



Guide d'Installation du Kit Turbo 2JZ GTE LOG



Veillez lire l'intégralité de ce guide attentivement avant de commencer le processus d'installation.

Note d'installation importante : Mécaniciens Certifiés et Expérimentés Uniquement

L'installation du Kit Turbo 2JZ GTE de KMP Speedshop ne doit être effectuée que par des mécaniciens automobiles certifiés et expérimentés qui possèdent une compréhension approfondie des systèmes de turbocompresseur, des composants d'échappement et de la gestion moteur. Ce kit implique des procédures et des ajustements complexes nécessitant des connaissances et des compétences spécialisées.

Tenter d'installer ce kit sans l'expertise nécessaire peut entraîner des dommages graves à votre véhicule, compromettre la sécurité et réduire les performances. Pour garantir une installation réussie et sécurisée, nous recommandons vivement de faire appel aux services d'un technicien automobile professionnel ou d'un mécanicien certifié ayant de l'expérience dans les installations de turbocompresseurs.

Une installation incorrecte peut entraîner des dommages au moteur, des accidents ou l'annulation de garanties. Si vous n'êtes pas qualifié pour effectuer cette installation, veuillez ne pas essayer de le faire vous-même. Consultez plutôt un professionnel de confiance pour garantir les meilleurs résultats possibles pour votre véhicule.

Pour toute question ou préoccupation liée au processus d'installation ou à la recherche d'un mécanicien certifié, veuillez contacter le support client de KMP Speedshop pour obtenir de l'aide.

Avant de commencer, assurez-vous que la batterie 12V du véhicule est déconnectée et solidement soutenue sur des chandelles. Assurez-vous que toutes les précautions de sécurité sont en place.

1. Installation du Collecteur Turbo :

a. Retirez le collecteur d'échappement d'origine et nettoyez la surface de la tête du moteur pour assurer un ajustement correct avec le nouveau collecteur.

