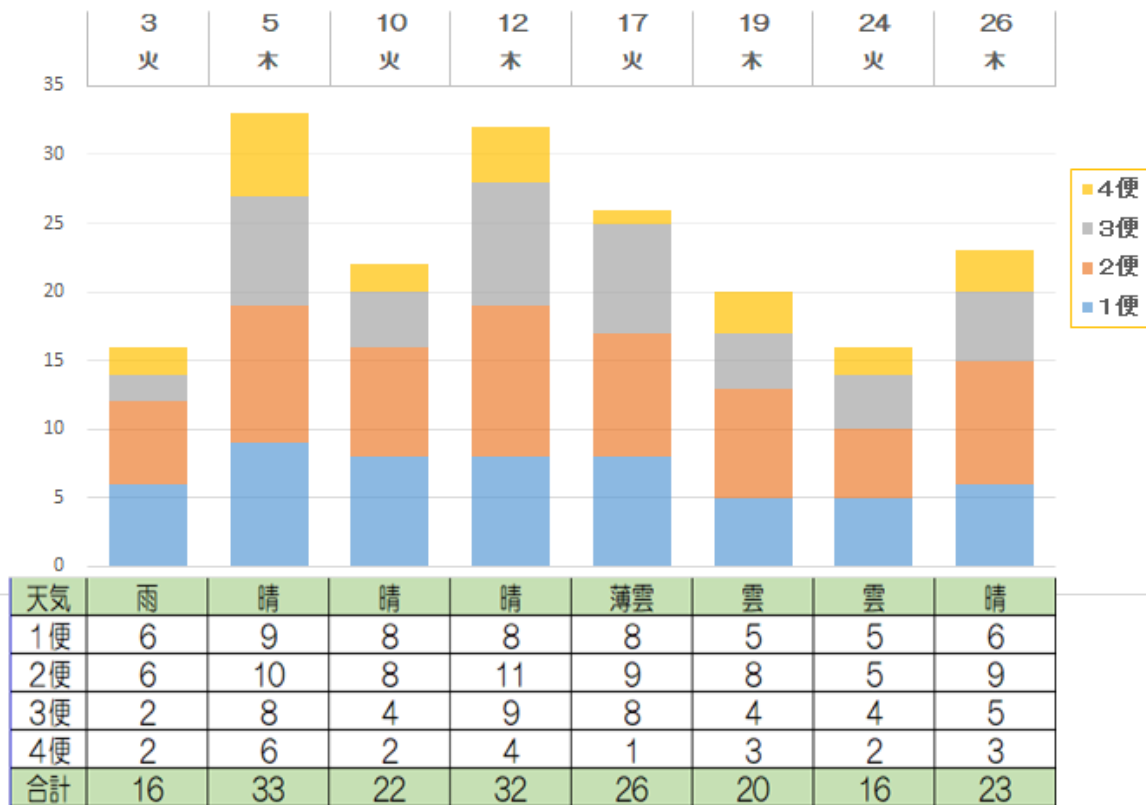


| 2024年11月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 1枚 |
| 乗車人数 | 163人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 20.4人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.1人/日 |



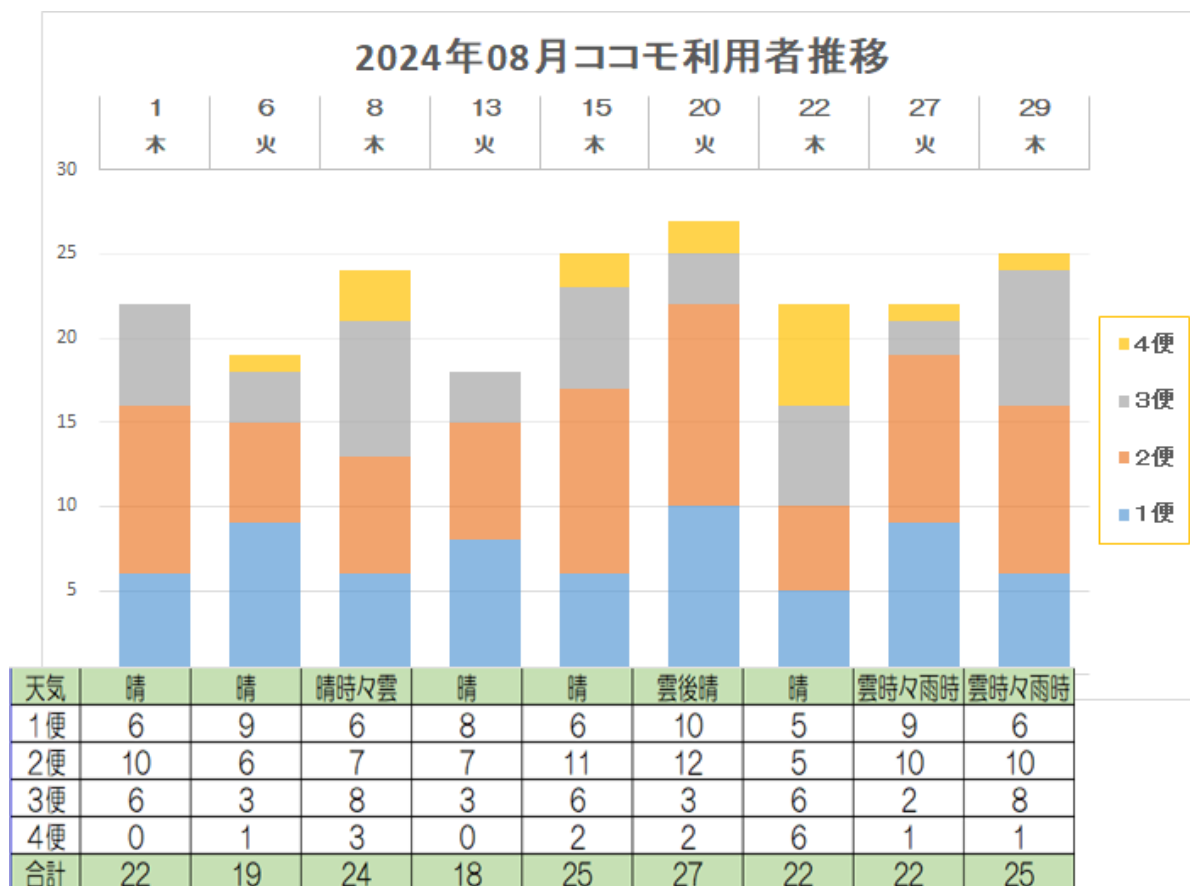
| 2024年10月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 209人 |
| 便数 | 40便 |
| 運行日数 | 10日 |
| 平均乗車人数 | 20.9人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |

2024年09月ココモ利用者推移

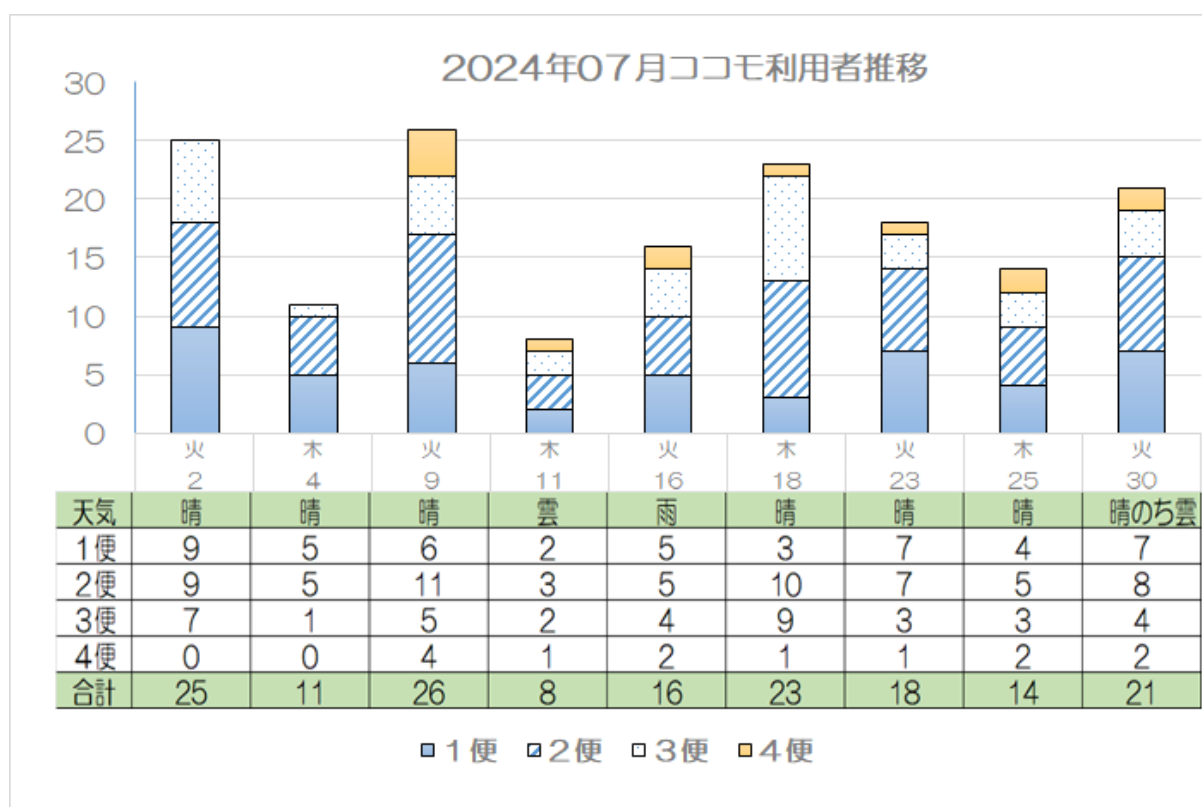


2024年09月まとめ

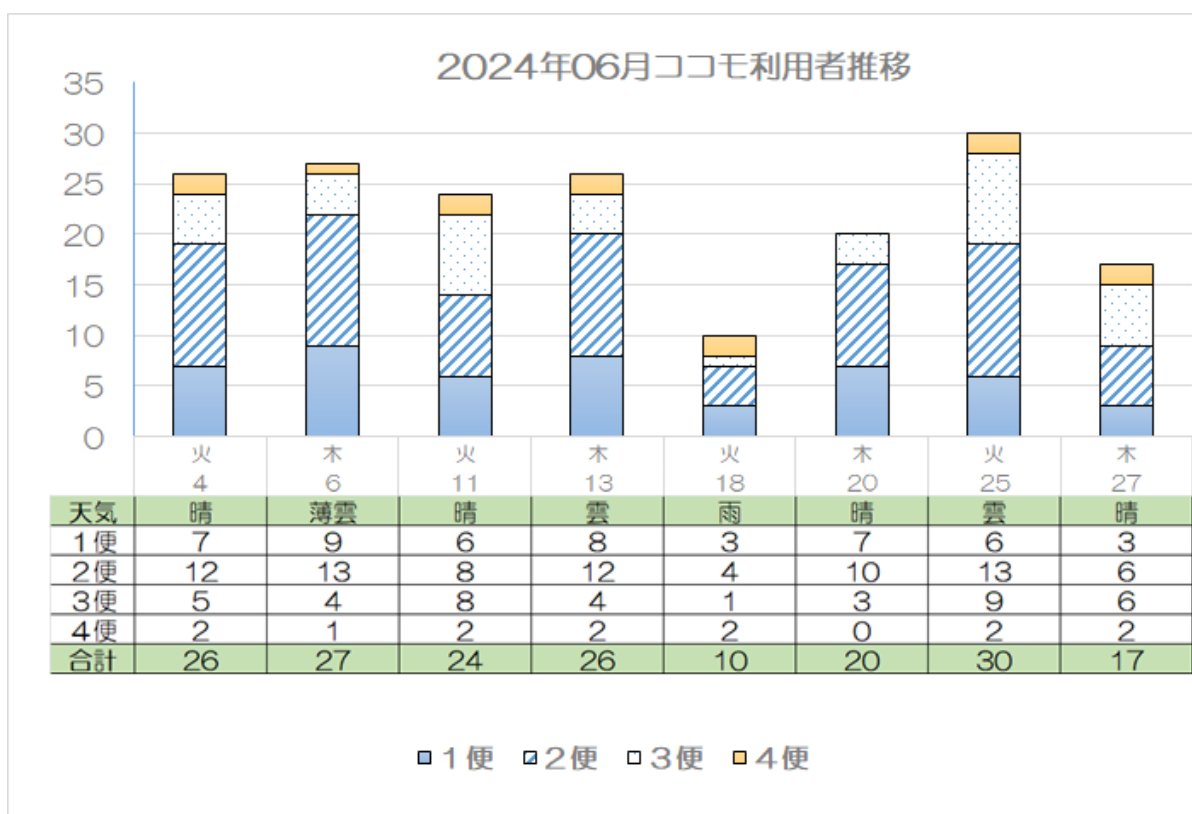
| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 0枚 |
| 乗車人数 | 188人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 20.9人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.0人/日 |



