

Guide d'installation du support de bobine KMP Billet K20



Pour Mazda Miata 1.8L de 1994 à 2005

Note importante pour les mécaniciens expérimentés :

Ce guide d'installation suppose un certain niveau de compétence mécanique. Si vous n'êtes pas un mécanicien expérimenté, il est fortement recommandé de demander l'aide ou les conseils d'un professionnel. La manipulation du processus d'installation nécessite une familiarité avec les systèmes automobiles et le câblage.

Contenu de l'emballage :

- Support de bobine KMP Billet K20
- Matériel de montage
- Faisceau de câbles

Outils nécessaires :

- Ensemble de douilles et de cliquets
- Tournevis
- Pince
- Clé dynamométrique
- Ensemble de clés Allen
- LocTite (en option)
- Pince à sertir et connecteurs de câblage

Étapes d'installation :

Étape 1 : Préparation

Sécurité d'abord : Assurez-vous que le véhicule est sur une surface plate et stable, et que l'allumage est éteint.

Débrancher la batterie :

Débranchez la borne négative de la batterie pour assurer la sécurité pendant l'installation.

Étape 2 : Retrait du vieux support (si applicable)

Si votre Miata a déjà un support de bobine, retirez-le en suivant les instructions du fabricant.

Étape 3 : Montage du support de bobine KMP Billet K20



Positionnement : Identifiez l'emplacement approprié dans le compartiment moteur pour monter le support de bobine KMP Billet K20.

Fixation du support : Utilisez le matériel de montage fourni pour fixer solidement le support de bobine KMP Billet K20 à l'emplacement désigné.

Spécifications de couple : Serrez les boulons à 6 pi/lb.

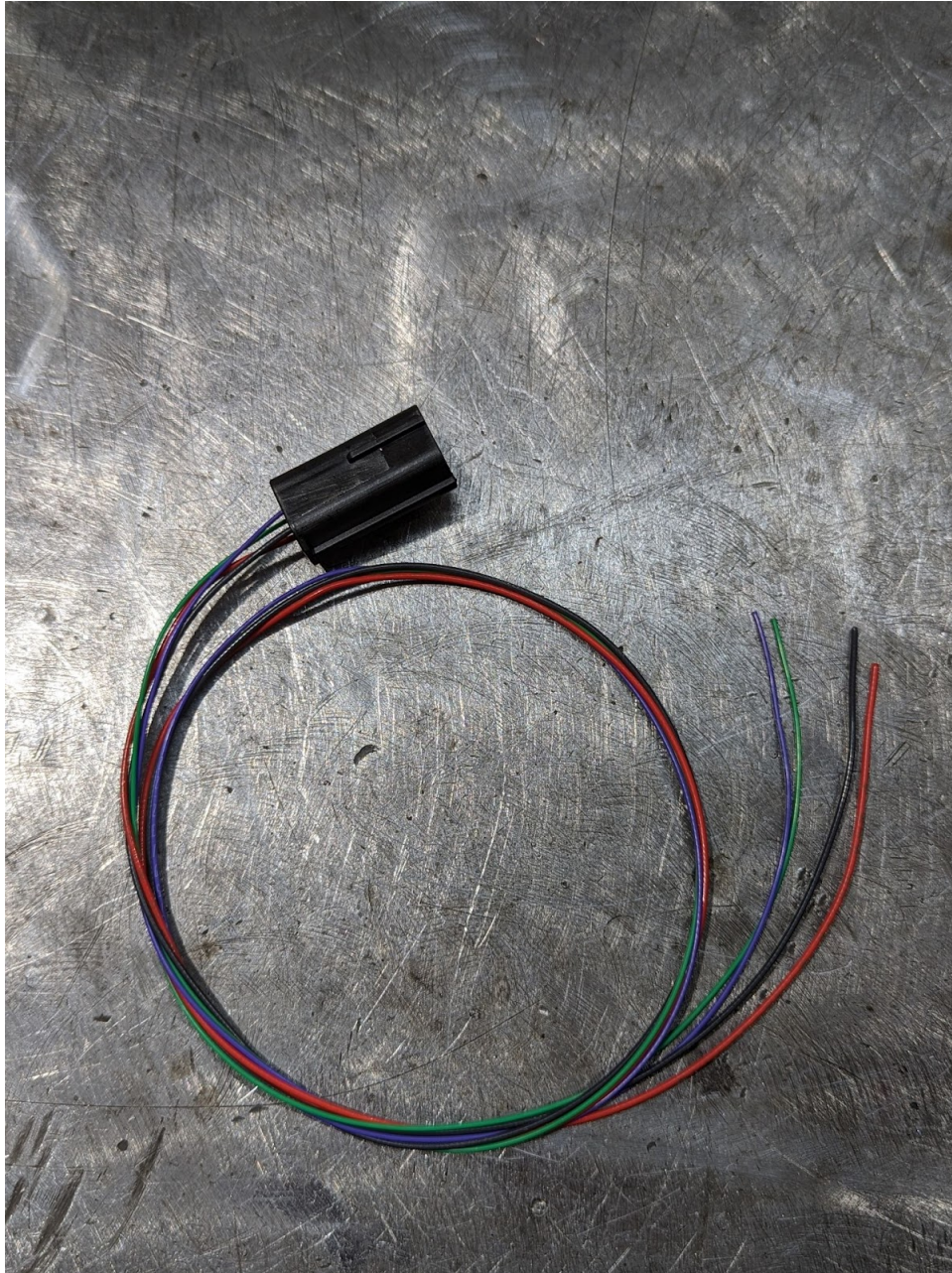
Utilisez du Loctite (en option) : Appliquez du Loctite sur les filetages des boulons si cela est fourni ou recommandé par le fabricant.

Étape 4 : Câblage des bobines

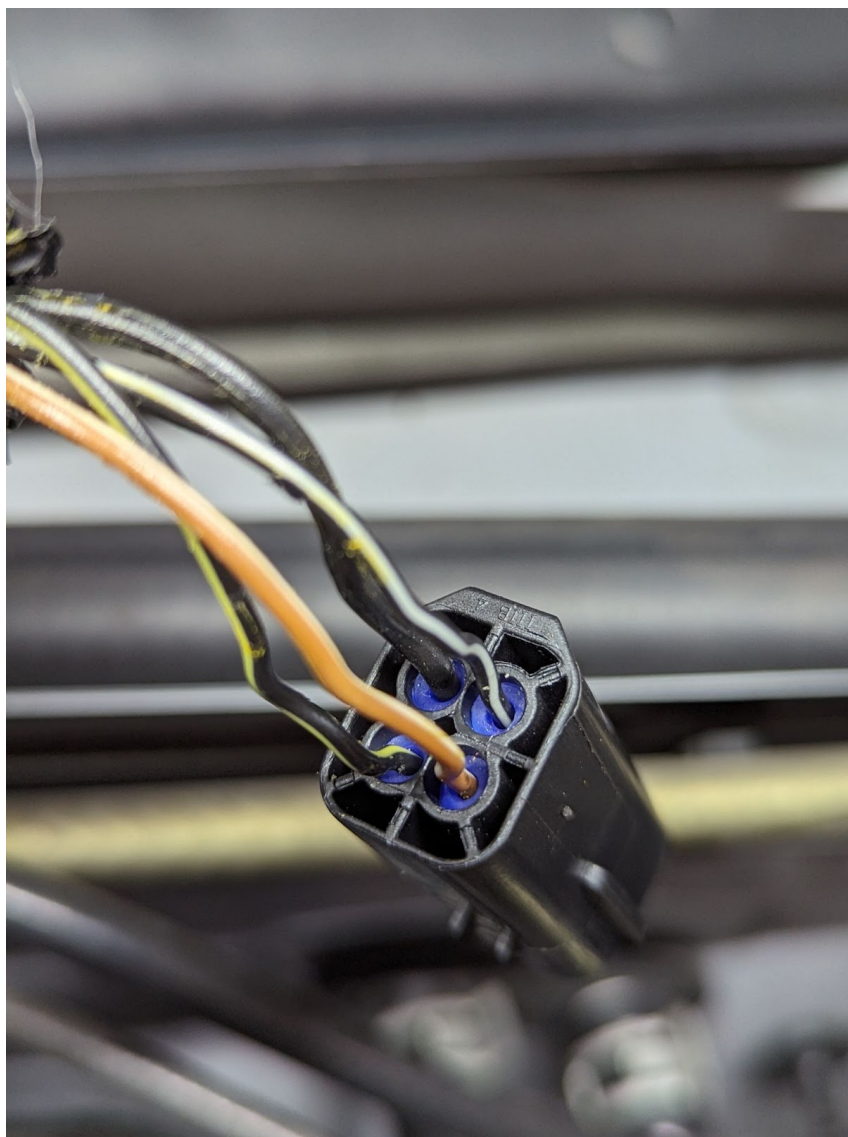


Cheminement des câbles : Faites passer le faisceau de câbles de la bobine d'allumage le long des trajets désignés, en vous assurant qu'il est fixé et éloigné des pièces mobiles ou chaudes du moteur.

Il s'agit du câblage fourni avec le kit de support. Coupez-le à la longueur souhaitée.



Vous devrez connecter ces fils du connecteur de bobine d'origine et les connecter au câble fourni.

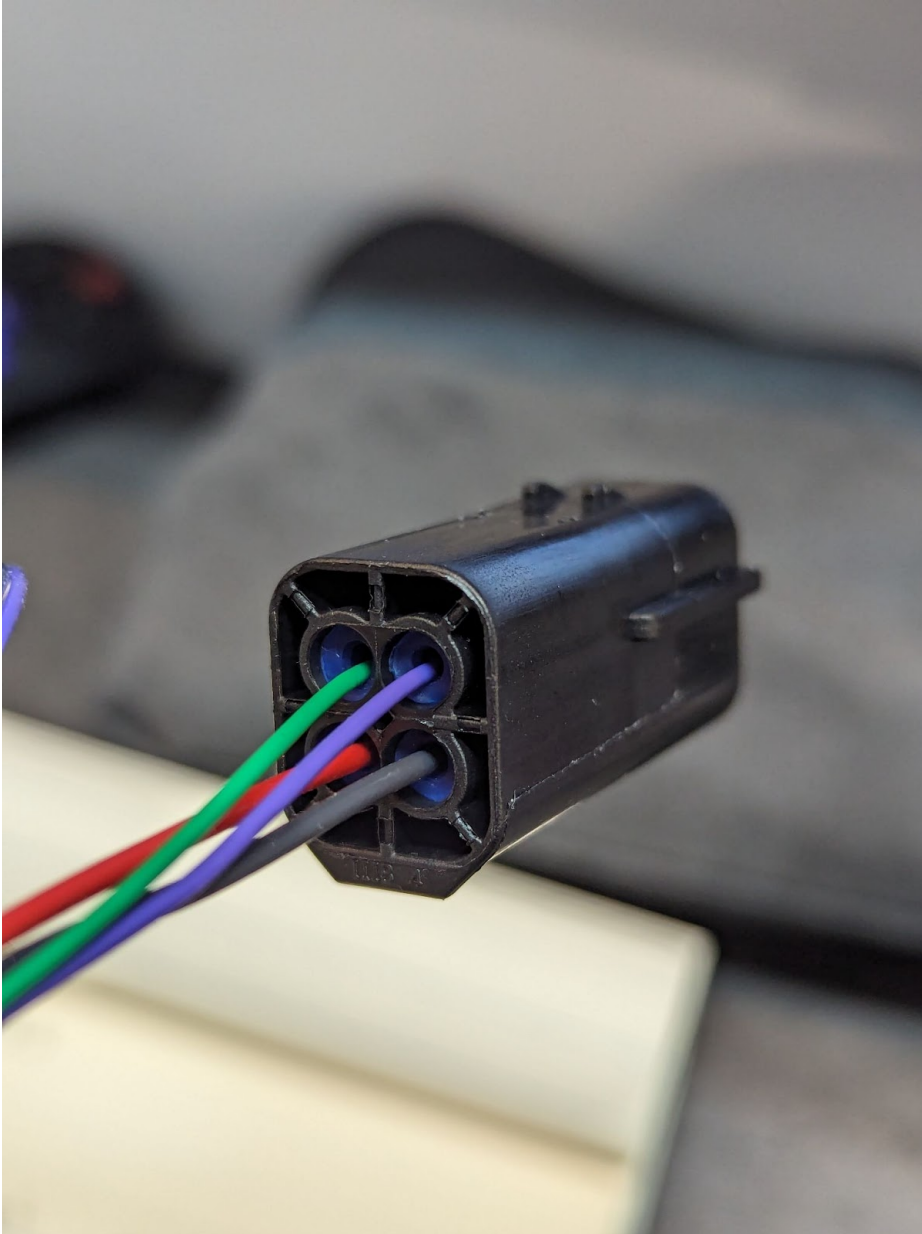


1- Brun/Blanc

2- Noir/Jaune

3- Noir/Blanc

4- Noir



- 1- Vert (bobines 1-4)
- 2- Violet (bobines 2-3)
- 3- Rouge (12V)
- 4- Noir (Masse)

Connexions sécurisées : Utilisez des outils de sertissage et des connecteurs pour sécuriser les connexions entre le faisceau de câbles et le connecteur du faisceau de bobines.

Vous devez connecter et joindre les couleurs de fils suivantes :

1- Brun/Blanc avec le fil Vert

2- Noir/Jaune avec le fil Violet

3- Noir/Blanc avec le fil Rouge

4- Noir avec le fil Noir

Étape 5 : Vérifications finales

Vérification des connexions : Assurez-vous que tous les boulons sont bien serrés et que les connexions électriques sont correctement établies.

Rebrancher la batterie : Rebranchez la borne négative de la batterie.

Tests : Allumez l'allumage et vérifiez le bon fonctionnement des bobines.

Étape 6 : Inspection post-installation

Inspection visuelle : Inspectez l'installation pour détecter d'éventuels composants lâches ou problèmes potentiels.

Essai routier : Faites un court essai routier pour vous assurer que les bobines fonctionnent correctement.

Conclusion:

Félicitations ! Vous avez installé avec succès le support de bobine KMP Billet K20 sur votre Mazda Miata 1.8L de 1994 à 2005. En cas de problème ou de questions, consultez le support du fabricant ou demandez l'aide d'un professionnel.

