

EDILCOM EXPRESS

PRODUCT CATALOG

2024



www.edilcomexpress.com



PORTONE COIBENTATO A LIBRO SENZA GUIDA A PAVIMENTO PG 3000

ESCLUSIVA STRUTTURA PORTANTE IN PROFILI ESTRUSI DI ALLUMINIO

Adatto alla chiusura di vani di medie e grandi dimensioni. Movimentazione semplice molto agevole anche senza l'impiego della motorizzazione. L'installazione non necessita di opere edili in quanto privo di guida a pavimento. Circa il 70% del peso viene scaricato a terra dai montanti laterali. Manutenzione post vendita ridotta per l'assenza di parti meccaniche soggette a fatica come ad esempio le molle di torsione o trazione.

Da sempre il TOP per le caratteristiche esclusive
Tanti plus qualitativi presenti in questo modello, lo rendono da sempre il prodotto di riferimento nel settore dei portoni industriali. Telaio perimetrale in alluminio estruso che permette una installazione finemente regolabile in opera. Cerniere in pressofusione di alluminio, di grandi dimensioni (perno di acciaio diam. 25 mm).
Guarnizione di battuta ante superiore continua e isolante.



Carrello a 4 ruote



Cerniera con perno d. 25 mm



Telaio in alluminio estruso



Cerniere regolabili



Cariglione «grande»



Incontro a pavimento

TELAIO IN ALLUMINIO ESTRUSO CERNIERE CON PERNO Ø 25 MM LAMIERA GOFFRATA-ALTA RESISTENZA RIBALTAMENTO ANTE A 180°

Il ribaltamento delle ante a 180° e' di serie

Questa caratteristica permette di regolare in opera la gradazione di rotazione delle ante che puo' raggiungere i 180° consentendo cosi (spazio permettendo) di ruotare le ante in apertura, sino a posizionarsi parallele al muro dell'edificio.

La regolazione e' progressiva da 90° a 180°, angolando le ante in opera in base al reale spazio disponibile su lato. L'operazione e' reversibile in qualsiasi momento.

CARATTERISTICHE GENERALI ACCESSORI OPZIONALI

Tantissimi accessori disponibili

La configurazione standard, puo' essere completata e ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda le finiture sia per gli accessori.

Finestrature, passi pedonali, griglie e molto altro. Valutate attentamente con il tecnico-commerciale quale possono essere gli accessori piu' indicati alle vostre esigenze.

Caratteristiche / Opzioni

Dimensioni standard massime	L 11900 x H 6500 / Opzionali misure maggiori.
Movimentazione standard	Manuale, eseguibile da una sola persona.
Motorizzazione a braccio 220 V.	Opzionale per partite con 1 o 2 ante.
Predisposizione alla motorizzazione	Di serie per le partite con 1 o 2 ante.
Struttura perimetrale portante 	In profilo di alluminio estruso di colore naturale.
Lamiera composizione pannelli 	Preverniciata con finitura standard goffrata. Colore superstandard ral 9002 bianco grigio.
Colori standard delle lamiere Ral	9002 Bianco grigio – 5010 Blu – 1021 Giallo – 6005 verde - 9006 Bianco argento – 7016 Grigio – 8017 Testa di moro. Colore di base superstandard 9002, gli altri Ral sempre disponibili con sovrapprezzo.
Guarnizioni tra le ante e a strisciamento sul pavimento	In gomma epdm di colore nero.
Cariglioni di chiusura ad asta interni	Tipo grande con asta da 30x10 mm – Finitura zincata.
Cerniere di unione ante 	In pressofusione di alluminio con perno diam. 25 mm.
Carrelli di scorrimento 	A 4 ruote con cuscinetti rivestiti in nylon bianco.
Guida superiore 	Zincata di sp. 3 mm.
Pannello coibentato 	Ottenuto con processo di incollaggio a caldo, isolamento in polistirene – telaio interno sui 4 lati in profilato di acciaio zincato completamente avvolto dalle lamiere.
Tenuta al vento	Max classe 3. In base alle dimensioni di progetto.
Normativa di riferimento	UNI EN 13241-1
Garanzia standard mesi	12

