|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A logo with a person in a circle  AI-generated content may be incorrect. | Dialog-Gesundheit-Klima e.V.  Waldstr. 37, 53347 Alfter  eMail: [presse@dialog-gesundheit-klima.de](mailto:presse@dialog-gesundheit-klima.de)  **Für Rückfragen:**  *Buchautor*: Michael Schroerlücke  eMail: [schroerluecke@t-online.de](mailto:schroerluecke@t-online.de) | Für Rückfragen:  **Axel Glasmacher**  **Dialog-Gesundheit-Klima e.V.**  Waldstr. 37, 53347 Alfter  telefon: (0177) 718-5656 |

Presse-Mitteilung

Buchvorstellung Schroerlücke, de la Haye “Einfach mitfahren”

**Finanzierung ohne Fahrscheine – ein Reformvorschlag für den ÖPNV**

**Alfter, 2. September 2025** – Wie kann öffentlicher Nahverkehr nachhaltiger finanziert und leichter zugänglich werden? In ihrem neuen Buch „*Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen* “ entwerfen Michael Schroerlücke und der 2024 verstorbene Jurist Robert de la Haye ein alternatives Finanzierungsmodell für den öffentlichen Nahverkehr. Ihr Vorschlag: Ein gesetzlich geregelter ÖPNV-Beitrag, der die komplizierten Tarife überflüssig macht, die Einnahmen für Verkehrsunternehmen verbessert, das Klima schützt und für soziale Gerechtigkeit sorgt.

Das Buch beschreibt aktuelle Schwächen der Ticketfinanzierung und schlägt ein Gegenmodell vor. Wie beim Rundfunkbeitrag sollen alle Bürgerinnen und Bürger einen monatlichen Beitrag entrichten, der dem regionalen Angebot angepasst wird. Der Ticketverkauf entfällt, ebenso wie Kontroll- und Vertriebskosten.

Im Jahr 2019 erreichte der öffentliche Nahverkehr mit 16 Milliarden Euro seine bisher höchsten Einnahmen aus dem Ticketverkauf. Die Autoren prüften, ob ein solidarisch finanzierter Nahverkehr diese Umsätze ersetzen könnte. Das Ergebnis: Eine Finanzierung durch Beiträge kann nicht nur die Einnahmen vollständig decken, sondern sogar zusätzliche Mittel zur Verbesserung des Angebots bereitstellen.

Das Buch richtet sich an Fachleute, politische Entscheider und interessierte Bürgerinnen und Bürger. Es enthält nicht nur Hintergrundanalysen, sondern auch konkrete Berechnungen, Umsetzungsoptionen und rechtliche Prüfsteine. Damit leistet es einen aktuellen Beitrag zur Diskussion um die Zukunft der Nahverkehrsfinanzierung in Zeiten der Verkehrswende und des Deutschlandtickets. Die Autoren gehen zudem auf offene Fragen ein, etwa die Situation im ländlichen Raum oder die Berücksichtigung von Pendlerverkehren.

„Wir wollen Mobilität für alle – ohne Hürden, ohne Tarife, aber mit sicherer Finanzierung“, sagt Schroerlücke. “Eine solidarische Beitragsfinanzierung bringt Planungssicherheit für Verkehrsbetriebe sowie Verbesserungen für das ÖPNV-Angebot. Sie ermöglicht mehr Teilhabe für alle und dient der Verbesserung der Lebensqualität und dem Klimaschutz.“

Das Buch ist im Buchhandel sowie auf den gängigen Plattformen für elektronische Bücher erhältlich.

**Zum Buch:**

Michael Schroerlücke, Robert de la Haye: **Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen.** 2025 | ISBN 978-3-384-55487-1 | Taschenbuch: € 15,90 | E-Book: € 4,99

**Weitere Informationen**

**Rezensionsexemplare:**

* Rezensionsexemplare können als EPUB unter <https://we.tl/t-YNHaLg0yRa> (WeTransfer) heruntergeladen werden. Diese Datei kann in allen üblichen eReadern (z.B. Apple, Kindle, Tolino) oder in den entsprechenden Computer-Apps hochgeladen und dargestellt werden.
* Weitere Anfragen (insbes. bei technischen Problemen mit dem Download), Anforderungen (ggf. gedruckte Exemplare) oder Rückfragen gerne über: [presse@dialog-gesundheit-klima.de](mailto:presse@dialog-gesundheit-klima.de?subject=Rezensionsexemplar%20Schroerlücke,%20de%20la%20Haye%20Einfach%20Mitfahren)

**Kurzbiografien der Autoren:**

*Michael Schroerlücke* (Jg. 1960) ist Sonderpädagoge und langjähriges Mitglied des Gemeinderats Alfter sowie des Kreistags Rhein-Sieg. Er engagiert sich insbesondere im Bereich öffentlicher Verkehr und ist in den Gremien der Zweckverbände go.Rheinland und VRS vertreten.

Der Autor steht für Anfragen und Interviews zur Verfügung.

*Robert de la Haye* (1951–2024) war Jurist und viele Jahre im Bundesministerium für Arbeit. Er setzte sich für solidarische Finanzierungsmodelle ein und war über 16 Jahre kommunalpolitisch aktiv in Alfter.

**Webseite zum Buch:**

<https://dialog-gesundheit-klima.de/einfach-mitfahren>

Dort finden Sie Auszüge und begleitende Materialien.

**Pressebilder zum Download:**

<https://dialog-gesundheit-klima.de/medien-downloads>

- Michael Schroerlücke

- Robert de la Haye

- Buchcover „Einfach mitfahren“

**Dialog-Gesundheit-Klima e.V.**

Der gemeinnützige Verein wurde Ende 2024 gegründet und kümmert sich in Alfter (NRW) um die Auswirkungen des Klimawandels auf Menschen und Natur, insbesondere um die schwerwiegenden Folgen für die Gesundheit. Durch den Dialog mit Menschen aus allen Bereichen der Gesellschaft und außerhalb der politischen Parteien trägt der Verein zur Sicherung unserer Zukunft und Gesundheit bei. Der Verein fördert die Erstellung und Verbreitung des Buches “Einfach mitfahren”.

Weitere Informationen unter [www.dialog-gesundheit-klima.de/](http://www.dialog-gesundheit-klima.de/) sowie unter [www.dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal](http://www.dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal).