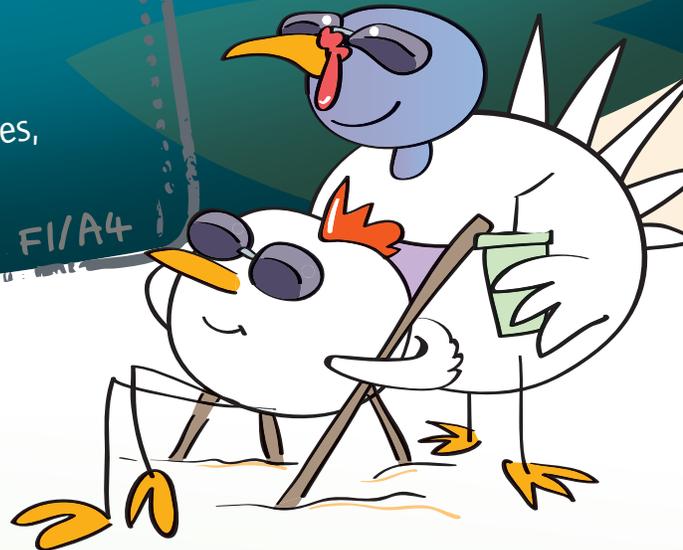


LISTOS PARA EL ABORDAJE....

las buenas prácticas recomendadas en la granja

Para contribuir al bienestar y a la salud de las aves, preparo un cargamento y transporte eficaz.

(Fla. /Asiento 4)



El bienestar de mis aves....

¡Durante la crianza, es un todo incluido!

Algunas recomendaciones*

- > Me aseguro que la cama esté seca durante todo el proceso de crianza.
- > Verifico cotidianamente la humedad en el galpón.
- > Me aseguro de ventilar suficientemente para que la humedad del aire sea < 70% y de que no haya olor a amoníaco, incluso en tiempo de frío, lo que podría implicar que **caliente más** para alcanzar la temperatura recomendada en función de la edad de las aves.
- > Adapto la ventilación a la densidad de la camada en todo momento (condiciones extremas de calor o de frío).
- > Me aseguro que la presión estática (vacío) es adecuada a cada estación para mantener un buen control de la humedad. Consulto a mi representante técnico al respecto.



- > Hago funcionar los atomizadores de alta presión (al menos 1000 psi o libras/pulgada²) en temporada de calor (si $\geq 28^{\circ}\text{C}$ y < 80% de humedad en el aire), por intervalos (no de forma continua) y únicamente cuando la ventilación máxima es insuficiente.
- > Reparo los chupetes con fugas y ajusto los bebederos a la talla de las aves.
- > Añado una nueva cama de viruta de madera si la cama está húmeda, aunque la suma de una capa no reemplaza una buena gestión.
- > Reemplazo la cama de viruta mojada tras una fuga de agua.
- > Selecciono, de forma cotidiana y antes del cargamento, a las aves débiles e inaptas al transporte.
- > Recojo y saco diario y antes del cargamento a las aves muertas del galpón.
- > Procedo a la eutanasia de las aves inaptas al transporte dejadas dentro y fuera del galpón.

* Para mayor información, consulte su manual PSA (Programa de atención de los animales).

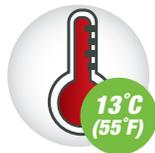
Preparando el momento de partir!

ES HORA DEL GRAN JALEO

Algunas recomendaciones



- > **4 horas antes de iniciar el cargamento:** disminuyo **gradualmente** la temperatura hasta alcanzar **13°C (55°F)** al inicio del cargamento. Cuando la temperatura externa es > 13°C, me aseguro que todos los ventiladores funcionen.



- > Levanto los comederos antes del cargamento. Pollos: 4h antes – Pavos: 1 a 2 h antes.

- > Levanto los bebederos 1 hora antes del cargamento.

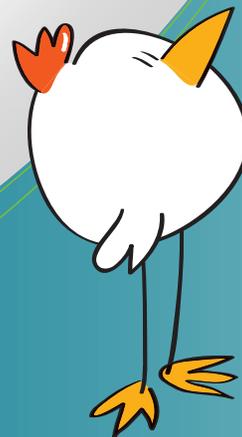
- > Me aseguro de que los reguladores de luz sean funcionales y que las bombillas sean de intensidad variable para poder reducir la intensidad luminosa durante la captura.



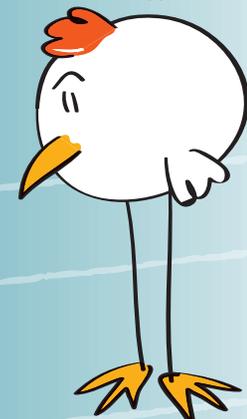
- > Tengo un interruptor por cada ventilador, en especial si el camión de carga se encuentra del lado de los ventiladores para poder apagar momentáneamente cada uno durante el cargamento.

- > Quito todos los objetos inútiles al cargamento dentro del galpón. (bebederos pequeños, herramientas, palas etc) que puedan comprometer la seguridad de los cargadores.

- > Termino todas las operaciones una hora antes del cargamento para que las aves se encuentren tranquilas.



SEGURAMENTE UN PROBLEMA TÉCNICO. LLAMEMOS A LA RECEPCIÓN.



AMIGO. CREO QUE EL BUFFET SE ACABÓ

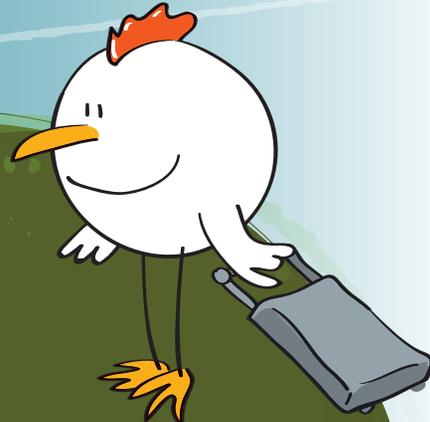


El cargamento, ¡Hablemos del tema!

Con el EQUIPO DE CARGADORES

- Saludo al equipo de cargadores una vez que llegan y discuto sobre la condición de las aves (estado de salud, nerviosismo, peso, estado de la cama de paja, sobrepoblación etc).
- Discuto con el jefe de los capturadores sobre el funcionamiento de los ventiladores durante el cargamento.
- Estoy presente (o mi remplazo) durante todo el cargamento para solucionar problemas rápidamente (ejemplo: ventilación).
- Publico en la entrada el anuncio *en caso de emergencia* en el que se indica la información de las personas a contactar.
- Firmo y guardo una copia del *talón de cargamento de los capturadores*. Si no estoy de acuerdo con uno o varios elementos del reporte, escribo el motivo del desacuerdo y firmo.

¡PARECE QUE SOY
MUY FRÁGIL PARA EL
VIAJE.



Con el TRANSPORTADOR

- Me reúno con el chofer del camión a su llegada y discuto sobre la condición de las aves (estado de salud, nerviosismo, peso, estado de la cama de paja, sobrepoblación etc).
- Entrego la ficha de información de la camada (FTI) y el certificado de exportación al primer chofer de cada carga.
- Firmo y guardo una copia del *talón de carga* de aves vivas. Si no estoy de acuerdo con uno o varios elementos del reporte, escribo el motivo de su desacuerdo y firmo.



RECUERDE LAS AVES DEBILITADAS NOS INCUMBEN

Nos aseguramos de las buenas condiciones de cargamento y de transporte desde la granja hasta el matadero*.

* Si las aves se encuentran lastimadas, enfermas o son sometidas a condiciones de sufrimiento intencional, la ACIA puede realizar una investigación y remontar hasta la granja para determinar las causas del problema. La ACIA y el MAPAQ pueden imponer sanciones que pueden implicar el pago de multa e incluso penas de cárcel.

Consulte el documento "¿Esta ave es apta al transporte?" y la "Guía de prácticas ejemplares y recomendadas en materia de cuidado animal en la cadena de suministro de aves del productor al transformador" en el sitio web de programas en la granja..

Listo para el abordaje

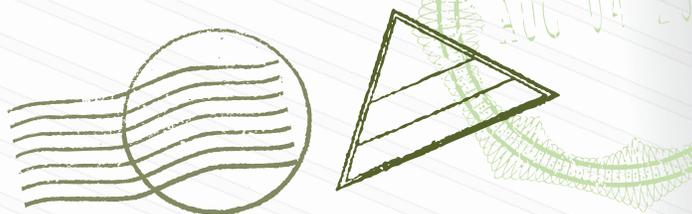
En las puertas del cargamento

- > Verifico que las puertas de carga estén accesibles y sean fáciles de abrir.
- > Verifico la solidez de las pasarelas de cargamento:
 - Pollos: pasarelas frente a las puertas del 1er y 2do piso así como pasarelas de tránsito y ganchos de anclaje en las puertas del tercer piso y más.
 - Pavos: pasarelas conformes a las especificaciones de los transportadores.
- > Tengo canaletas resistentes que exceden de al menos 1m de cada lado de las pasarelas de carga



Del lado del patio del lado del camino

- > Mantengo, en todo momento, al camino de la granja y a la zona de cargamento para que estén nivelados, sólidos y libres de obstáculos con el objetivo de permitir una circulación segura de los camiones de carga.
- > Quito la nieve/hielo (con un producto abrasivo) en todo momento del camino de la granja y de la zona de cargamento.
- > Quito la nieve y el hielo del techo del galpón si existe un riesgo de caída de nieve o hielo para los trabajadores.



El bienestar y la salud de las aves
Una responsabilidad compartida!

Una iniciativa hecha posible gracias a la concertación de la Asociación quebequense de las industrias de nutrición animal y de cereales, de las Salas de Incubación de Quebec, de los criadores de aves de Quebec, de los atrapadores de aves, de los transportadores de aves y de la Asociación de mataderos avícolas de Quebec.

Recordemos que los gobiernos de Canadá y de Quebec llegaron a un acuerdo bilateral Cultivemos el futuro 2 (por medio del cual acordaron un financiamiento de 293 millones de dólares durante un periodo de 5 años, o sea desde 2013 hasta 2018). Este acuerdo de importancia apunta a sostener iniciativas estratégicas en innovación, competitividad y desarrollo de mercados, tanto para el beneficio del sector agrícola como del sector de la transformación de alimentos.



AAQ

Agriculture, Pêcheries
et Alimentation



Association québécoise des industries
de nutrition animale et céréalière



Les
COUVOIRIERS
du Québec



Les Éleveurs de volailles
du Québec

Canada

Cultivons l'avenir 2
Une initiative fédérale-provinciale-territoriale