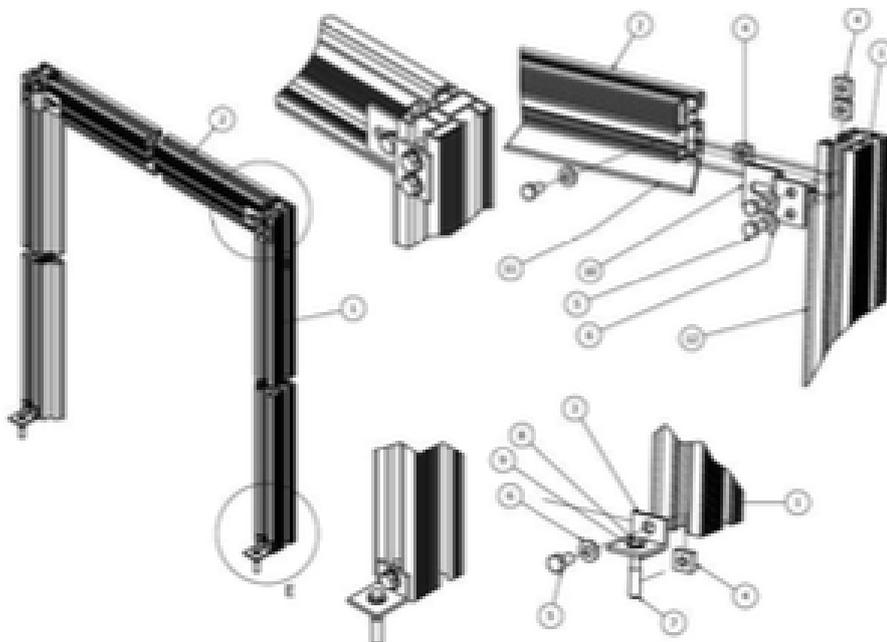
Accessori vari opzionali

Finestrature di differenti misure e finiture – passi pedonali con e senza gradino inferiore – motorizzazioni – verniciature speciali – maniglioni antipánico – griglie di aerazione – pre-comandi per motorizzazioni.

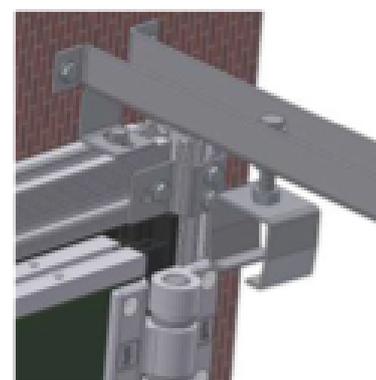
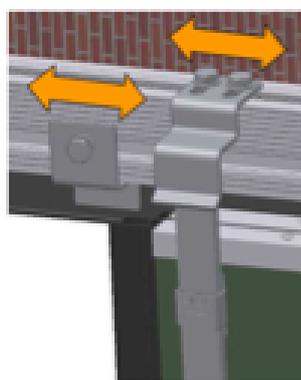
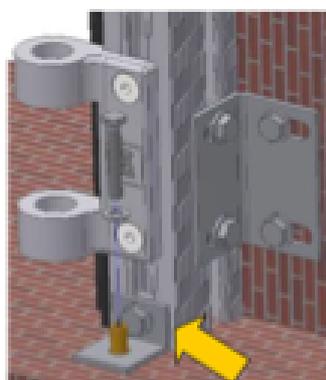
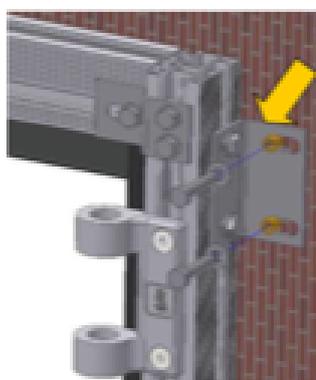
PORTONE COIBENTATO PG3000 DESCRIZIONE DI CAPITOLATO

Portone industriale libro senza guida a terra, costituito da ante disposte verticalmente collegate tra loro con cerniere e sigillate reciprocamente con guarnizioni antinfortunistiche di tenuta in gomma epdm. Particolarmente adatto alla chiusura di vani di medie e grandi dimensioni. Prodotto con l'esclusivo brevetto "sliding hinge" che permette le regolazioni delle cerniere e delle ante a portone installato. Una soluzione che riduce i tempi di manutenzione e consente installazioni sempre "mantenibili e registrabili" nel tempo.

- 1) Struttura perimetrale portante : realizzata in profilati di alluminio naturale estruso. Composta da nr 2 montanti laterali (nr 1 per la partita di sx e nr 1 per la partita di dx) e da nr 1 traversa orizzontale realizzata sempre con il medesimo profilo. Sui montanti laterali vengono incernierate le ante del portone e le squadrette di fissaggio alla muratura, il traverso orizzontale svolge funzione di dima e di supporto ai sistemi di bloccaggio delle aste dei cariglioni. Sul traverso orizzontale vengono fissate le mensole di supporto delle guide di scorrimento superiore. Tutti i componenti fissati alla struttura in alluminio possono essere finemente regolati grazie alla possibilità di traslazione dei fissaggi nelle apposite gole presenti nel profilo di alluminio estruso. La struttura viene fissata alla muratura tramite apposite squadrette in dotazione anch'essere registrabili in due sensi. Sui montanti laterali viene scaricato circa l'80% del peso del portone che quindi grava solo in parte sull'architrave superiore. La sezione del profilato in alluminio che compone la struttura misura L 50 X H 70 mm. Nel traverso orizzontale viene infilata la guarnizione continua che funge da battuta sigillante per le ante in chiusura. Il traverso orizzontale può essere fornito (in base alle dimensioni) in due metà con giunto di accoppiamento in opera.
- 2) Ante : sono costituite da un telaio perimetrale profilato in acciaio zincato di spessore 2 mm, completamente avvolto dalle lamiere. All'interno vengono inserite lastre di polistirene espanso ad alta densità unito al telaio perimetrale e alle lamiere tramite processo di incollaggio a caldo sotto pressa. Lo spessore complessivo delle ante è di 52 mm. La lamiera viene «infilata» e non semplicemente appoggiata al telaio e grazie a questo procedimento viene aumentata la rigidità dell'anta e la resistenza a flessione.
- 3) Guida superiore : realizzata in profilato di acciaio con sezione ad u rovesciata, H 65 mm. spessore 3 mm, finitura zincata. Adatta a contenere lo scorrimento di carrelli a 4 ruote. Fornita in due metà.
- 4) Cavallotto di supporto e regolazione guida : realizzato in acciaio zincato sp. 3 mm. Sostiene la guida di scorrimento superiore e consente la registrazione della stessa sino a 20 mm. Il cavallotto è fissato alla mensola di supporto con apposite viti per la registrazione.
- 5) Mensola di supporto : sostiene la guida superiore. Realizzata in acciaio zincato, viene fissata alla muratura e al traverso di alluminio. Mensole centrali L 200 mm., mensole laterali L 400 mm. con asola per consentire l'angolazione della guida per il ribaltamento a 180° delle ante.
- 6) Carrello di scorrimento : a 4 ruote, cuscinetti rivestiti in nylon bianco antirumore. Diametro esterno delle ruote 50 mm.
- 7) Guarnizioni tra le ante : in gomma epdm antinvecchiamento le distanziano le ante di 50 mm come previsto dalle normative vigenti. Le guarnizioni sono infilate nelle ante durante la produzione.
- 8) Guarnizioni a pavimento : per sigillare la distanza tra il bordo inferiore dell'anta e il pavimento vengono infilate sulla parte inferiore delle ante delle guarnizioni a baffo che strisciando sul pavimento oscurano l'aria tra l'anta ed il pavimento stesso.