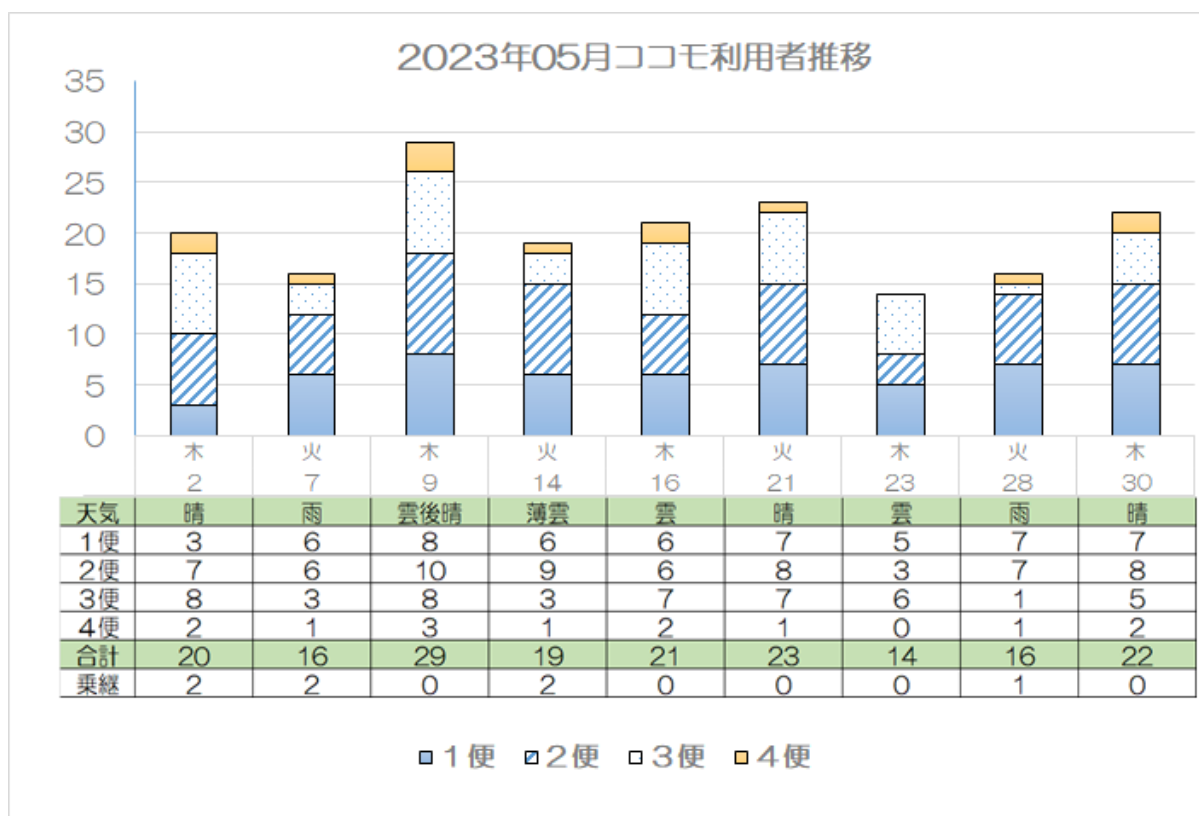
| 2024年08月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 204人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 22.7人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.2人/日 |



| 2024年07月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 1枚 |
| 乗車人数 | 162人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 18.0人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.1人/日 |

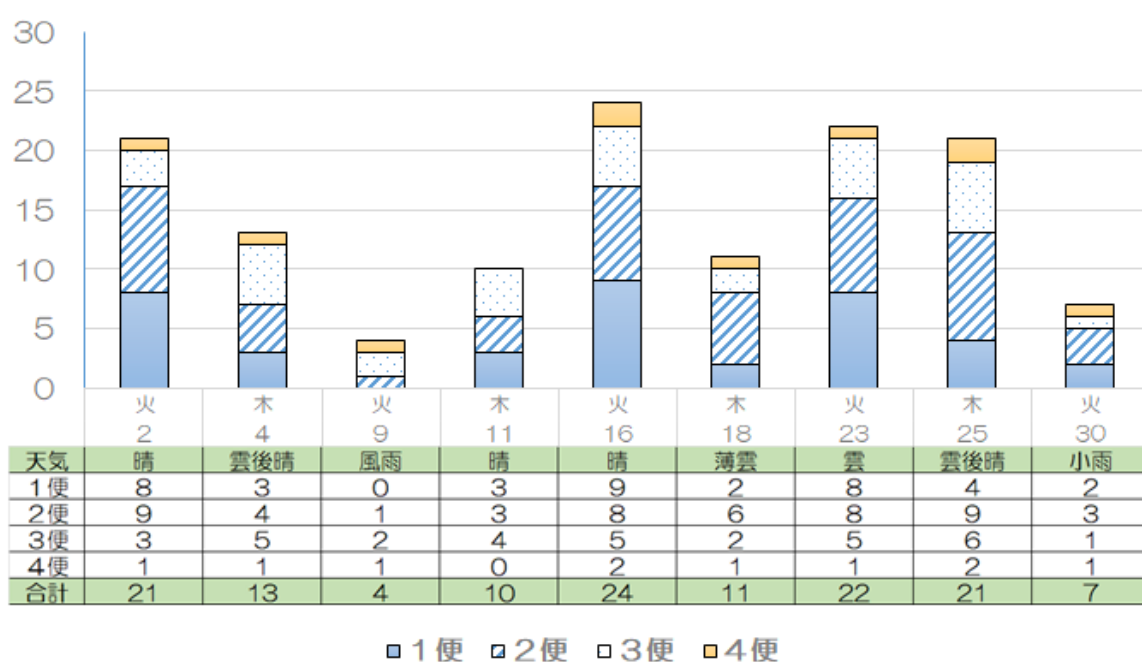


| 2024年06月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 180人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 22.5人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.4人/日 |



| 2023年05月まとめ | |
|-------------|---------|
| 適用 | 値 |
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 180人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 22.5人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.4人/日 |

2023年04月ココモ利用者推移

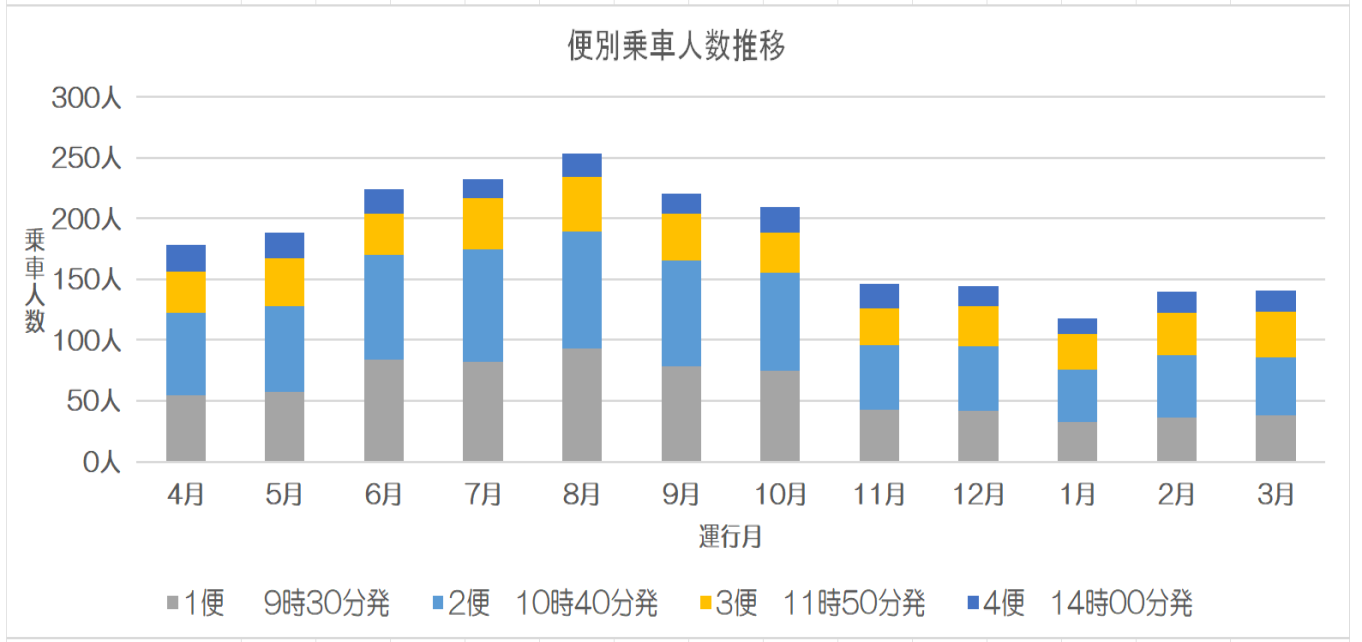


2023年04月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 133人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 14.8人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.2人/日 |

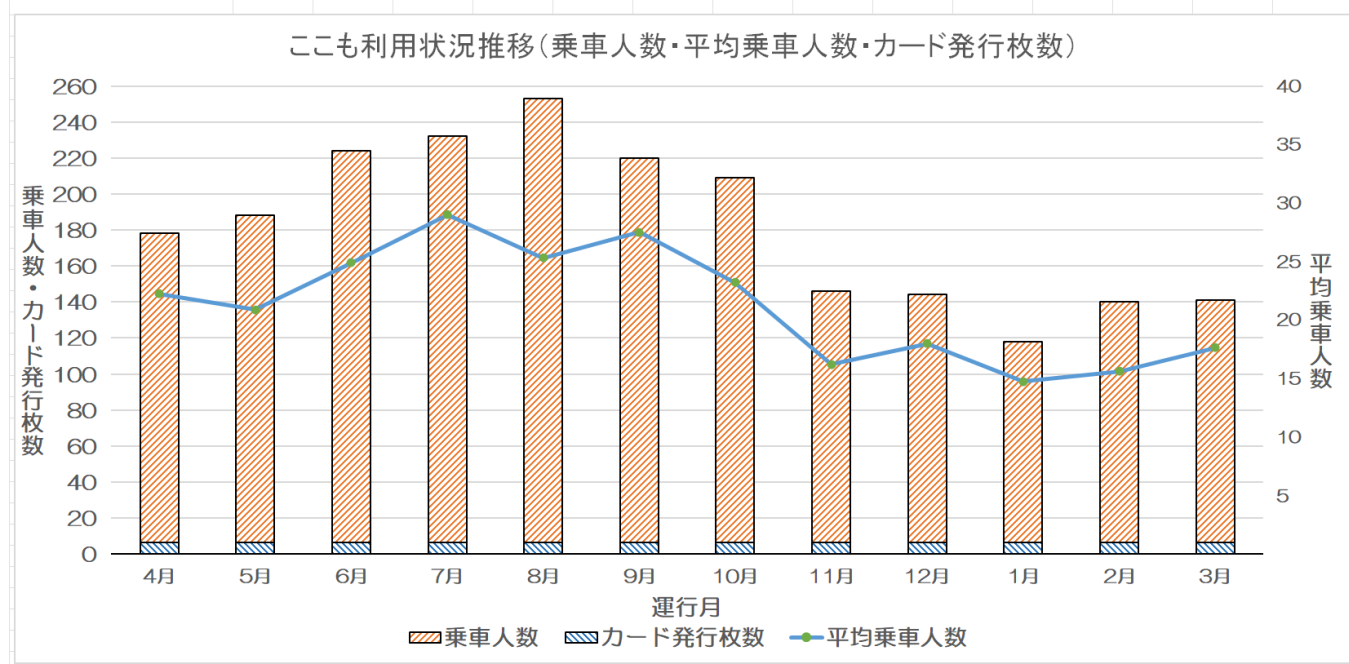
令和5年度の便別乗車人数

| | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|
| 適用 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 令和年度 | 継続運行累計 |
| 1便 9時30分発 | 55 | 57 | 84 | 82 | 93 | 78 | 75 | 43 | 42 | 33 | 36 | 38 | 716 | 2013 |
| 2便 10時40分発 | 67 | 71 | 86 | 93 | 96 | 87 | 80 | 53 | 53 | 43 | 52 | 48 | 829 | 2533 |
| 3便 11時50分発 | 34 | 39 | 34 | 42 | 45 | 39 | 33 | 30 | 33 | 29 | 34 | 37 | 429 | 1329 |
| 4便 14時00分発 | 22 | 21 | 20 | 15 | 19 | 16 | 21 | 20 | 16 | 13 | 18 | 18 | 219 | 536 |
| 合計 | 178 | 188 | 224 | 232 | 253 | 220 | 209 | 146 | 144 | 118 | 140 | 141 | 2193 | 6411 |

