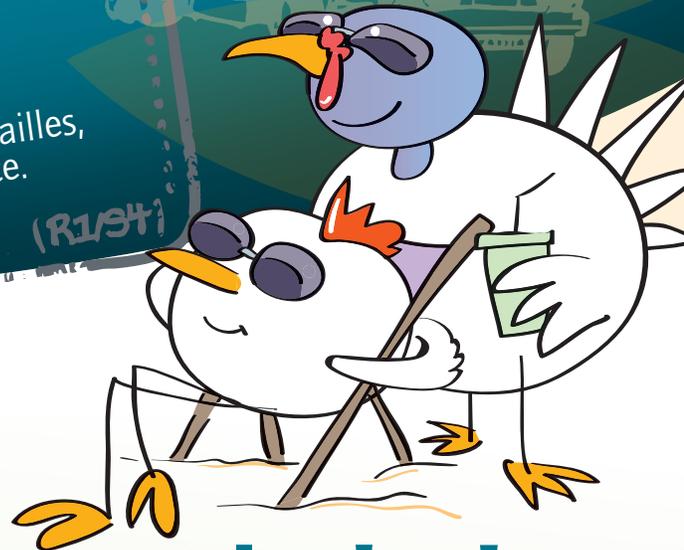


PRÊT POUR L'EMBARQUEMENT...

les bonnes pratiques recommandées à la ferme

Pour contribuer au bien-être et à la santé des volailles, je prépare un chargement et un transport efficace.

(Rangée 1/Siège 4)



Le bien-être de mes oiseaux...

En élevage, c'est du tout-inclus!

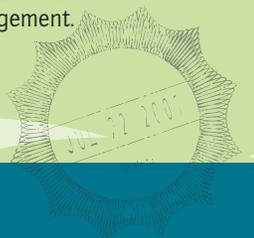
Quelques recommandations*

- > Je m'assure que la litière soit sèche tout au long de l'élevage.
- > Je vérifie quotidiennement l'humidité dans le poulailler.
- > Je m'assure de ventiler suffisamment pour que l'humidité soit < 70 % et qu'il n'y ait pas d'odeur d'ammoniac, même par temps froid, ce qui peut impliquer que je chauffe davantage pour atteindre la température recommandée en fonction de l'âge des oiseaux.
- > J'adapte la ventilation à la densité d'élevage en tout temps (conditions extrêmes de chaleur ou de froid).
- > Je m'assure que la pression statique est adéquate (vacuum) selon la saison afin de bien contrôler l'humidité. Je consulte mon représentant technique à ce sujet.



- > Je fais fonctionner mes brumisateurs à haute pression (au moins 1000 psi ou livres/pouce²) en période de chaleur (si $\geq 28^{\circ}\text{C}$ et < 80 % d'humidité de l'air) par séquence (et non en continu) et seulement lorsque la ventilation maximum ne suffit plus.
- > Je répare les tétines qui fuient et ajuste la hauteur des abreuvoirs à la taille des oiseaux.
- > J'ajoute de la nouvelle litière de bois si la litière est humide, mais l'ajout de litière ne remplacera jamais une régie adéquate.
- > Je remplace la litière mouillée par de la nouvelle litière de bois s'il y a un dégât d'eau.
- > Je sélectionne les oiseaux affaiblis et inaptes au transport quotidiennement et avant le chargement.
- > Je ramasse et sors les oiseaux morts du poulailler quotidiennement et avant le chargement.
- > Je procède à l'euthanasie des oiseaux inaptes au transport laissés dans le poulailler et tombés à l'extérieur lors du chargement.

* Pour plus d'informations veuillez consulter votre manuel PSA (Programme de soins aux animaux).





En vue du départ!

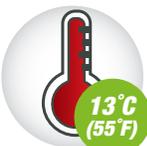


C'EST L'HEURE DU GRAND BRANLE-BAS

Quelques recommandations



> **4 heures avant le chargement:** j'abaisse **graduellement** la température pour atteindre **13°C (55°F)** au début du chargement. Lorsque la température extérieure est > 13°C, je m'assure que tous les ventilateurs fonctionnent.



> Je lève les mangeoires avant le chargement.
Poulet: 4 h avant – Dindon: 1 à 2 h avant.

> Je lève les abreuvoirs une heure avant le chargement.

> Je m'assure que les rhéostats des lumières soient fonctionnels et que les ampoules soient à intensité variable afin de réduire l'intensité lumineuse lors de l'attrapage.

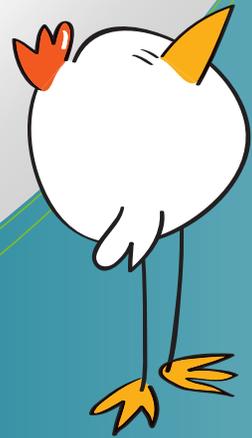
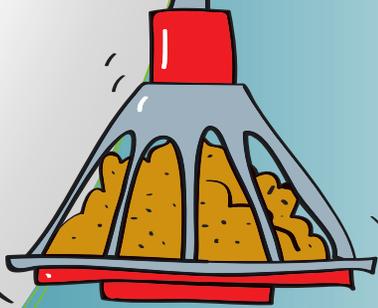


> J'ai un interrupteur à chaque ventilateur, surtout si la remorque est du côté des ventilateurs, afin de pouvoir les fermer momentanément lors du chargement.