N.B. per garantire una tenuta uniforme, il pavimento deve essere perfettamente complanare e privo di fuori piano lungo la larghezza del portone. Deve inoltre essere prevista una pendenza verso l'esterno per evitare l'ingresso dell'acqua piovana.
- 9) Bordatura superiore dell'anta : sigillata con un profilo ad u presso-piegato del medesimo colore della lamiera dell'anta.
- 10) Cerniere : le ante vengono unite tra di loro per mezzo di robuste cerniere in pressofusione di alluminio. Sono di colore alluminio naturale e sono dotate di doppio cuscinetto reggispinta e di bronzine interne. Il perno che unisce le cerniere è da 25 mm di diametro. Vengono fissate in produzione alle ante tramite imbullonatura anti svitamento dall'esterno, impiegando dadi autobloccanti non accessibili a portone chiuso. Sino a 4200 di altezza anta sono previste due cerniere per anta, oltre i 4200 di altezza vengono previste nr.3 cerniere.
- 11) Serrature di chiusura : costituite da cariglioni di tipo grande che azionano aste di acciaio della sezione di 30x10 mm. Aste e cariglioni sono in finitura zincata. Le aste chiudono a terra infilandosi in apposite bocchette posizionate a pavimento e sui riscontri superiori fissati alla traversa in alluminio. Lo scorrimento delle aste è guidato da appositi guida asta in acciaio zincato fissati con rivetti non in vista.
- 12) Lamiere delle ante : di acciaio zincato preverniciato con finitura superficiale goffrata. Disponibile nei seguenti colori ral: 9002 bianco grigio - 9006 bianco argento - 6005 verde - 5010 blu - 7016 grigio - 3000 rosso - 1021 giallo - 8017 marrone.
- 13) Guida superiore : predisposta per l'apertura delle ante a 90° oppure per la rotazione sino a 180° in posizione parallela alla muratura. Realizzata in profilato di acciaio zincato con sezione ad U, spessore 3 mm., è sostenuta da mensole registrabili che consentono la micro regolazione della posizione delle stesse. Il ribaltamento di serie delle ante è disponibile per le tipologie con nr 1-2-3- ante per cad. partita, opzionale per le partite con nr 4 ante.
- 14) Riscontro a terra ante : alcune tipologie hanno il riscontro a terra delle ante che accompagnano le stesse durante la fase di chiusura facilitandone l'allineamento, realizzato in presso-fusione di alluminio, smussato per evitare l'inciampo. A richiesta può essere sostituito con un cariglione con asta inferiore.
- 15) Predisposizione alla motorizzazione e azionamento : movimentazione standard manuale, le tipologie con nr 1-2- ante per partita sono motorizzabili anche successivamente alla posa in opera, utilizzando gli appositi motori presenti nel catalogo accessori.
- 16) Normativa di riferimento : UNI EN 13241-1 - Resistenza al vento : Sino a classe 3 in relazione alle dimensioni di progetto.
Accessori opzionali : Finestrature di differenti misure e finiture - passi pedonali con e senza gradino inferiore - motorizzazioni - verniciature speciali - maniglioni antipanico - griglie di aerazione - pre-comandi per motorizzazioni.



