



About us

Lee Cougan's history is the story of a continuous contamination between different places, people, ideas and approaches. This is why the brand stands out for its uniqueness, mixing, reinterpreting and bringing together industry excellence from different corners of the planet. It is this wealth of experience that allows the brand to develop unique solutions to literally create "things never seen before".

Innovation for Lee Cougan rests on the balance between performance, riding comfort, freedom to explore and respect for what is explored, through the development of technologies to reduce the environmental impact. Innovating with the right timing to understand its real value and not to pursue marketing logics.

The constant improvement of the frames is accompanied by the research and development of the best components for a development that enhances the characteristics of each bike and that at the time adapts to the specific characteristics of each cyclist.

Discover more



Chi siamo

La storia di Lee Cougan è la storia di una continua contaminazione tra luoghi, persone, idee e approcci differenti. Per questo il brand si differenzia per la propria unicità, mescolando, reinterpretando e riunendo in sé eccellenze del settore provenienti dai diversi angoli del pianeta. È questo bagaglio di esperienza che permette al brand di sviluppare soluzioni uniche per dar vita, letteralmente, a "cose mai viste".

L'innovazione per Lee Cougan si regge sull'equilibrio tra performance, comfort di guida, libertà di esplorare e rispetto per ciò che si esplora, anche attraverso lo sviluppo di tecnologie per ridurre l'impatto ambientale. Innovare sì, ma con i tempi giusti per comprenderne il reale valore e non per inseguire logiche di mercato.

Al costante miglioramento dei telai si affianca la ricerca e sviluppo dei componenti migliori per una messa a punto che esalti le caratteristiche di ogni telaio e che al tempo si adatti alle caratteristiche specifiche di ogni ciclista.

Scopri di più



OFFICIAL PARTNER

SODAL

lee cougan

MOUNTAINBIKE
RACING TEAM



Crossfire Trail is more than just a bike; it's a manifestation of your unique riding nature. Whether you're seeking weekend thrills, podium glory, or epic adventure rides, the Crossfire Trail is engineered to deliver.

Highlights:

- 120mm Travel with Structural Crossbar System: Experience smooth rides with optimal suspension performance, thanks to the innovative SCS.
- 1850g Frame and Shock Weight (Size M): Enjoy lightweight agility without compromising on durability
- Progressive Geometry: With a head tube angle of 67.4°, seat tube angle of 75.7°, and long frame reach, the Crossfire Trail offers a balanced and responsive ride.
- Tire clearance: max width 63 mm (2.4 mm Kenda tire on 30 mm internal channel)

Structural Crossbar System: the rear shock and frame work harmoniously to deliver unmatched pedal efficiency and suspension. The vertical orientation of the rear shock ensures a low center of gravity and exceptional torsional rigidity.

Optimized Hollow Axles and Oversized Bearings: CNC machined alloy axles combined with oversized main pivot bearings enhance rear triangle stiffness while minimizing weight. The use of larger bearing creates benefits also in terms of longevity and reliability.

Carbon technology: the Crossfire Trail utilizes advanced Torayca T1000 and T800 fibers to optimize comfort, efficiency, and minimal weight. Meticulously molded carbon bearing housing guarantees precision and stringent tolerance control standards, offering an effortless riding experience.

Crossfire Trail è più di una semplice mtb: è l'espressione della vostra natura da rider. Che siate alla ricerca di emozioni nel fine settimana, di gloria sul podio o di epiche avventure, la Crossfire Trail è stata progettata per darvi il massimo.

Caratteristiche principali:

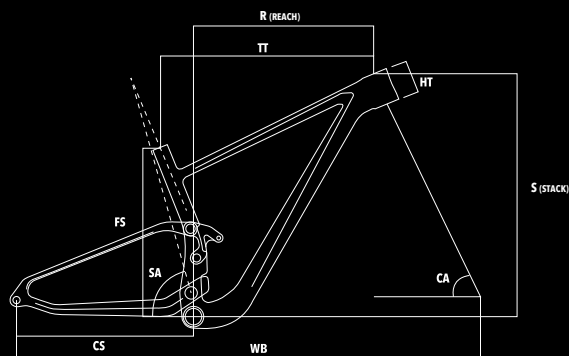
- Escursione da 120 mm con Structural Crossbar System: sperimenta una guida disinvolta con le performanti sospensioni grazie all'innovativo SCS.
- 1850g complessivi tra telaio e ammortizzatori (taglia M): godetevi la leggerezza e l'agilità senza compromettere la durata.
- Geometria progressiva: con un angolo di sterzo di 67,4°, un angolo piantone di 75,7° e un allungamento del telaio, la Crossfire Trail offre una guida equilibrata e reattiva.

4. Distanza dalla gomma: larghezza massima 63mm (gomma Kenda da 2.4 mm su canale interno da 30 mm).

Structural Crossbar System: l'ammortizzatore posteriore e il telaio lavorano in armonia per offrire un'efficienza della pedalata e una sospensione senza pari. L'orientamento verticale dell'ammortizzatore posteriore garantisce un baricentro basso e un'eccezionale rigidità torsionale.

Perni cavi ottimizzati e cuscinetti sovradimensionati: i perni cavi in lega lavorata a CNC abbinati a cuscinetti sovradimensionati, migliorano la rigidità torsionale del triangolo posteriore pur mantenendo un peso ridotto. L'uso di cuscinetti più grandi crea vantaggi anche in termini di longevità e affidabilità.

Tecnologia del carbonio: la Crossfire Trail utilizza le avanzate fibre di carbonio Torayca T1000 e T800 per ottimizzare il comfort, l'efficienza e il peso. L'alloggiamento del cuscinetto in carbonio, meticolosamente modellato, garantisce precisione e rispetto di rigorosi standard di controllo delle tolleranze.



	FS(mm)	TT(mm)	HT(mm)	CS(mm)	CA(°)	SA(°)	BB(mm)	WB(mm)	R (mm)	S (mm)
S	400	565	80	430	67.5	75.5	330	1116	413	588
M	430	590	80	430	67.5	75.5	330	1140	438	588
L	470	615	95	430	67.5	75.3	330	1165	457	602
XL	520	650	115	430	67.5	75.1	330	1201	485	621

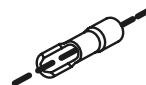
TOP TUBE MOUNTING AREA

Designed for 2 bottle cages (from size M up) or specific accessories bag

Progettato per 2 portaborracce (dalla taglia M in su) o borsa accessori specifica

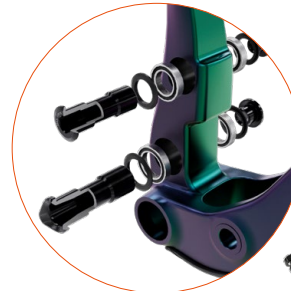


OPTIMIZED HOLLOW AXLES AND OVERSIZED BEARINGS



CNC machined alloy axles combined with oversized main pivot bearings enhance rear triangle stiffness while minimizing weight. The use of larger bearing creates benefits also in terms of longevity and reliability.

I perni cavi in lega lavorata a CNC abbinati a cuscinetti sovradimensionati, migliorano la rigidità torsionale del triangolo posteriore pur mantenendo un peso ridotto. L'uso di cuscinetti più grandi crea vantaggi anche in termini di longevità e affidabilità.



INTERNAL CABLE ROUTING SYSTEM

Not only for a cleaner aesthetic the routing design aids in protection from external elements as well.

Non solo per un'estetica più pulita, il design con cavi integrati aiuta anche a proteggerli dagli elementi esterni.



STRUCTURAL CROSSBAR SYSTEM

The rear shock and frame work harmoniously to deliver unmatched pedal efficiency and suspension. The vertical orientation of the rear shock ensures a low center of gravity and exceptional torsional rigidity.

L'ammortizzatore posteriore e il telaio lavorano in armonia per offrire un'efficienza della pedalata e una sospensione senza pari. L'orientamento verticale dell'ammortizzatore posteriore garantisce un baricentro basso e un'eccezionale rigidità torsionale.



HIGHLIGHTS

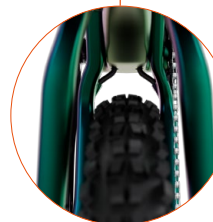
- 120mm Travel with Structural Crossbar System
- 1850g Frame and Shock Weight (Size M)
- Progressive Geometry: 67.4° head tube angle, 75.7° seat tube angle
- Steerer Tube Multi-Tool

- Escursione da 120 mm con Structural Crossbar System
- 1850g complessivi tra telaio e ammortizzatori (taglia M)
- Geometria progressiva: angolo di sterzo di 67,4°, un angolo piantone di 75,7°
- Multi-tool integrato nel tubo sterzo

TIRE CLEARANCE

Max width 63 mm (2.4 mm Kenda tire on 30 mm internal channel)

Larghezza massima 63mm (gomma Kenda da 2.4 mm su canale interno da 30 mm).



XC RACE

trail
crossfire
TEAM EAGLE
BOREAL | GLOSSY

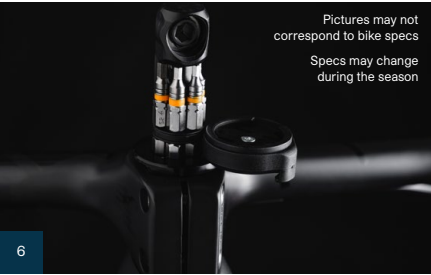
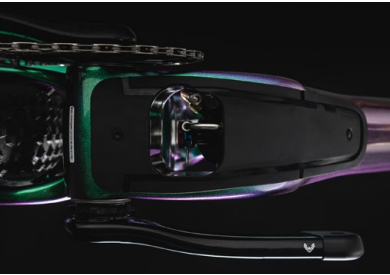
29"



AVAILABLE ASLO IN:
RAW BLACK BOREAL ARTIC WHITE

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	120 mm
FORK / FORCELLA	Fox Float 34 Step Cast, FIT4 Remote 3 Pos Factory Kashima, 120 mm Travel, 44 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float DPS Evol Factory Kashima, Remote lock out, 165 mm x 40 mm, Trunnion SV
GROUPSET / GRUPPO	Sram Full XX SL T-Type Eagle AXS, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram XX SL Eagle DUB Q168 34T
BRAKESET / FRENI	Magura MT8 SL Carbon Brakes, Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
SEATPOST / REGGISELLA	Fox Trasfer SL Factory
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTIONS	Wheels: DT Swiss XRC 1501



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

6

29"

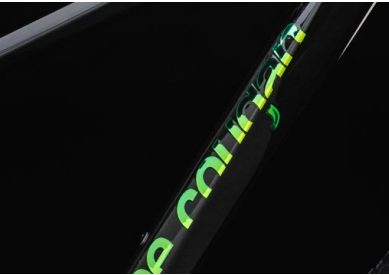
trail
crossfire
RACE EAGLE
RAW BLACK | GLOSSY



AVAILABLE ASLO IN:
BOREAL BOREAL ARTIC WHITE

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	120 mm
FORK / FORCELLA	Fox Float 34 Step Cast, FIT4 Remote 3 Pos Factory Kashima, 120 mm Travel, 44 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float DPS Evol Factory Kashima, Remote lock out, 165 mm x 40 mm, Trunnion SV
GROUPSET / GRUPPO	Sram X0 T-Type Eagle AXS, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram X0 Eagle DUB Q168 34T
BRAKESET / FRENI	Magura MT8 SL Carbon Brakes, Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
SEATPOST / REGGISELLA	Fox Trasfer SL Factory
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTIONS	Wheels: DT Swiss XRC 1501



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

7

trail
crossfire
RE EAGLE
ARTIC WHITE | GLOSSY

29"



AVAILABLE ALSO IN:
BOREAL   RAW BLACK

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	LeadTech Trail 60mm + FSA Comet 740mm
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	120 mm
FORK / FORCELLA	Rock Shox Sid SL Select 120 mm Travel, 44 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Rock Shox Sid Luxe Ultimate, 165 mm x 40 mm, Remote Lock Out
GROUPSET / GRUPPO	Sram GX T-Type Eagle AXS Speed W/Battery Cover
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram GX Eagle Polar
BRAKESET / FRENI	Magura MT4 Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
SEATPOST / REGGISSELLA	KS Range
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTIONS	Wheels: DT Swiss XRC 1501



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season



crossfire 428™

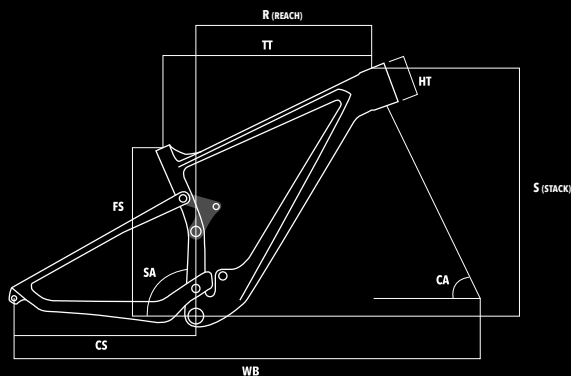
29"

The full potential of the engineering staff is evident in the all new, full suspension Crossfire model which becomes not only more race ready but also somewhat of a trailblazer thanks to innovative solutions throughout. To render the bike more agile, reactive and efficient the Crossfire adopts the shortest chainstays available on the market. Measuring an amazingly short 428mm the Crossfire is able to locate the rear wheel closer to the bottom bracket than nearly anything else in full-suspension cross country mountain biking. Shortening the chainstay to a mere 428mm on a full suspension bike was no small feat as traditional suspension link construction places additional hardware between seat tube/bb and the rear tire. The Lee Cougan engineering team developed an innovative and very atypical solution to overcome such an obstacle by moving the chainstay bridge in front of the seat tube. The resulting performance gain is impressive and renders the bike extremely competitive in even the most demanding scenarios. Not only does this revolutionary design allow for a shorter chainstay along with all of its performance advantages but it makes for optimal torsional rigidity while allowing for tire clearance up to 2.25".

Moving the chainstay bridge forward allowed for better and more race worthy geometry but the design of the link and rear triangle together make for unsurpassed efficiency. The horst link was eliminated in favor of a solid semi triangle. To compensate for its removal and eliminate the negative side effect that derives from "bobbing" the new 2nd Gen 3D link as well as the form and construction of the rear triangle have been designed specifically to reduce to a minimum the movement of the top link and therefore less flex of the seat stay. The result: more efficient, comfortable race-ready suspension performance.

