

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **SC6160S**
Pojazd **TOYOTA, YARIS, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VNKKJ3D380A410039**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **74 693 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 329 cm³**
Moc silnika **73 kW**
Norma euro **EURO 6 W***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **114 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.9 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 052 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 490 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **880 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **550 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 510 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **E11*2007/46*0152*09**
Kategoria **M1**
Typ **XP13M(A)**
Wariant **NSP13(MH)**
Wersja **NSP130L-CHFGKW(1K)**

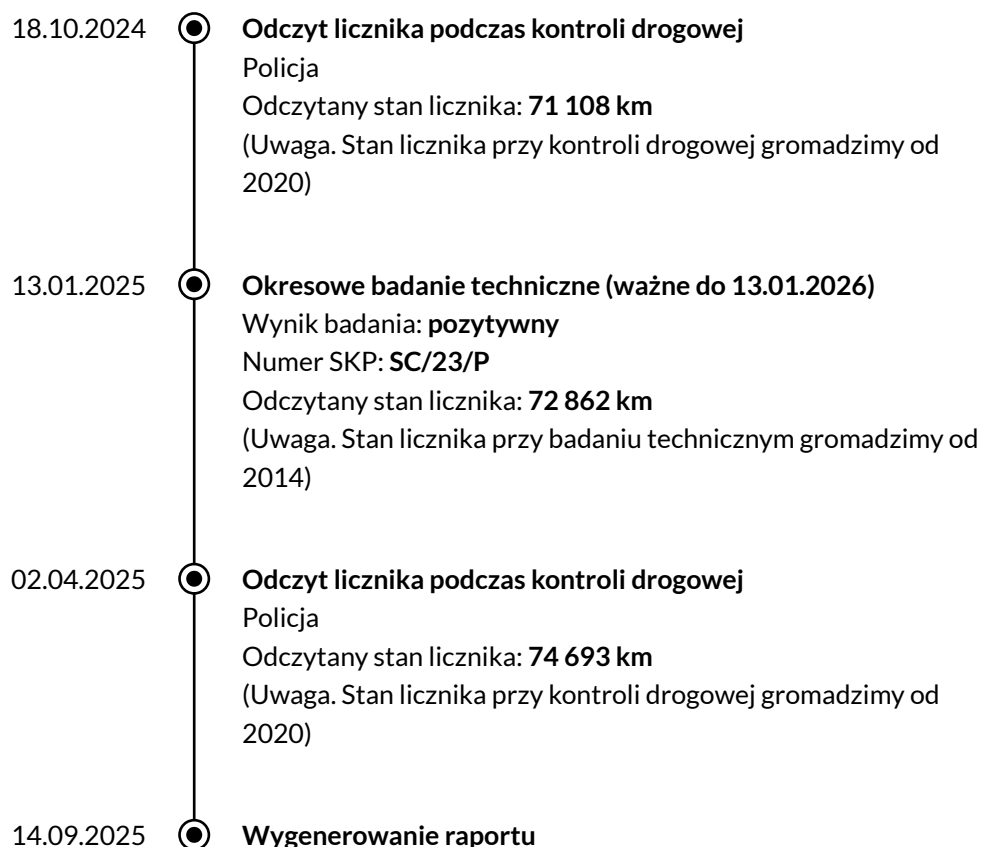
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.05.2017**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 28.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SC/23/P**
Odczytany stan licznika: **28 020 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SC/45/P**
Odczytany stan licznika: **48 182 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.04.2023 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **WARTA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 05.04.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **51 899 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.05.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **SC/49/P**
Odczytany stan licznika: **51 902 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.01.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SC/23/P**
Odczytany stan licznika: **63 942 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **23.05.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **74 693 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**

Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.