



App conductor ConcreteDirect

Versión 1.62

Evaluación de riesgos de nivel de campo (FLRA)

4:37 [status icons]

This is a paperless ticket. You won't receive any printouts during the delivery.

Field level risk assessment (FLRA) ✕

Check the following before unloading

Safety regulation	Yes	No
Flagman present to back-up truck?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ground level, compacted and clear?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Truck at least 1m from excavation?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Safe space around truck?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Is location free of overhead hazards?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Please ask for assistance to correct the hazard before unloading

CONFIRM HAZARD

MAP TICKET RADIO MORE

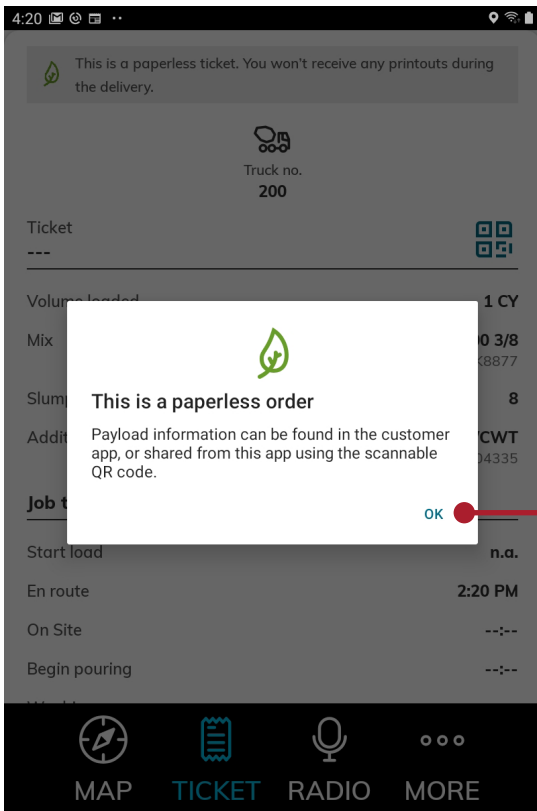
Finalización de la FLRA

Las evaluaciones de riesgos de nivel de campo (FLRA) ahora se documentan y almacenan en ConcreteDirect.

Además de ser agregado instantáneamente a los tickets electrónicos PDF para su documentación, otros conductores del pedido verán si ha habido algún riesgo reportado antes de su llegada.

Las FLRA estarán visibles para los usuarios de la aplicación de distribución.

Sin papel



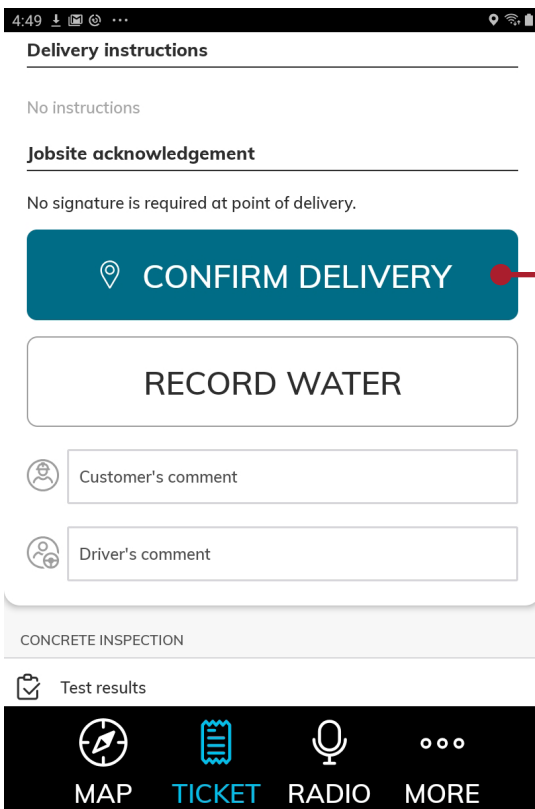
Los sitios de trabajo y los pedidos ahora pueden ser sin papel.

Cuando un pedido es «Sin papel» en ConcreteDirect, sus tickets de entrega no se imprimirán automáticamente desde el panel del lote.

Si los conductores ven el icono de hoja verde en la parte superior de sus boletos, pueden estar seguros de que no necesitan obtener un ticket físico durante la carga.

Los pedidos con o sin papel se controlan dentro de la aplicación de envío de CD.

Confirmar entrega



Confirmar entrega

Para evitar confusiones, el botón «Entregado» se ha vuelto a identificar como «Confirmar entrega».