Il pieno potenziale dello staff tecnico è evidente nel nuovissimo modello Crossfire che diventa non solo più pronto per la gara, ma anche un pioniere grazie a soluzioni innovative in tutto. Per rendere la bici più agile, reattiva ed efficiente la Crossfire adotta i foderi più corti disponibili sul mercato. Con un carro da 428 mm, Crossfire è in grado di posizionare la ruota posteriore più vicino al movimento centrale di quasi qualsiasi altro modello MTB cross country. Accorciare il fodero a soli 428 mm su una bici full non è stata un'impresa da poco, il team di ingegneri Lee Cougan ha sviluppato una soluzione innovativa e molto atipica per superare un tale ostacolo spostando il ponte del carro davanti al tubo sella. Il guadagno di prestazioni risultante è impressionante e rende la bici estremamente competitiva anche negli scenari più impegnativi. Questo design rivoluzionario non solo consente un fodero più corto insieme a tutti i suoi vantaggi in termini di prestazioni, ma garantisce una rigidità torsionale ottimale consentendo al tempo stesso uno spazio per gli pneumatici fino a 2.25".

Spostare il ponte del carro in avanti ha consentito una geometria migliore e performante, garantendo un'efficienza insuperabile. Il collegamento horst è stato eliminato a favore di un solido semi-triangolo. Per compensare la sua rimozione ed eliminare l'effetto collaterale negativo che deriva dal "bobbing" il nuovo link 3D di 2a generazione così come la forma e la costruzione del triangolo posteriore sono stati studiati appositamente per ridurre al minimo il movimento del terzo punto e quindi meno flex del fodero. Il risultato: sospensioni più efficienti e confortevoli da gara.



	FS(mm)	TT(mm)	HT(mm)	CS(mm)	CA(°)	SA(°)	BB(mm)	WB(mm)	R (mm)	S (mm)
S	420	585	95	428	68.5	74.0	330	1105	417	588
M	460	605	105	428	68.5	74.0	330	1126	434	597
L	495	625	115	428	68.5	74.0	330	1147	451	606

428mm REVOLUTION

Crossfire model adopts the shortest chainstays available on the market. Measuring an amazingly short 428mm the Crossfire, with 100mm travel, is able to locate the rear wheel closer to the bottom bracket than nearly anything else in cross country mountain biking currently in terms of a full suspension ride. The resulting performance gain is impressive and renders the bike extremely competitive in even the most demanding scenarios.

Il modello Crossfire adotta i foderi orizzontali più corti disponibili sul mercato 428mm. Con una escursione di 100 mm, è in grado di posizionare la ruota posteriore più vicino al movimento centrale di quasi qualsiasi altro modello cross country Full suspension. Il guadagno di prestazioni è impressionante e rende la bici estremamente competitiva anche negli scenari più impegnativi.



FLAT MOUNT BRAKE

Brake system with Flat Mount caliper at the rear to streamline the rear stays

Sistema frenante con pinza Flat Mount al posteriore per snellire la struttura di carbonio snellendo il carro posteriore

INTERNAL BLOCK SYSTEM

To keep both frame and cables safe the internal block system prevents instances of oversteering from causing damage.

Per mantenere sia il telaio che i cavi al sicuro, il sistema di blocco interno impedisce che i casi di sovrasterzo causino danni.

INTERNAL CABLE ROUTING SYSTEM

Not only for a cleaner aesthetic the routing design aids in protection from external elements as well. Internal cable routing finds its way into not only the frame but also the cockpit as the Crossfire cements itself firmly among the first in the mtb world to route transmission and brake cables within the stem and steer tube.

Non solo per un'estetica più pulita, il design con cavi integrati aiuta anche a proteggerli dagli elementi esterni. Il sistema di cavi interni parte direttamente dall'attacco manubrio rendendo il Crossfire tra i primi modelli nel mondo delle mtb ad avere tutti i cavi integrati.

The Crossfire's rear triangle design benefits from Lee Cougan's True Internal Cable Routing system that see cables pass from BB directly into chainstay, leaving them exposed for only 1cm.

Il design del triangolo posteriore del Crossfire beneficia del sistema True Internal Cable Routing di Lee Cougan che vede i cavi passare dal BB direttamente nel fodero orizzontale, lasciandoli esposti per solo 1 cm.

crossfire428.
TEAM EAGLE
LEO PAEZ REPLICA | GLOSSY

29"



AVAILABLE ASLO IN:
LC

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	100 mm
FORK / FORCELLA	Fox Float 34 Step Cast, Remote 3 Pos Factory Kashima, 110 mm Travel, 44 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float DPS Evol Factory Kashima, Remote lock out, 165 mm x 40 mm, Trunnion SV
GROUPSET / GRUPPO	Sram Full XX SL T-Type Eagle AXS, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram XX SL Eagle DUB Q168 34T
BRAKESET / FRENI	Magura MT8 SL Carbon Brakes, Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTIONS	Dropper Seatpost KS Rage, DT Swiss XRC 1501



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

29"

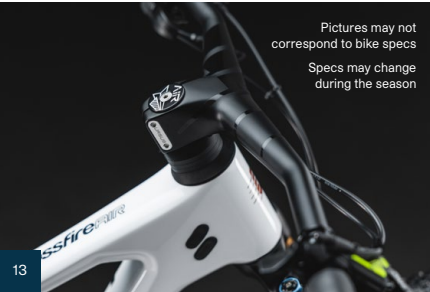
crossfire428.
TEAM
LC | GLOSSY



AVAILABLE ASLO IN:
LEO PAEZ REPLICA

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	100 mm
FORK / FORCELLA	Fox Float 34 Step Cast, Remote 3 Pos Factory Kashima, 110 mm Travel, 44 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float DPS Evol Factory Kashima, Remote lock out, 165 mm x 40 mm, Trunnion SV
GROUPSET / GRUPPO	Sram XX1 AXS, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram XX1 Carbon AXS DUB 34T Boost Direct Mount
BRAKESET / FRENI	Magura MT8 SL Carbon Brakes, Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTIONS	Dropper Seatpost KS Rage, DT Swiss XRC 1501



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

crossfire423.
RACE
LEO PAEZ REPLICA | GLOSSY

29"



AVAILABLE ASLO IN:
LC

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	100 mm
FORK / FORCELLA	Fox Float 34 Step Cast, Remote 3 Pos Factory Kashima, 110 mm Travel, 44 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float DPS Evol Factory Kashima, Remote lock out, 165 mm x 40 mm, Trunnion SV
GROUPSET / GRUPPO	Sram X01 Eagle AXS, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	FSA KFX 34T Direct Mount, BB392 / FSA SL-K
BRAKESET / FRENI	Magura MT4 Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTIONS	Dropper Seatpost KS Rage



Pictures may not correspond to bike specs
Specs may change during the season

29"

crossfire423.
RE
LC | GLOSSY



AVAILABLE ASLO IN:
LEO PAEZ REPLICA

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	AIR Stem + Alloy SL Flat Handlebar
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	100 mm
FORK / FORCELLA	Rock Shox Sid SL Select 100 mm Travel, 44 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Rock Shox Sid Luxe Ultimate, 165 mm x 40 mm, Remote Lock Out
GROUPSET / GRUPPO	Sram GX1 AXS Lunar 12 Speed W/Battery Cover
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram GX1 Eagle Carbon Boost 34T
BRAKESET / FRENI	Magura MT4 Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco X-Bow S FEC
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTION	Dropper Seatpost KS Rage



Pictures may not correspond to bike specs
Specs may change during the season

crossfire423.

