|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A logo with a person in a circle  AI-generated content may be incorrect. | **Für Rückfragen:**Dialog-Gesundheit-Klima e.V.Waldstr. 37, 53347 AlftereMail: presse@dialog-gesundheit-klima.de*Buchautor*: Michael SchroerlückeeMail: schroerluecke@t-online.de | **Für Rückfragen:**Dialog-Gesundheit-Klima e.V.Axel GlasmacherWaldstr. 37, 53347 AlfterMobiltelefon: (0177) 718-5656 |

Presse-Mitteilung

**Alfterer Autoren legen Alternative zum Deutschlandticket vor**

**Alfter, 1. September 2025** – Der Alfterer Kommunalpolitiker Michael Schroerlücke hat gemeinsam mit dem 2024 verstorbenen Robert de la Haye ein Buch veröffentlicht, das neue Aspekte in die Diskussion um die Zukunft des öffentlichen Nahverkehrs bringt: „Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen“.

Robert de la Haye, Jurist und langjähriger Referent in Bundesministerien, und Michael Schroerlücke, Sonderpädagoge mit umfassender Erfahrung in der Verkehrspolitik, analysieren die derzeitige, oft unübersichtliche Finanzierung des Nahverkehrs. Sie zeigen auf, wie ein solidarisch finanziertes, fahrscheinfrei nutzbares ÖPNV-System möglich wäre: Durch einen vom Angebot abhängigen Beitrag – ähnlich dem Rundfunkbeitrag – könnte der öffentliche Nahverkehr sicher finanziert und weiter ausgebaut werden.

„Wir wollen Mobilität für alle – ohne Hürden durch Tarife, aber mit sicheren Einnahmen.“, sagt Schroerlücke. „Eine gemeinsame Finanzierung bringt Planungssicherheit für Verkehrsbetriebe und ermöglicht Bürgerinnen und Bürgern mehr Teilhabe. Mehr Nahverkehr und weniger Autos auf den Straßen nutzen der Umwelt und erhöhen die Lebensqualität insbesondere in unseren Städten.“

Das Buch richtet sich an interessierte Bürgerinnen und Bürger ebenso wie an Fachleute und politische Entscheider, die sich für eine Reform des öffentlichen Nahverkehrs interessieren. Es bietet fundierte Argumente für eine fahrscheinfrei nutzbare und solidarisch finanzierte Mobilität und lädt dazu ein, bestehende Strukturen zu hinterfragen und neue Wege zu denken. Es ist im Buchhandel sowie auf den gängigen Plattformen für elektronische Bücher erhältlich.

**Zum Buch:**

Michael Schroerlücke, Robert de la Haye: Einfach mitfahren – Busse und Bahnen nachhaltig finanzieren und fahrscheinfrei nutzen. 2025 | ISBN 978-3-384-55487-1 | Taschenbuch: € 15,90 | E-Book: € 4,99

**Weitere Informationen**

**Rezensionsexemplare:**

* Ein Exemplar des Buches liegt dieser Sendung bei!
* Weitere Exemplare können zu Rezensionszwecken als EPUB unter
<https://we.tl/t-YNHaLg0yRa> (WeTransfer) heruntergeladen.
* Weitere Anfragen oder Anforderungen gerne über: presse@dialog-gesundheit-klima.de

**Kurzbiografien der Autoren:**

*Michael Schroerlücke* (Jg. 1960) ist Sonderpädagoge und langjähriges Mitglied des Gemeinderats Alfter sowie des Kreistags Rhein-Sieg. Er engagiert sich insbesondere im Bereich öffentlicher Verkehr und ist in den Gremien der Zweckverbände go.Rheinland und VRS vertreten.

Der Autor steht für Anfragen und Interviews zur Verfügung.

*Robert de la Haye* (1951–2024) war Jurist und viele Jahre im Bundesministerium für Arbeit. Er setzte sich für solidarische Finanzierungsmodelle ein und war über 16 Jahre kommunalpolitisch aktiv in Alfter.

**Webseite zum Buch:**

<https://dialog-gesundheit-klima.de/einfach-mitfahren>

Dort finden Sie Auszüge und begleitende Materialien.

**Pressebilder zum Download:**

<https://dialog-gesundheit-klima.de/medien-downloads>

- Michael Schroerlücke

- Robert de la Haye

- Buchcover „Einfach mitfahren“

**Dialog-Gesundheit-Klima e.V.**

Der gemeinnützige Verein wurde Ende 2024 gegründet und kümmert sich in Alfter um die Auswirkungen des Klimawandels auf Menschen und Natur, insbesondere um die schwerwiegenden Folgen für die Gesundheit. Durch den Dialog mit Menschen aus allen Bereichen der Gesellschaft und außerhalb der politischen Parteien möchte der Verein zur Sicherung unserer Zukunft und Gesundheit beitragen. Der Verein fördert die Erstellung und Verbreitung des Buches “Einfach mitfahren”.

Weitere Informationen unter [www.dialog-gesundheit-klima.de/](http://www.dialog-gesundheit-klima.de/) sowie unter [www.dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal](http://www.dialog-gesundheit-klima.de/medien-portal).