

“Somos Más Seguros”

SOMOS MÁS SEGUROS

Boletín de seguridad operacional del
OMA TAMOCOL LTDA., publicación
trimestral en seguridad aeronáutica

tamocol@hotmail.com

info@tamocol.com

Gerente General

Gerardo Rivera Q.

Gerente Seguridad Operacional

William Rivera G.



BOLETIN 12 AGOSTO 2019

TAMOCOL LTDA

TRAZABILIDAD

Según el RAC es, una condición bajo unos procedimientos que deben cumplirse en relación con los componentes, materiales u otros productos aeronáuticos, permitiendo la posibilidad de rastrear o de hacer seguimiento sobre su historial, procedencia, uso y mantenimiento hasta determinar quién ha sido su fabricante autorizado, de acuerdo a su documentación y su estado físico.

Trazabilidad puede expresarse mediante el adjetivo traceable.

APLICABILIDAD

Empresas de transporte aéreo comercial operadoras de Aeronaves, talleres aeronáuticos de reparaciones que ejerzan funciones de mantenimiento en aeronaves, proveedor de productos aeronáuticos.

El empleo de partes no aprobadas pone en riesgo las condiciones de certificación de las aeronaves, sus motores y componentes, puede provocar una falla catastrófica que lleve a la pérdida de la vida de los pasajeros y los tripulantes, la aeronave, e incluso la posibilidad de hacer efectivo el seguro de la aeronave.

Todo tipo de producto aeronáutico clase 1,2 y 3 bien sea usado o nuevo debe estar acompañado de los siguientes elementos que acreditan una trazabilidad.

Log Book. Invoice (factura), Forma 8130-3, Tarjeta, Empaque, (Registro del trabajo mantenimiento efectuado por el taller aprobado).

Si la parte no presenta una segura procedencia debe reportarse como SUP (suspected unapproved parts)

1. Approving National Aviation Authority/Country: UNITED STATES		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG					3. Form Tracking Number:	
4. Organization Name and Address:						5. Work Order/Contract/Invoice Number:		
6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Eligibility:*	10. Quantity:	11. Serial/Batch Number:	12. Status/Work:		
13. Remarks:								
14. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> Approved design data and are in condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 13.				19. <input type="checkbox"/> 14 CFR 43.9 Return to Service <input type="checkbox"/> Other regulation specified in Block 13 Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in Block 12 and described in Block 13 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.				
15. Authorized Signature:		16. Approval/Authorization No.:		20. Authorized Signature:		21. Approval/Certificate No.:		
17. Name (Typed or Printed):		18. Date:		22. Name (Typed or Printed):		23. Date (m/d/y):		
User/Installer Responsibilities								
It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.								
Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.								
Statements in Blocks 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.								



“ Seguridad Operacional, compromiso de todos”

REPORTAR

Debemos concientizarnos y colaborar aún más en lograr que la cultura del Reporte sea una constante en nuestra actividad, es de gran valor el reporte para poder corregir y volvernos más seguros. Les recuerdo todos los mecanismos de comunicación del reporte dentro del TAR, reporte verbal, escrito en el buzón, por email, ect., Existe un formato establecido para ello llamado IRO., el reporte es voluntario y no tiene ninguna clase de sanción o medida correctiva por parte de la organización. El objetivo principal es garantizar un mejor rendimiento en materia de seguridad operacional mediante la detección, corrección y mitigación de las deficiencias que afecten la seguridad dentro del TAR. “Agradecemos su reporte “

Póngase en Contacto

TAMOCOL LTDA.

AEROPUERTO VANGUARDIA
COSTADO SUR OCCIDENTAL
HANGAR R / VILLAVICENCIO
META

info@tamocol.com

tamocol@hotmail.com

DEFINICIONES

P&W = PRATT & WHITNEY

TCM = TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS

LYC = TEXTRON LYCOMING AVCO



Continental Motors, Inc.