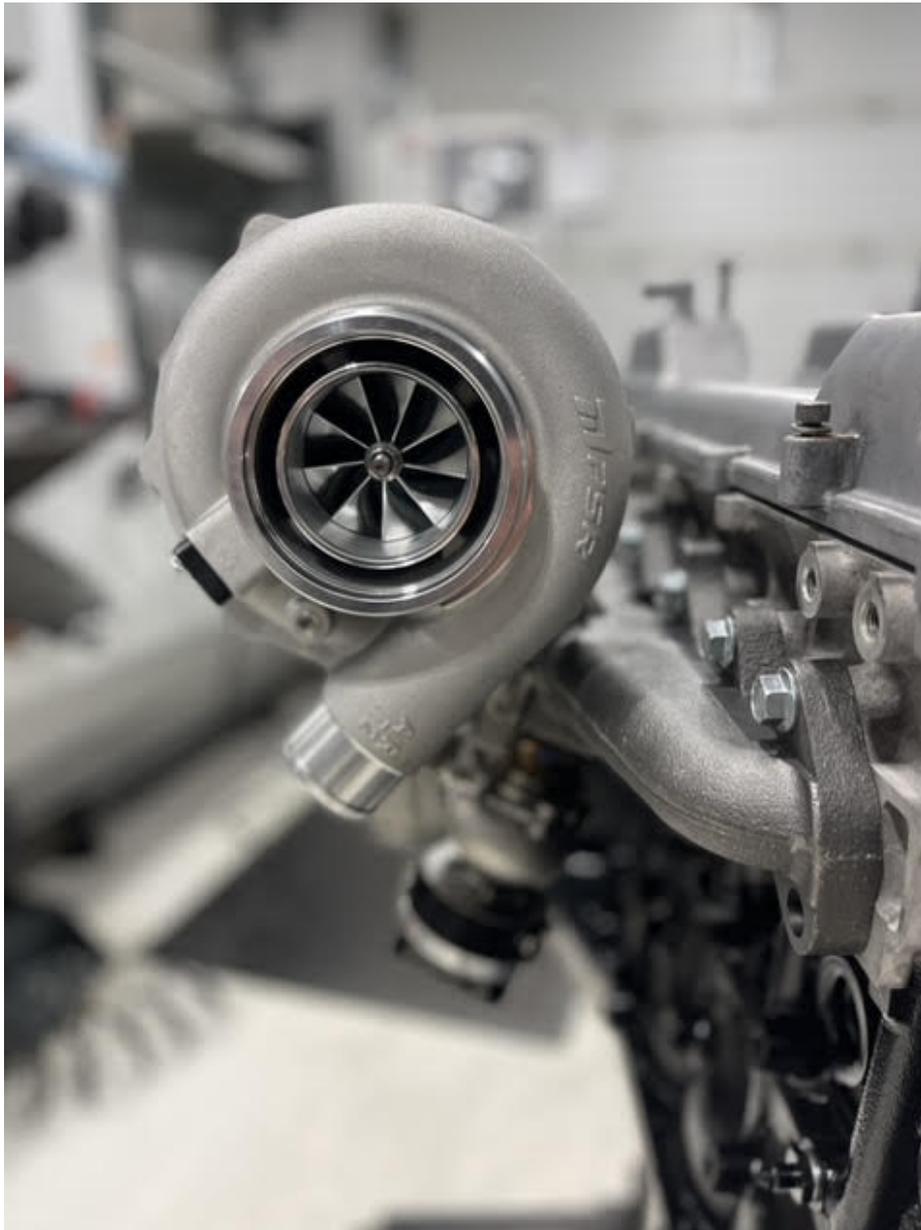


b. Placez le collecteur turbo KMP Speedshop en position et réutilisez le joint d'échappement d'origine et les boulons s'ils sont en bon état.

c. Fixez le collecteur à l'aide du matériel d'origine, en suivant les spécifications de couple recommandées par le fabricant (29 pi/lb).

2. Installation du Turbocompresseur :

- a. Installez le raccord d'alimentation en huile -4AN et le raccord de retour d'huile -10AN sur le turbo avant de l'installer sur le collecteur (suivez l'installation du fabricant du turbo).
- b. Montez le turbocompresseur sur le collet du collecteur.



c. Fixez le turbocompresseur avec le matériel et les joints fournis.



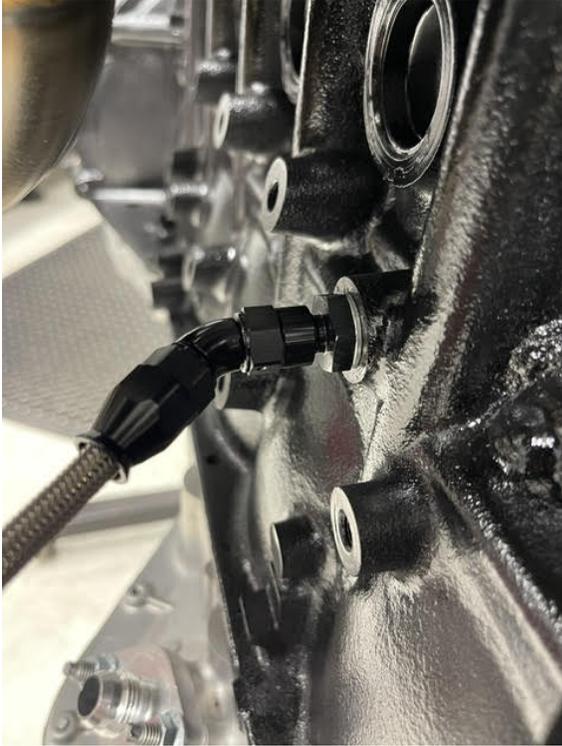
d. Serrez les boulons selon les spécifications du fabricant (30 pi/lb).

3. Installation de la Ligne d'Alimentation en Huile :

a. Installez le raccord -4AN M12x1.25 sur le port d'alimentation en huile du bloc moteur (n'oubliez pas d'installer la rondelle écrasante fournie).



b. Acheminez la ligne d'alimentation en huile du bloc moteur à l'entrée d'huile du turbocompresseur. Utilisez les raccords fournis pour connecter la ligne d'alimentation en huile en toute sécurité.



-Raccord PTFE -4AN 45 degrés pour l'alimentation en huile du bloc moteur.



