

EL MONTE RV



HANDBUCH

KLASSE B



Willkommen bei El Monte RV

Es ist uns eine Freude, Sie bei El Monte RV willkommen zu heißen. Gegründet im Jahr 1970, ist El Monte RV zu einem der größten und vertrauenswürdigsten Wohnmobil-Vermietungsunternehmen der Welt herangewachsen. Unsere Kunden schätzen uns für unsere Liebe zum Detail und unser Engagement, zuverlässige, hochwertige und neuste Wohnmobilmodelle zu günstigen Preisen anzubieten. Wir freuen uns, Ihnen unseren branchenführenden Kundenservice bieten zu dürfen, der darauf ausgerichtet ist, Sie und jeden Gast wie ein Familienmitglied zu behandeln.

El Monte RV ist stolz darauf, ein Teil von **thl** zu sein, einer globalen Familie von Wohnmobilmarken, die die bereicherndste Art bietet, den Spaß und die Freiheit der offenen Straße zu erleben. Ganz gleich, ob Sie auf der Suche nach einzigartigen Entdeckungen abseits der ausgetretenen Pfade sind, den Nervenkitzel des Campens bei Ihrem Lieblingsfestival oder -event genießen möchten oder einfach nur eine entspannte Auszeit planen – wir sorgen dafür, dass Ihr Erlebnis unvergesslich wird. Nachdem Sie also die USA in Ihrem eigenen Tempo erkundet haben, laden wir Sie dazu ein, noch mehr Abenteuer mit einer unserer **thl**-Schwestermarken in Australien, Neuseeland, Kanada oder im Vereinigten Königreich & Irland zu erleben.

Bei El Monte RV reisen wir mit Herz. Wir glauben daran, unseren Teil dazu beizutragen, die Schönheit der Orte, die wir besuchen, zu bewahren. Deshalb setzen wir alles daran, unsere Auswirkungen auf die Umwelt zu verringern – durch ein sorgfältiges Management und die gezielte Reduzierung unseres Energie-, Emissions- und Wasserverbrauchs, wann immer möglich. Darüber hinaus haben wir unseren Einsatz von Einwegplastik reduziert und Recyclingprogramme in unseren Niederlassungen eingeführt. Wir ermutigen unsere Gäste, unserer Mission zu folgen, und laden Sie ein, auf Seite 11 Tipps für eine sichere Reise zu erkunden.

Wir stellen Ihnen dieses ausführliche Handbuch zur Verfügung, um Ihnen bei Fragen oder Anliegen während Ihrer Reise behilflich zu sein. Es ist die erste Anlaufstelle und wir beantworten hier die meisten Fragen, die unsere Gäste stellen. Unser On-Road-Care Team steht ebenfalls zur Verfügung, um Ihnen bei sämtlichen Anliegen zu helfen, auf diese Sie hier keine Antwort finden können.

Im Namen des gesamten El Monte RV-Teams wünschen wir Ihnen einen unvergesslichen Wohnmobillurlaub voller Abenteuer und Erinnerungen, die ein Leben lang in Erinnerungh bleiben. Gute Fahrt,



Kate Meldrum
Betriebsleiterin
Nordamerika



Grant Webster
Geschäftsführer und Generaldirektor
thl



Wir freuen uns, Ihnen dieses Handbuch zur Verfügung zu stellen, um Ihre Fragen unterwegs zu beantworten. Ganz gleich, ob Sie nach hilfreichen Tipps, Informationen zu den Systemen oder Antworten auf häufig gestellte Fragen suchen – die meisten Antworten finden Sie in diesem Handbuch!

Wenn Sie nach dem Durchlesen dieses Handbuchs weitere Unterstützung benötigen, wenden Sie sich bitte an das On Road Care-Team von El Monte RV. Die Kontaktdaten finden Sie auf dem Schlüsselanhängers.

Genießen Sie den Spaß und die Freiheit der offenen Straße!