FULL XT

LC | GLOSSY

29"



AVAILABLE ALSO IN:

LEO PAEZ REPLICA

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	AIR Stem + Alloy SL Flat Handlebar
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	100 mm
FORK / FORCELLA	Fox Float 32, Remote 3 Pos Performance Series, 100 mm Travel, 51 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float DPS Evol Perf Elite, Remote lock out, 165 mm x 40 mm, Trunnion SV
GROUPSET / GRUPPO	Shimano XTR RD-M9100, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Shimano XT 8100 34T
BRAKES / FRENI	Shimano XT BRM 8100, Rear Brake Flat Mount 8110
SADDLE / SELLA	San Marco X-Bow S FEC
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTION	Dropper Seatpost KS Rage



crossfire⁴²³
FRAME KIT

LEO PAEZ REPLICA | GLOSSY



29"

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	AIR Stem
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	100 mm
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float DPS Evol Factory Kashima, Remote lock out, 165 mm x 40 mm, Trunnion SV
OPTION	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar

crossfire⁴²³
FRAME KIT

LC | GLOSSY



29"

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 3K+Ud, 3D Carbon link, Integrated cable routing, DI2 Compatible, Press Fit 92 x 41 mm, Tapered head tube
COCKPIT	AIR Stem
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	100 mm
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float DPS Evol Factory Kashima, Remote lock out, 165 mm x 40 mm, Trunnion SV
OPTION	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar

Comptrol Integrated Handlebar



innova rampage

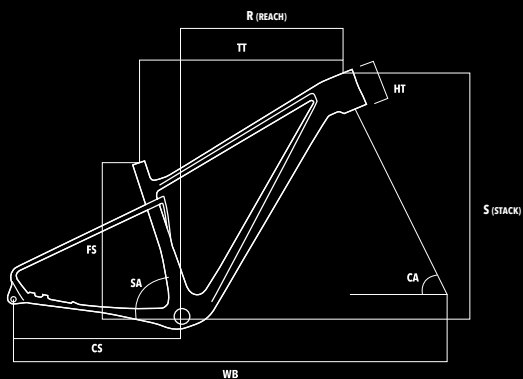
29"

A return to the dawn of MTB, when the pioneers of this sport assembled absurd and unpredictable bikes with which they threw themselves along the American dirt slopes. A group of rebels who have been able to imagine and give life to a new way of experiencing nature on a bike. Lee Cougan wanted to relight that 'fire' with Rampage Innova, experimenting against common sense and creating a bike to excite and compete by offering very high performance. A tribute to those who had the courage to subvert the rules to trace new paths, to invent alternatives, to allow explorations, to immerse themselves in nature, to compete at the highest levels of adrenaline.

Rampage Innova adds a new branch to the evolution of MTB, a new species never seen before. Not a hardtail, not a full but an original solution. The result of a rebellious vision, which stands out in appearance and substance from any MTB ever created, a challenge to the status quo. A vision that has taken shape thanks to Lee Cougan's most advanced and refined technologies, which are summarized in the most advanced bike created so far, capable of defining a new way of pedaling on a XC/XCM bike. Rampage Innova fully expresses Lee Cougan's vocation for competitions, with the ambition of becoming a new benchmark in terms of performance. Rampage Innova is a pioneer, designed to further evolve the world of MTB.

Un ritorno agli albori della MTB, quando i pionieri di questo sport assemblavano bici assurde e imprevedibili con cui lanciarsi lungo le discese sterrate americane. Un gruppo di ribelli che ha saputo immaginare e dar vita ad un nuovo modo di vivere la natura in sella ad una bici. Lee Cougan ha voluto riaccendere quel 'fuoco' con Innova, sperimentando contro il senso comune e creando una bici per emozionare e competere offrendo performance elevatissime. Un omaggio a chi ha avuto il coraggio di sovvertire le regole per tracciare nuovi percorsi, inventare alternative, permettere esplorazioni, immergersi nella natura, gareggiare ad alti tassi di adrenalina.

Rampage Innova aggiunge un ramo inedito all'evoluzione della MTB, una nuova specie mai vista prima. Non una front, non una full ma una soluzione originale. Il risultato di una visione ribelle, che si distingue nell'aspetto e nella sostanza da qualsiasi MTB mai creata, una sfida allo status quo. Una visione che ha preso concretezza grazie alle tecnologie più avanzate e raffinate di casa Lee Cougan, che si sintetizzano nella bici più evoluta creata fino ad oggi, capace di definire un nuovo modo di pedalare su una MTB. Innova esprime al massimo la vocazione di Lee Cougan per le competizioni, con l'ambizione di diventare un nuovo riferimento in termini di performance. Rampage Innova è una pioniera, progettata per far evolvere ancora il mondo della MTB.



	FS(mm)	TT(mm)	HT(mm)	CS(mm)	CA(°)	SA(°)	BB(mm)	WB(mm)	R (mm)	S (mm)
S	420	590	100	428	69.0	73.0	310	1107	429	617
M	475	615	105	428	69.0	73.0	310	1133	452	621
L	515	625	115	428	69.0	73.0	310	1144	459	630



Lee Cougan brought out the best of his repertoire to create Rampage Innova. Years of research, of trial and error, of tests on every terrain to trace their own path, to give life to something new and never seen. The result is a bike that performs in all situations, a concentrate of technology and production know-how enclosed in just over 9 kg - of which just 1300gr of frame.

Rampage Innova's frame is designed to take advantage of the flexibility of carbon to act as a shock absorber. It is the chainstays, which have been given a tapered shape, that allow flexion by responding to the stresses of the wheel. The result is a structural suspension with oil pistons for adjustment, with a travel of 30 mm, which gives a unique combination of vertical flexion and torsional rigidity. The pistons and the geometry of the frame create a system that discharges energy to the ground, reducing dispersions during the thrust phase. The structural suspension replaces the traditional shock absorber, eliminating its weight. Patent pending.

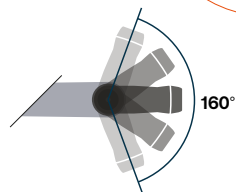
Lee Cougan ha sfoderato il meglio del suo repertorio per creare Rampage Innova. Anni di ricerche, di prove ed errori, di test su ogni terreno per tracciare il proprio sentiero, per dar vita a qualcosa di inedito e mai visto. Il risultato è una bici performante in tutte le situazioni, un concentrato di tecnologia e know-how produttivo racchiuso in poco più di 9 kg - di cui appena 1300gr di telaio.

Il telaio di Rampage Innova è progettato per sfruttare la flessibilità del carbonio in modo che funga da ammortizzatore. Sono i foderi bassi, a cui è stata conferita una forma assottigliata, a consentire la flessione rispondendo alle sollecitazioni della ruota. Il risultato è una sospensione strutturale con pistoni ad olio di regolazione, con un'escursione di 30 mm, che conferisce un rapporto unico tra flessione verticale e rigidità torsionale. I pistoncini e la geometria del telaio creano un sistema che scarica l'energia al suolo, riducendo le dispersioni in fase di spinta. La sospensione strutturale si sostituisce all'ammortizzatore tradizionale, eliminandone il peso. Brevettata.