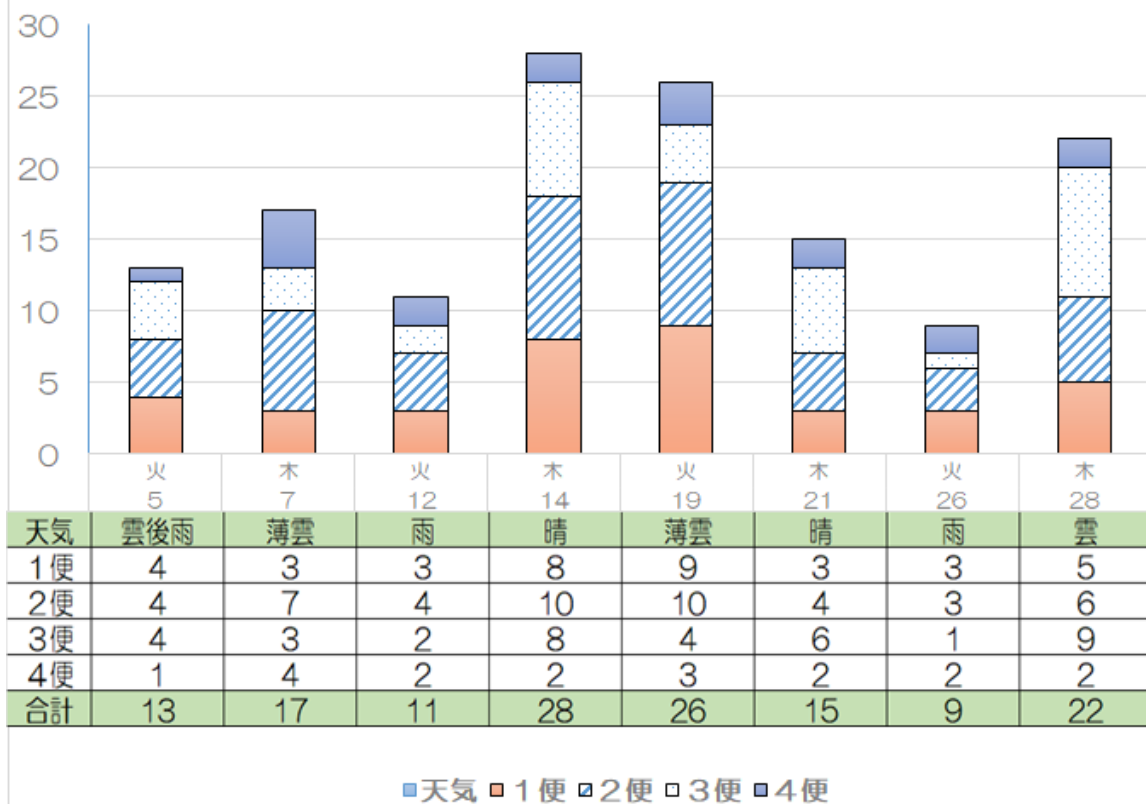


令和5年度の乗車人数・平均乗車人数。カード発行枚数

| | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | 令和5年度合計 | 年間合計 |
|---------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|
| 適用 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| カード発行枚数 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 8 | 6 | 12 | 53 | 239 |
| 乗車人数 | 178 | 188 | 224 | 232 | 253 | 220 | 209 | 146 | 144 | 118 | 140 | 141 | 2193 | 6411 |
| 便数 | 32 | 36 | 36 | 32 | 40 | 32 | 36 | 36 | 32 | 32 | 36 | 32 | 412 | 1260 |
| 運行日数 | 8 | 9 | 9 | 8 | 10 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 | 9 | 8 | 103 | 315 |
| 平均乗車人数 | 22.3 | 20.9 | 24.9 | 29.0 | 25.3 | 27.5 | 23.2 | 16.2 | 18.0 | 14.8 | 15.6 | 17.6 | 21.3 | 20.4 |



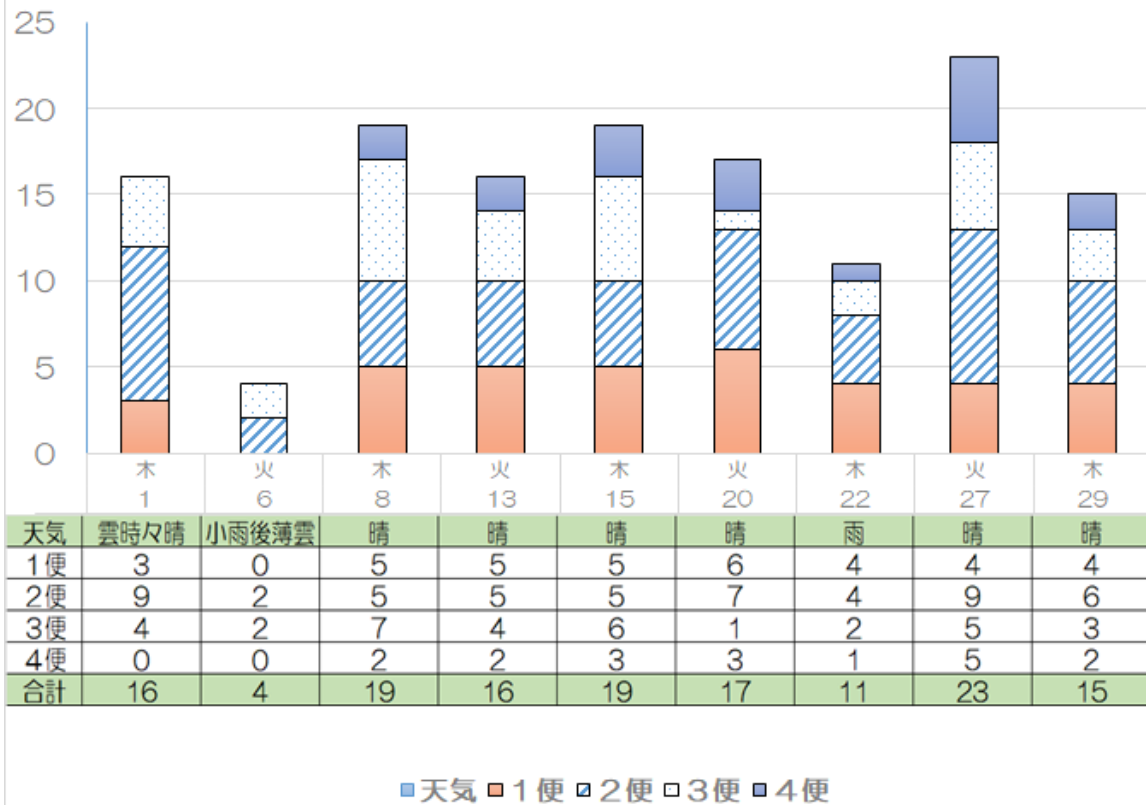
2024年3月ココモ利用者推移



2024年3月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 12枚 |
| 乗車人数 | 141人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 17.6人/日 |
| 平均カード登録人数 | 1.5人/日 |

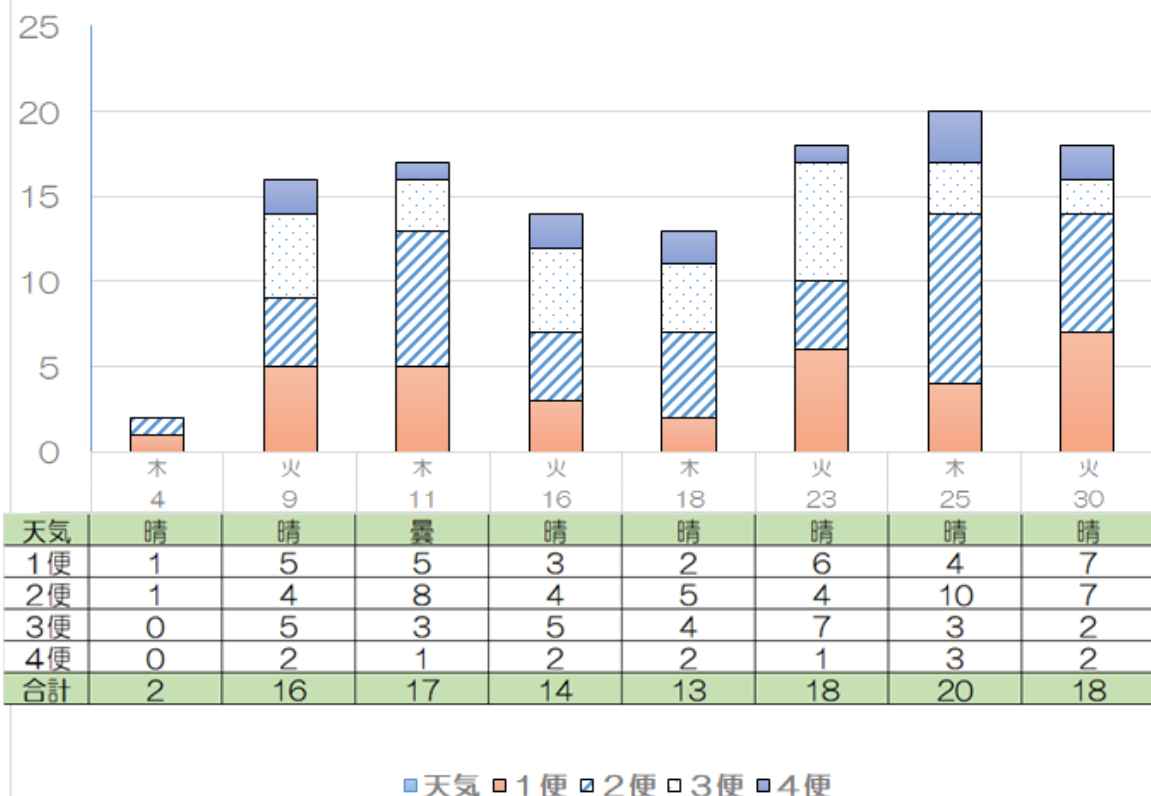
2024年2月ココモ利用者推移



2024年2月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 6枚 |
| 乗車人数 | 140人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 15.6人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.7人/日 |

2024年1月ココモ利用者推移

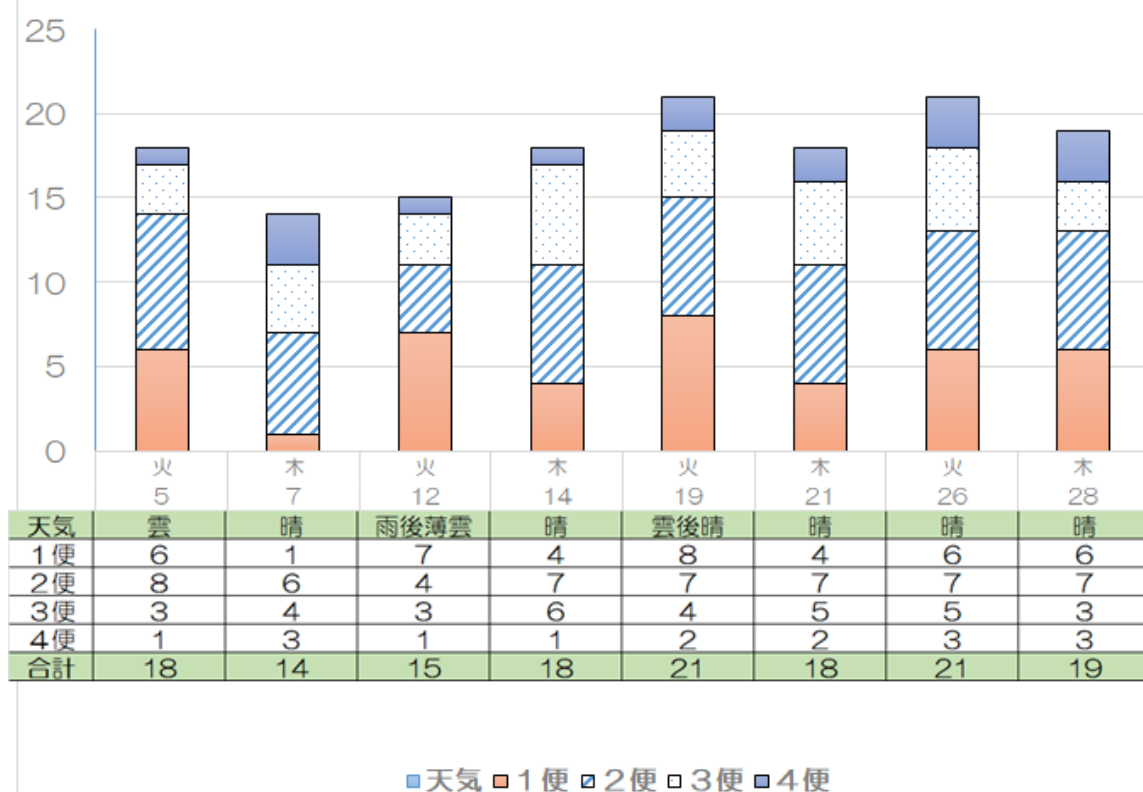


2024年1月まとめ

2024年3月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 13人 |
| 便数 | 4便 |
| 運行日数 | 1日 |
| 平均乗車人数 | 13.0人/日 |
| 平均カード登録人数 | 2.0人/日 |

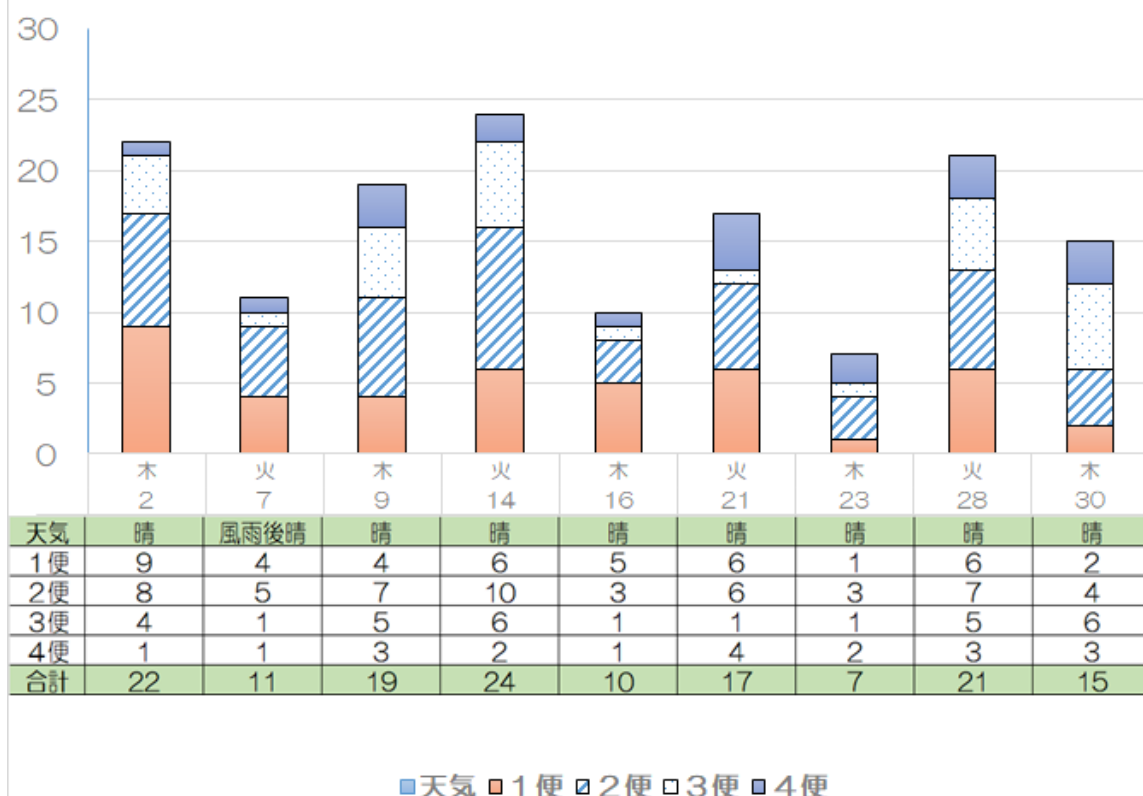
2022年12月ココモ利用者推移



2023年12月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 144人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 18.0人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |

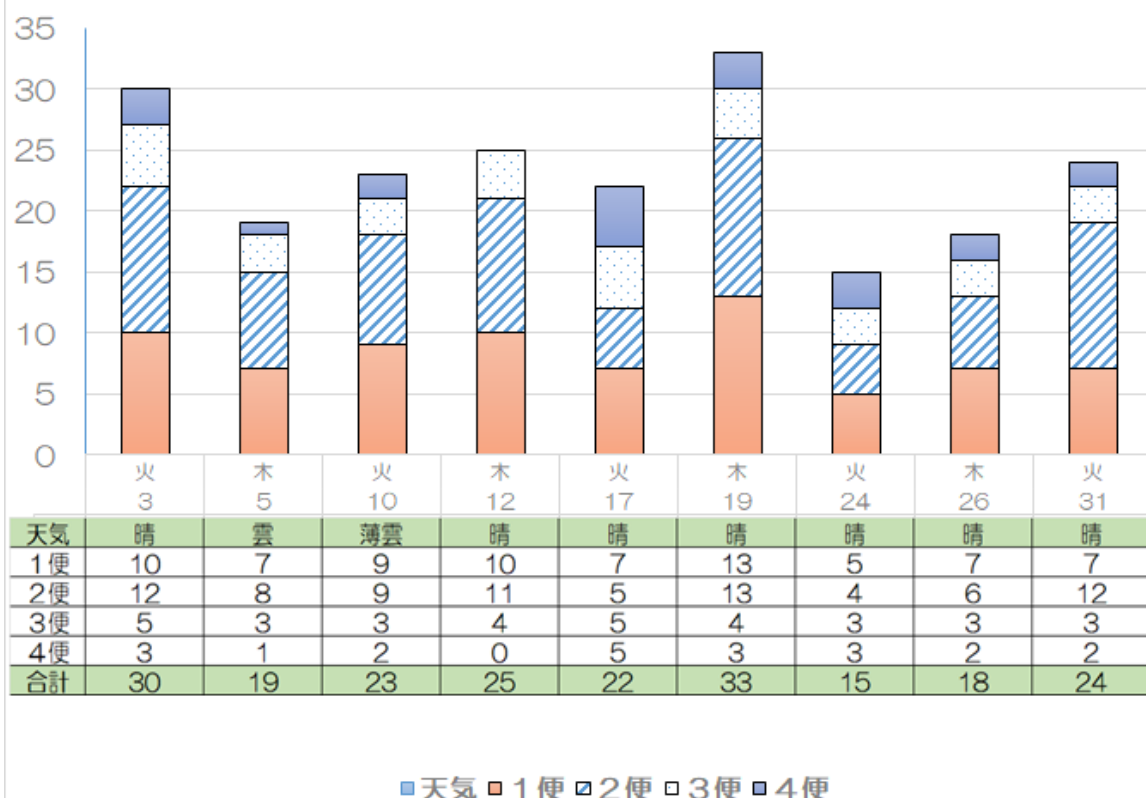
2022年11月ココモ利用者推移



2023年11月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 146人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 16.2人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |

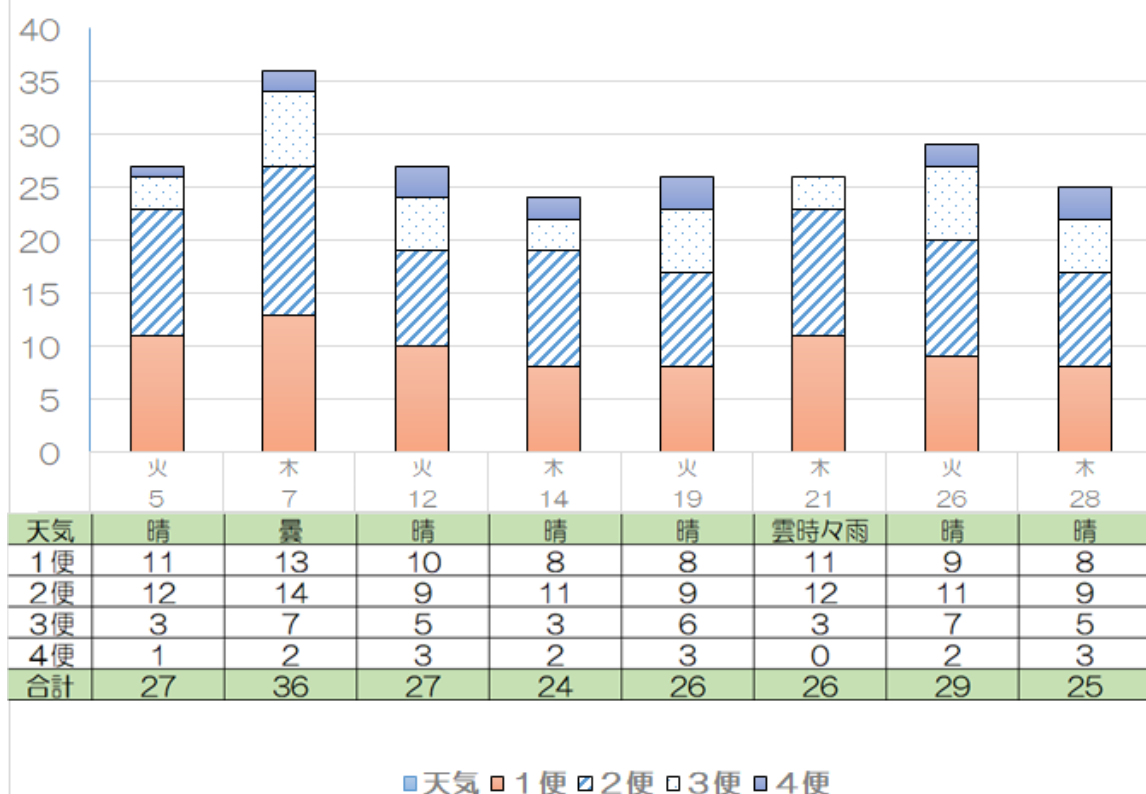
2022年10月ココモ利用者推移



2023年10月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 209人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 23.2人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |

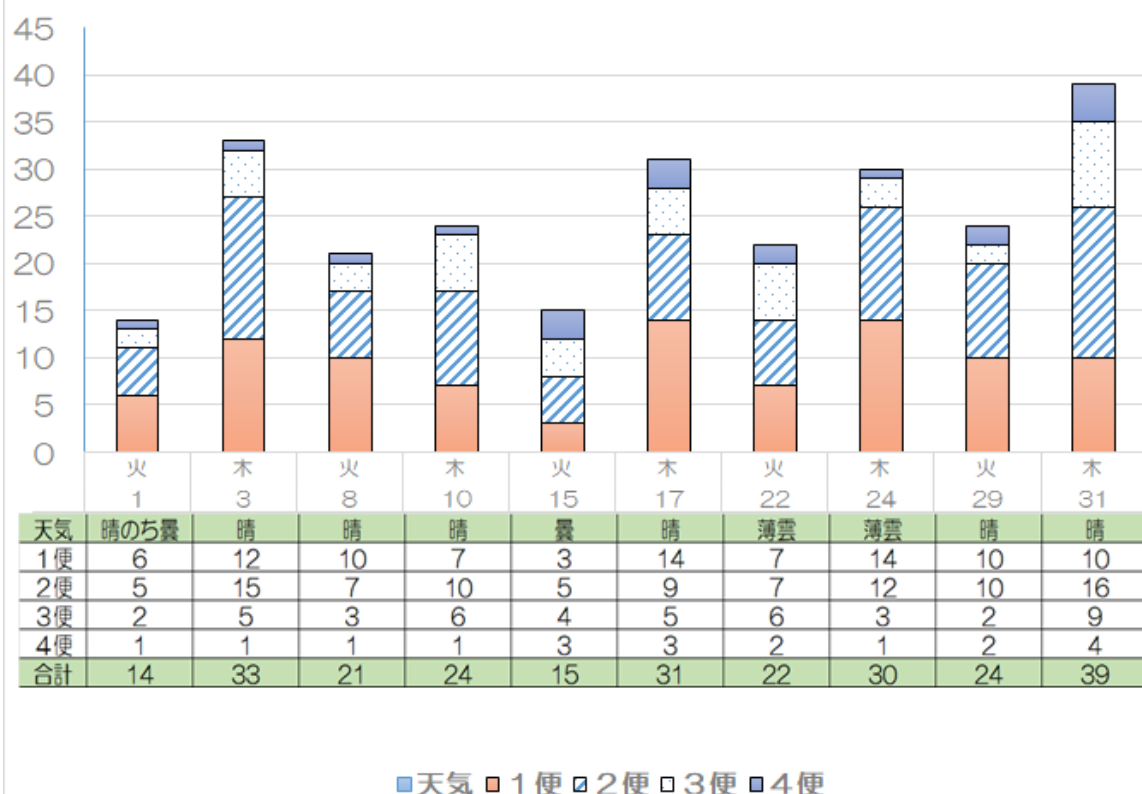
2022年09月ココモ利用者推移



2023年09月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 6枚 |
| 乗車人数 | 220人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 27.5人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.8人/日 |

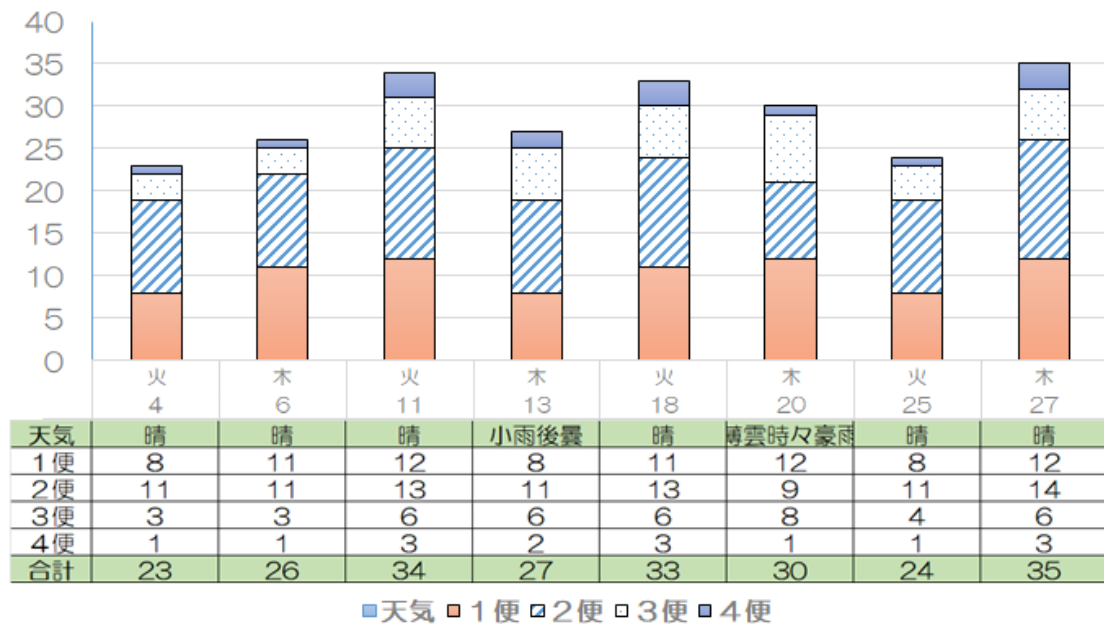
2022年08月ココモ利用者推移



2023年08月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 1枚 |
| 乗車人数 | 253人 |
| 便数 | 40便 |
| 運行日数 | 10日 |
| 平均乗車人数 | 25.3人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.1人/日 |