Raccord PTFE -4AN 90 degrés pour l'alimentation en huile du turbo.

d. Assurez-vous que la ligne d'alimentation en huile est exempte de plis et correctement fixée pour éviter les fuites.

4. Installation de la Ligne de Vidange d'Huile :

a. Installez le raccord de vidange d'huile -10AN fourni avec le kit sur le port de retour du carter d'huile GTE d'origine.



b. Appliquez du silicone noir Permatex sur le raccord pour assurer un ajustement étanche à 100%.

c. Serrez les écrous M8 à 16 pi/lb.

d. Le tuyau de retour -10AN est plus long que nécessaire. Vous devrez le couper à la longueur souhaitée pour votre configuration.



e. Acheminez la ligne de vidange d'huile de la sortie d'huile du turbocompresseur au carter d'huile.



Attention : Assurez-vous que le tuyau de vidange d'huile n'est pas en contact avec le collecteur, cela pourrait entraîner une fuite, un tuyau endommagé ou fondu.

f. Utilisez les raccords fournis pour connecter la ligne de vidange d'huile en toute sécurité.

g. Assurez-vous que la ligne de vidange d'huile est correctement installée pour faciliter l'écoulement de l'huile et éviter les fuites.

5. Installation de la Ligne de Refroidissement à l'Eau :

a. Si votre turbocompresseur est refroidi à l'eau, connectez les conduites d'eau selon les instructions du fabricant.



Attention : Assurez-vous que les conduites refroidies à l'eau ne touchent aucun composant chaud du côté turbo.

b. Utilisez les raccords -6AN 90 degrés fournis et les tuyaux en silicone pour établir une connexion sécurisée.

c. Assurez-vous que les conduites d'eau sont correctement installées et exemptes de plis ou d'obstructions.

6. Installation du Downpipe :

a. Installez le downpipe sur la sortie d'échappement V-Band du turbocompresseur.



b. Appliquez de l'anti-grippant sur les écrous et les filets du collet V-Band.

c. Assurez-vous d'un alignement et d'un dégagement appropriés.

d. Certains travaux de fabrication seront nécessaires pour connecter le downpipe au reste du système d'échappement.

7. Installation de la Soupape de Dérivation :

a. Montez la soupape de dérivation sur le collecteur d'échappement.



b. Fixez la soupape de dérivation à l'aide du matériel fourni (appliquez de l'anti-grippant sur l'écrou et les filets).



L'anneau de siège doit être en place avant d'installer la soupape de dérivation.

8. Installation du Tube de Décharge (uniquement pour la soupape de dérivation externe) :

a. Attachez le tube de décharge à la sortie de la soupape de dérivation.



b. Fixez le tube de décharge avec le matériel fourni (appliquez de l'anti-grippant sur l'écrou et les filets).

c. Assurez-vous que le tube de décharge est correctement acheminé loin du compartiment moteur pour libérer les gaz d'échappement en toute sécurité.

9. Installation de l'Entrée du Turbocompresseur :

a. Connectez le tuyau d'entrée du turbocompresseur à l'entrée du turbocompresseur.



b. Fixez le tuyau d'entrée et le filtre à air vibrant avec les colliers fournis.

c. Assurez-vous d'une connexion serrée et sans fuite.

10. Vérifications Finales et Tests :

a. Vérifiez à nouveau toutes les connexions, les tuyaux et les boulons pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

b. Reconnectez la batterie du véhicule.

c. Démarrez le moteur et surveillez toute fuite ou bruit inhabituel.

d. Nous suggérons que le Kit Turbo 2JZ GTE LOG de KMP Speedshop ne soit réglé que par des ajusteurs automobiles certifiés et expérimentés qui possèdent une compréhension approfondie des systèmes de turbocompresseur, des composants d'échappement et de la gestion moteur.

Consultez toujours les instructions spécifiques du fabricant incluses avec votre kit, car les étapes d'installation peuvent varier légèrement en fonction de la conception du kit. De plus, une assistance professionnelle peut être nécessaire pour le réglage et la gestion du moteur afin d'optimiser les performances et de garantir la sécurité.