INTERNAL CABLE ROUTING SYSTEM

Not only for a cleaner aesthetic the routing design aids in protection from external elements as well. Internal cable routing finds its way into not only the frame but also the cockpit as the Crossfire cements itself firmly among the first in the mtb world to route transmission and brake cables within the stem and steer tube.

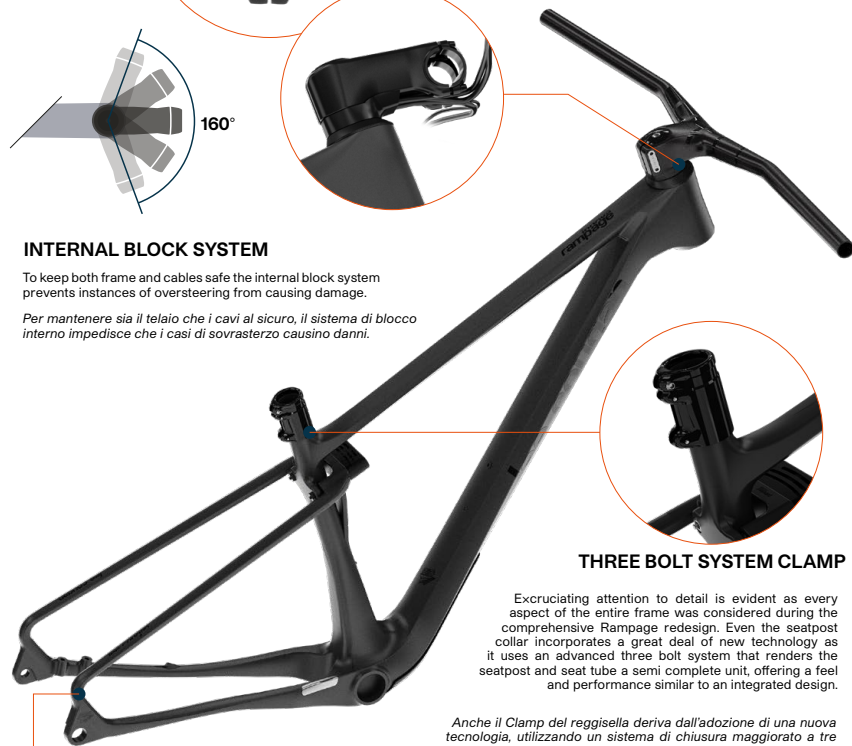
Non solo per un'estetica più pulita, il design con cavi integrati aiuta anche a proteggerli dagli elementi esterni. Il sistema di cavi interni parte direttamente dall'attacco manubrio rendendo il Crossfire tra i primi modelli nel mondo delle mtb ad avere tutti i cavi integrati.



INTERNAL BLOCK SYSTEM

To keep both frame and cables safe the internal block system prevents instances of oversteering from causing damage.

Per mantenere sia il telaio che i cavi al sicuro, il sistema di blocco interno impedisce che i casi di sovrasterzo causino danni.



THREE BOLT SYSTEM CLAMP

Excruciating attention to detail is evident as every aspect of the entire frame was considered during the comprehensive Rampage redesign. Even the seatpost collar incorporates a great deal of new technology as it uses an advanced three bolt system that renders the seatpost and seat tube a semi complete unit, offering a feel and performance similar to an integrated design.

Anche il Clamp del reggisella deriva dall'adozione di una nuova tecnologia, utilizzando un sistema di chiusura maggiorato a tre bulloni che rende il seatpost ed il seat tube un corpo quasi unico, dando una maggiore rigidità al seat tube e offrendo sensazioni e performance pressoché identiche a quelle offerte da un sistema di reggisella integrato.

"ELBOW" DESIGN

The rear triangle gets a similar treatment to the new 2020 Crossfire, adopting the short 428mm chainstay design in order to keep the bikes handling snappy, reactive and more efficient. Gone is the fixed pivot design of the seat stay and in its place the new "elbow" design.

È stato allungato il seat stay oltre all'asse della ruota posteriore con un elegante "elbow design", collocando la ruota all'interno del carro posteriore, aumentando così la flessione verticale del telaio. È stata inoltre aggiunta una geometria più "piatta" del seat stay e del seat tube, che se considerata insieme alla possibilità di montare copertoni da 2.25".

30mm
travel

iss
innova
structural
suspension

patented
SYSTEM

ISS - Innova Structural Suspension

An adjustable and customizable suspension system, developed in collaboration with Gallo Moto.

The renowned Roman suspension tuner worked on the development of the hydraulic system. The pistons, which act as an adjustment to the structural suspension system, are sealed exclusively by Gallo Moto, which takes care of the customization. With Rampage Innova, Lee Cougan official dealers will be able to request Gallo Moto customization for their customers. Once the pistons have been removed, they will be sent to the technician who will contact the customer to create the tailor-made setup, offering a professional service of the highest level.

Un sistema di sospensione totalmente personalizzabile, sviluppato in collaborazione con Gallo Moto.

Il rinomato preparatore romano ha lavorato per la messa a punto del sistema idraulico. I pistoncini, che fungono da regolazione del sistema di sospensione strutturale, vengono sigillati esclusivamente da Gallo Moto, che si occupa della personalizzazione.

Con Rampage Innova, i rivenditori ufficiali Lee Cougan potranno infatti richiedere la customizzazione Gallo Moto per i propri clienti. Smontati i pistoncini, questi verranno inviati al preparatore che contatterà il cliente per creare il set up su misura, offrendo un servizio professionale di altissimo livello.



AIR Technology



Rampage Innova uses Lee Cougan Air technology, a carbon shaping technique that allows for a construction optimized for size and weight. The rear triangle is thinned in the 'chain stay' area to allow the carbon to flex vertically giving 30 mm of travel to the wheel. Air Technology uses an extremely high pressure in the forming phase, in order to eliminate the imperfections produced by the formation of air bubbles, and the use of 1k, 3k fibers and unidirectional fibers in order to make the structure more compact. The result: stronger frames, more reliable and resistant carbon fibers, but, at the same time, lighter than frames that use the traditional construction methods.