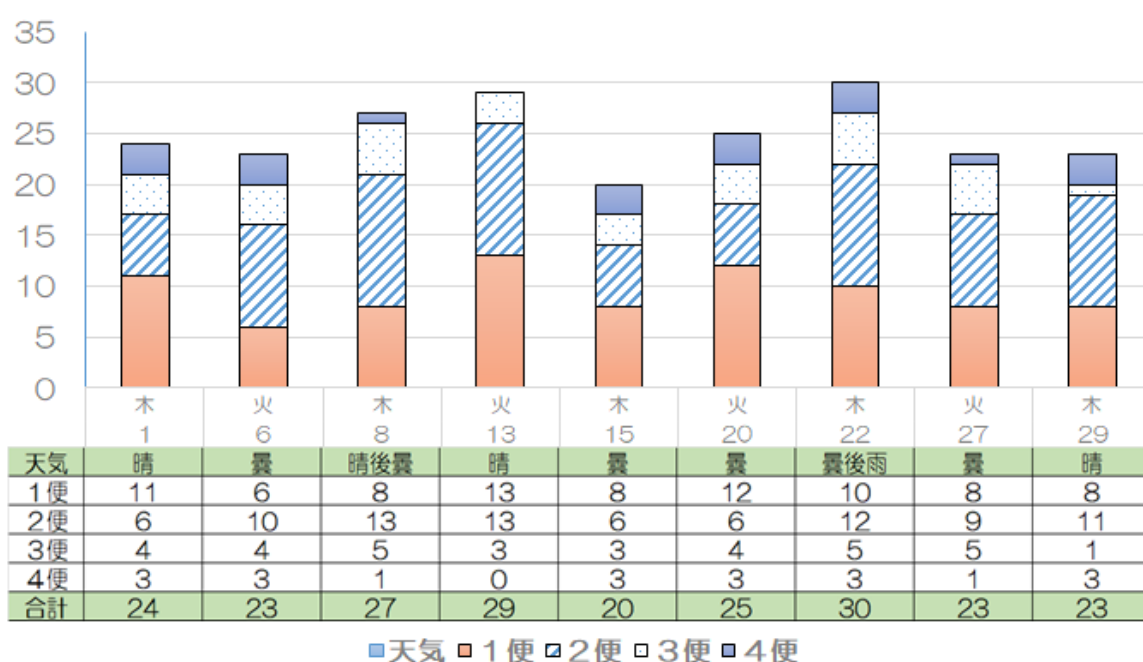
2023年07月ココモ利用者推移



2023年07月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 4枚 |
| 乗車人数 | 232人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 29.0人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.5人/日 |

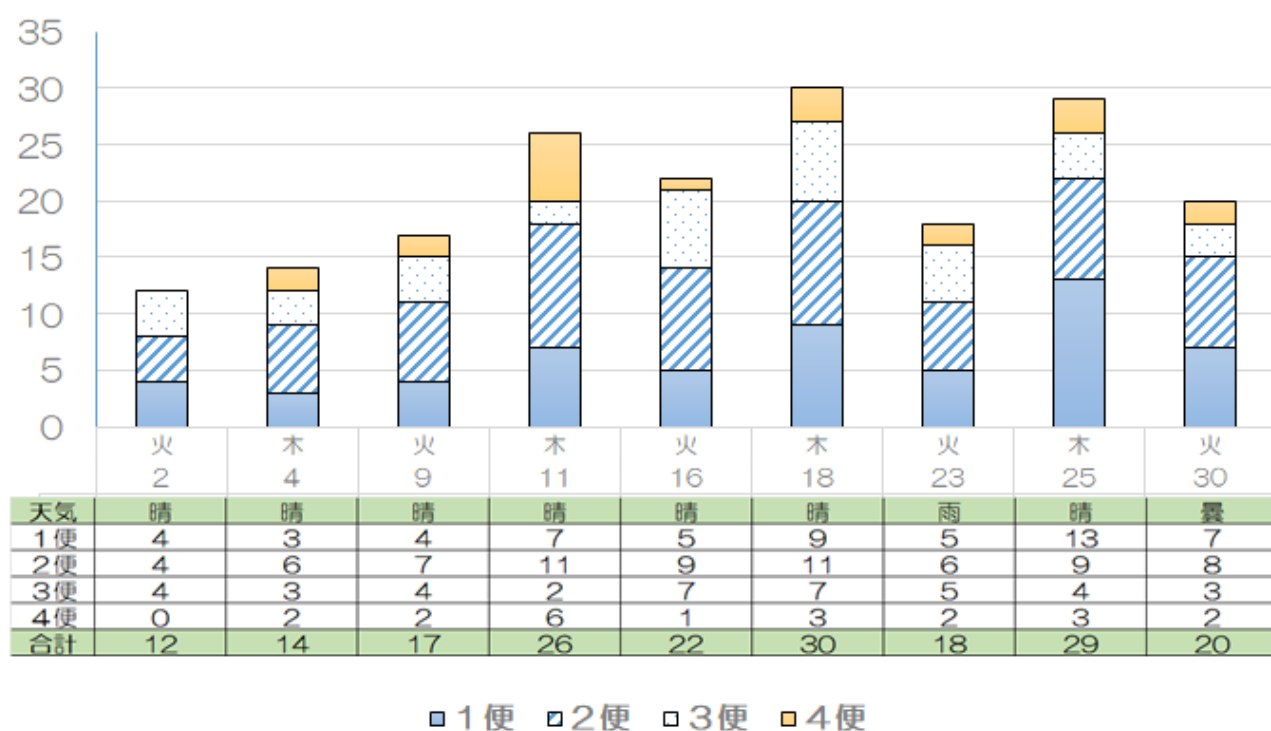
2023年06月ココモ利用者推移



2023年06月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 224人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 24.9人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |

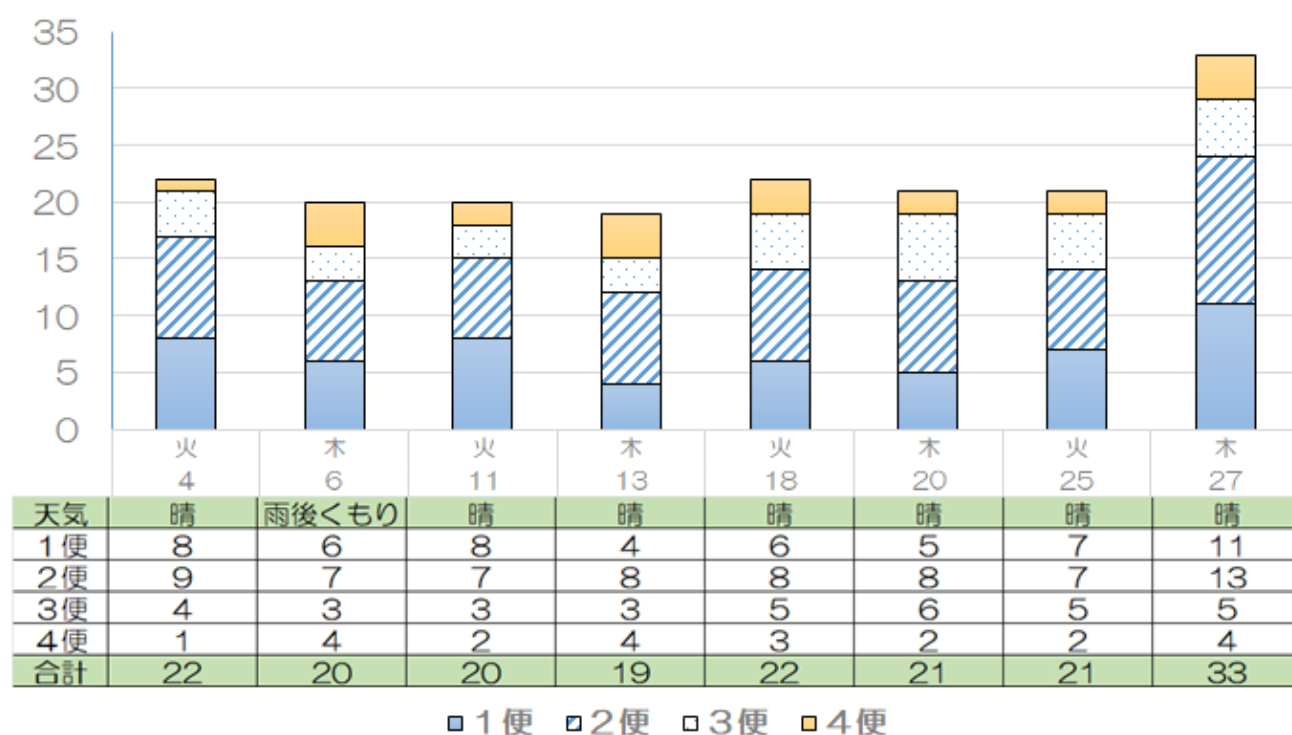
2023年05月ココモ利用者推移



2023年05月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 4枚 |
| 乗車人数 | 188人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 20.9人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.4人/日 |

2023年04月ココモ利用者推移

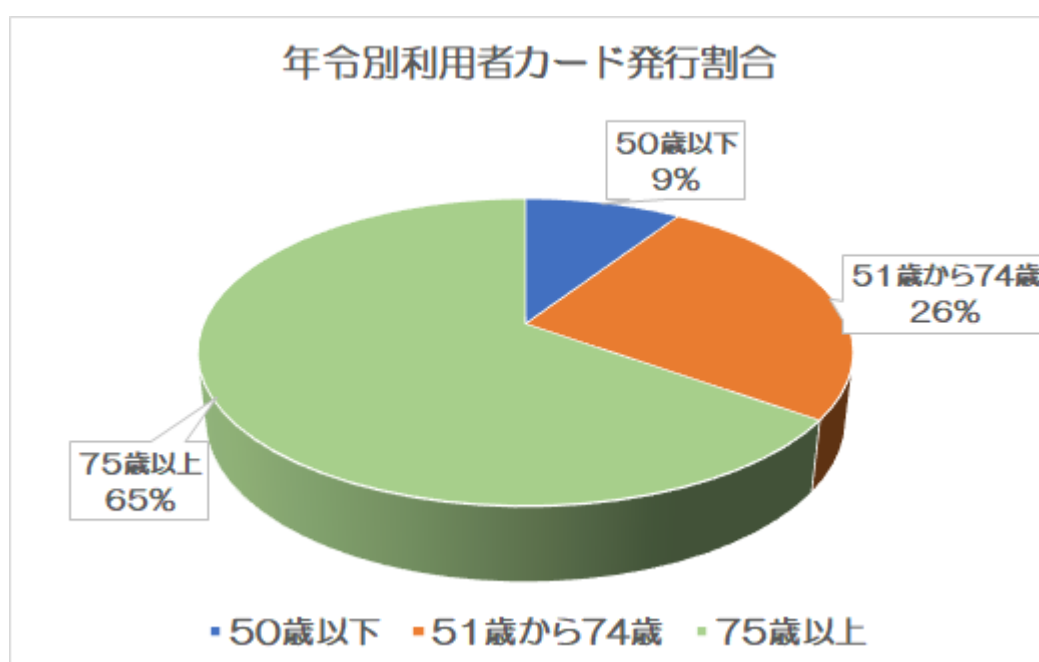
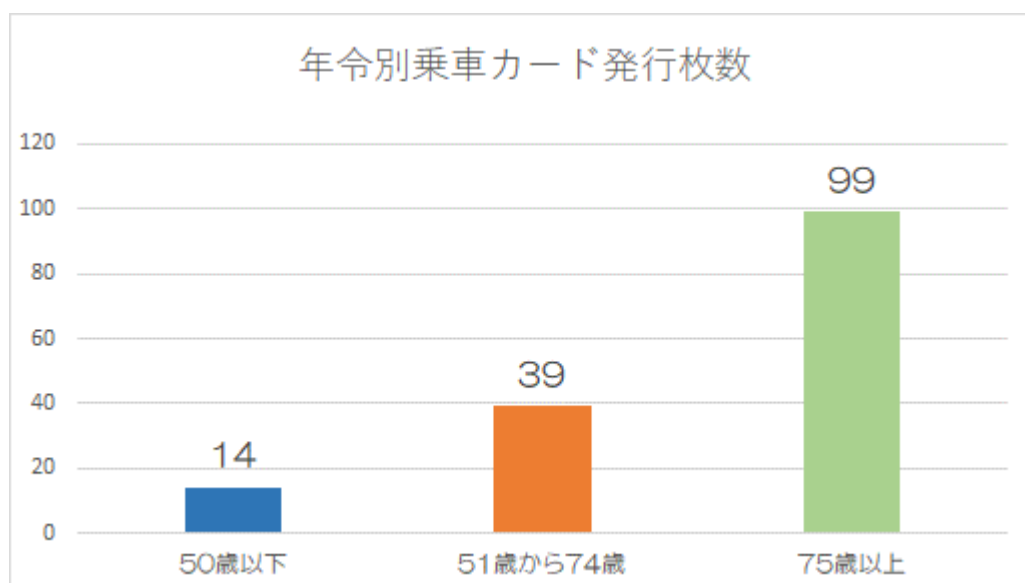


2023年04月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 1枚 |
| 乗車人数 | 178人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 22.3人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.1人/日 |

