|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A logo with a person in a circle  AI-generated content may be incorrect. | Dialog-Gesundheit-Klima e.V.  Waldstr. 37, 53347 Alfter  eMail: [presse@dialog-gesundheit-klima.de](mailto:presse@dialog-gesundheit-klima.de)  **Für Rückfragen:**  *Buchautor*: Michael Schroerlücke  eMail: [schroerluecke@t-online.de](mailto:schroerluecke@t-online.de) | **Für Rückfragen**:  Dialog-Gesundheit-Klima e.V.  Axel Glasmacher  Waldstr. 37, 53347 Alfter  Mobiltelefon: (0177) 718-5656 |

Presse-Mitteilung

Buchvorstellung Schroerlücke, de la Haye “Einfach mitfahren”

**Klimaschutz durch beitragsfinanzierten ÖPNV?**

**Alfter, 1. September 2025** – Der Verkehrssektor bleibt ein Sorgenkind des Klimaschutzes: Noch immer sind die Emissionen deutlich zu hoch. Für eine echte Wende braucht es mehr und besseren öffentlichen Nahverkehr. Die Fahrgastzahlen müssen steigen – gerade auch im ländlichen Raum. Dazu sind eine solide Finanzierung, umfassende Sanierung, Angebotsausbau und eine deutlich vereinfachte Nutzung notwendig.

Das Deutschlandticket hat zwar viele Zugangshürden abgebaut, verursacht jedoch erhebliche Mindereinnahmen und ist dauerhaft auf Zuschüsse angewiesen – ein Streitpunkt seit Jahren. Doch es gibt Alternativen: In ihrem Buch „Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen“ präsentieren der Kommunalpolitiker Michael Schroerlücke und der 2024 verstorbene Jurist Robert de la Haye ein durchdachtes Konzept für eine solidarisch finanzierte, ticketlose Nutzung des ÖPNV.

Die Autoren analysieren zentrale Hindernisse der Verkehrswende: hohe Ticketpreise, komplizierte Tarife, regionale Ungleichheiten und strukturelle Unterfinanzierung. Ihr Vorschlag: ein gesetzlich geregelter ÖPNV-Beitrag, der allen eine fahrscheinfrei nutzbare Mobilität garantiert. Je nach Angebotsqualität liegt dieser Beitrag zwischen 10 und 29 Euro pro Monat für Menschen ab 18 Jahren. Damit ließen sich nicht nur die bestehenden Angebote zuverlässig sichern, sondern auch dringend benötigte Ausbaumaßnahmen, insbesondere im ländlichen Raum, finanzieren.

**Mehr Teilhabe, mehr Klimaschutz**

Die Vorteile des Modells liegen auf der Hand: einfache Nutzung ohne Tarifsystem, bessere soziale Teilhabe, verlässliche Einnahmen für die Verkehrsunternehmen und Einsparungen durch den Wegfall von Ticketvertrieb und -kontrollen. Ein leichterer Zugang zum ÖPNV und ein attraktiveres Angebot würden zudem eine spürbare Verlagerung vom Auto auf Bus und Bahn ermöglichen – mit positiven Effekten für Klimaschutz, Luftqualität und Flächennutzung.

**„Mobilität für alle – ohne Hürden“**

„Wir wollen Mobilität für alle – ohne Hürden durch komplizierte Tarife, aber mit sicherer Finanzierung“, sagt Michael Schroerlücke. „Eine solidarische Beitragsfinanzierung bringt Planungssicherheit für Verkehrsbetriebe, schafft Verbesserungen für das ÖPNV-Angebot und leistet einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz.“

**Zum Buch:**

Michael Schroerlücke, Robert de la Haye: Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen. 2025 | ISBN 978-3-384-55487-1 | Taschenbuch: € 15,90 | E-Book: € 4,99.

**Weitere Informationen**

**Rezensionsexemplare:**

* Rezension-Exemplare können als ePub-Datei unter <https://we.tl/t-YNHaLg0yRa> (WeTransfer) heruntergeladen werden. Diese kann in allen üblichen eReadern (z.B. Apple, Kindle, Tolino) oder in den entsprechenden Computer-Apps hochgeladen und dargestellt werden.
* Weitere Anforderungen (u.a. gedruckte Exemplare), technische Unterstützung oder Anfragen an den Autor gerne über: [presse@dialog-gesundheit-klima.de](mailto:presse@dialog-gesundheit-klima.de?subject=Schroerlücke/de%20la%20Haye:%20Einfach%20mitfahren)

**Kurzbiografien der Autoren:**

*Michael Schroerlücke* (Jg. 1960) ist Sonderpädagoge und langjähriges Mitglied des Gemeinderats Alfter sowie des Kreistags Rhein-Sieg. Er engagiert sich insbesondere im Bereich öffentlicher Verkehr und ist in den Gremien der Zweckverbände go.Rheinland und VRS vertreten.

Der Autor steht für Anfragen und Interviews zur Verfügung.

*Robert de la Haye* (1951–2024) war Jurist und viele Jahre im Bundesministerium für Arbeit. Er setzte sich für solidarische Finanzierungsmodelle ein und war über 16 Jahre kommunalpolitisch aktiv in Alfter.

**Webseite zum Buch:**

<https://dialog-gesundheit-klima.de/einfach-mitfahren>

Dort finden Sie Auszüge und begleitende Materialien.

**Pressebilder zum Download:**

<https://dialog-gesundheit-klima.de/medien-downloads>

- Michael Schroerlücke

- Robert de la Haye

- Buchcover „Einfach mitfahren“

**Dialog-Gesundheit-Klima e.V.**

Der gemeinnützige Verein wurde Ende 2024 gegründet und kümmert sich in Alfter um die Auswirkungen des Klimawandels auf Menschen und Natur, insbesondere um die schwerwiegenden Folgen für die Gesundheit. Durch den Dialog mit Menschen aus allen Bereichen der Gesellschaft und außerhalb der politischen Parteien möchte der Verein zur Sicherung unserer Zukunft und Gesundheit beitragen. Der Verein fördert auch die Erstellung und Verbreitung des Buches von Michael Schroerlücke und Robert de la Haye “Einfach mitfahren”. Weitere Informationen unter [www.dialog-gesundheit-klima.de/](http://www.dialog-gesundheit-klima.de/) sowie unter [www.dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal](http://www.dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal).