|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A logo with a person in a circle  AI-generated content may be incorrect. | **Dialog-Gesundheit-Klima e.V.**Waldstr. 37, 53347 AlftereMail: presse@dialog-gesundheit-klima.de**Für Rückfragen:**Michael SchroerlückeeMail: schroerluecke@t-online.de |  |

Dialog-Gesundheit-Klima e.V.

Waldstraße 37 • 53347 Alfter

Einladungen zur Presse-Konferenz (23.09., 11 h)

**ÖPNV nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen**

Alfter, 18. September 2025

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Verkehrssektor bleibt das Sorgenkind im deutschen Klimaschutz: Die CO₂-Emissionen sinken nicht in ausreichendem Maße. Im Gegenteil – die jüngsten politischen Entscheidungen zur Erhöhung der Pendlerpauschale und zur Fortführung der Agrardiesel-Subventionen drohen die Emissionen sogar weiter ansteigen zu lassen. Gleichzeitig steht die Finanzierung des Deutschlandtickets immer noch auf wackligen Füßen. Es wird deutlich: Ohne neue, nachhaltige Finanzierungsmodelle für den öffentlichen Nahverkehr ist die Verkehrswende nicht zu schaffen.

Das Konzept des beitragsfinanzierten ÖPNV (ähnlich der GEZ) bietet einen konkreten Lösungsansatz: Ein gesetzlich geregelter Beitrag, den alle Erwachsenen und Betriebe entrichten, könnte das Deutschlandticket ersetzen und den Ausbau des Nahverkehrs dauerhaft sichern.

Im Rahmen unserer Pressekonferenz möchten wir Ihnen das Konzept vorstellen und mit Ihnen ins Gespräch kommen.

**Presse-Konferenz: ÖPNV nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen**

 **mit Michael Schroerlücke (ÖPNV-Experte und Buchautor)**

**Zeitpunkt: Dienstag, 23.09.2025, 11:00-11:30 h**

**Zoom-Link:** <https://us02web.zoom.us/j/88204790212?pwd=UbSB1AbDYZti81GvUbZyi5j6bSZdWx.1>

**Anmeldung:** Erbeten unter presse@dialog-gesundheit-klima.de, aber nicht erforderlich

**Host und Moderation:** Dialog-Gesundheit-Klima e.V., Axel Glasmacher

Das Konzept wird in dem Buch *„****Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen****“* das ich mit dem 2024 verstorbenen Jurist Robert de la Haye verfasst habe, untersucht die Beitragsfinanzierung als ein solidarisches Finanzierungsmodell, das ohne Fahrscheine den Verkehrsunternehmen verlässliche Einnahmen garantiert. Es zeigt die Schwächen des bisherigen Systems auf und entwirft eine fundierte Vision für den ÖPNV. In der Anlage finden Sie weitere Informationen zum Buch.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung.

Mit bestem Dank und freundlichen Grüßen

Michael Schroerlücke

**Anlagen:**

* Informationen zum ticketlosen, beitragsfinanzierten ÖPNV
* Informationen zum Buch ***Einfach mitfahren: Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen***

**Links:**

- Pressematerialien zum Buch: <https://dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal>

- Download Rezensionsexemplar (ePub): <https://we.tl/t-YNHaLg0yRa> (WeTransfer).

- Webseite zum Buch: <https://dialog-gesundheit-klima.de/einfach-mitfahren>

- Pressebilder zum Download: <https://dialog-gesundheit-klima.de/medien-downloads>