

Proyecto de seguridad y conectividad de DOWNTOWN MILE



Sobre el Proyecto

La ciudad de Flagstaff Downtown Mile es un área clave para conductores, peatones, ciclistas, residentes, visitantes y La actividad empresarial en una ciudad crece más de un 1% cada año. Este proyecto es un esfuerzo para diseñar y construir seguridad pública, transporte multimodal y mejoras ferroviarias e integración múltiples mejoras en el centro de la ciudad en un solo proyecto. El transporte activo de la ciudad de Flagstaff 2019 Plan de Gestión (ATMP) y el Sendero Urbano de Flagstaff El Plan Maestro del Sistema (FUTS) identificó varios cruces en el corredor necesita mejoras de seguridad adicionales para peatones y ciclistas. Las mejoras ayudarán ampliar las opciones multimodales para las personas que viajan en y alrededor del centro de Flagstaff y hacer que los cruces sean más seguros y eficientes. Más información sobre las mejoras incluyendo en el Proyecto Downtown Mile y adyacentes los proyectos se proporcionan en los párrafos siguientes.

La ciudad de Flagstaff está llevando a cabo el centro de la ciudad Mile Project en asociación con el Ferrocarril Federal Administración (FRA), Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), Burlington Northern Santa Fe Railway (BNSF), y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE).

Próximos Pasos

El equipo del proyecto colaborará con la comunidad para diseñar e implementar un conjunto integral de soluciones buscando e incorporando planes y aportes comunitarios. Habrán reuniones públicas y otras oportunidades de aportación durante todo el proyecto.

Para más información:

Visite el sitio web del proyecto para ver los materiales del proyecto y para unirse al correo electrónico lista de distribución.



 flagstaffdowntownmileproject.org

Por favor, póngase en contacto con el equipo del proyecto:

 CCameron@FlagstaffAZ.gov

 (928) 213-2682



Cronograma del Proyecto



Para más información sobre proyectos adyacentes:

Lone Tree Overpass Project: <https://lonetreeoverpass.org/>

BNSF Railroad Mainline Expansion: <https://www.bnsf.com/news-media/railtalk/service/index.html#category-service>

USACE Rio de Flag Project: <https://www.flagstaff.az.gov/4189/Rio-De-Flag-Flood-Control-Project>

Downtown Connection Center: <https://mountainline.az.gov/dcc/>

Mejoras al proyecto Downtown Mile



Proyectos Adyacentes

- A. Centro de conexiones del centro de Mountain Line
- B. Proyecto USACE Río de Bandera
- C. Paso elevado de Lone Tree

1 Realineación ferroviaria de BNSF
El BNSF Railway Downtown Mile mejora de la seguridad y la conectividad Proyecto en Flagstaff, Condado de Coconino, Arizona implica la realineación de las dos vías principales de BNSF y adición de una tercera pista de atletismo que comienza al oeste de West Clay Avenida y se extiende justo al este de South San Calle Francisco.

2 Florencia-Nogal Peatón Paso inferior
Este nuevo paso subterráneo está previsto para el oeste en el centro de la ciudad, debajo de las vías del ferrocarril BNSF entre la calle Walnut y la calle Florence. Mejorará la movilidad y aumentará la seguridad para peatones y ciclistas en el centro de la ciudad Flagstaff y conectar Townsite y el vecindario de Plaza Vieja.

3 Mejoras en Milton Roadway
Estas mejoras implican una reconstrucción de cuatro carriles de Milton avenida debajo del puente del ferrocarril para aumentar el vertical despeje entre la carretera y la estructura del paso subterráneo y reconstrucción de la Avenida Santa Fe /

Calle Sitgreaves. Eso incluye la reconstrucción de la existente Santa Fe Avenue / Sitgreaves Street / Milton Road intersección y quitar la rampa de Sitgreaves de la calle a la Ruta 66. Modificaciones del sistema de drenaje existente requeriría uso de Colton Park, una ciudad de Flagstaff Park en tierra arrendado al ferrocarril BNSF.

4 Puente de la Avenida Milton Reconstrucción/Paso
El trabajo del puente en Milton Avenida involucra demolición del puente existente. Esta reconstrucción del paso subterráneo de Milton Road BNSF permitirá la expansión potencial de Milton Road desde cuatro carriles a seis carriles como parte de ADOT's Plan Maestro del Corredor de Milton Road.

5 Flagstaff Urban Trail System (FUTS) Underpass
Este paso subterráneo para peatones y bicicletas para mejorar el acceso y la seguridad a través de centrales Flagstaff, así como facilitar la construcción del proyecto de control de inundaciones de USACE Río de Flag. Este paso subterráneo apoyará la expansión del sistema de senderos FUTS y ayuda a

proporcionar seguridad cruzando a través de uno de los más concurridos de calles de Flagstaff, así con conexión en el futuro Centro de conexión del centro (DCC).

6 BNSF/Río de Flag Drenaje Cruce
El paso subterráneo de Río de Flag implica modificación de un acero BNSF de tres vanos existente estructura al oeste de Beaver Street al otro lado del canal Río de Flag existente.

7 Mejoras en la plataforma de Amtrak
Mejoras en la plataforma en Amtrak estación de tren están planeados y potencialmente será parte de este proyecto. La plataforma de pasajeros en el lado norte del ferrocarril puede ser reconstruido a un nivel más alto elevación para acomodar el ferrocarril de carga tráfico. Además, un embarque de pasajeros plataforma y área de espera protegida construirse en el lado sur del ferrocarril para eliminar la necesidad de Amtrak los trenes cambiarán a la vía norte para permitir pasajeros para subir y bajar. Pasajeros podrán acceder a la estación principal construcción a través de la calle Beaver y la calle San Francisco en cualquiera de los extremos de la plataforma.