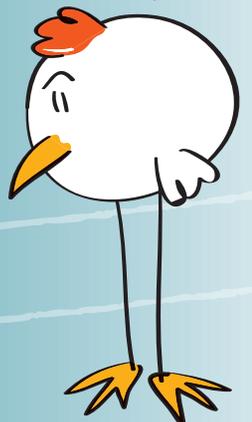
> J'enlève tous les objets inutiles au chargement à l'intérieur du parquet (petits abreuvoirs, outils, pelles, etc.) pour la sécurité des attrapeurs.

> Je termine toutes opérations une heure avant le chargement afin que les oiseaux soient calmes.

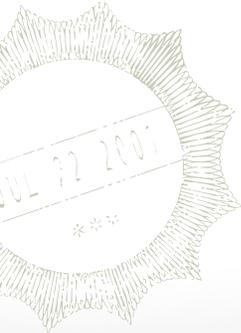
* Pour plus d'informations, veuillez consulter votre manuel PASAF.



SÛREMENT UN PROBLÈME TECHNIQUE. FAUT APPELER LA RÉCEPTION!



MON AMI, JE CROIS QUE LE BUFFET À VOLONTÉ VIENT DE FERMER!



Le chargement, faut s'en parler!

Avec l'ÉQUIPE DE CHARGEMENT

- Je rencontre l'équipe de chargement à son arrivée et discute de la condition des oiseaux (état de santé, nerveux, pesants, état de la litière, entassement, etc.).
- Je discute avec le chef d'équipe des attrapeurs pour la gestion des ventilateurs pendant le chargement.
- Je suis présent (ou mon remplaçant) tout au long du chargement pour régler rapidement des problèmes (ex. : ventilation).
- J'ai affiché dans l'entrée la pancarte *En cas d'urgence* où sont inscrites les coordonnées des personnes à contacter.
- Je signe et garde une copie du *Bon de chargement des attrapeurs*. Si je ne suis pas d'accord avec un / des éléments du rapport, je signe et j'écris la raison de mon désaccord.

PARÂIT QUE JE
SUIS TROP FRAGILE
POUR LE VOYAGE...

Avec le TRANSPORTEUR

- Je rencontre le camionneur à son arrivée et discute de la condition des oiseaux (état de santé, nerveux, pesants, état de la litière, entassement, etc.).
- Je remets la *Feuille d'information sur le troupeau (FIT)* et le certificat d'exportation au 1^{er} camionneur de chaque usine.
- Je signe et garde une copie du *Bon de chargement de volailles vivantes*. Si je ne suis pas d'accord avec un / des éléments du rapport, je signe et j'écris la raison de mon désaccord.

RAPPEL LES VOLAILLES FRAGILISÉES, ÇA NOUS CONCERNE!

Nous veillons aux bonnes conditions de chargement et de transport, de la ferme jusqu'à l'abattoir*.

* Si les volailles sont fragilisées et soumises à des conditions de souffrance induite, l'ACIA peut mener une enquête et remonter jusqu'à la ferme pour déterminer la cause du problème. Des pénalités monétaires pourraient vous être émises par l'ACIA et par le MAPAQ allant jusqu'à l'emprisonnement.

Consultez l'affiche «Cet oiseau est-il apte au transport?» et le «Guide des pratiques exemplaires recommandées en matière de soins aux animaux dans la chaîne canadienne d'approvisionnement de volaille du producteur au transformateur» sur le site Internet des programmes à la ferme.

Prêt pour l'appareillage!

Aux portes de chargement

- > Je vérifie les portes de chargement pour qu'elles soient accessibles et faciles à ouvrir.
- > Je vérifie la solidité des passerelles de chargement:
 - Poulet: passerelle devant les portes du 1^{er} et du 2^e étage ainsi que des passerelles de transfert et des crochets d'ancrage aux portes du 3^e étage et plus.
 - Dindon: passerelles conformes aux spécifications des transformateurs.
- > J'ai des gouttières résistantes qui dépassent d'au moins 1m de chaque côté des passerelles de chargement.



Côté cour, côté chemin

- > J'entretiens en tout temps le chemin de ferme et la zone de chargement pour qu'ils soient nivelés, solides et libres de tout obstacle pour la circulation sécuritaire des camions.
- > Je déneige / déglace (avec un abrasif) en tout temps le chemin de ferme et la zone de chargement.
- > J'enlève la neige et la glace sur le toit du poulailler s'il y a un risque de chute de neige ou de glace sur les travailleurs.



Le bien-être et la santé des volailles,
une responsabilité partagée!

Une initiative rendue possible grâce à la concertation de l'Association québécoise des industries de nutrition animale et céréalière, des Couvoiriers du Québec, des Éleveurs de volailles du Québec, des attrapeurs de volailles, des transporteurs de volailles et de l'Association des abattoirs avicoles du Québec

Rappelons que les gouvernements du Canada et du Québec ont conclu l'accord bilatéral Cultivons l'avenir 2 (pour lequel ils ont accordé un financement de 293 millions de dollars sur une période de cinq ans, soit de 2013 à 2018). Cet accord d'importance vise à soutenir des initiatives stratégiques en innovation, compétitivité et développement des marchés, tant au bénéfice du secteur agricole que celui du secteur de la transformation alimentaire.



AAQ

Agriculture, Pêcheries
et Alimentation



Association québécoise des industries
de nutrition animale et céréalière



Les
COUVOIERS
du Québec



Les Éleveurs de volailles
du Québec

Canada

Cultivons l'avenir 2
Une initiative fédérale-provinciale-territoriale