ELEMENTO	QTA	Elenco parti	
		NUMERO PARTE	DESCRIZIONE
1	2	21003190-0_Profil Al portante Vert da 210057 lega 6060 T6	
2	1	21003190-0_Profil Al portante Oro da 210057 lega 6060 T6	
3	2	22001162-0_Squadrette fix traverso PG 29C da 210044	
4	8	42002102-0_Staffa quadro PE M10-20x20x1,29C	Staffa quadrato
5	8	12000102-0_Vite TE M10x20 L80 5279 29C	Vite a testa esagonale
6	8	12000102-0_Rondelle piana D10-21 29C L80 6050	Rondella
7	2	12000107-0_Tassello cittone PE	
8	2	42001862-0_Vite TE M8x10 L40 5279 29C	Vite a testa esagonale
9	2	12000102-0_Rondelle piana D8-17 29C L80 6050	Rondella
10	2	21003862-0_Staffa supporto traverso a portante	
11	1	21003508-0_Guarn EPDM traverso PG3000 da 210035	Da utilizzare solo per PG posa interna
12	2	20501000-1_Guarn EPDM matr PG3000 da 210082 portante	



PORTONE COIBENTATO PG3000 STRUTTURA PORTANTE IN ALLUMINIO

1) Struttura perimetrale portante : realizzata in profilati di alluminio naturale estruso. Composta da nr 2 montanti laterali (nr 1 per la partita di sx e nr 1 per la partita di dx) e da nr 1 traverso orizzontale realizzata sempre con il medesimo profilo. Sui montanti

lateralmente vengono incernierate le ante del portonee le squadrette di fissaggio alla muratura, il traverso orizzontale svolge funzione di dima e

di supporto ai sistemi di bloccaggio delle aste dei cariglioni. Sul traverso orizzontale vengono fissate le mensole di supporto delle guide di

scorrimento superiore. Tutti i componenti fissati alla struttura in alluminio possono essere finemente regolati grazie alla possibilità di traslazione dei fissaggi nelle apposite gole presenti nel profilo di alluminio estruso. La struttura viene fissata alla muratura tramite apposite

squadrette in dotazione anch'essere registrabili in due sensi. Sui montanti laterali viene scaricato circa l'80% del peso del portone che

quindi grava solo in parte sull'architrave superiore. La sezione del profilato in alluminio che compone la struttura misura L 50 X H 70 mm.

Nel traverso orizzontale viene infilata la guarnizione continua che funge da battuta sigillante per le ante in chiusura. Il traverso orizzontale

puo' essere fornito (in base alle dimensioni) in due meta' con giunto di accoppiamento in opera.

PORTONE COIBENTATO PG3000 CERNIERE – CARRELLI – GUIDA SUPERIORE

3) Guida superiore : realizzata in profilato di acciaio con sezione ad u rovesciata, H 65 mm. spessore 3 mm, finitura zincata. Adatta a contenere lo scorrimento di carrelli a 4 ruote. Fornita in due metà'.

4) Cavallotto di supporto e regolazione guida : realizzato in acciaio zincato sp. 3 mm. Sostiene la guida di scorrimento superiore e consente la registrazione della stessa sino a 20 mm. Il cavallotto e' fissato alla mensola di supporto con apposita vite per le registrazioni.

5) Mensola di supporto : sostiene la guida superiore. Realizzata in acciaio zincato, viene fissata alla muratura e al traverso di alluminio.

Mensole centrali L 200 mm. , mensole laterali L 400 mm. con asola per consentire l'angolazione della guida per il ribaltamento a 180°

