

Contexte : Le transport de la volaille est une responsabilité partagée par toutes les parties prenantes. La transmission efficace de l'information entre le transformateur et le gérant de ferme garantira la préparation voulue avant l'arrivée de l'équipe de capture et du camion. L'équipe de capture peut être engagée par le transformateur ou le gérant de ferme, ou réunie par le gérant de ferme. Seuls les oiseaux qui peuvent supporter la durée de trajet prévue doivent être chargés. Les conditions environnementales peuvent affecter le bien-être des oiseaux pendant le chargement et le transport, et il faudra peut-être ajuster l'opération de chargement en conséquence. Le chargement de nuit est souvent avantageux parce que la faible intensité lumineuse a un effet calmant sur les oiseaux énervés. Il est fortement recommandé de placer en hauteur les distributeurs d'aliments et les abreuvoirs avant l'expédition et d'atténuer l'éclairage du bâtiment pour faciliter la capture.

Objectif : Faire en sorte que les dindons soient capturés et chargés sans cruauté et ne charger que les oiseaux aptes au transport.

Responsables : Gérant de ferme
Personnel de la ferme

Mesures de contrôle

- Le gérant de ferme, ou la personne désignée compétente, est présent en personne pour offrir son aide au besoin pendant toute l'opération de capture et de chargement.
- Le gérant de la ferme s'assure qu'on a rempli, pour chaque troupeau, le Rapport de chargement de départ des dindons (DOC 011) et qu'on l'a gardé dans les dossiers, et qu'on en a remis une copie au transformateur après l'expédition.

Avant le chargement :

- Les oiseaux jugés inaptes au transport ne sont pas chargés.
- Avant le chargement, on prend en compte l'état du troupeau et les conditions environnementales, ainsi que la durée attendue du voyage.
- Les densités de chargement sont décidées avant le chargement, en communiquant avec le transformateur ou le transporteur, et en prenant en compte la superficie de plancher des conteneurs, la taille des oiseaux, les conditions environnementales et la durée attendue du voyage.
- Les conteneurs et l'équipement doivent permettre le chargement automatique et le transport des oiseaux de façon à limiter autant que possible le stress et les blessures.

Exemples de situations qui rendent les dindons inaptes au transport : fractures, émaciation, oiseaux humides par temps froid, boiterie ou maladie grave. Il peut y avoir d'autres situations que le gérant de la ferme pourra prendre en compte au moment du chargement.

Capture et chargement :

- Le rassemblement, le chargement et le transport des oiseaux sont gérés de façon à réduire autant que possible le stress, les ecchymoses, les griffures et l'inconfort chez les oiseaux.
- L'équipement et les conteneurs de capture et de chargement sont manipulés, déplacés et positionnés de façon à réduire autant que possible le stress et les blessures.
- Les équipes de capture :
 - sont supervisées par une personne compétente.
 - manipulent les oiseaux et les conteneurs avec des oiseaux de façon à réduire autant que possible le stress et les blessures.

Mesures de contrôle

Capture et chargement (suite) :

- Les oiseaux ne sont pas portés en étant tenus uniquement par la tête, le cou, une aile ou les plumes de la queue.
- Les oiseaux sont en position debout après avoir été chargés dans les conteneurs.
- Faites en sorte que ce soit un personnel compétent qui actionne l'équipement de capture et de chargement.
- Veillez au respect des densités de chargement.
- Les oiseaux non chargés sont euthanasiés ou soignés comme indiqué dans ce programme.

Contrôle visuel :

- ✓ Les obstacles, grilles et goulottes ne doivent pas présenter d'aspérités ni d'arêtes vives sur lesquelles les oiseaux pourraient se blesser.
- ✓ Les mangeoires et les abreuvoirs sont placés en hauteur avant la capture et le chargement.
- ✓ Les densités de chargement doivent permettre à tous les oiseaux de reposer sur le sol en même temps lorsqu'ils sont également répartis, tout en évitant les déplacements excessifs à l'intérieur du conteneur.
- ✓ Il ne faut pas que des parties des oiseaux dépassent des conteneurs si cela cause des blessures ou empêche le mouvement.

Contrôle des dossiers :

- ✓ Garder dans les dossiers les communications entre le gérant de la ferme et le transformateur concernant l'état du troupeau, la météo, les densités de chargement, l'heure prévue de début de capture et le délai de consommation d'eau et d'aliments.
- ✓ Noter le nombre d'oiseaux qui n'ont pas été expédiés pour des raisons de bien-être.

Irrégularités et correctifs

Si le gérant de ferme estime qu'on s'est écarté des PNE établies, on corrige les problèmes et on garde un dossier contenant la date, l'heure et les mesures correctives prises.

Documentation connexe

- PSAF PRO 005 Programme de production de dindons
- DOC 004 Feuille d'information sur le troupeau
- DOC 005a Registre du troupeau
- DOC 005b Registre du troupeau semi-confiné et en plein air
- DOC 011 Rapport de chargement de départ des dindons
- Annexe X Modèle de Lettre d'assurance d'une entreprise de transport
- Autre(s) :

Procédures normalisées d'exploitation (PNE)

Mesures de contrôle propres à la ferme et correctifs :

Procédures normalisées d'exploitation (PNE)

Mesures de contrôle propres à la ferme et correctifs (suite) :