

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **SC3683S**  
Pojazd **PEUGEOT, 208, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF3CCHMZ6GT144033**  
Rok produkcji **2016**  
Ostatni stan licznika **44 411 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 199 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **60 kW**  
Norma euro **EURO 6**  
  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **104 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.5 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **975 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 546 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 150 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **520 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 538 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e2\*2007/46\*0070\*32**  
Kategoria **M1**  
Typ **C**  
Wariant **CHMZ**  
Wersja **6**

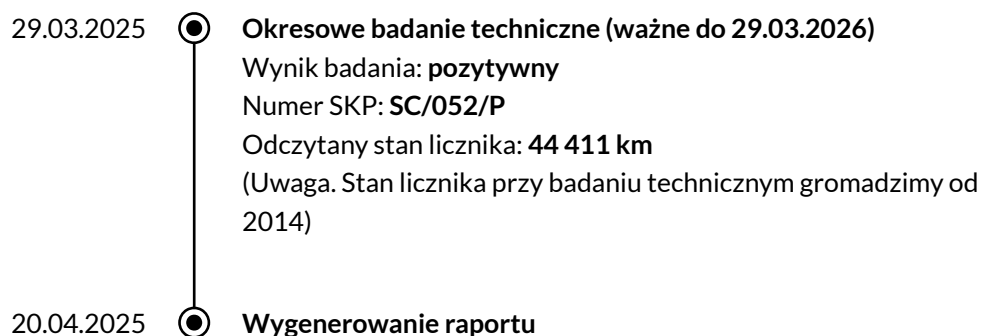
## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **18.01.2018**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu



- 
- 30.03.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SC/42/P**  
Odczytany stan licznika: **19 199 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SC/052/P**  
Odczytany stan licznika: **28 650 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.03.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SC/052/P**  
Odczytany stan licznika: **33 504 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.03.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SC/052/P**  
Odczytany stan licznika: **38 542 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.09.2024 ● **Powstanie szkody istotnej**  
Nazwa ubezpieczyciela: **WARTA**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 27.01.2025 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **dict124\_13**  
Numer SKP: **SC/052/P**  
Odczytany stan licznika: **43 498 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **28.02.2026**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **44 411 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.