|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A logo with a person in a circle  AI-generated content may be incorrect. | **Für Rückfragen:**Dialog-Gesundheit-Klima e.V.Waldstr. 37, 53347 AlftereMail: presse@dialog-gesundheit-klima.de*Buchautor*: Michael SchroerlückeeMail: schroerluecke@t-online.de | **Für Rückfragen:**Dialog-Gesundheit-Klima e.V.Axel GlasmacherWaldstr. 37, 53347 AlfterMobiltelefon: (0177) 718-5656 |

Presse-Mitteilung Hörfunk

**Alfterer Autoren legen Alternative zum Deutschlandticket vor**

**Alfter, 1. September 2025** – Guter ÖPNV dient dem Klimaschutz. Wie kann er nachhaltiger finanziert und einfacher nutzbar gemacht werden? Der Alfterer Kommunalpolitiker Michael Schroerlücke hat gemeinsam mit dem 2024 verstorbenen Juristen Robert de la Haye ein Buch veröffentlicht, das eine Idee vertiefend betrachtet: Nahverkehr ohne Tarife – finanziert durch einen solidarischen Beitrag, ähnlich wie beim Rundfunkbeitrag.

Der Vorschlag: Bürgerinnen und Bürger zahlen einen festen monatlichen Beitrag, dessen Höhe von der Angebotsqualität abhängt. Im Gegenzug kann der ÖPNV im ganzen Land ohne Ticket und weitere Kosten genutzt werden – unkompliziert, solidarisch und gut für das Klima. Das Modell ersetzt die aktuellen Tarife und erleichtert die Nutzung des ÖPNV. Die Autoren erläutern ausführlich, dass nicht nur die bisherigen Tarifeinnahmen ersetzt werden können, sondern Mehreinnahmen zum weiteren Ausbau des ÖPNV zur Verfügung stehen.

Dazu sagt der Autor, Michael Schroerlücke, *„Wir wollen, dass alle Menschen Bus und Bahn ohne Hürden durch Tarife nutzen können. Unser Vorschlag ist ein solidarischer Beitrag für den Nahverkehr – wie beim Rundfunk. ‘Beiträge statt Tarife‘‚ bringen den Verkehrsbetrieben sichere Einnahmen und damit Planungssicherheit. Ein besserer Nahverkehr und weniger Autos auf den Straßen nutzen der Umwelt und erhöhen die Lebensqualität insbesondere in unseren Städten.“*

Das Buch trägt den Titel 'Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen' und ist ab sofort im Buchhandel und als E-Book erhältlich.

**Zum Buch:**

Michael Schroerlücke, Robert de la Haye: Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen. 2025 | ISBN 978-3-384-55487-1 | Taschenbuch: € 15,90 | E-Book: € 4,99

**[O-Ton Michael Schroerlücke als MP4-Datei kann unter … (WeTransfer) heruntergeladen werden.]**

**Weitere Informationen**

**Rezensionsexemplare:**

* Ein Exemplar des Buches liegt dieser Sendung bei!
* Weitere Exemplare können zu Rezensionszwecken als EPUB unter
<https://we.tl/t-YNHaLg0yRa> (WeTransfer) heruntergeladen.
* Weitere Anfragen oder Anforderungen gerne über: presse@dialog-gesundheit-klima.de

**Kurzbiografien der Autoren:**

*Michael Schroerlücke* (Jg. 1960) ist Sonderpädagoge und langjähriges Mitglied des Gemeinderats Alfter sowie des Kreistags Rhein-Sieg. Er engagiert sich insbesondere im Bereich öffentlicher Verkehr und ist in den Gremien der Zweckverbände go.Rheinland und VRS vertreten.

Der Autor steht für Anfragen und Interviews zur Verfügung.

*Robert de la Haye* (1951–2024) war Jurist und viele Jahre im Bundesministerium für Arbeit. Er setzte sich für solidarische Finanzierungsmodelle ein und war über 16 Jahre kommunalpolitisch aktiv in Alfter.

**Webseite zum Buch:**

<https://dialog-gesundheit-klima.de/einfach-mitfahren>

Dort finden Sie Auszüge und begleitende Materialien.

**Pressebilder zum Download:**

<https://dialog-gesundheit-klima.de/medien-downloads>

- Michael Schroerlücke

- Robert de la Haye

- Buchcover „Einfach mitfahren“

**Dialog-Gesundheit-Klima e.V.**

Der gemeinnützige Verein wurde Ende 2024 gegründet und kümmert sich in Alfter um die Auswirkungen des Klimawandels auf Menschen und Natur, insbesondere um die schwerwiegenden Folgen für die Gesundheit. Durch den Dialog mit Menschen aus allen Bereichen der Gesellschaft und außerhalb der politischen Parteien möchte der Verein zur Sicherung unserer Zukunft und Gesundheit beitragen. Der Verein fördert die Erstellung und Verbreitung des Buches “Einfach mitfahren”.

Weitere Informationen unter [www.dialog-gesundheit-klima.de/](http://www.dialog-gesundheit-klima.de/) sowie unter [www.dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal](http://www.dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal).