



Notas de versión de ConcreteDirect

Versión 1.81 prevista para el 1º de marzo de 2021

Novedades

Aplicación Móvil Cliente:

- **Tickets PDF más rápidos:** Los usuarios podrán abrir un PDF de los tickets utilizando el visor de PDF nativo de su móvil. Desde allí podrán enviar, guardar, descargar, etc. La idea es que el PDF se pueda abrir lo más rápido posible.
- **Tickets táctiles:** Los clientes pueden ahora deslizar a la izquierda y a la derecha entre las entradas de un pedido.

Aplicación Conductor:

- **Mejoras de los DVIR:** Se ha añadido “Provincia/Estado” a los detalles de los DVIR y al archivo de Google Sheets.
- **Mejoras de los DVIR:** La lista de defecto de los DVIR será más fácil de navegar ahora que la categoría y los defectos se mostrarán en la misma pantalla.

← Pre-trip: Checklist

Mark defects in the list. Skip this step if you could not find any.

A

Air brake system

C

Cab

Cargo securement

Cargo securement

Coupling Devices

D

Dangerous Goods

Driver Controls

Driver Seat

E

Mark defect

☐ Audible air leak

☐ Slow air pressure build-up (more than 2 minutes)

☐ Pushrod stroke of any brake exceeds adjustment limit

☐ Air loss rate exceeds prescribed limit

☐ Inoperative towing vehicle (tractor) protection system

☐ Low air pressure warning fails or system is activated

☐ Inoperative service, parking or emergency brake

SUMMARY

La disposición de las categorías y los defectos de lado a lado hará que el DVIR sea más fácil de navegar para los conductores.

