

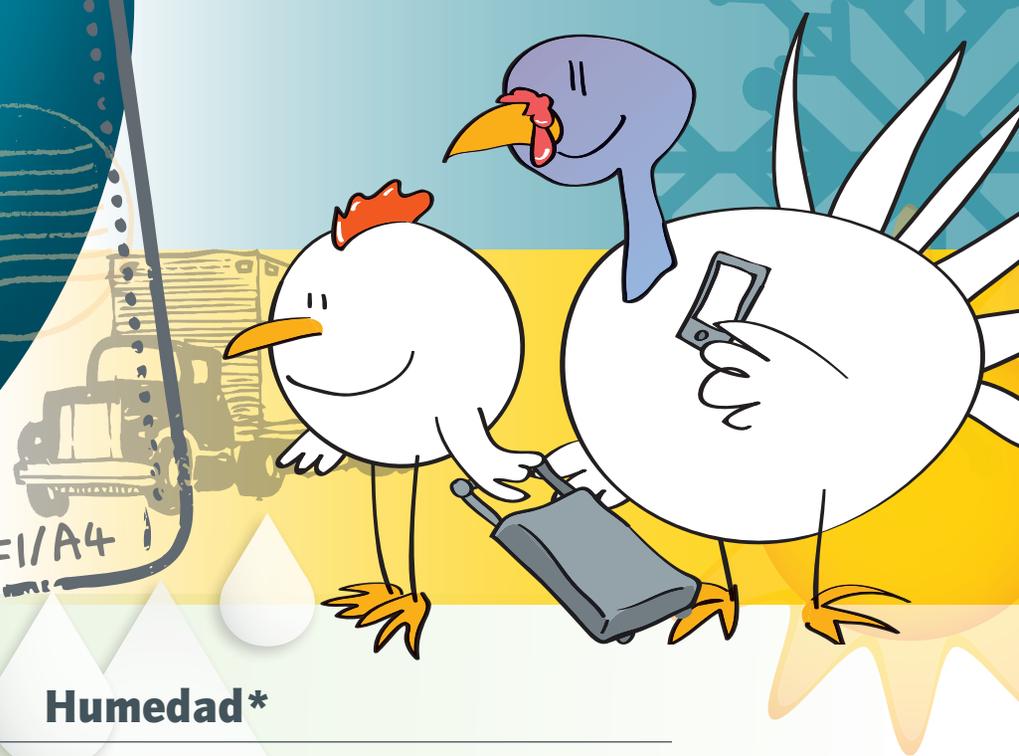
F1/A4

Por la salud y el bienestar de las aves...

EN TODA TEMPORADA

Algunas recomendaciones para el cargamento eficaz

(Fla 1/Asiento 4)



Humedad*

Las AVES SECAS

soportan mejor LA CRIANZA Y EL TRANSPORTE durante temperaturas extremas

* Para mayor información, consulte su manual PSA (Programa de atención de los animales).



RECUERDE

ESTOY PRESENTE
(productor o remplazo) durante todo el proceso de cargamento para atender rápidamente los imprevistos (ej. ventilación).

PUBLICO EN LA ENTRADA
los datos de las personas a contactar en caso de emergencia.



➔ Adaptarse al invierno

Durante el periodo invernal, busco mejorar la salud, el bienestar y la viabilidad de las aves en las jaulas contribuyendo así a que el cargamento y el transporte sean más eficientes.

Las aves secas soportan mejor el transporte cuando hace frío.

Algunas recomendaciones para tener una cama de paja y aves secas

- Mido cotidianamente la **humedad** en el galpón
- **Ventilo** suficientemente para que la humedad del aire sea < 70%, y que no haya olor a amoníaco lo que podría implicar **calentar** más para alcanzar la temperatura recomendada en función de la edad de las aves.
- Adapto la ventilación a la densidad de la camada en todo momento (condiciones extremas de frío).
- Ajusto la presión estática (vacío) para permitir un buen control de la humedad. Consulte a su representante técnico al respecto.
- Añado una nueva cama de viruta de madera en caso de humedad.
- Reemplazo la cama de viruta mojada tras una fuga de agua.
- Ajusto la altura de los bebederos al tamaño de las aves y reparo los chupetes que tienen fugas.



Recomendaciones para reducir la condensación en el remolque

- Disminuyo gradualmente la temperatura del galpón 4 horas antes del cargamento hasta alcanzar 13°C (55°F) al inicio del mismo.
- Preveo un interruptor para cada ventilador, sobre todo si el remolque se encuentra del lado de los ventiladores, para poder apagarlo momentáneamente durante el cargamento. Discuto con el jefe de equipo de los cargadores sobre la gestión de los ventiladores durante el cargamento.
- Suspenso el cargamento en caso de lluvia fuerte o aguanieve y solicito que el remolque sea alejado del galpón.
- Quito la nieve y deshielo el camino y la zona de cargamento.



Evito los golpes de calor.

En temporada de calor, aplico de forma proactiva esta serie de buenas prácticas recomendadas durante el cargamento:

Durante la crianza :

- > Informo al representante del matadero en caso de mortandad importante durante la crianza y en las horas/días previos al cargamento.
- > Disminuyo la densidad de la crianza en verano.
- > Me aseguro que la cama de paja este seca a lo largo de toda la crianza.
- > Me aseguro que todos los ventiladores funcionen.
- > Ajusto la ventilación al máximo (**recomendación para el pollo=5cmf/kg, pavo=3.3 cmf/kg**). En caso de que la ventilación durante el cargamento sea insuficiente, me aseguro de proveer ventiladores de piso adicionales.
- > Utilizo atomizadores de alta presión (al menos 1000 psi o libras / pulgada²) en temporada de calor (si \geq a 28°C y <80% de humedad en el aire).
- > Activo los atomizadores por intervalos (no de forma continua) y únicamente cuando la ventilación máxima es insuficiente.
- > Cuando la cama está húmeda, añado una nueva cama de viruta de madera y dejo pasar varios días hasta que la cama nueva absorba el exceso de humedad.