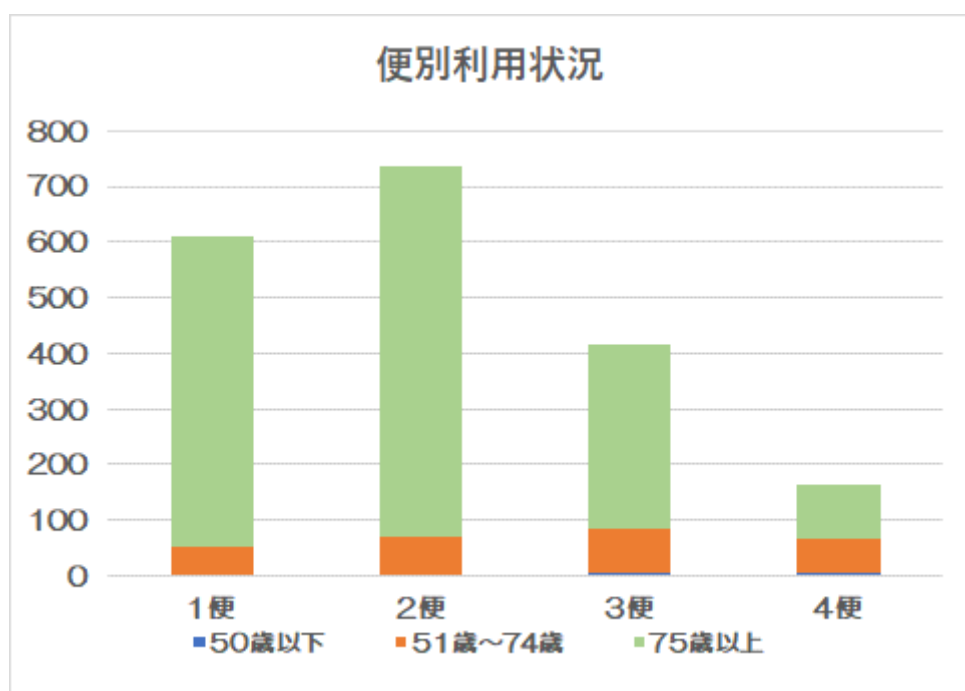
2021年度（2021年4月～2022年3月まで）の利用者情報

1. 年間新規カード発行の年齢別内訳



Data

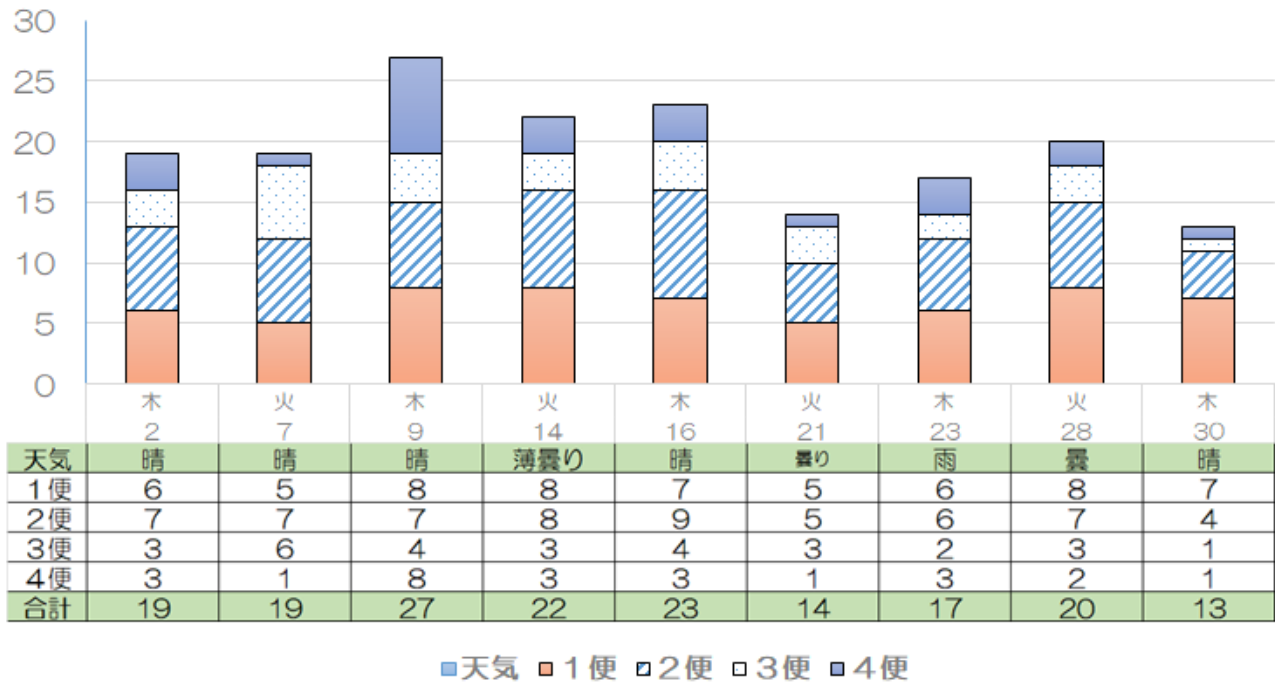
| 年令 | 人数 | % |
|----------|-----|--------|
| 50歳以下 | 14 | 9.2% |
| 51歳から74歳 | 39 | 25.7% |
| 75歳以上 | 99 | 65.1% |
| 合計 | 152 | 100.0% |



| 年齢枠 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 |
|---------|-----|-----|-----|-----|
| 50歳以下 | 3 | 2 | 5 | 6 |
| 51歳～74歳 | 49 | 69 | 79 | 61 |
| 75歳以上 | 559 | 664 | 331 | 97 |
| 合計 | 611 | 735 | 415 | 164 |

2021 年度の利用者総数は1 9 2 5人です。

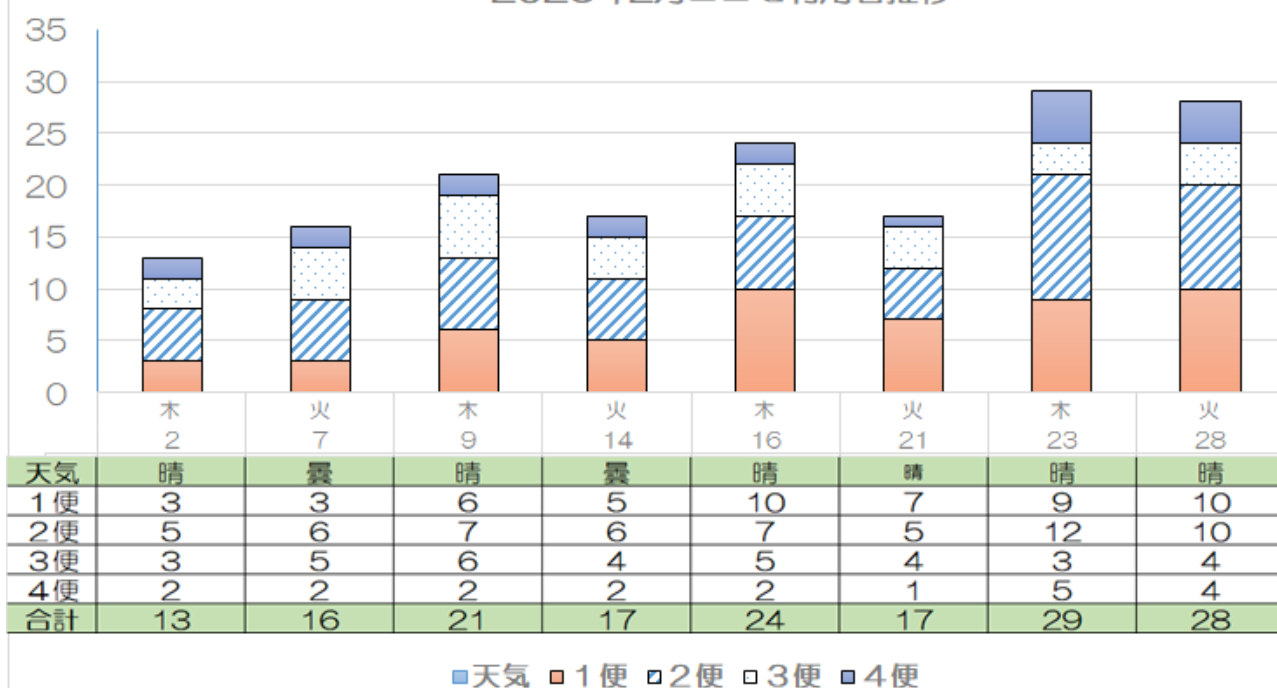
2023年3月ココモ利用者推移



2023年3月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 6枚 |
| 乗車人数 | 174人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 19.3人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.7人/日 |

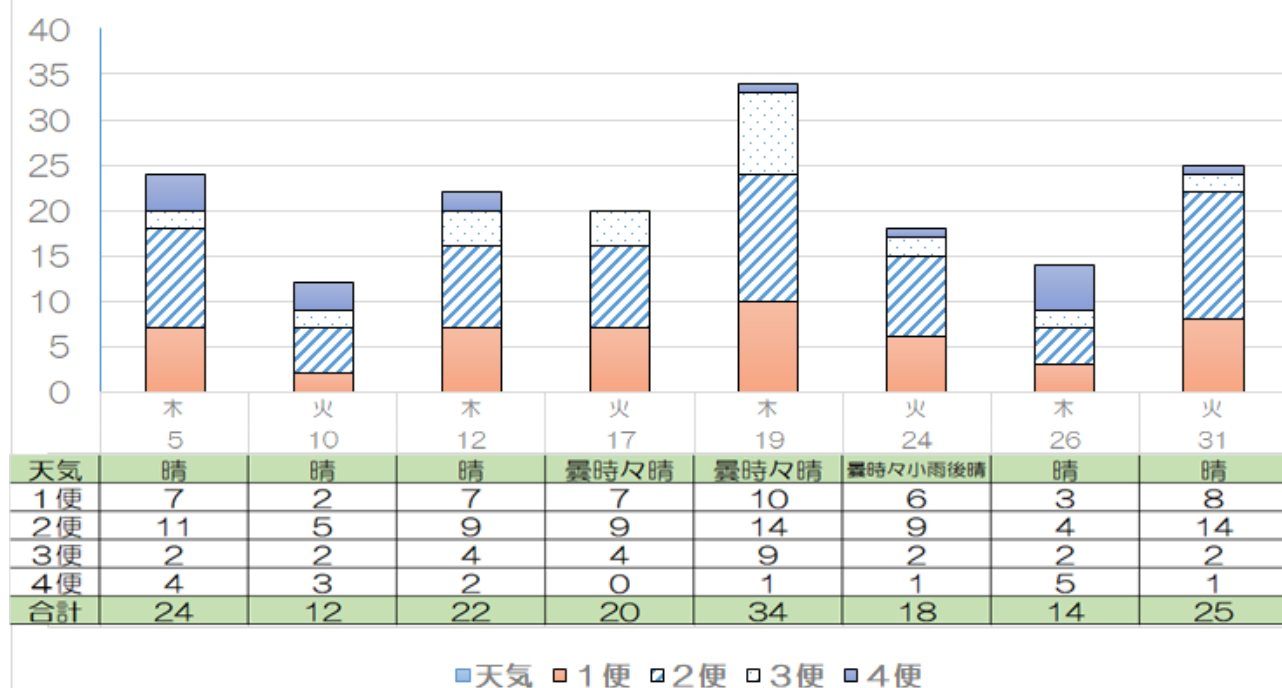
2023年2月ココモ利用者推移



2023年2月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 165人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 20.6人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.4人/日 |

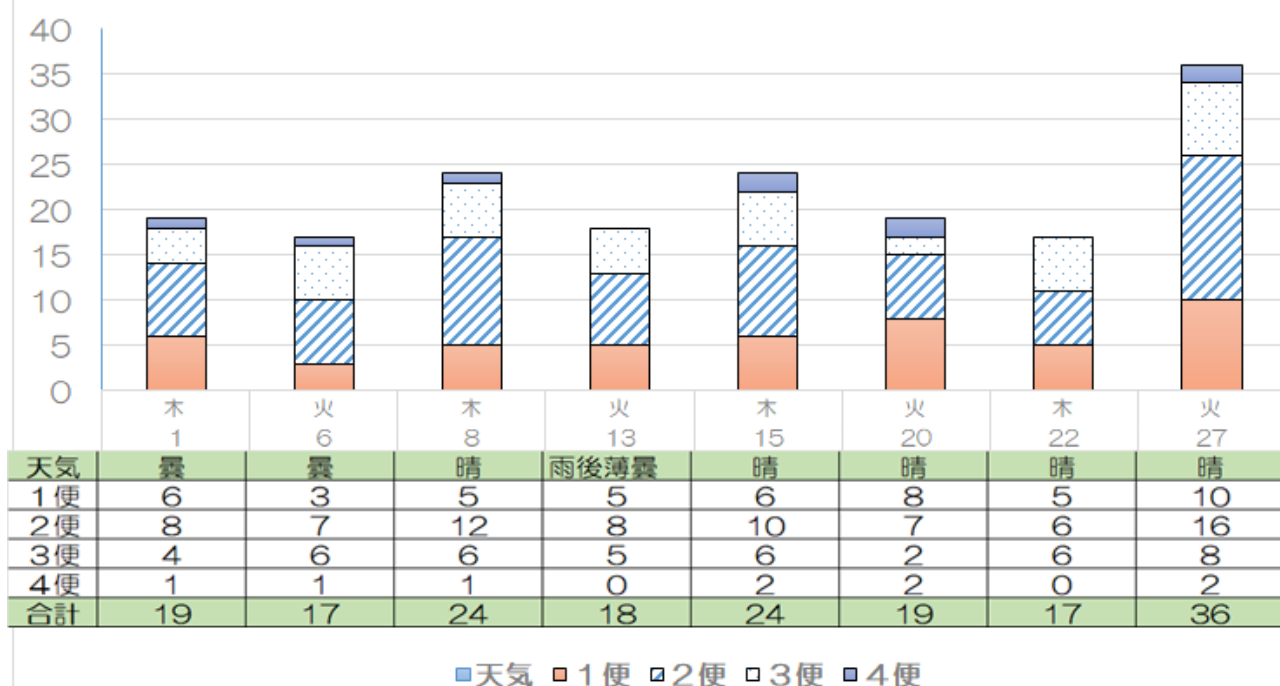
2023年1月ココモ利用者推移



2023年1月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 1枚 |
| 乗車人数 | 169人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 21.1人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.1人/日 |

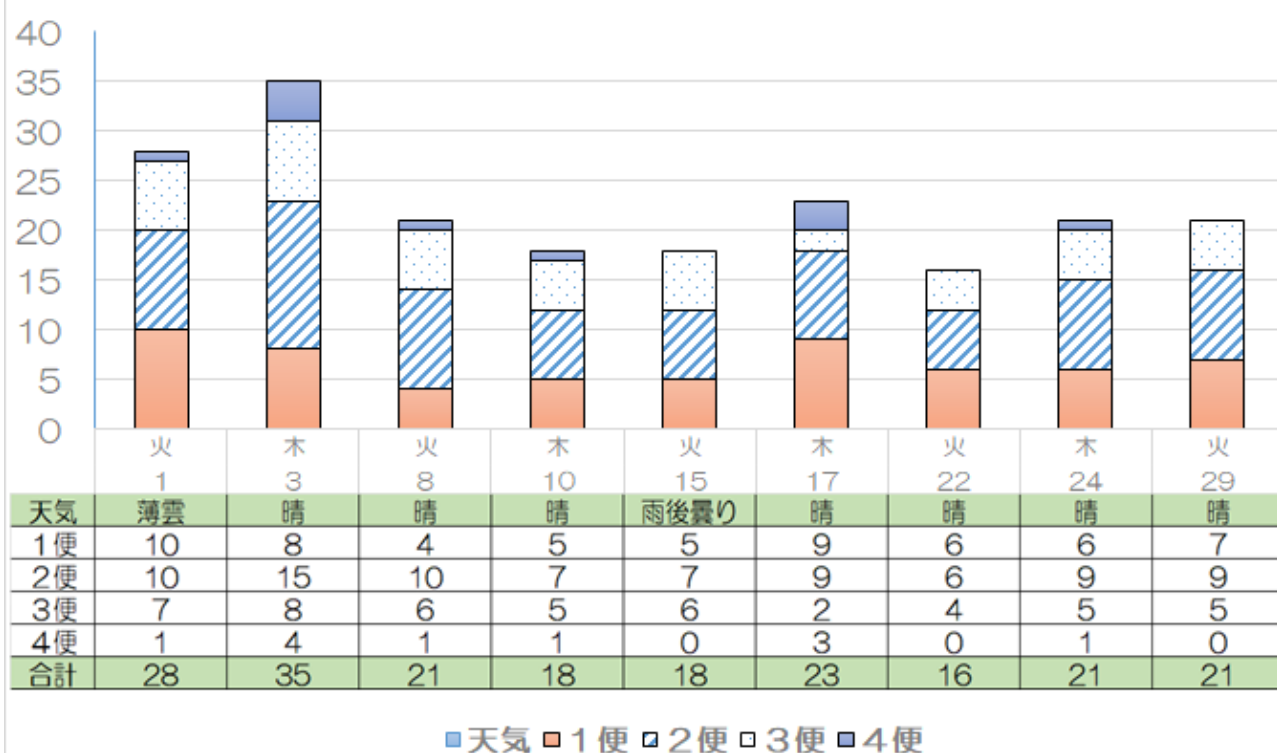
2022年12月ココモ利用者推移



2022年12月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 174人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 21.8人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.4人/日 |

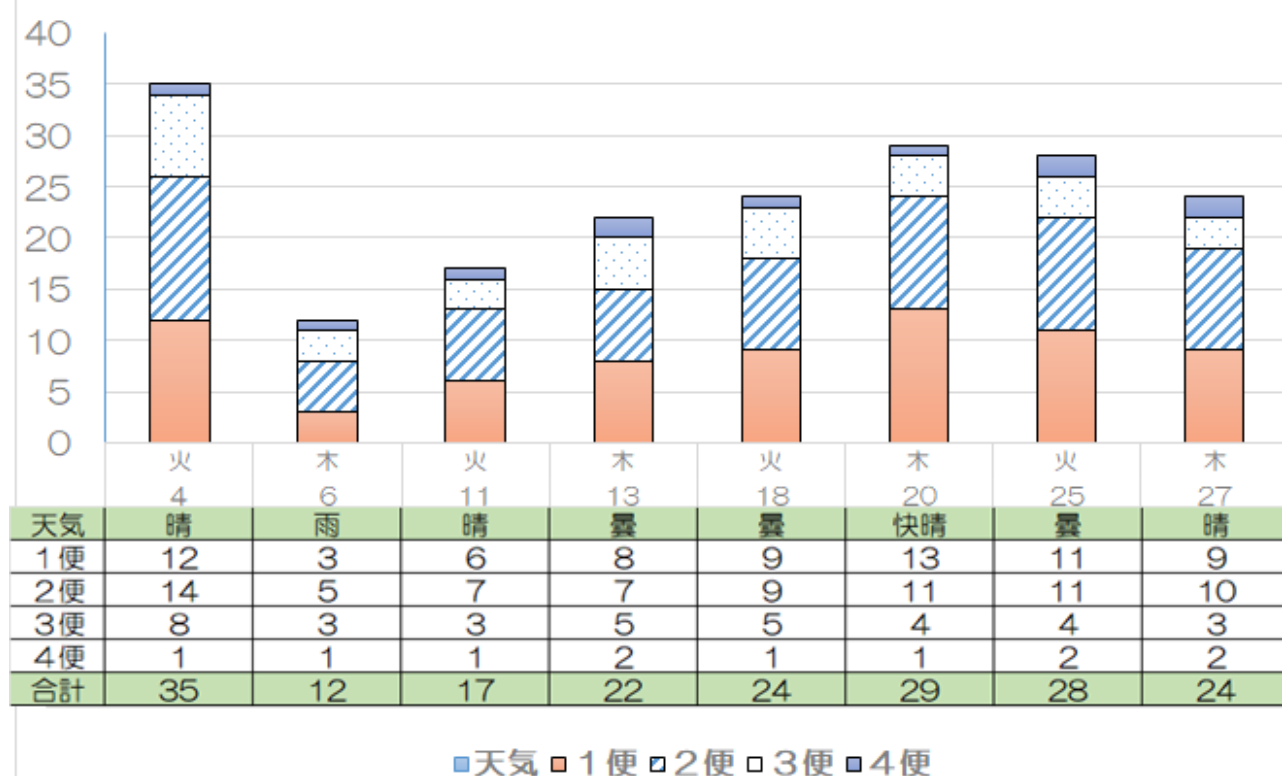
2022年11月ココモ利用者推移



2022年11月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 6枚 |
| 乗車人数 | 201人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 22.3人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.7人/日 |

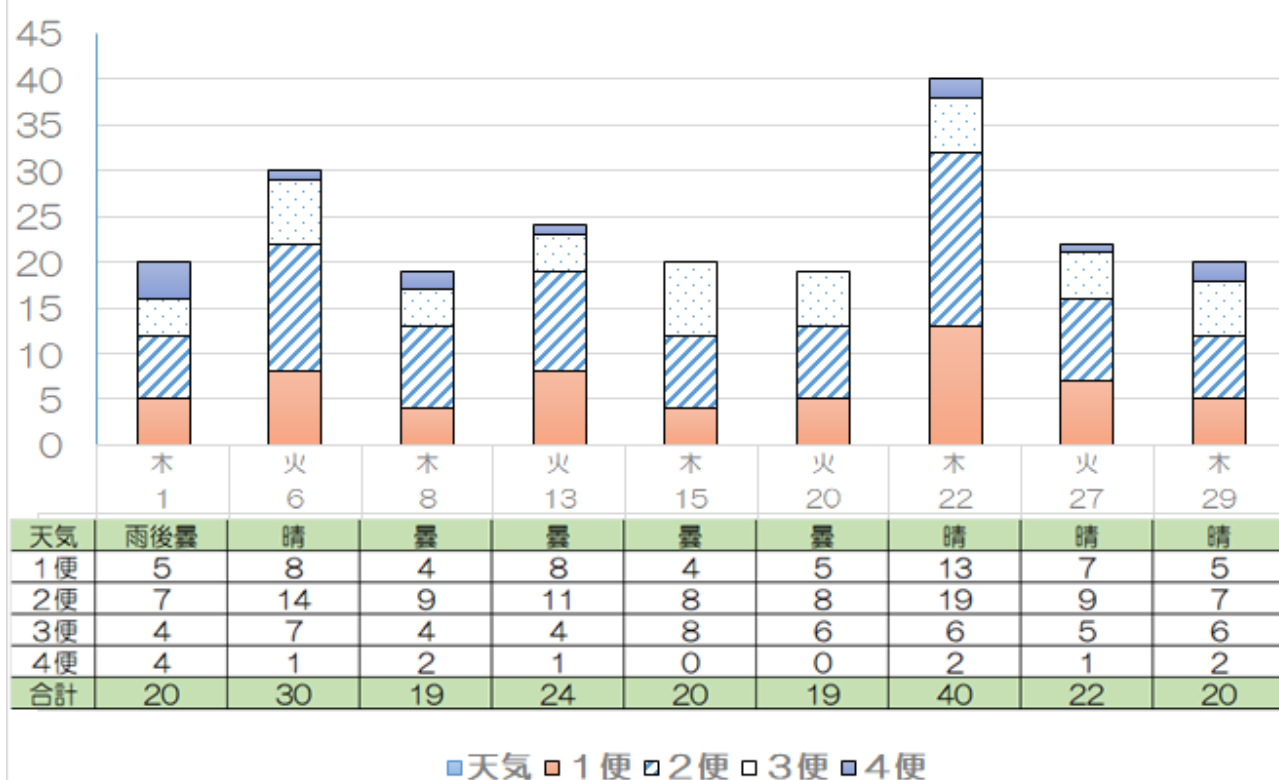
2022年10月ココモ利用者推移



2022年10月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 2枚 |
| 乗車人数 | 191人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 23.9人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.3人/日 |

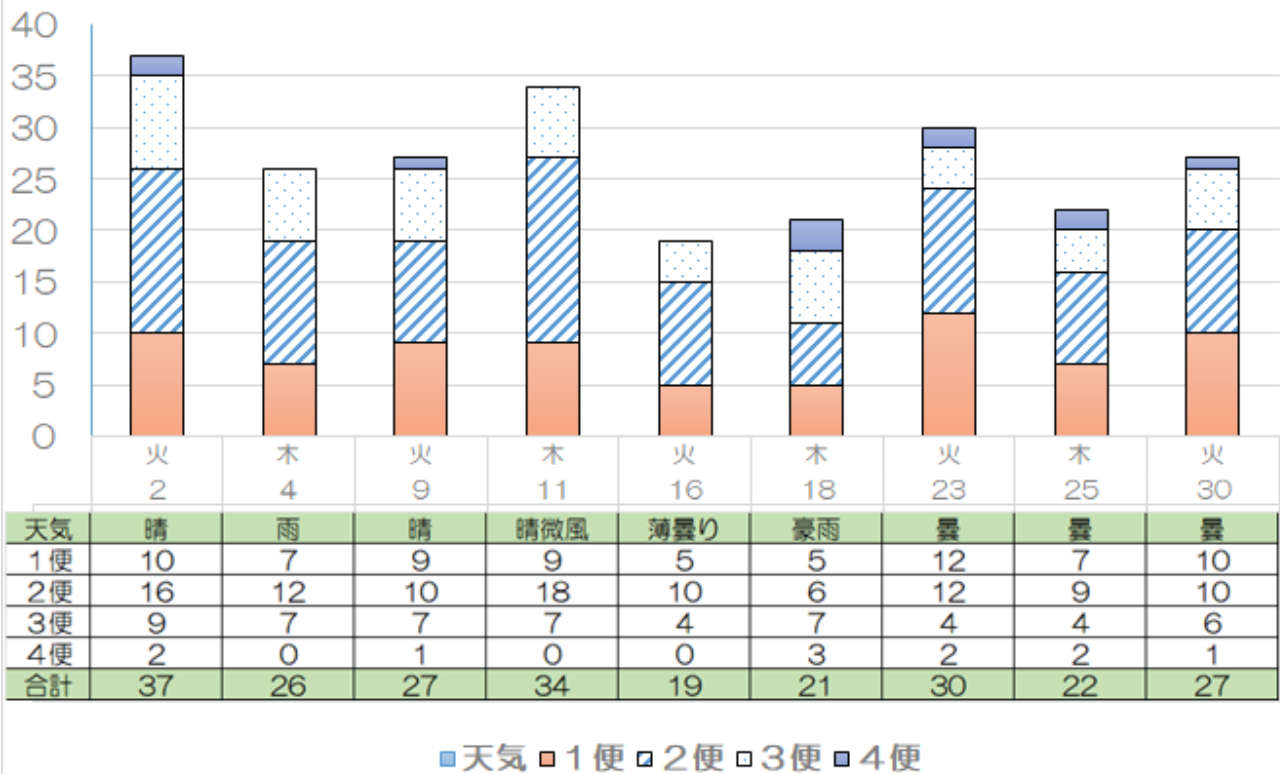
2022年09月ココモ利用者推移



2022年09月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 5枚 |
| 乗車人数 | 214人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 23.8人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.6人/日 |