REISEN MIT HERZ	4
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN	5
VOR DER ABFAHRT	7

Dieser Abschnitt enthält eine wichtige Checkliste für Ihre Sicherheit und Ihren Komfort. Bevor Sie die El Monte-Station verlassen, vergewissern Sie sich bitte, dass Sie mit diesen wichtigen Punkten vertraut sind.

FAHREN UND MANÖVRIEREN DES WOHNMOBILS	10
--	-----------

Tipps für eine sichere Fahrt	11
Wartung des Wohnmobils während der Reise	12
Glossar der Fahrzeugsymbole	14
Licht und Tonsignale	15

PARKEN, CAMPEN UND DAS WOHNMOBIL GENIESSEN	16
---	-----------

Ankunft am Campingplatz	17
Stromanschluss	17
Befüllen des Frischwassertanks	18
Campingplatz/Anschluss an das Öffentliche Wassernetz	18
Reifen	18
Verhalten auf dem Campingplatz	18
Vorbereitung auf das Verlassen des Campingplatzes	19
Aufstelldach	19

BETRIEBSSYSTEME IM WOHNMOBIL	20
-------------------------------------	-----------

Steuer-Tablet	21
Elektrische Systeme	21
Generator	22
Wildcamping	23
Heizung	23
12-Volt System	24
Akkuhauptschalter	24
Mikrowelle	25
Dachklimaanlage	25
Solarzellen	25
Kühlschrank/Gefrierfach	25
Herd	26
Propanbetriebene Geräte	26
Duschkopf	26
Toilette	27
Abwassersysteme	27
Entleeren des Grauwassertanks	28
Sicherheitssysteme	28
Notausgang	29
Bedienung der Kabinenfenster	29

UNFÄLLE, PANNEN UND WARTUNG	30
RÜCKGABE DES WOHNMOBILS	30

Fehlerdiagnose	31
El Monte RV Standorte	34
Index	35



WOHNMOBILREISEN MIT RESPEKT

Bei El Monte RV reisen wir mit Herz. Wir ermutigen Sie, diesen zehn Prinzipien zu folgen, um Ihre Auswirkungen auf die Umwelt zu verringern und sicherzustellen, dass wir unser schönes Land auch kommende Generationen genießen können.



Fahren Sie vorsichtig – beachten Sie die Geschwindigkeitsbegrenzungen



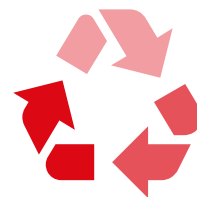
Campen Sie rücksichtsvoll – hinterlassen Sie keinen Abfall



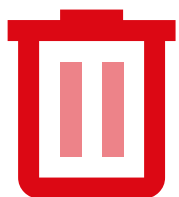
Schützen Sie die USA für zukünftige Generationen von Reisenden



Genießen Sie die US-Kulturen – seien Sie freundlich und respektvoll



Reduzieren, recyceln und verwenden Sie Sachen wieder



Benutzen Sie die richtigen Mülltonnen



Reduzieren Sie den Wasserverbrauch – Duschen Sie



Verhindern Sie Brände – befolgen Sie lokale Richtlinien



Leeren Sie die Tanks an speziell dafür vorgesehenen Entleerungsstationen



Achten Sie auf die Tierwelt

BRAUCHE ICH EINEN SPEZIELLEN FÜHRERSCHEN?

Nein, ein spezieller Führerschein ist nicht erforderlich. Allerdings müssen Mieter und Fahrer mindestens 21 Jahre alt sein und einen gültigen, dauerhaften Führerschein (digitale, vorläufige oder befristete Führerscheine werden nicht akzeptiert) aus ihrem Wohnsitzland sowie einen aktuellen Ausweis vorlegen (einschließlich Reisepass für Nicht-US-Bürger). Eine internationale Führerscheinübersetzung wird empfohlen, ist jedoch nicht erforderlich.

AKZEPTIEREN SIE DIGITALE FÜHRERSCHEINE?

Nein, digitale Führerscheine werden nicht akzeptiert. Eine physische Kopie des Führerscheins ist erforderlich.

STELLEN SIE EIN NAVI ZUR VERFÜGUNG?