Durante el cargamento:

- > Ofrezco agua fresca a los trabajadores.
- > Levanto los bebederos 30 minutos antes de la llegada de los cargadores y del transportador, cuando una temperatura del galpón \geq 25°C (77°F).
- > No activo los atomizadores durante el cargamento.
- > Selecciono, de forma cotidiana y antes del cargamento, a las aves débiles e inaptas al transporte.
- > Acto seguido, eutanasio a las aves inaptas al transporte dejadas dentro y fuera del galpón.

¡IMPORTANTE!

Recojo y saco a las aves muertas cotidianamente y antes del cargamento.



AL PARECER SOY
MUY FRÁGIL PARA EL VIAJE...



RECUERDE
¡LAS AVES DÉBILES NOS CONCIERNEN!

Nos aseguramos que las condiciones de cargamento y de transporte sean buenas, de la granja hasta el matadero*.

**Si las aves se encuentran lastimadas, enfermas o son sometidas a condiciones de sufrimiento intencional, la ACIA puede realizar una investigación y remontar hasta la granja para determinar las causas del problema. La ACIA y el MAPAQ pueden imponer sanciones que pueden implicar el pago de multa e incluso penas de cárcel.*

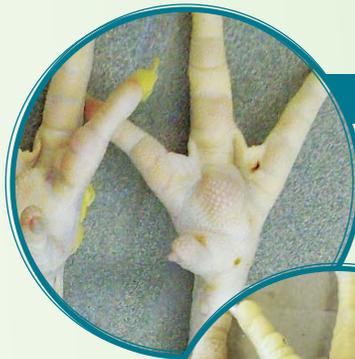
Consulte el documento "¿Esta ave es apta al transporte?" y la "Guía de prácticas ejemplares y recomendadas en materia de cuidado animal en la cadena de suministro de aves del productor al transformador" en el sitio web de programas en la granja.

Cuando la cama húmeda rima con... **pododermatitis**

Con una cama seca, reduzco el índice de pododermatitis y mejoro la salud y el bienestar de las aves.

Recomendaciones para mantener una cama seca.

- Verifico con regularidad la planta de las patas de las aves desde el inicio de la crianza.
- Verifico cotidianamente los niveles de humedad en el galpón.
- Ventilo lo suficiente para que la humedad sea <70% y que no huelga a amoníaco, incluso en temporada de frío, lo que podría implicar que caliente más el galpón para alcanzar la temperatura recomendada en función de la edad de las aves.
- En todo momento, adapto la ventilación al grado de densidad de la camada (condiciones extremas de calor y de frío).
- Ajusto la presión estática para que sea adecuada (vacío) a cada temporada con el fin de controlar la humedad. Si es necesario, consulto a mi representante técnico



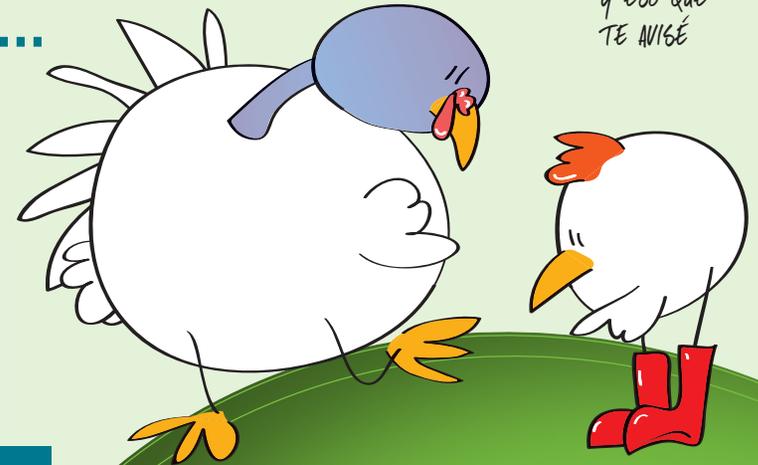
Patas sanas



Pododermatitis

OH LA LA. CREO QUE
PODODERMATIGO

Y ESO QUE
TE AVISÉ



Equipo de calidad y bien mantenido

- Expando un espesor suficiente de cama.
- Cuando la cama está húmeda, añado una nueva cama de viruta de madera y dejo pasar varios días hasta que la cama nueva absorba el exceso de humedad.
- Reemplazo la cama de viruta mojada por una nueva tras una fuga de agua.
- Ajusto la altura de los bebederos según la talla de las aves.
- Reparo los chupetes con fugas y mantengo limpias las líneas de agua.
- Aíslo las tuberías de entrada de agua al galpón.

Una iniciativa hecha posible gracias a la concertación de la Asociación quebequense de las industrias de nutrición animal y de cereales, de las Salas de Incubación de Quebec, de los criadores de aves de Quebec, de los atrapadores de aves, de los transportadores de aves y de la Asociación de mataderos avícolas de Quebec.

Recordemos que los gobiernos de Canadá y de Quebec llegaron a un acuerdo bilateral Cultivemos el futuro 2 (por medio del cual acordaron un financiamiento de 293 millones de dólares durante un periodo de 5 años, o sea desde 2013 hasta 2018). Este acuerdo de importancia apunta a sostener iniciativas estratégicas en innovación, competitividad y desarrollo de mercados, tanto para el beneficio del sector agrícola como del sector de la transformación de alimentos.



Agriculture, Pêcheries
et Alimentation



Canada

Cultivons l'avenir 2

Une initiative fédérale-provinciale-territoriale