



Herzlich Willkommen!

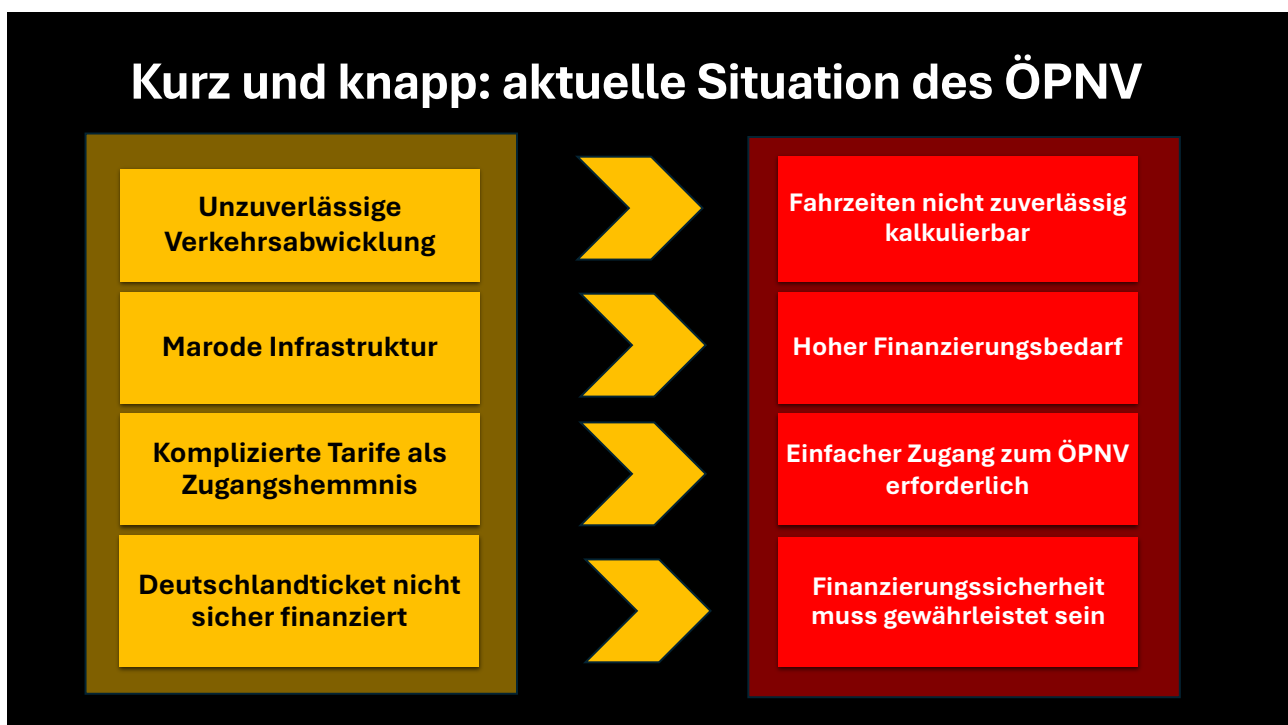
Presse-Konferenz: ÖPNV nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen

mit Michael Schroerlücke

Dienstag, 23.09.2025, 11:00-11:30 h

Host und Moderation: Dialog-Gesundheit-Klima e.V., Axel Glasmacher
Sie erhalten nach der Presse-Konferenz eine Kopie der Präsentation über den gleichen Verteiler wie die Einladung.
Weitere Informationen unter: www.dialog-gesundheit-klima.de
Rückfragen gerne unter presse@dialog-gesundheit-klima.de.

1



3

Was ist zu tun?

Finanzierung
des ÖPNV
sicherstellen

+

Nutzung des
ÖPNV
vereinfachen

4

Kurzbeschreibung des Projekts

Beitragszahlende
müssen einen
Vorteil haben

Solidarische Finanzierung des ÖPNV durch Beiträge

Bisherige Tarife entfallen

Arbeitgebende und Übernachtungsgäste aus dem Ausland werden in die Finanzierung einbezogen

Vorteil für alle:

Deutschlandweite Nutzung des Nahverkehrs ohne weitere Zahlung

Vorteil für Arbeitgebende:

Bessere Erreichbarkeit der Betriebsstätte für Kunden und Personal

5

Wer zahlt?