Die meisten unserer Stationen vermieten Navigationsgeräte. Fragen Sie einfach bei der Reservierung nach einem Navigationsgerät nach an oder wenden Sie sich an einen unserer freundlichen Kundenservice-Mitarbeiter, um es zu Ihrer Buchung hinzuzufügen.

HAT MEIN WOHNMOBIL EINEN GENERATOR?

Ja, alle Wohnmobile sind mit einem Generator ausgestattet.

MUSS ICH MEINE EIGENE BETTWÄSCHE MITBRINGEN?

Gäste können ihre eigene Bettwäsche oder Küchenausstattung mitbringen oder bei uns ein Küchen- oder Bettwäscheset mieten. Geben Sie Ihren Wunsch einfach bei der Reservierung an oder wenden Sie sich an einen unserer freundlichen Kundenservice-Mitarbeiter, um es Ihrer Buchung hinzuzufügen.

KANN ICH DEN RÜCKGABEORT WÄHREND MEINER REISE ÄNDERN?

Bitte wenden Sie sich an unsere Reservierungsabteilung, damit diese überprüfen kann, ob dies abhängig Verfügbarkeit möglich ist. Wenn eine Rundreise-Miete in einen One-Way-Miete umgewandelt wird, fallen (sofern verfügbar) One-Way-Gebühren an. Eine Änderung des Rückgabeorts kann nicht garantiert werden. Nicht autorisierte Rückgaben an einem anderen Standort führen zu Strafgebühren.

KANN ICH DAS WOHNMOBIL, DAS ICH URSPRÜNGLICH GEBUCHT HABE, ÄNDERN?

Ja, Sie können Änderungen an Ihrem Wohnmobiltyp vornehmen, je nach Verfügbarkeit. Bitte beachten Sie, dass Änderungen an Ihrer Reservierung zusätzliche Kosten verursachen können. Wenden Sie sich bitte an unsere Reservierungsabteilung, wenn Sie Änderungen an Ihrer Buchung vornehmen möchten.

WAS PASSIERT, WENN ICH MEINE BUCHUNG STORNIEREN MUSS

Buchungen, die innerhalb von 48 Stunden storniert werden, sind kostenfrei, sofern die geplante Reise mehr als 7 Tage im Voraus liegt.

- Mindeststornogebühr: 300 \$
- Bis zu 8 Tage vor dem Abreisedatum: 300 \$
- 7 bis 4 Tage vor dem Abreisedatum: 75 % des Preises Pro Nacht zuzüglich anfallender One-Way-Gebühren werden nicht erstattet (mindestens 300 \$)
- 3 Tage oder weniger vor dem Abreisedatum oder No Show: 100 % des vollen Mietpreises – KEINE ERSTATTUNG

KANN ICH DAS RÜCKGABEDATUM WÄHREND MEINER REISE ÄNDERN?

Bitte wenden Sie sich an unsere Reservierungsabteilung, wenn Sie Ihre Reise verlängern möchten, um zu prüfen, ob dies je nach Verfügbarkeit möglich ist. Es erfolgt keine Erstattung für ungenutzte Mietnächte, wenn Sie das Wohnmobil vorzeitig zurückgeben.

GIBT ES REISEBESCHRÄNKUNGEN?

Offroad: Das Fahren auf nicht-öffentlichen, unbefestigten und/oder „Forst“-Straßen ist jederzeit nicht gestattet.

Death Valley: Reisen in oder das Durchqueren des Death Valley ist vom 1. Juni bis zum 30. September nicht gestattet, da die Bodentemperaturen bis 60° C erreichen können.

Mexiko: Reisen sind auf eigenes Risiko des Gastes gestattet und nur mit dem Kauf der Mexico Auto Liability Insurance (MALI) von El Monte RV, die an allen südwestlichen Standorten erhältlich ist.

Hinweis: Es gibt keine Erstattung für Reparaturen, verlorene Nutzung oder Selbstbeteiligungen bei Schäden in Mexiko.

