



FIAT, 312, 500

samochód osobowy, hatchback

999 cm³, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji	2022
VIN	ZFACF1CJ2NJG25081
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	32 148 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	51
Paliwo	benzyna, energia elektryczna
Norma euro	EURO 6 AP
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	989 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1338 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2300 mm
Rozstaw kół (średni)	1410 mm
Maksymalny nacisk na oś	7 kN

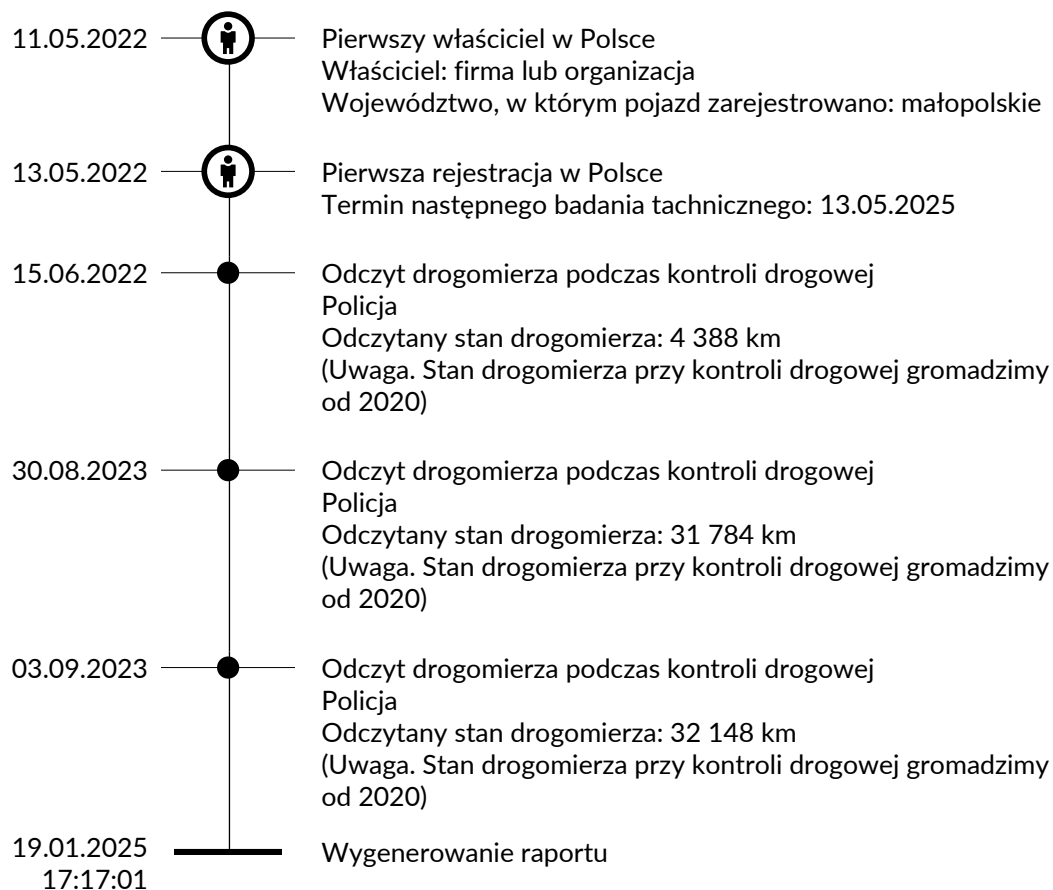
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	18.05.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e3*2007/46*0064*64
Kategoria	M1
Wersja	E25ABM
Wariant	AYD1B
Typ	312

3. Oś czasu

2022  Rok produkcji



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	12.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	32 148 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).