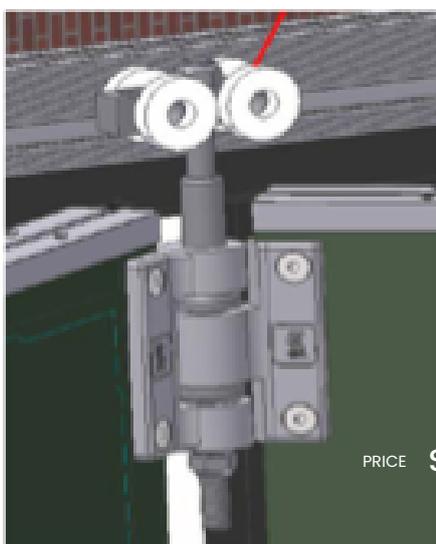
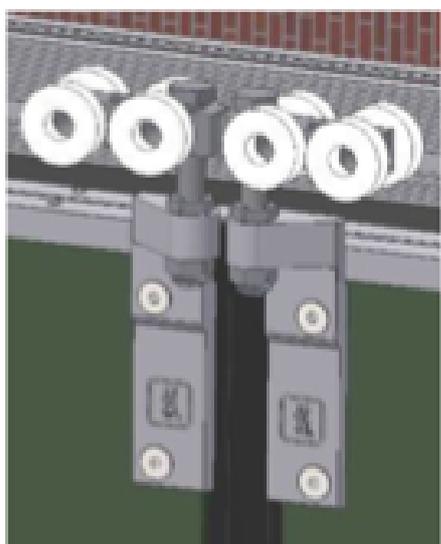
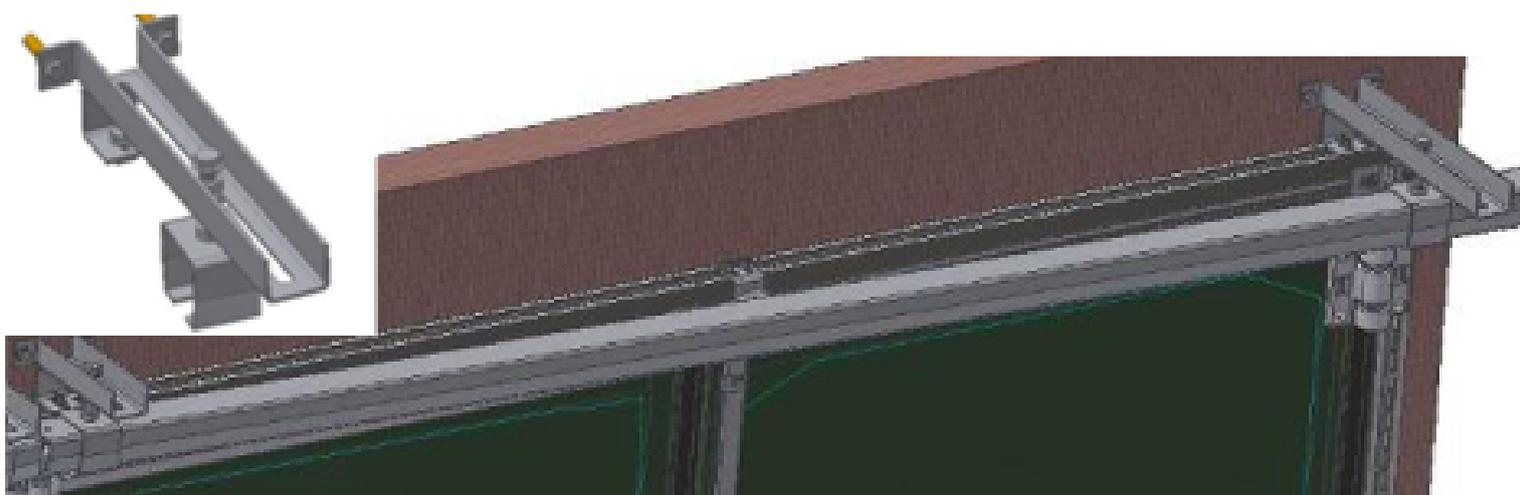
delle ante.

6) Carrello di scorrimento : a 4 ruote, cuscinetti rivestiti in nylon bianco antirumore. Diametro esterno delle ruote 50 mm.

10) Cerniere : le ante vengono unite tra di loro per mezzo di robuste cerniere in pressofusione di alluminio. Sono di colore alluminio naturale e sono dotate di doppio cuscinetto reggispinta e di bronzine interne. Il perno che unisce le cerniere e' da 25 mm di diametro.

Vengono fissate in produzione alle ante tramite imbullonatura anti svitamento dall'esterno, impiegando dadi autobloccanti non accessibili

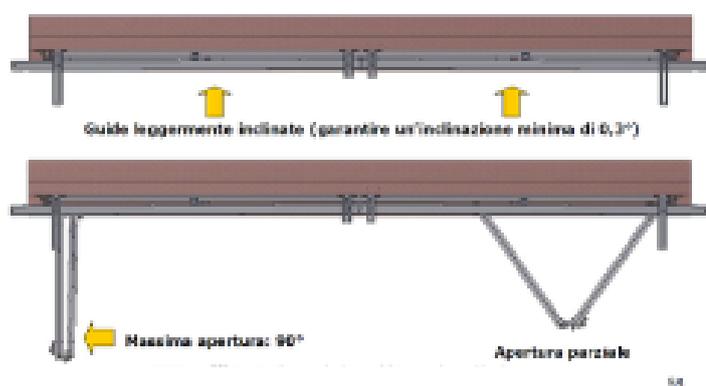
a portone chiuso. Sino a 4200 di altezza anta sono previste due cerniere per anta, oltre i 4200 di altezza vengono previste nr.3 cerniere.