New York City/Manhattan: **Reisen nicht gestattet**

Ontario/Quebec: Wohnmobile dürfen in den Städten Montreal, Ottawa und Quebec City nicht unbeaufsichtigt geparkt werden. Wir empfehlen, das Wohnmobil auf einem Campingplatz zu parken und ein Taxi oder öffentliche Verkehrsmittel zu nutzen.

Alaska/Nordkanada: Reisen sind auf eigenes Risiko des Gastes gestattet, jedoch erfolgt keine Erstattung für Reparaturen oder verlorene Nutzung.

Winter: Reisen während der Wintermonate sind gestattet. Es kann jedoch zu Frostbedingungen im Frühling und Herbst in höheren Lagen kommen, die erwartet und durch Vorsichtsmaßnahmen berücksichtigt werden sollten. Gäste sind für Schäden verantwortlich, die durch das Einfrieren von Systemen aufgrund von Kälte entstehen. Als Vorsichtsmaßnahme kann an bestimmten Standorten Wasser durch Frostschutzmittel ersetzt werden, um das Einfrieren der Wassersysteme zu verhindern. In diesem Fall dürfen Gäste keine Wassersysteme, einschließlich Toilette oder Dusche, nutzen, bis sie sich in Gebieten mit konstanten Temperaturen über dem Gefrierpunkt befinden. Falls die Gäste das Frostschutzmittel durch Wasser ersetzen möchten, können sie die Fahrzeuge mit Hilfe eines Experten wieder winterfest machen oder entwinterisieren.

Hinweis: Die Kosten für das Winterfestmachen oder Entwintern – typischerweise zwischen \$150 und \$200 – liegen in der Verantwortung des Mieters.

Sommer: Reisen in den Sommermonaten und/oder bei extremen Temperaturen können die Systeme des Wohnmobils wie Dach- und Klimaanlage, Generator und Kühlschrank belasten. Wir pflegen unsere Wohnmobilflotte, um allen Wetterbedingungen gerecht zu werden. Gäste sollten jedoch darauf hingewiesen werden, dass die Leistung der Wohnmobil-Systeme unter extremen Bedingungen nicht garantiert werden kann.

An einem sonnigen Tag kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug auf bis zu 55°C oder höher steigen. Eine Dachklimaanlage in einem Wohnmobil kann die Luft nur um etwa 11°C von der Temperatur der einströmenden Luft abkühlen. Das bedeutet, dass es bei extrem hohen Außentemperaturen mehrere Stunden dauern kann, bis ein spürbarer Rückgang der Temperatur im Fahrzeug zu bemerken ist.

LOVE YOUR RENTAL? **OWN IT!**

Ready to trade in those rental keys for
a set of your own?

✓ **EXPERIENCE THE ROAD BEAR CERTIFIED DIFFERENCE**

Our RVs are meticulously maintained after every rental, ensuring you get a vehicle in top condition.

✓ **RENTAL CREDIT TOWARDS YOUR PURCHASE**

Apply up to \$2,000 from your rental towards the purchase of a like-new used RV from El Monte RV Sales.

✓ **PRICING THAT WON'T BREAK THE BANK**

We buy straight from the manufacturer which means we can pass the savings onto you. And with financing options including 20-year terms on approved credit, we can make your payments even more affordable.

✓ **DEPRECIATION DONE RIGHT**

We absorb the depreciation, meaning you can enjoy the RVing lifestyle without the typical ownership costs.



IT'S TIME TO MAKE THE ROAD YOUR OWN

Check out our current inventory at
www.elmontervsales.com or ask one of
our helpful sales agents to find the perfect
RV for you!

EL MONTE RV



VOR DER ABFAHRT

RAUCHEN VERBOTEN

Das Rauchen ist in unseren Wohnmobilen nicht gestattet. Wenn Sie im Fahrzeug Zigaretten rauchen, E-Zigaretten oder Rauschmittel benutzen, werden Reinigungskosten von mindestens \$ 250 berechnet.