Rampage Innova si avvale della tecnologia Lee Cougan Air, una tecnica di modellatura del carbonio che consente una costruzione ottimizzata per taglia e peso. Il carro è sfilato nel 'chain stay' per permettere al carbonio di flettersi verticalmente conferendo 30 mm di escursione alla ruota. Air Technology utilizza una pressione estremamente alta nella fase di formatura, in modo tale da eliminare le imperfezioni causate dalla formazione di bolle d'aria e che consiste nell'utilizzo delle fibre 1k, 3k e delle fibre unidirezionali in modo da rendere la struttura più compatta. Il risultato: telai più forti, fibre di carbonio più affidabili e resistenti, ma al contempo più leggere rispetto ai telai comparabili che utilizzano il metodo tradizionale di costruzione.

innova
rampage

TEAM EAGLE
RAW BLACK | GLOSSY

29"



AVAILABLE ASLO IN:
LC LEO PAEZ REPLICA

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar
FORK / FORCELLA	Fox Float 32 Step Cast, Remote 3 Pos Factory Kashima, 100 mm Travel, 51 mm Rake
GROUPSET / GRUPPO	Sram Full XX SL T-Type Eagle AXS, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram XX SL Eagle DUB Q168 34T
BRAKESET / FRENI	Magura MT8 SL Carbon Brakes, Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTIONS	Dropper Seatpost KS Rage, DT Swiss XRC 1501



24

Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

29"

innova
rampage

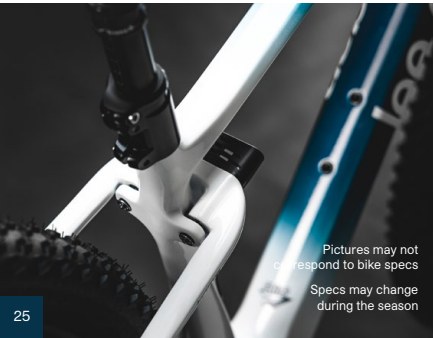
TEAM
LC | GLOSSY



AVAILABLE ASLO IN:
LEO PAEZ REPLICA RAW BLACK

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar
FORK / FORCELLA	Fox Float 32 Step Cast, Remote 3 Pos Factory Kashima, 100 mm Travel, 51 mm Rake
GROUPSET / GRUPPO	Sram XX1 AXS, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram XX1 Carbon AXS DUB 34T Boost Direct Mount
BRAKESET / FRENI	Magura MT8 SL Carbon Brakes, Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTIONS	Dropper Seatpost KS Rage, DT Swiss XRC 1501



25

Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

innova
rampage

RACE

LEO PAEZ REPLICA | GLOSSY



29"



AVAILABLE ALSO IN:

RAW BLACK LC

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar
FORK / FORCELLA	Fox Float 32 Step Cast, Remote 3 Pos Factory Kashima, 100 mm Travel, 51 mm Rake
GROUPSET / GRUPPO	Sram X01 Eagle AXS, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	FSA KFX 34T Direct Mount, BB392 / FSA SL-K
BRAKESET / FRENI	Magura MT4 Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco Ground Short Wide
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTION	Dropper Seatpost TranzX



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

26

innova
rampage

RE EAGLE

LC | GLOSSY



29"

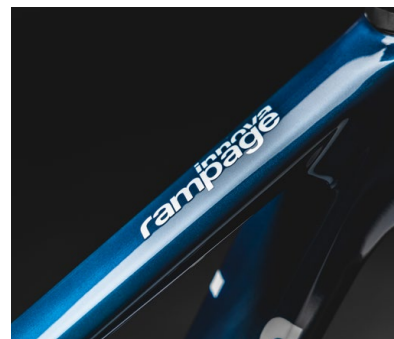


AVAILABLE ALSO IN:

LEO PAEZ REPLICA RAW BLACK

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	AIR Stem + Alloy SL Flat Handlebar
FORK / FORCELLA	Rock Shox Sid SL Select 100 mm Travel, 44 mm Rake
GROUPSET / GRUPPO	Sram GX T-Type Eagle AXS, 12 Speed, W/Battery Cover
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram GX Eagle Polar
BRAKESET / FRENI	Magura MT4 Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco X-Bow S FEC
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTION	Dropper Seatpost TranzX



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

27

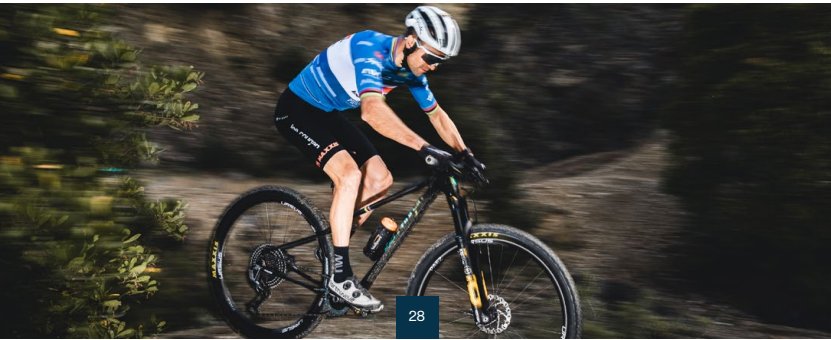


innova
rampage
FULL XT
RAW BLACK | GLOSSY

AVAILABLE ALSO IN:
LC  LEO PAEZ REPLICA 

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	AIR Stem + Alloy SL Flat Handlebar
FORK / FORCELLA	Fox Float 32, Remote 3 Pos Performance Series, 100 mm Travel, 51 mm Rake
GROUPSET / GRUPPO	Shimano XTR RD-M9100, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Shimano XT 8100 34T Boos
BRAKESET / FRENI	Shimano XT BRM 8100, Rear Brake Flat Mount 8110
SADDLE / SELLA	San Marco X-Bow S FEC
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready
OPTION	Dropper Seatpost TranzX



innova
rampage
FRAME KIT
LC | GLOSSY



RAW BLACK | GLOSSY



LEO PAEZ REPLICA | GLOSSY

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	AIR Stem
OPTION	Lee Cougan Comptrol Integrated Handlebar



Comptrol Integrated Handlebar

rampage⁴²⁸

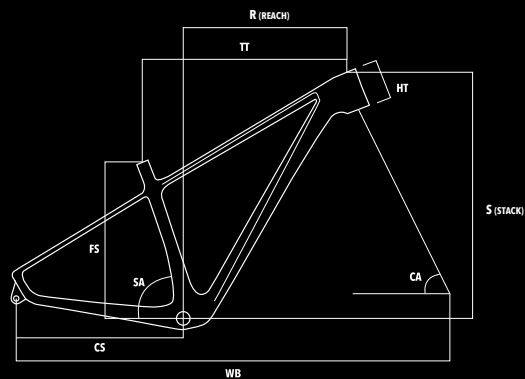
The newest version of the race-proven and rider-approved Lee Cougan hardtail stands on the shoulders of a longstanding tradition of front suspension cross country solutions. Making a fast frame faster in the case of the Rampage, universally lauded by nearly all those with experience riding or racing atop it, made for a difficult task indeed. In a segment where lightweight construction often times takes precedence the Lee Cougan engineers strive to make a feather weight frame that is efficient and durable in order to stand out amongst the competition. The Rampage incorporates an extremely race oriented design made for a frame with little room for compromise and only modifications that were capable of bringing forth a significant improvement in the riding experience.

By changing the seat stay angle and lengthening the tube beyond the wheel axle, effectively locating the wheel inside the chain stay, vertical flex is increased. Add a flatter geometry to the seat tubes and seat stays in addition to tire clearance that allows for up to 2,25" tires and you have a front suspension racehorse that begs for rough conditions.

The short rear triangle couples with a steep head tube angle in an effort to create an amazingly reactive and quick cross country racing machine. The 70° head tube allows for quick changes of direction thus rendering the bike more agile and better prepared for technical courses and aggressive competition.