2022年08月ココモ利用者推移



2022年08月まとめ

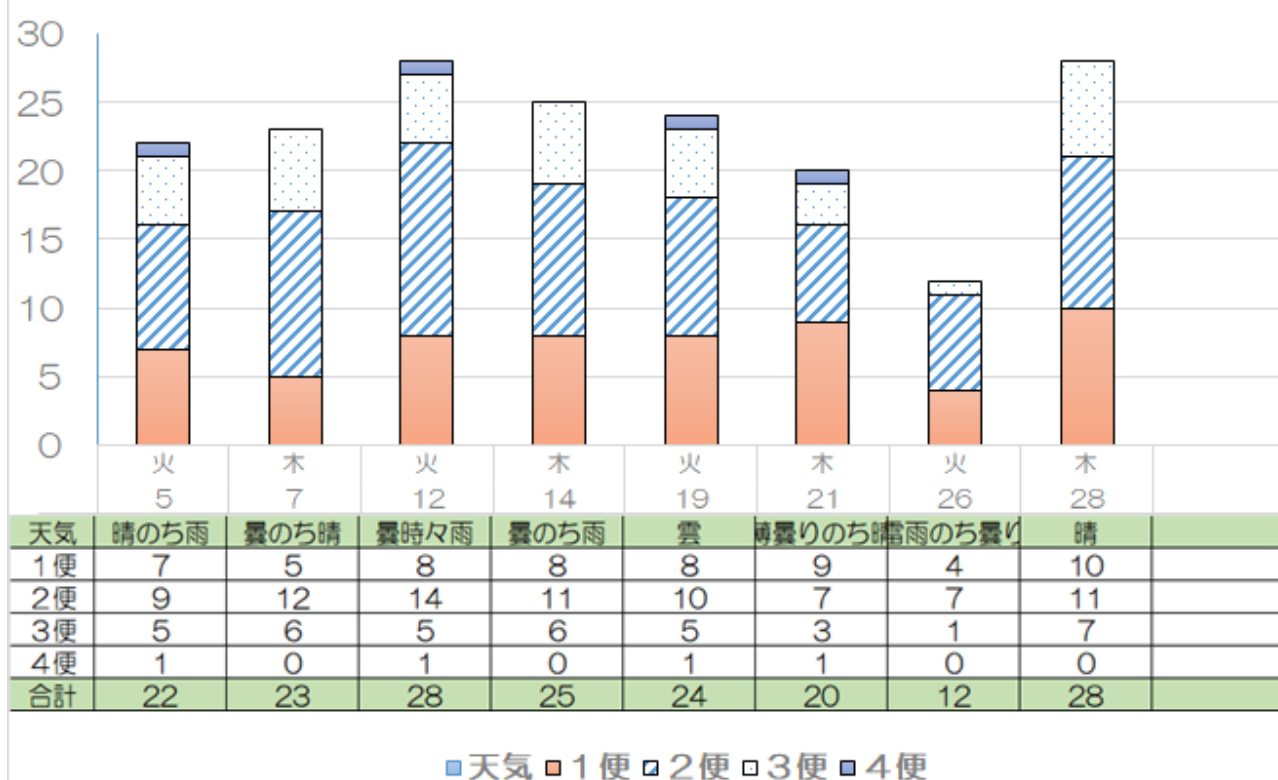
| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 7枚 |
| 乗車人数 | 243人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 27.0人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.8人/日 |

上荻野在住で鳶尾に通勤している方が初めて通勤に利用した。

鳶尾の方が農協の研屋さんに包丁とはさみを依頼し、フレサで買い物をして帰りも利用。

まつかけ台の高齢者がバイパス経由の増便を希望。バイパス（4 1 2号）沿いの買い物利用に必要。

2022年07月ココモ利用者推移



2022年07月まとめ

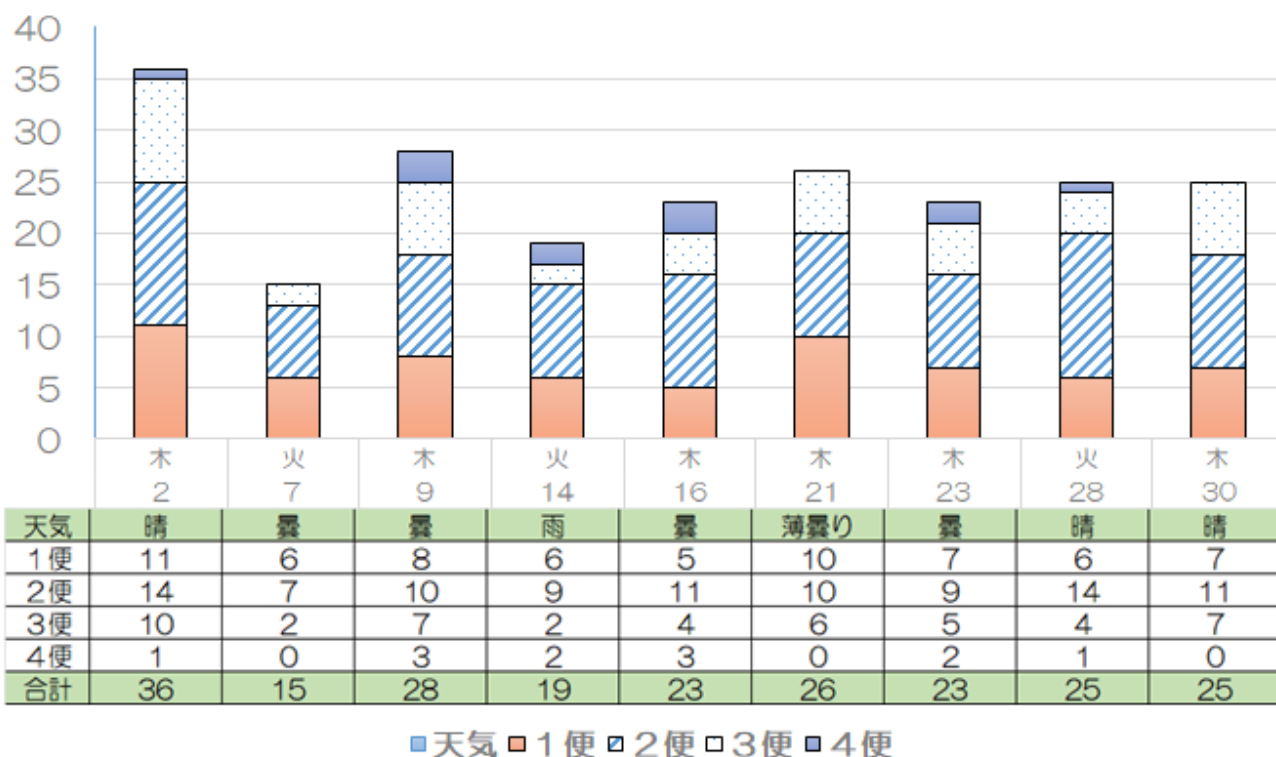
| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 4枚 |
| 乗車人数 | 182人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 22.8人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.5人/日 |

特定の乗車カードのみセンサー不良が発生している。(No112)

7月12日センサー不良発生 No112 を No311 と交換する。

7月14日忘れ物1件、7月19日忘れ物した利用者にお渡し済み（生ものは廃棄）

2022年06月ココモ利用者推移



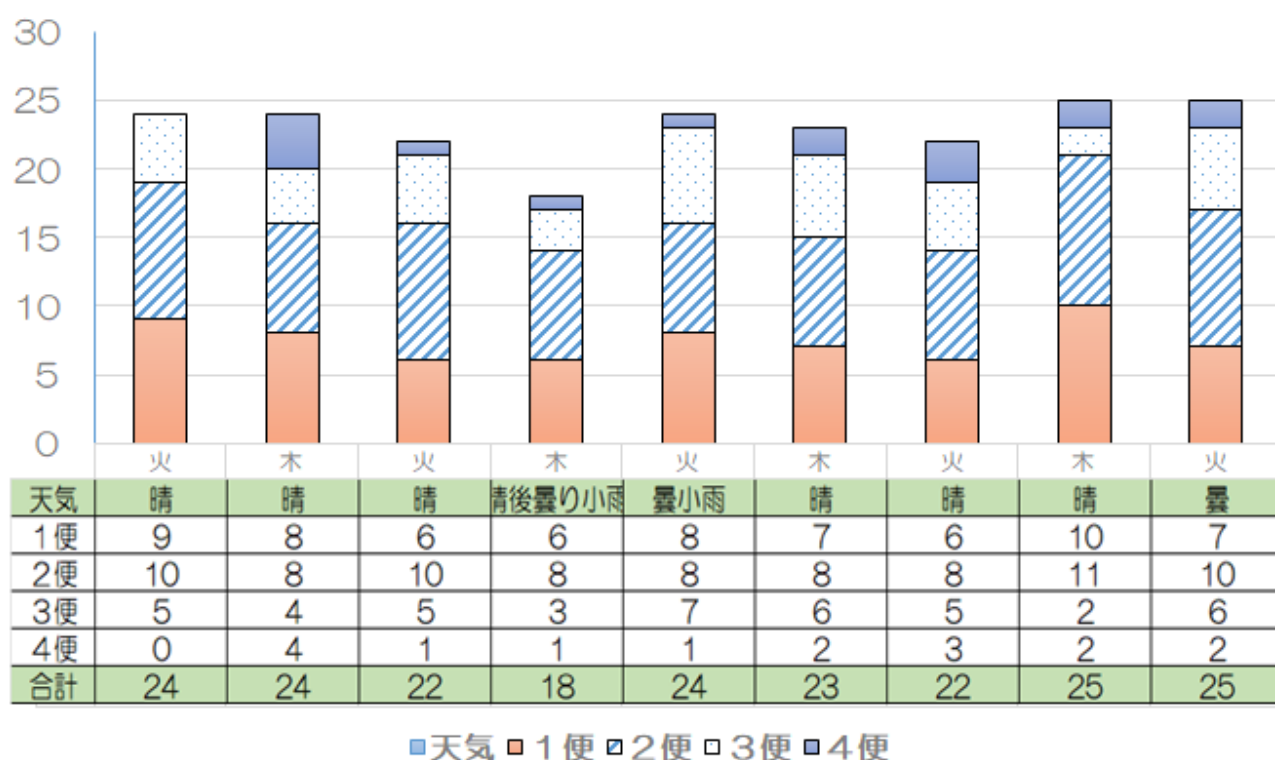
2022年06月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 9枚 |
| 乗車人数 | 220人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 24.4人/日 |
| 平均カード登録人数 | 1.0人/日 |

2022年6月3日より、ココモの乗降センサーが車載器の電源系の故障で稼働停止。
 6月9日に修理予定、したがって6月3日、6日の鳶尾ルートは乗降データなし。
 6月7日、9日につき、まつかけ台。みはる野ルートはマニュアルで乗降データを業務報告
 コメント欄に追記した。6月13日より修理完了して正常運用。

2022年6月で継続運行開始から16か月で、利用者人数2505人になる。

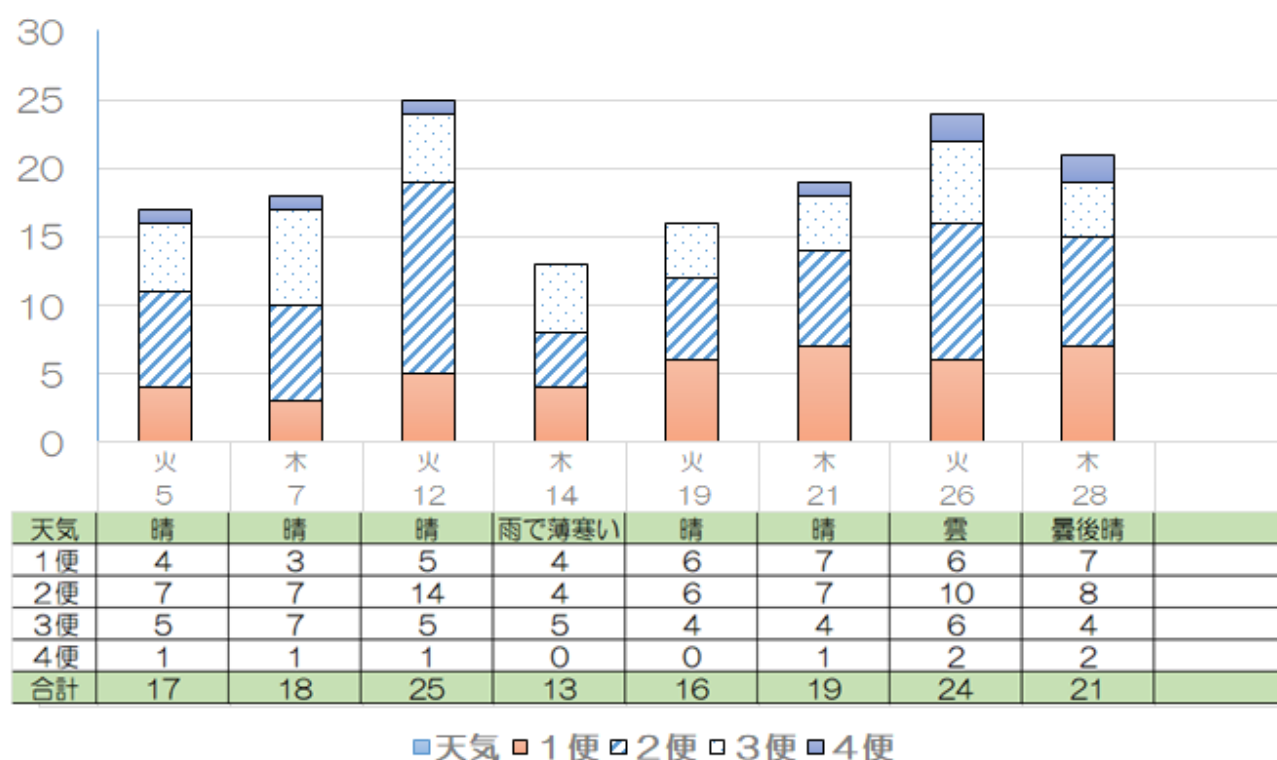
2022年05月ココモ利用者推移



2022年05月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 9枚 |
| 乗車人数 | 207人 |
| 便数 | 36便 |
| 運行日数 | 9日 |
| 平均乗車人数 | 23.0人/日 |
| 平均カード登録人数 | 1.0人/日 |

2022年04月ココモ利用者推移



2022年04月まとめ

| 適用 | 値 |
|-----------|---------|
| カード発行枚数 | 3枚 |
| 乗車人数 | 153人 |
| 便数 | 32便 |
| 運行日数 | 8日 |
| 平均乗車人数 | 19.1人/日 |
| 平均カード登録人数 | 0.4人/日 |