HAUSTIERE

Wir heißen Ihre vierbeinigen Freunde herzlich willkommen. Sollte bei der Rückgabe eine zusätzliche Reinigung des Haustiers erforderlich sein, fallen zusätzliche Reinigungsgebühren an. Der Gast haftet für alle Schäden im Innenraum, die durch Kauen, Kratzen usw. entstehen.



ÄUSSERE ÜBERPRÜFUNG DES FAHRZEUGS

Gehen Sie um das Wohnmobil herum und prüfen Sie, dass Sie alle Anschlüsse abgenommen haben und dass diese ordnungsgemäß in den entsprechenden Staufächern untergebracht sind. Vergewissern Sie sich, dass alle äußeren Verschlussdeckel sicher verriegelt sind. Vor dem Parken oder Bewegen des Wohnmobils sollten Sie unbedingt einmal um das Fahrzeug herumgehen.

TIPP

Wenn Sie bemerken, dass beim Betrieb der Dachklimaanlage Wasser vom Dach des Wohnmobils läuft, ist dies kein Grund zur Sorge. Dieser Kondensatabfluss ist völlig normal.



ACHTUNG

Seien Sie während der äusseren Überprüfung des Fahrzeuges vorsichtig und merken Sie sich die Position des Auspuffrohrs des Generators, das sich bei Fahrerkabinentür befindet.



SCHLÜSSEL

Sie erhalten einen Schlüsselsatz für das Wohnmobil. **Damit Ihre Schlüssel nicht verloren gehen, lassen Sie sie nicht im Zündschloss stecken und tragen sie immer bei sich.**

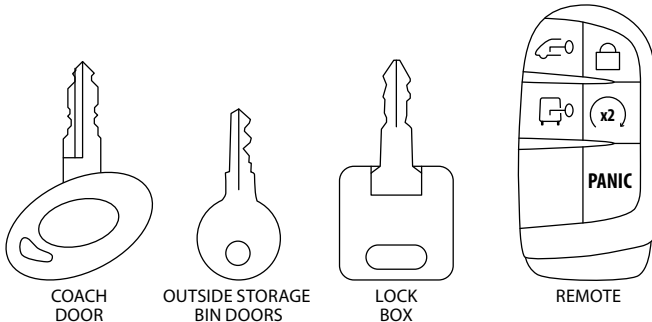


ABBILDUNG 1: SCHLÜSSEL

ACHTUNG

Falls die Schlüssel getrennt werden sollten, **ist der Gast für sämtliche Kosten verantwortlich, die mit dem verloren gehen, Trennung oder Ersetzung der Schlüssel verbunden sind.**



TIPP

Wegen der dichten Abdichtung an der Tür, drücken Sie mit einer Hand gegen die Kabinentür, während Sie mit der anderen am Griff ziehen, um die Tür zu öffnen.



VORBEREITUNG DES WOHNMOBILS AUF DIE ABREISE

1. Alle Dachlüfter und Kabinenfenster sind geschlossen.
2. Schranktüren, Schubladen und Arbeitsplattenverlängerungen sind geschlossen bzw. gesichert.
3. Kühlschrank- und Gefrierfachtüren sind richtig gesperrt.
4. Badezimmertür ist geschlossen.
5. Wasserboiler, Wasserpumpe, Heizung und Herd sind ausgeschaltet.
6. Generator ist ausgeschaltet.
7. Etagenleiter ist gesichert.
8. Geschirr, Gepäck und Geräte sind sicher verstaut.
9. Schließen Sie die seitliche Schiebetür.
10. Alle äußeren Abwasseranschlüsse sind geschlossen und verriegelt.

TIPP

Verstauen Sie leichtere Gegenstände in höheren Schränken und schwerere weiter unten.



ACHTUNG

Während der Fahrt müssen alle Kabinenfenster sowie alle Lüftungsöffnungen geschlossen sein, um Schäden durch Wind, Regen oder Staub zu vermeiden und eine angenehme Fahrt zu gewährleisten.



