



## Des fondations à l'exécution :

### C.A.R.T. entre en phase de déploiement

Il y a seulement quelques mois, nous partagions comment Canadian Advanced Rescue Technology Inc. (C.A.R.T.) avait transformé une vision de long terme en fondations techniques et organisationnelles concrètes. Depuis, cette dynamique ne s'est pas simplement poursuivie — elle s'est accélérée de manière décisive.

À l'approche de la fin de notre courte première année d'activité, nous sommes heureux de partager plusieurs jalons majeurs qui positionnent désormais C.A.R.T. clairement dans une phase d'exécution.

Les développements clés depuis notre dernière communication incluent :

#### -Dépôt de brevet engagé et validation technologique

Notre premier portefeuille de brevets fondamentaux est désormais engagé en dépôt formel, sécurisant l'ossature intellectuelle de l'architecture robotique disruptive du drone SLED™. Au-delà du dépôt, le contenu complet de ce brevet a été formellement présenté au Centre technologique en aérospatiale (CTA), assurant une compréhension institutionnelle approfondie des innovations robotiques au cœur de SLED™. À l'issue de cette présentation, un accord a été signé : l'équipe

robotique du CTA débutera en janvier 2026 la réalisation d'une preuve de concept réelle portant sur la fonctionnalité disruptive principale de SLED™.

#### **-Consolidation de l'architecture système et premier vol virtuel**

Sur la base de notre simulateur numérique validé, C.A.R.T. a franchi une étape déterminante en passant à un environnement de simulateur de vol complet. Cette transition critique s'est concrétisée par le premier vol simulé du drone SLED™ au quatrième trimestre 2025, marquant le passage des modèles théoriques à une validation au niveau vol.

#### **-Dialogues institutionnels et de défense — avancée médicale et opérationnelle**

Nos travaux de recherche ont démontré sans ambiguïté le caractère pleinement dual du système SLED™. De plus, l'analyse approfondie de vastes bases de données médicales a établi que SLED™ constitue aujourd'hui le seul ensemble de spécifications capables de répondre intégralement aux exigences du « Golden Hour » de l'OTAN, en fournissant une assistance médicale réelle et exploitable dans les minutes suivant une blessure — une capacité aux implications majeures tant civiles que militaires.

#### **Voie d'industrialisation définie**

Les résultats des recherches structurelles issues de nos simulateurs ont été officiellement transmis au Conseil national de recherches du Canada (CNRC), avec pour objectif la fabrication par sa division spécialisée en aluminium aéronautique de deux prototypes de drones complets et un véhicule de contrôle terrestre, aux deuxième et troisième trimestres 2026.

En parallèle, des protocoles techniques et commerciaux d'entente ont été signés entre C.A.R.T. Inc. et SHEARWATER AEROSPACE, ainsi qu'entre C.A.R.T. Inc. et EMBENTION. Ces accords permettent au drone SLED™ d'atteindre un niveau d'autonomie et d'intelligence sans équivalent, notamment dans des environnements GNSS dégradés ou refusés, tout en demeurant quasi électromagnétiquement silencieux dans ces conditions.

Au-delà de l'industrialisation du système, C.A.R.T. a désormais entièrement défini les besoins de son futur site de production automatisé, intégrant également un laboratoire de R&D avancé. Des discussions sont actuellement en cours concernant la localisation de cette infrastructure stratégique au sein d'un environnement sécurisé.

avec une décision formelle de choix de site visée pour le premier trimestre 2026.

### **Préparation commerciale et structuration financière**

C.A.R.T. dispose aujourd’hui de 14 lettres d’intention couvrant l’Europe et les Amériques. En fin d’année, notre exposition s’est étendue à l’Australie et l’Afrique, où nous visons la signature de lettres d’intentions au premier trimestre 2026.

Au Canada, les institutions attendent les résultats de la preuve de concept du CTA au premier trimestre 2026 afin de finaliser trois dispositifs financiers distincts avec C.A.R.T. Inc. Parallèlement, la direction du conseil d’administration a préparé un teaser relatif à une levée de fonds en actions de série A ainsi que le prospectus correspondant, dont la diffusion est prévue en janvier 2026.

Enfin, C.A.R.T. est fière d’avoir été admise en tant que membre à part entière de la SOCIÉTÉ DE LA VALLÉE DE L’ALUMINIUM, un groupe industriel de premier plan. Cette adhésion prestigieuse nous apporte un accompagnement stratégique, ainsi qu’un soutien financier et consultatif précieux dans nos efforts d’industrialisation.

Atteindre un tel niveau d’avancement à la clôture de la première année d’existence d’une entreprise est satisfaisant et prometteur. Il s’agit d’une démonstration claire de compétences hautement maîtrisées, renforcées par une préparation rigoureuse et une exécution disciplinée.

Notre mission demeure inchangée :

Façonner l’avenir des technologies de réponse de secours autonomes et intelligentes — et les amener en service opérationnel.

*Par la présente communication, je souhaitais également adresser mes plus vifs remerciements à l'ensemble des personnes et des institutions qui, tout au long de l'année 2025, nous ont écoutés et accordé leur confiance pour nous permettre d'atteindre ces résultats.*

*Je leur souhaite une année 2026 prospère, porteuse de réussite dans la réalisation de leurs objectifs, et en particulier dans l'aboutissement de nos projets communs, qui contribueront, par la technologie, à soulager un monde qu'il est essentiel de rendre plus juste et plus humain.*

**Yves.L.Leblanc  
President.**



Technologie Avancée de Sauvetage Canadien.  
[www.advanced-rescue-technology.ca](http://www.advanced-rescue-technology.ca)

MEMBRE



SOCIÉTÉ  
DE LA VALLÉE  
DE L'ALUMINIUM