- Beiträge werden gezahlt von:**
 - Personen über 18 Jahre
 - Übernachtungsgästen bei Unterkunft gegen Entgelt
 - Arbeitgebende pro Beschäftigten
 - Gewerblichen Veranstaltern
- Beiträge werden nicht gezahlt von:**
 - Kindern und Jugendlichen unter 18 Jahren
 - Schwerbehinderten mit aktuell kostenloser/vergünstigter ÖPNV-Nutzung
 - Pflegebedürftige ab Pflegegrad 2
 - Betriebe außerhalb des Mindestangebotsbereiches
 - Menschen, die sonst doppelt belastet würden

6

Höhe der Beiträge

Festlegung Mindestangebot

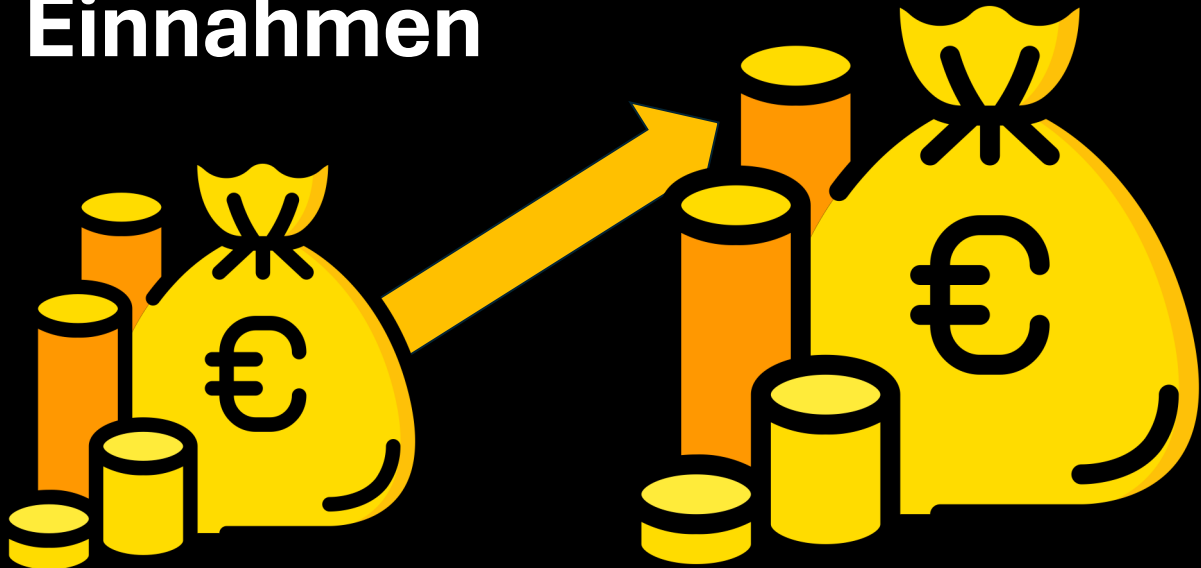
- Ländlicher Raum: alle 60 Min. von 5 Uhr bis 24 Uhr
- Städtischer Raum: alle 30 Min. von 5 Uhr bis 24 Uhr
- Abstand bis Haltestelle 600 m / Bahnhof 1.200 m

Schlechtes Angebot (unter Mindestangebot):	10 €
Akzeptables Angebot (Mindestangebot erreicht):	20 €
Gutes Angebot (deutlich über dem Mindestangebot):	29 €

Arbeitgebende pro Mitarbeitenden bei gutem Angebot:	20 €
Übernachtungsgäste aus dem Ausland pro Nacht:	3 €

7

Einnahmen



8

Einnahmen durch Beiträge der über 18-Jährigen

Beitrags- zahlende	Schlechtes Angebot Beitrag 12x10 €	Akzeptables Angebot Beitrag 12x20 €	Sehr gutes Angebot Beitrag 12x29 €	Einnahmen €/Jahr
6,5 Mio.	120 €			0,78 Mrd.
37,4 Mio.		240 €		8,97 Mrd.
21,1 Mio.			348 €	7,34 Mrd.
Summe				17,09 Mrd.

Zum Vergleich: Deutschland-Ticket ab 2026: 756 €/Jahr

9

Einnahmen durch Beiträge der Arbeitgebenden und von Übernachtungsgästen aus dem Ausland

Arbeitgebende

Basis: 34,7 Mio. Beschäftigte 4,13 Mrd. €
(50% in gut versorgtem Gebiet)
Beitrag: 20 €.

Großveranstalter

(Beitrag wird durch ÖPNV-
Mehrleistung aufgezehrt) 0 €

Übernachtungen

aus dem Ausland (Beitrag: 3€) 0,24 Mrd.€

Summe

4,37 Mrd. €

10

Beitragseinnahmen

Die
Einnahmen
von 2018 und
2019 werden
erreicht

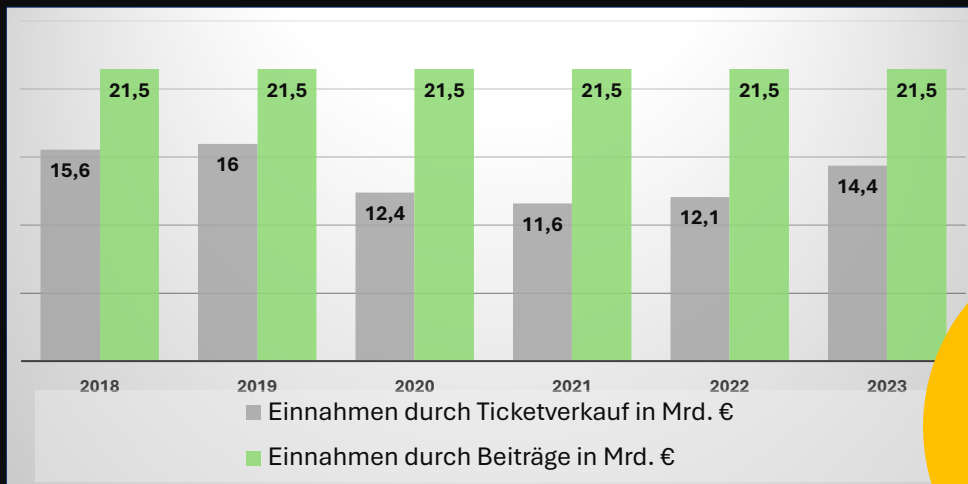
Beitragszahlungen der über 18-Jährigen 17,09 Mrd. €

Beitragszahlungen von Arbeitgebenden und
Übernachtungsgästen 4,37 Mrd. €

Gesamteinnahmen Beitragszahlung 21,46 Mrd. €

11

Vergleich Tarif- mit Beitragseinnahmen



Selbst bei vorsichtiger Einschätzung kann von einem Überschuss von mind. 5 Mrd. € ausgegangen werden.

Die Beiträge sind zweckgebunden für Ausbau und Betrieb des ÖPNV.

12

Vorteile der Beitragsfinanzierung...



13

... für die Verkehrsunternehmen

ÖPNV wird nachhaltig
zukunftssicher
finanziert

Investitionen sind
langfristig planbar

Angebotssteigerung
wird finanzierbar

Beseitigung von
Zugangshemmnissen
erhöht die
Attraktivität

Verlagerungspotenzial
(Auto → ÖPNV)
wird gehoben

Wegfall von Verkauf,
Kontrollen und
Abrechnung

14

... für die Fahrgäste

Einfach mitfahren
ohne Tarif-Dschungel,
Automaten oder Apps

Niedriger Beitrag statt
teurer Tarife oder
Deutschlandticket

Spontane Nutzung des
Nahverkehrs ohne
Vorbereitung möglich

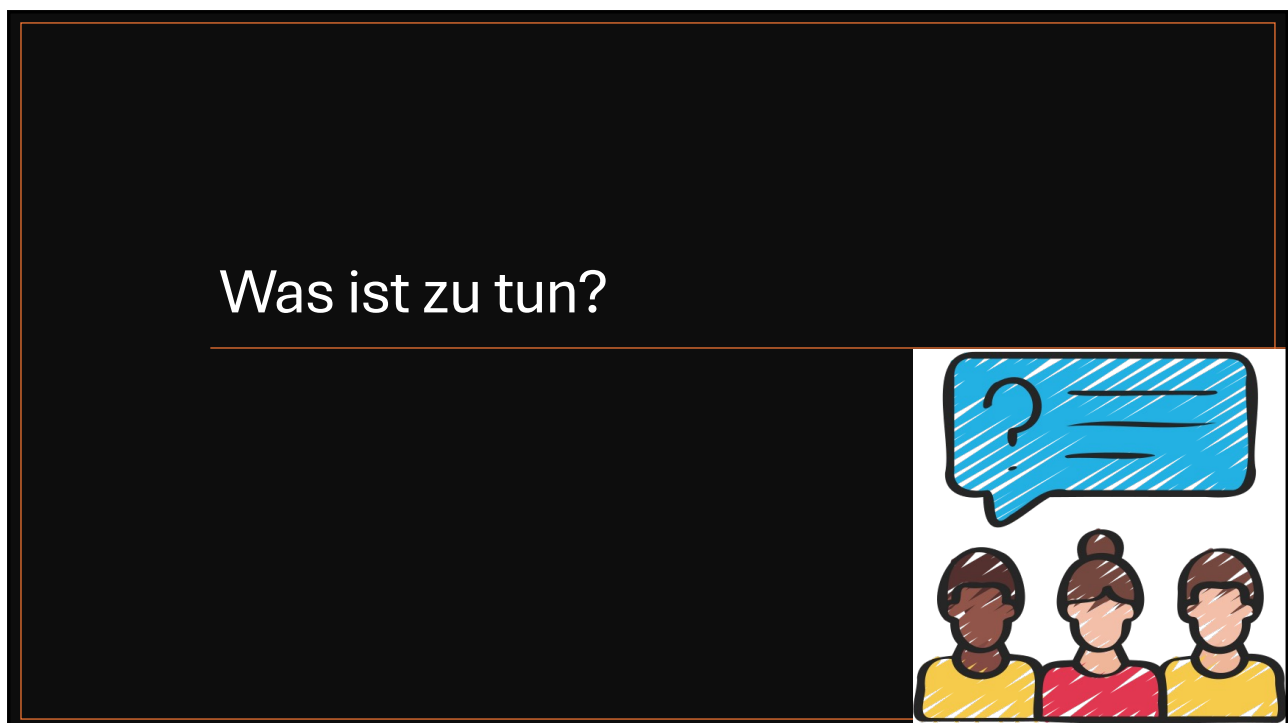
Besseres Angebot

Bessere Infrastruktur

15

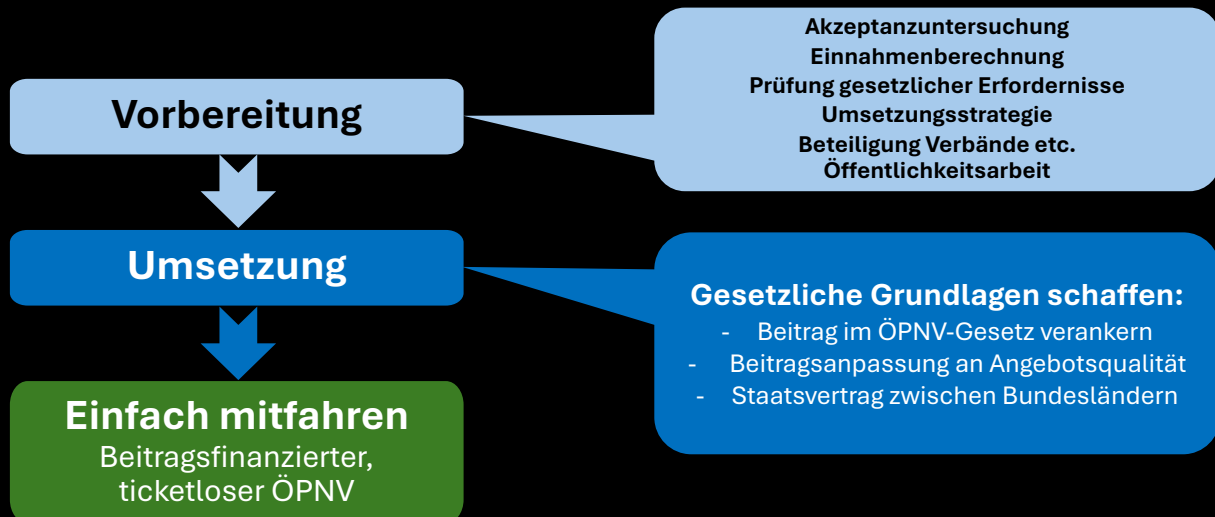


16



17

Einfach mitfahren: Wie kommen wir dahin?



18

Einfach mitfahren: Wie kommen wir dahin?



19

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Michael Schroerlücke, Robert de la Haye:

Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen.

2025 | ISBN 978-3-384-55487-1 | Taschenbuch: € 15,90 | E-Book: € 4,99.

Weitere Informationen zum Buch

- Pressematerialien: <https://dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal>
- Rezensionsexemplar (ePub): <https://we.tl/t-YNHaLq0yRa> (WeTransfer).
- Webseite zum Buch: <https://dialog-gesundheit-klima.de/einfach-mitfahren>
- Pressebilder: <https://dialog-gesundheit-klima.de/medien-downloads>



Dialog | Gesundheit • Klima e.V.

QR Code mit Link zur Webseite



www.dialog-gesundheit-klima.de

20

Nutzung der Präsentation

- **Gerne können Sie aus der Präsentation zitieren oder Folien, Zahlen und Aussagen für Ihre Arbeit verwenden, wenn Sie die Quelle nennen.**
- **Referenzen:**
 - Michael Schroerlücke: ÖPNV nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen. Präsentation zum Buch „Einfach mitfahren“, 23.09.2025
<https://dialog-gesundheit-klima.de/einfach-mitfahren>
 - Michael Schroerlücke, Robert de la Haye: Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen. 2025 | ISBN 978-3-384-55487-1 | Taschenbuch: € 15,90 | E-Book: € 4,99

23.09.25

21

21