FAHREREINSTELLUNGEN

Bevor Sie sich im Fahrersitz niederlassen, machen Sie sich stets mit dem Gelände vertraut, das Ihr Wohnmobil umgibt. Ansonsten ist es möglich, dass Sie Fahrzeuge, Fahrräder, Menschen oder Zweige über oder neben dem Wohnmobil erst dann sehen, wenn es schon zu spät ist. Außerdem gibt es tote Winkel, die man beim Parken oder Rückwärtsfahren überprüfen muss. Lassen Sie sich immer von einer anderen Person einweisen. Der Einweiser ist eine Person, die im Freien außerhalb des Wohnmobils steht und auf potenzielle Hindernisse neben oder über dem Wohnmobil aufmerksam macht. Vor dem Zurücksetzen muss der Fahrer über die Außenspiegel freie Sicht auf den hinter dem Wohnmobil stehenden Einweiser haben.

1. Damit eine sichere Fahrt gewährleistet ist, müssen die Außenspiegel optimal ausgerichtet sein.
2. Denken Sie daran, sich anzuschnallen. Das ist gesetzlich vorgeschrieben!
3. Lösen Sie die Feststellbremse.
4. Die Karosserie des Wohnmobils erstreckt sich über die Hinterräder hinaus, was beim Drehen zu einem Ausschwenken des Hecks führt. Vergewissern Sie sich, beim Anfahren und Einbiegen in Straßen immer, dass die rückwärtigen Ecken nicht mit feststehenden Objekten kollidieren können. Beachten Sie auch, dass dieser Überhang beim Hinauffahren von Auffahrten oder sonstigen Strukturen, bei denen die Vorderräder höher als die Hinterräder liegen, über den Asphalt scheuern kann.

VOR DER ABFAHRT

ACHTUNG

In allen Gebieten Nordamerikas müssen Fahrzeuge auf der rechten Straßenseite fahren.



ROUTENPLANUNG

Bei der Planung der Strecke Ihres ersten Tages sowie der ersten Nacht auf dem Campingplatz denken Sie bitte daran, dass es länger dauern wird, sich mit dem Wohnmobil vertraut zu machen, das Zubehör zu verstauen und Kraftstoff zu tanken. Planen Sie für den ersten Tag eine kürzere Fahrt, damit Sie vor Einbruch der Dunkelheit an Ihrem Zielort eintreffen. Wir empfehlen, sofern möglich, eine Fahrt von nicht mehr als zwei Stunden.

DAS WOHNMOBIL TANKEN

Tanken Sie stets nur den Kraftstoff, der auf dem Tankdeckel des Wohnmobils vermerkt ist. Die Kapazität des Benzintanks beträgt ca. 91L.

Es liegt in Ihrer Verantwortung, ausschließlich BENZIN zu tanken. Dieses Fahrzeug hat einen Benzinmotor.

Siehe ABBILDUNG 2: TANKDECKEL auf dieser Seite.

ACHTUNG

NICHT DEN FALSCHEN KRAFTSTOFF TANKEN.

Wenn Sie den falschen Kraftstoff tanken, sind Sie für alle damit verbundenen Kosten verantwortlich. Wenn Sie den falschen Kraftstoff getankt haben, rufen Sie unverzüglich unser On Road Care Team an. **STARTEN SIE NICHT DEN MOTOR. FAHREN SIE NICHT WEITER.**



ACHTUNG

Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel nach dem Gebrauch richtig geschlossen ist. Wenn Sie den Motor mit einem losen Tankdeckel starten, kann dies gegebenenfalls dazu führen, dass die Motorkontrollleuchte auf dem Armaturenbrett aufleuchtet.