La nuova versione del modello Rampage poggia sulle spalle di una lunga tradizione di telai front in casa Lee Cougan. Migliorare un telaio già veloce come il Rampage, universalmente lodato dalla gran parte di coloro che abbiano pedalato o gareggiato con esso, è stata senza dubbio una grande sfida. In un segmento in cui la leggerezza del telaio è spesso la caratteristica più ricercata, gli ingegneri Lee Cougan si sono sforzati di realizzare un telaio ultra leggero, ma efficiente e resistente. Sono poi le novità non visibili ad occhio nudo a rappresentare forse i maggiori miglioramenti sul nuovo telaio Rampage: è soprattutto l'assenza di cavi visibili che rende il nuovo modello una novità dirompente. Un tubo sterzo sovraddimensionato in aggiunta ad uno stem studiato specificamente per il Rampage permettono non solo il passaggio cavi interni, ma anche di nasconderti alla vista, facendoli passare all'interno dello stem. Tra i primi telai nel mondo MTB ad adottare un sistema simile, il Rampage risulta all'avanguardia non solo in termini di performance, ma anche in termini di design, grazie ad un'estetica pulita che ha ad oggi pochi rivali sul mercato.

È stato allungato il seat stay oltre all'asse della ruota posteriore con un elegante "elbow design", collocando la ruota all'interno del carro posteriore, aumentando così la flessione verticale del telaio. È stata inoltre aggiunta una geometria più "piatta" del seat stay e del seat tube, che se considerata insieme alla possibilità di montare copertoni da 2,25", rende il telaio race ready e capace di esprimere il proprio meglio su tracciati particolarmente accidentati. Il triangolo posteriore corto si abbina ad un head tube particolarmente inclinato, per creare uno spettacolare telaio da gara, reattivo e rapido.



	FS(mm)	TT(mm)	HT(mm)	CS(mm)	CA(°)	SA(°)	BB(mm)	WB(mm)	R (mm)	S (mm)
XS	400	570	100	428	70.0	73.0	310	1076	408	619
S	420	590	100	428	70.0	73.0	310	1096	428	619
M	470	615	105	428	70.0	73.0	310	1109	451	623
L	510	625	115	428	70.0	73.0	310	1132	459	633

rampage⁴²⁸

RACE

AMETHYST BLUE | GLOSSY

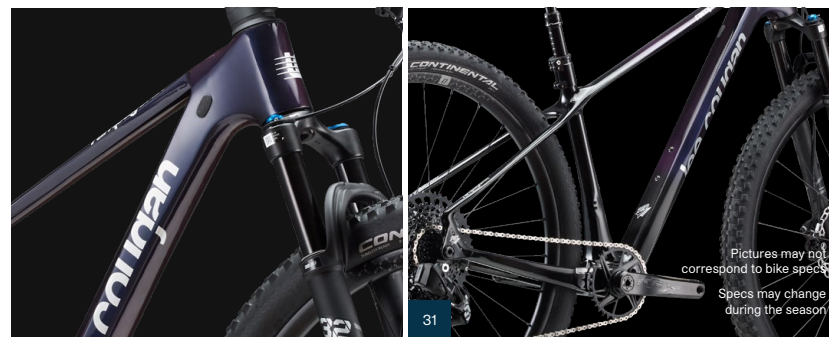


AVAILABLE ASLO IN:



BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	AIR Stem + Alloy SL Flat Handlebar
FORK / FORCELLA	Rock Shox FS REBA MOTION CONTROL RL REMOTE 29" BOOST™ 15X110 MXL STEALTH SOLO AIR 100 GLOSSY BLACK STEALTH 51 OFFSET TAPERED A8
GROUPSET / GRUPPO	Sram X01 AXS Eagle, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	FSA KFX 34T BB398 / FSA SL-K
BRAKES / FRENI	Magura MT4, Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco RND
WHEELS / RUOTE	Front: Microtech RK25 110x15mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Microtech RK25 148x12mm boost, center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready



Pictures may not correspond to bike specs.
Specs may change during the season.

rampage⁴²⁸**RE**

LC | GLOSSY



29"



AVAILABLE ASLO IN:

AMETHYST BLUE

**BIKE SPECS**

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	AIR Stem + Alloy SL Flat Handlebar
FORK / FORCELLA	Rock Shox FS Reba Motion Control RL Remote 29" Boost™ 15x110 MxL Stealth Solo Air 100
GROUPSET / GRUPPO	Sram GX1 AXS Lunar, 12 Speed, W/Battery Cover
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram GX1 Eagle Carbon Boost 34T
BRAKESET / FRENI	Magura MT4, Rear Brake Flat Mount
SADDLE / SELLA	San Marco RND
WHEELS / RUOTE	Front: Miche XMX45, boost center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Miche XMX45, boost center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready

rampage⁴²⁸**COMP**

AMETHYST BLUE | GLOSSY

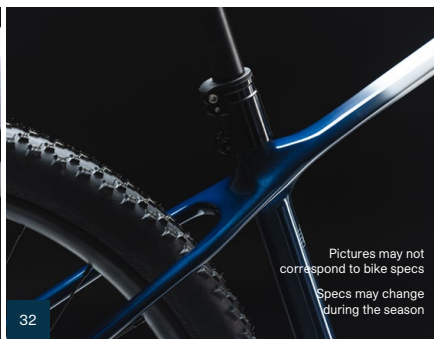


AVAILABLE ASLO IN:

LC

**BIKE SPECS**

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	AIR Stem + Alloy SL Flat Handlebar
FORK / FORCELLA	RockShox Judy Silver TK Solo Air 29", 100mm, 51mm Offset, Tapered, 15x110mm Boost
GROUPSET / GRUPPO	Shimano RD-M8100 XT, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Shimano FCM6100 32T
BRAKESET / FRENI	Shimano MT401
SADDLE / SELLA	San Marco RND
WHEELS / RUOTE	Front: Miche XMX45, boost center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready Rear: Miche XMX45, boost center lock, 25mm internal rim width, tubeless ready



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season



29"

rampage428
FRAME KIT
AMETHYST BLUE | GLOSSY



LC | GLOSSY



BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Toray T700 Carbon Fiber 1K+3K+Ud, Integrated cable routing, Press Fit 92 x 41 mm, DI2 Compatible, Tapered head tube, Boost 148 mm
COCKPIT	AIR Stem

quest™

29"

If Enduro is the most rock and roll of all MTB disciplines then the Quest is your best ally for rolling over the rockiest terrain, faster and more efficiently than the rest. The extremely sturdy yet extremely performance oriented alloy frame is designed to take on the rough stuff and do so at speed.

Made from the finest aluminum alloy available, hand selected for its strength to weight ratio, and with 160mm of travel both front and rear and a 65.5° head tube angle the Quest is a machine designed to perform equally well in aggressive enduro trails as well as in bike parks. Its lower bottom bracket height allows for a lower center of gravity and increases the maneuverability and handling while the lower position of the top tube makes for better knee clearance, making for more efficient changes in direction.

Add to a high-performance frame equally advanced componentry such as custom Fox suspension, 4 piston Magura brakes and more and you have an Enduro ride that knows no boundaries.

Se l'Enduro è la disciplina più rock and roll della MTB, Quest è l'alleato più affidabile per questa disciplina, soprattutto sui terreni molto veloci e rocciosi. Il telaio in lega di alluminio è estremamente robusto e allo stesso tempo progettato per offrire alte prestazioni.

