

Ficha Técnica - Discos de Freno Hiperventilados

Descripción General

Los discos de freno VSRBRAKES By CIMA LM S.A.S. están fabricados con fundición de hierro de alto contenido de carbono, diseñados para ofrecer un rendimiento superior en la disipación del calor y minimizar la deformación térmica. Su composición optimizada reduce las vibraciones y el ruido, asegurando un frenado estable y seguro.

Material y Composición:

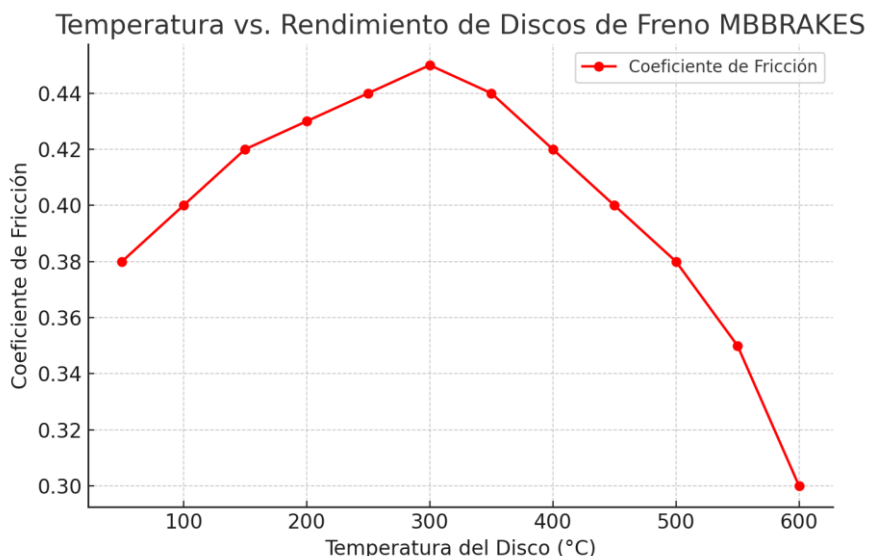
- Material: Fundición de hierro con alto contenido de carbono (HCIC)
- Estructura interna: Grafito laminar para absorción de vibraciones
- Tratamiento superficial: Optimizado para reducir desgaste y mejorar la adherencia con la pastilla de freno

Propiedades y Beneficios:

- Alta disipación de calor: Previene el sobrecalentamiento y mejora la estabilidad térmica.
- Resistencia a la deformación: Mayor durabilidad en condiciones extremas.
- Reducción de vibraciones y ruido: Mejor experiencia de frenado y menor desgaste irregular.
- Compatibilidad: Diseñado para aplicaciones de alto rendimiento y condiciones severas de frenado.

Gráfico de Temperatura vs. Rendimiento

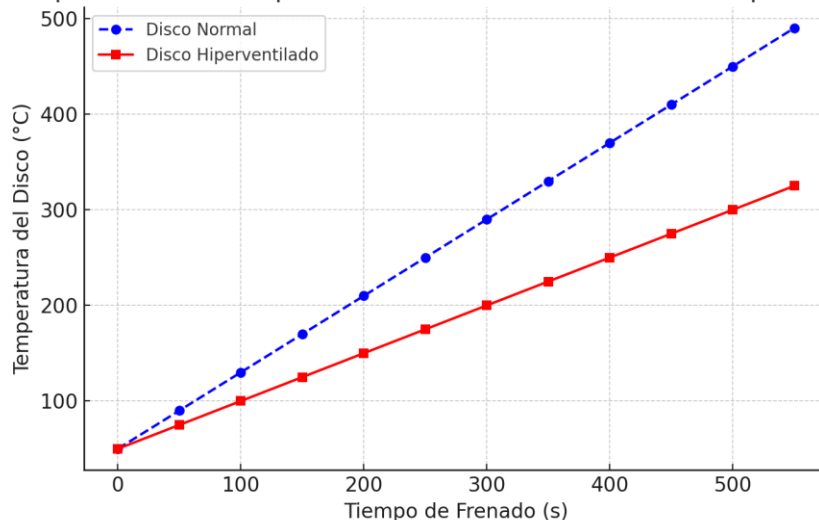
Este gráfico muestra la relación entre la temperatura de los discos y su coeficiente de fricción, así como su eficiencia en la disipación de calor. Se puede observar que a medida que la temperatura aumenta, los discos de freno VSRBRAKES mantienen un coeficiente de fricción estable, evitando pérdidas de eficiencia durante el frenado prolongado.



Comparación de Temperatura: Disco Normal vs. Disco Hiperventilado

Este gráfico muestra cómo los discos hiperventilados disipan el calor de manera más eficiente en comparación con los discos normales. Se evidencia que los discos normales alcanzan temperaturas significativamente más altas en condiciones de frenado extremo, lo que puede generar fatiga térmica y pérdida de rendimiento. En cambio, los discos hiperventilados mantienen temperaturas más bajas y estables, permitiendo un frenado más seguro y constante en condiciones exigentes.

Comparación de Temperatura: Disco Normal vs. Disco Hiperventilado



Aplicaciones

- Vehículos deportivos y de alto rendimiento
- Condiciones de frenado exigentes (conducción agresiva, circuitos, etc.)
- Reemplazo de discos OEM para mayor durabilidad y eficiencia

Aprobado por:



Nombre: MIGUEL ANGEL VARGAS OBANDO

Ingeniero Mecánico

Fecha: 2024-02-23