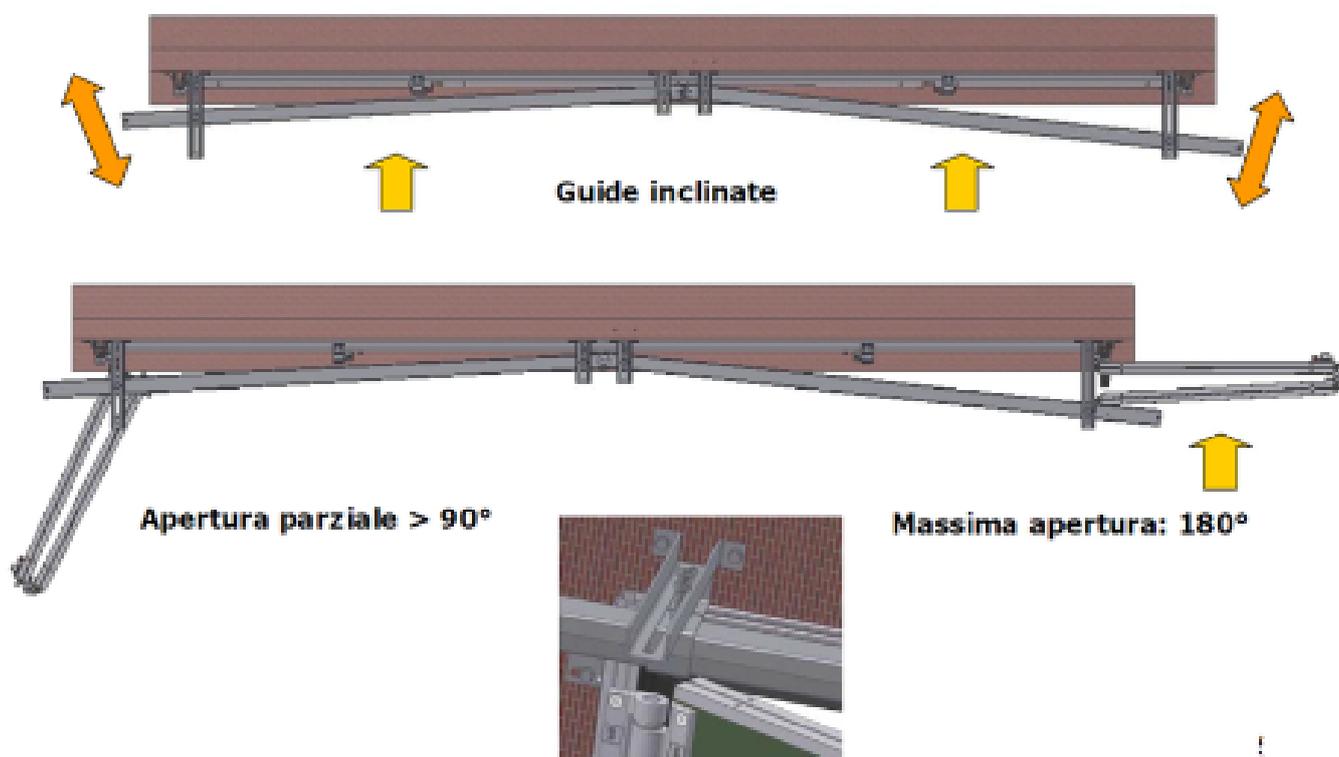
PORTONE COIBENTATO PG3000 RIBALTAMENTO ANTE DI SERIE

13) Guida superiore : predisposta per l'apertura delle ante a 90° oppure per la rotazione sino a 180° in posizione parallela alla muratura.

Realizzata in profilato di acciaio zincato con sezione ad U, spessore 3 mm. , e' sostenuta da mensole registrabili che consentono la micro regolazione della posizione delle stesse. Il ribaltamento di serie delle ante e' disponibile per le tipologie con nr 1-2-3- ante per cad. partita, opzionale per le partite con nr 4 ante.



Oltre alla tradizionale apertura a 90° delle ante (perpendicolari al muro), le ante possono essere posizionate parallele al muro (ribaltamento a 180°) oppure anche solo parzialmente girate. Questa e' una caratteristica di serie per le partite con 1-2-3- ante e tale registrazione avviene in opera durante la fase di montaggio ed e' facilmente reversibile.





EDILCOM EXPRESS

CONTACT US

www.edilcomexpress.com