Realizzato in lega di alluminio con il miglior rapporto resistenza / peso, con 160 mm di escursione sia anteriore che posteriore e un angolo del tubo sterzo di 65,5°, Quest è un modello progettato per funzionare bene su percorsi enduro aggressivi e nei bike park. Il movimento centrale abbassato, e quindi un baricentro più basso, aumenta la manovrabilità e la maneggevolezza, mentre la posizione più bassa del tubo orizzontale consente una migliore distanza del ginocchio, rendendo più efficienti i cambi di direzione.

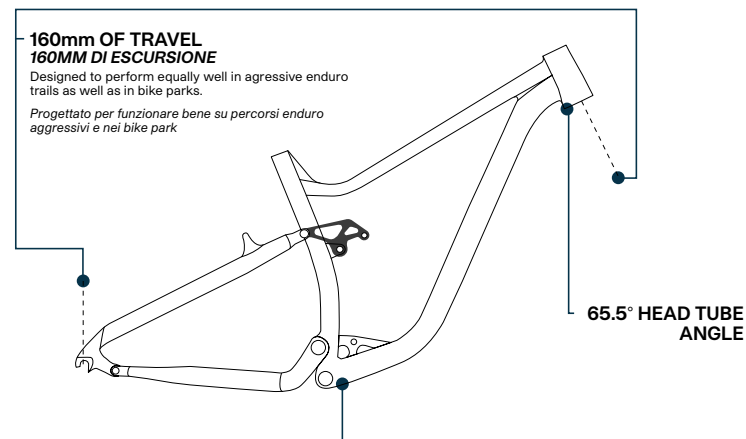
Aggiungi a un telaio ad alte prestazioni componenti altrettanto avanzati come sospensioni Fox personalizzate, freni Magura a 4 pistoncini e altro ancora e avrai una corsa Enduro che non conosce confini.



160mm OF TRAVEL 160MM DI ESCURSIONE

Designed to perform equally well in aggressive enduro trails as well as in bike parks.

Progettato per funzionare bene su percorsi enduro aggressivi e nei bike park

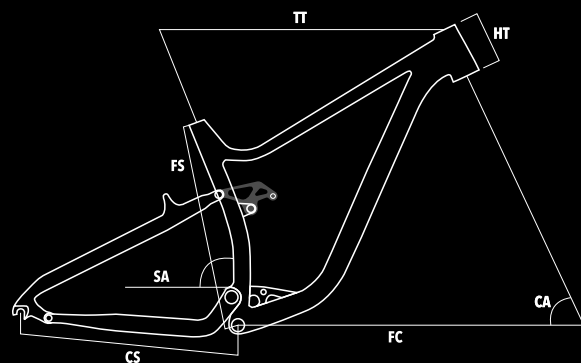


65.5° HEAD TUBE
ANGLE

LOWER BOTTOM BRACKET HEIGHT MOVIMENTO CENTRALE ABBASSATO

For a lower center of gravity, increase the maneuverability and handling

Il movimento centrale abbassato, e quindi un baricentro più basso, aumenta la manovrabilità e la maneggevolezza



	FS(mm)	TT(mm)	HT(mm)	CS(mm)	CA(°)	SA(°)	FC(mm)
S	405	568	105	455	65.5	75.4	717.5
M	445	610	110	455	65.5	75.4	759.2
L	490	625	110	455	65.5	75.4	774.2



quest
TEAM
BURN GOLD | MATT

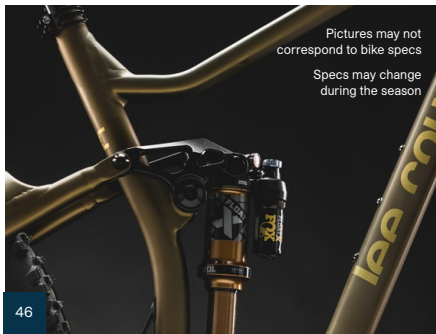
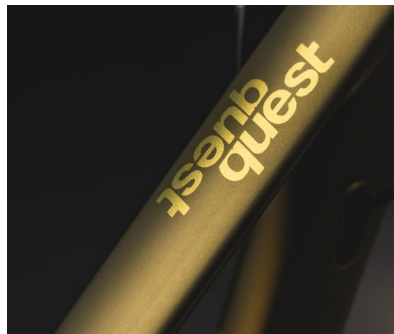
29"



AVAILABLE ASLO IN:
LUNAR ROCK

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Alloy 6061 Triple Butted with smoothed welds, Internal cable routing, Tapered head tube, Rear drop out: 148 x 12 mm Boost
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	160 mm
FORK / FORCELLA	Fox 36, Kashima 29", 160 mm, 3 Pos-Adj, Fit4, Shiny Orange with logo, 44 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Fox Float X Kashima Factory Series, EVOL LV 205 mm x 60
GROUPSET / GRUPPO	Sram GX Eagle Lunar, 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram Stilo 6K Eagle Dub 32T
BRAKESET / FRENI	Magura MT5 4-Piston
SADDLE / SELLA	X Bow Fec Selle Italia
WHEELS / RUOTE	Front: Ready 27, 29" Boost Tubeless Ready, Rim Width: 27 mm Rear: Ready 27, 29" Boost Tubeless Ready, Rim Width: 27 mm



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season

29"

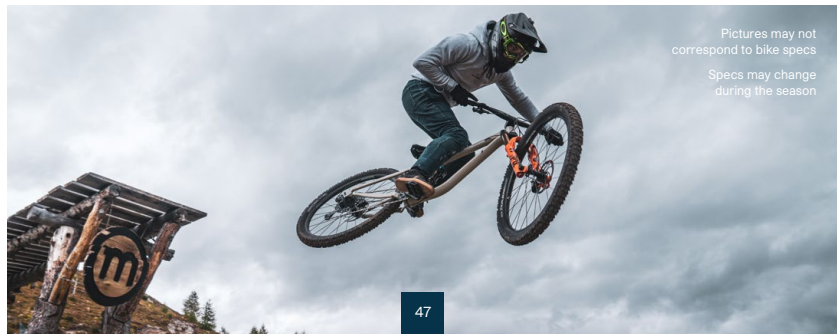
quest
RACE
LUNAR ROCK | GLOSSY



AVAILABLE ASLO IN:
BURN GOLD

BIKE SPECS

FRAME / TELAIO	Alloy 6061 Triple Butted with smoothed welds, Internal cable routing, Tapered head tube, Rear drop out: 148 x 12 mm Boost
REAR TRAVEL / ESCURSIONE POSTERIORE	160 mm
FORK / FORCELLA	Rock Shox 35 TK 29 Air, 150 mm Travel, 51 mm Rake
REAR SHOCK / AMMORTIZZATORE	Rock Shox Deluxe Select 205 x 60 mm DebonAir
GROUPSET / GRUPPO	Sram SX Eagle 12 Speed
CRANKSET / PEDIVELLA	Sram Sx Eagle DUB, 32T
BRAKESET / FRENI	Shimano MT420 4-Pistons
SADDLE / SELLA	X Bow Fec Selle Italia
WHEELS / RUOTE	Front: Ready 27, 29" Boost Tubeless Ready, Rim Width: 27 mm Rear: Ready 27, 29" Boost Tubeless Ready, Rim Width: 27 mm



Pictures may not
correspond to bike specs
Specs may change
during the season