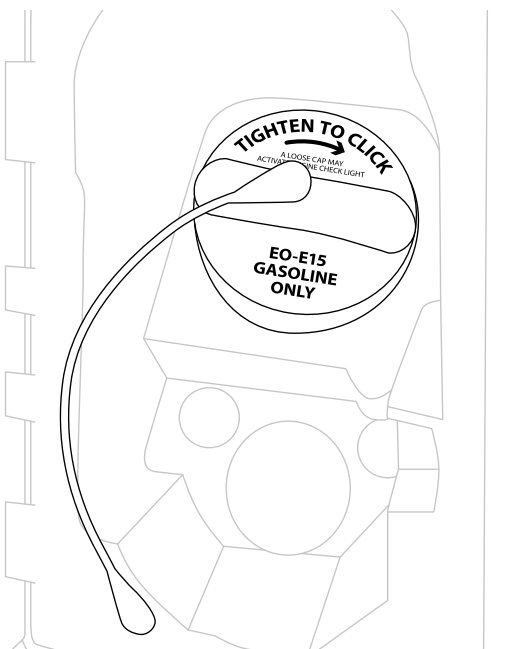


ABBILDUNG 2: TANKDECKEL

PARKEN

Parken Sie das Wohnmobil immer auf ebenen Grund. Dies gewährleistet den ordnungsgemäßen Betrieb der Geräte und des Slide-Outs. Ein auf ebenem Grund geparktes Wohnmobil bietet auch mehr Komfort im Wohnbereich, insbesondere beim Schlafen. **Ziehen Sie nach dem Parken immer die Feststellbremse fest.**

TIPP

Um Unannehmlichkeiten und Kosten, die mit der Absperrung der Schlüssel im Wohnmobil verbunden sind, zu vermeiden, haben Sie diese immer bei sich, wenn Sie das Wohnmobil verlassen.

