



ConcreteDirect

La versión 1.66 se espera el 15 de julio de 2020

Nuevas características:

Aplicación del distribuidor:

- Mensajería de distribución a los camiones
- Los distribuidores pueden exportar y compartir tickets como XLS y PDF a través de mensaje de texto y correo electrónico
- Las solicitudes de los pedidos están ahora acompañadas de un sonido
- El panel de administración del conductor ahora incluye la versión actual de la aplicación instalada

Aplicación del cliente:

- Mejora de la lógica de vertido durante la noche

Aplicación del conductor:

- Lectura y respuesta de los mensajes del distribuidor

Exportar y compartir tickets

The screenshot shows the 'Export tickets' dialog box in the ConcreteDirect app. The dialog has a close button (X) in the top right corner. It contains two sections: 'Export' and 'Export as'. Under 'Export', there are three radio button options: 'Current ticket' (selected), 'All tickets in order', and 'Tickets For Review (on this order only)' (with a sub-note: 'Tickets with comments are marked for review.'). Under 'Export as', there are two radio button options: 'PDF tickets' (selected) and 'XLS spreadsheet'. At the bottom of the dialog, there are three buttons: 'CANCEL', 'DOWNLOAD' (highlighted with a red arrow), and 'SHARE'.

La función de exportación está disponible en tres ubicaciones: la pantalla **Visión general de pedidos**, el **panel de planificación de pedidos y tickets individuales**. Los distribuidores tienen varias opciones a la hora de seleccionar qué tickets exportar: todos los tickets que requieren revisión, los tickets individuales y todos los tickets que se muestran actualmente.



Exportar diferentes formatos

Después de seleccionar qué tickets se exportarán, los usuarios tienen la opción de seleccionar si prefieren formato PDF o tabla XLS. Para uso interno, se recomienda el uso de las tablas XLS, y PDF si los tickets se envían a los clientes. Las nuevas tablas XLS también mostrarán los comentarios de los clientes, los comentarios de los conductores y el tiempo de espera en minutos (tiempo del inicio de vertido – tiempo en el sitio).

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	COMPANY	JOB SITE	PURCHASE DATE		ORDER NUM	TICKET CODE	LOAD	MIX CODE	MIX DESCRIP	ADDITIVE	CO ADDITIVE	DE	LOAD VOLU	TOTAL ORDE	WAIT TIME	DRIVER COM	CUSTOMER	COMMENTS
2	GWH Concre	2020 FARGO ANNUAL	7/19/20		637	NCR5941523		1	DIRT-FT	4.5 SACK FOOTING NO AIR, W/FLY ASH		7.75	15.5	35				
3	GWH Concre	2020 FARGO ANNUAL	7/19/20		637	NCR5941523		2	DIRT-FT	4.5 SACK FOOTING NO AIR, W/FLY ASH		7.75	15.5	44				
4														120	Replaced pump			
5	GWH Concre	2020 FARGO ANNUAL	7/19/20		615	NCR5941522		1	DIRT-FT	4.5 SACK FOOTING NO AIR, W/FLY ASH		7	14	50				
6	GWH Concre	2020 FARGO ANNUAL	7/19/20		615	NCR5941522		2	DIRT-FT	4.5 SACK FOOTING NO AIR, W/FLY ASH		7	14	4				
7														14				
8	GWH Concre	2020 FARGO ANNUAL	7/19/20		642	NCR5941521		1	AE3	B6.0 ,AE3,2065BL,EF		5	5	33				
9														25				
10	GWH Concre	2020 FARGO ANNUAL	7/19/20		613	NCR5941516		1	DIRT-DW	4,000 PSI DRIVEWAY (AIR)- W/ FLY ASH		8	16	64			Crushed pump arm	

Descargar exportaciones vs uso compartido

Cuando un usuario de la aplicación del distribuidor ha elegido qué tickets enviar y en qué formato, este puede tomar la decisión de descargarlos directamente o de «Compartirlos». Compartir se puede hacer por correo electrónico o mensaje de texto.

Share tickets

Send with

☐ Email

☒ Text message

Phone number

Torrey Utne <1 978 270 9498> X 555

Adam Mischler

+555 987 688 9876

Bart

+5 558 270 9497

Carl Schnyder

+5 558 270 9497

BACK

CANCEL SHARE



Mensajería de distribución al camión: Despachador

The screenshot displays the 'Driver Messages' interface. On the left, a table lists messages with columns for Date, Sent by, Message content, Sent to, and Responses. On the right, the 'New Message' form is open, showing a question, multiple choice options, and a list of trucks to send the message to.

Driver Messages

Filter by date, sender, message, recipient, or response

Date	Sent by	Message content	Sent to	Responses
04/04/2020 08:00 AM	Jaime Durning	Does anyone want to work this Sunday?	23 trucks	multiple responses
04/03/2020 2:30 PM	James Cox	Do you want to work on Sunday?	Truck 458	Yes
04/03/2020 12:00 PM	Beth Imperial	Please return	Truck 848	TRUCK OFFLINE
04/03/2020 11:59 AM	Beth Imperial	Please return	Truck 98987	OK
04/03/2020 11:45 AM	Ryan McCormack	Please return	Truck 400005	expired
04/03/2020 11:40 AM	Jaime Durning	Does anyone want to work this Sunday?	15 trucks	multiple responses
04/03/2020 11:30 AM	James Cox	Do you want to work on Sunday?	Truck 3633	Yes
04/03/2020 11:25 AM	Beth Imperial	Please return	Truck 76004	OK
04/03/2020 11:20 AM	Beth Imperial	Please return	4 trucks	multiple responses
04/03/2020 6:45 AM	Ryan McCormack	Please return	Truck 287	OK
04/03/2020 6:44 AM	Ryan McCormack	Please return	Truck 765	OK

New Message

Type question here...
Who wants to come in on Saturday? There are three jobs that will take 400 yards and we could use the help.

Option 1
☐ OK 2/25

Option 2
☐ No 2/25

Add option 3

Send to (2 truck(s) selected)

Filter
Genesee

Truck	Plant	Order
☒ 287	Genesee St. RMX Plant	41
☐ 2003	Genesee St. RMX Plant	4
☐ 0123456789	Genesee St. RMX Plant	501
☒ 4664	Genesee St. RMX Plant	501
☐ 8010	Genesee St. RMX Plant	504
☐ 9004	Genesee St. RMX Plant	

Message will be active for 12 hours

Cancel Send message

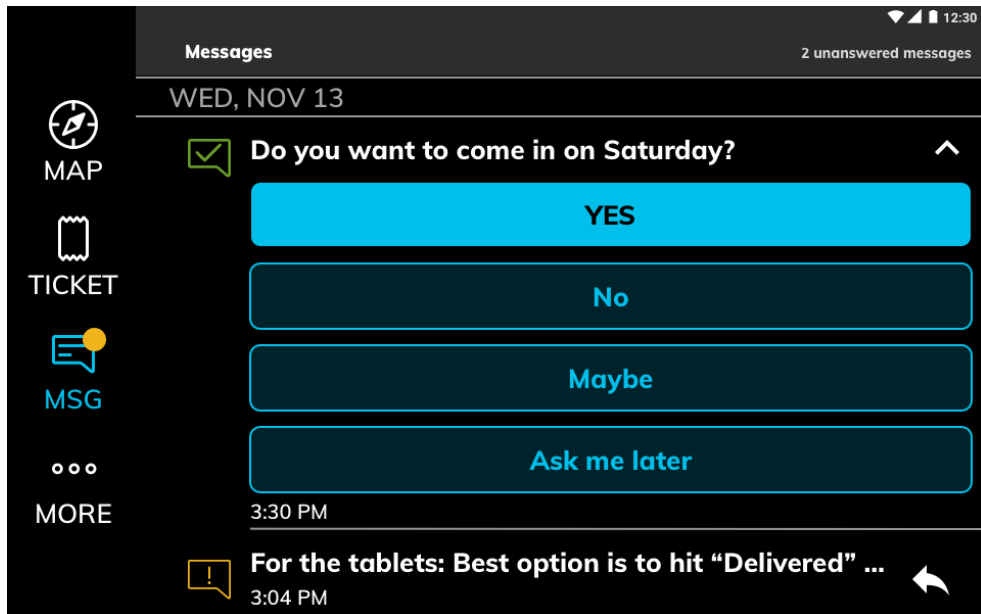
En la función «Mensajes del camión», los usuarios pueden crear mensajes de elección múltiple para enviarlos a uno o varios conductores.

Después de escribir un mensaje personalizado, los distribuidores pueden especificar entre 1 y 4 respuestas personalizadas para que los conductores puedan elegir. El valor predeterminado de la opción 1 siempre será «OK» para las instancias en las que no se necesita respuesta, y todo lo que se necesita es un registro del reconocimiento del conductor.

Las respuestas del conductor rellenarán el tablero de «Mensajes del camión» para que los conductores puedan responder y se mantendrá activas durante 12 horas.



Mensajería de distribución al camión: Conductor



Los distribuidores tendrán ahora un icono y una pantalla de «Mensajes» donde podrán acceder a los mensajes enviados por los usuarios de distribución.

El mensaje entrante activará un timbre repetitivo para que se reproduzca hasta que el conductor haya leído el mensaje.

La tableta no recibirá ningún mensaje ni emitirá el timbre si el camión comienza a moverse a más de 5 mph, y sólo se reanudará después de que este haya estado por debajo de 5 mph durante 60 segundos.