



# Appli Chauffeur ConcreteDirect

Version 1.62

## Évaluation des risques sur le terrain

4:37

This is a paperless ticket. You won't receive any printouts during the delivery.

### Field level risk assessment (FLRA) ✕

Check the following before unloading

Safety regulation	Yes	No
Flagman present to back-up truck?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ground level, compacted and clear?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Truck at least 1m from excavation?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Safe space around truck?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Is location free of overhead hazards?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Please ask for assistance to correct the hazard before unloading

**CONFIRM HAZARD**

MAP TICKET RADIO MORE

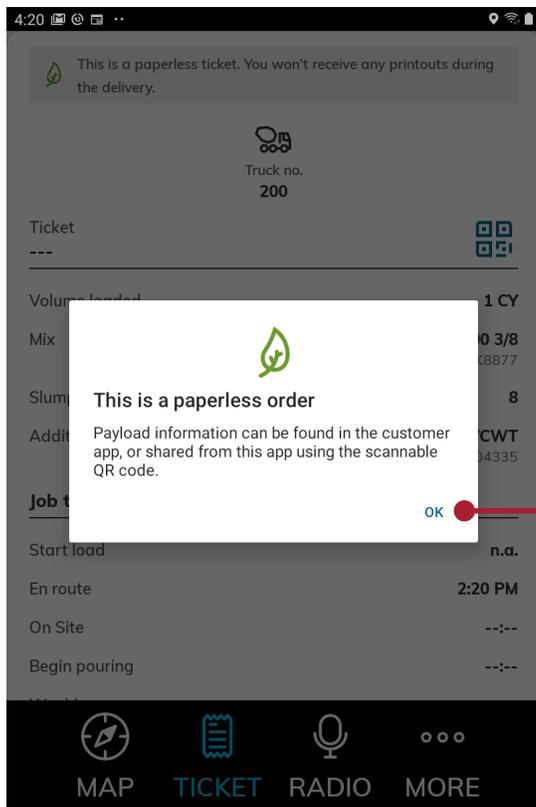
### Compléter le FLRA

L'évaluation des risques sur le terrain est désormais documentée et stockée dans ConcreteDirect.

En plus d'être instantanément ajoutés aux tickets électroniques en format PDF pour la documentation, les autres chauffeurs de la commande verront si des risques ont été signalés avant leur arrivée.

Les FLRA seront visibles pour les utilisateurs des applis d'expédition.

## Dématérialisé



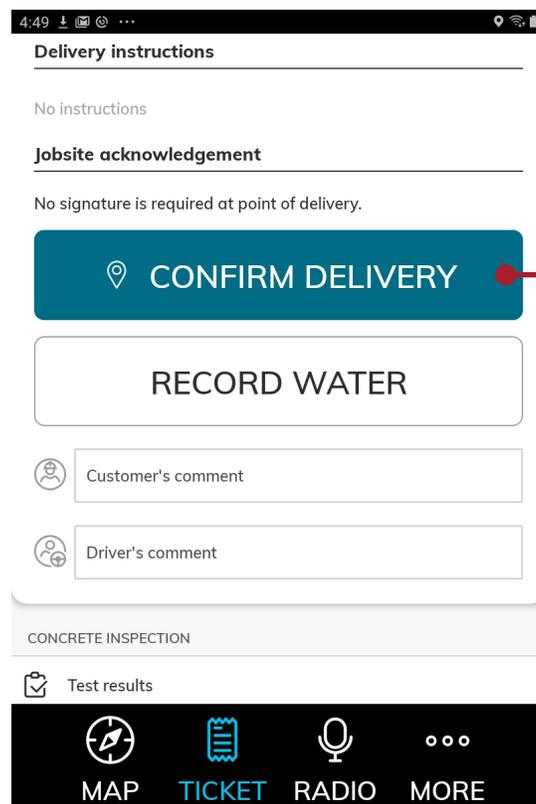
Les chantiers et les commandes peuvent désormais se faire de manière dématérialisée.

Lorsqu'une commande est « Dématérialisée » dans ConcreteDirect, ses bons de livraison ne s'imprimeront pas automatiquement à partir du panneau des lots.

Si les chauffeurs voient l'icône feuille verte en haut de leur ticket, ils peuvent être sûrs qu'ils n'ont pas besoin de se procurer un ticket papier lors du chargement.

Le fait qu'une commande soit ou non dématérialisée est contrôlé dans l'Appli d'expédition CD

## Confirmer la Livraison



### Confirmer la Livraison

Pour éviter toute confusion, le bouton « Livré » a été renommé « Confirmer la Livraison ».