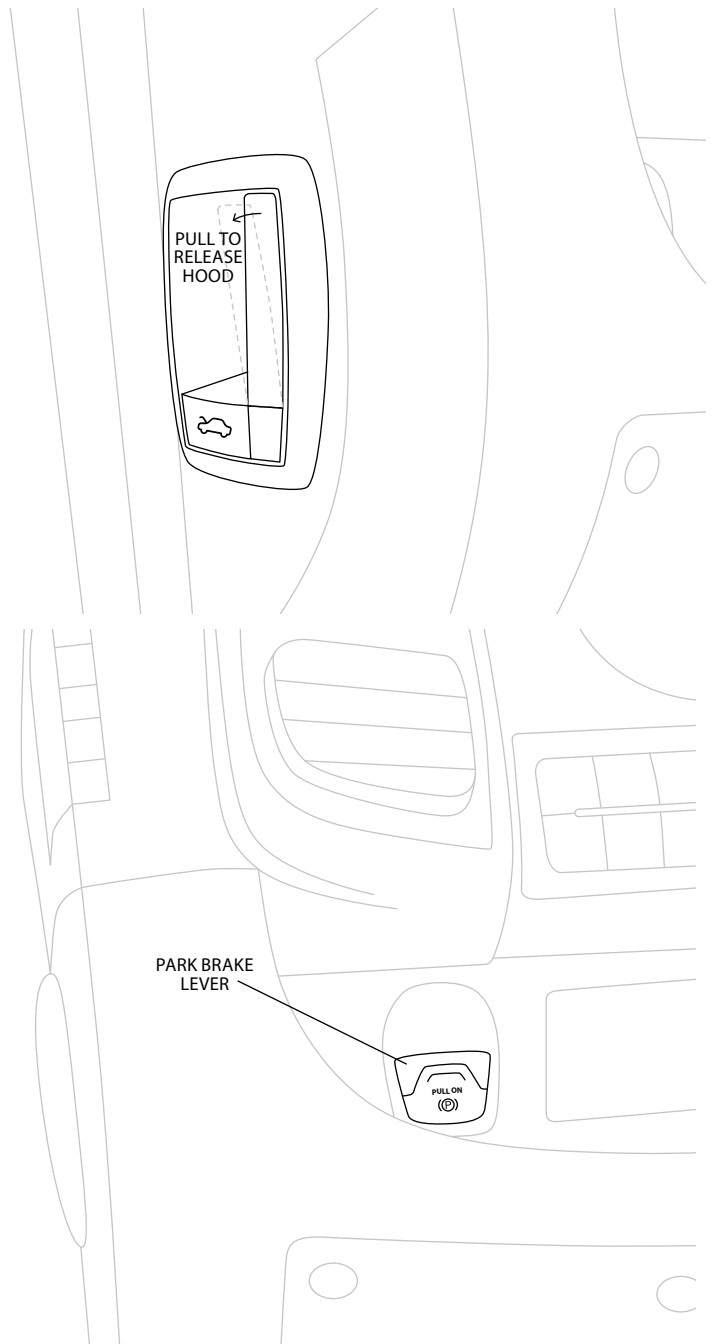


ABBILDUNG 3: FESTSTELLBREMSE & BREMSENTRIEGLUNG

EL MONTE RV®



FAHREN UND MANÖVRIEREN DES WOHNMOBILS

TIPPS FÜR EINE SICHERE FAHRT

Das Wohnmobil ist mit vielen Steuerelementen und Funktionen in der Fahrerkabine ausgestattet, die Sie schon aus Ihnen bekannten Autos kennen. Zwar ist das Wohnmobil größer, länger und schwerer als ein Auto, doch ist es ein sehr leistungsfähiges Fahrzeug und leicht zu fahren.

Beim Bremsen, Lenken und Beschleunigen muss man das größere Gewicht und die Höhe des Wohnmobils berücksichtigen. Beim Bergabfahren beschleunigt sich dadurch das Fahrzeug von selbst.

GESCHWINDIGKEIT & BESCHLEUNIGUNG

Beschleunigen Sie gleichmäßig und gehen Sie beim Einordnen in den Verkehr und beim Spurwechsel vorsichtig vor. Überschreiten Sie nie die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit; wenn Sie 10 % langsamer als das angegebene Tempolimit fahren, dann haben Sie das Wohnmobil besser im Griff und sparen zudem wahrscheinlich Benzin. Wenn Sie langsamer als das angegebene Tempolimit fahren, behalten Sie bitte ständig die Spiegel im Auge und lassen andere Fahrzeuge vorbeifahren.

ACHTUNG

Es ist gefährlich, ein Fahrzeug mit leuchtender Bremsssystemwarnleuchte zu fahren. Die Bremsleistung kann erheblich vermindert sein, und der Gast wird u.U. für alle daraus entstehenden Reparaturkosten verantwortlich gemacht. Setzen Sie sich umgehend mit unserem On Road Care Team in Verbindung, wenn die Bremsssystemwarnleuchte nach dem Lösen der Feststellbremse dauerhaft leuchtet.



BREMSEN UND BERGABBREMSEN

Lassen Sie beim Fahren doppelt so viel Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, als wenn Sie mit Ihrem eigenen Fahrzeug fahren würden. Dies bedeutet, dass Sie einen 4-6-Sekunden Abstand einhalten müssen, wenn Sie das Wohnmobil mit der zulässigen Fahrgeschwindigkeit auf der Autobahn fahren. Beim **Bergabbremsen** reduzieren Sie früh die Geschwindigkeit und achten darauf, dass **TOW/HAUL eingeschaltet ist**. Beim Bremsen „pumpen“ Sie das Pedal.

Lassen Sie den Fuß nicht auf dem Bremspedal, da dies zur Überhitzung der Bremsanlage führen könnte. Lassen Sie den Motor und die Getriebepbremse **TOW/HAUL** die Arbeit machen. Siehe TOW/HAUL auf Seite 13. Beim Parken **immer die Feststellbremse anziehen**.

ACHTUNG

Mit dem Tempomat lässt es sich u.U. entspannter fahren. Bitte verwenden Sie den Tempomat jedoch nicht auf nassen, glatten oder schneebedeckten Straßen oder in hügeligem/bergigem Gelände. Bei der Verwendung des Tempomats unter diesen Bedingungen hat man u.U. eine geringere Kontrolle über das Fahrzeug und verbraucht mehr Benzin. Da hat man das Fahrzeug dann besser im Griff, wenn **TOW/HAUL** eingeschaltet ist.



LENKUNG

Das Wohnmobil hat einen größeren Wenderadius und benötigt mehr Platz als ein Auto. Reduzieren Sie beim Wenden oder Abbiegen immer die Geschwindigkeit und beachten Sie, dass das **Heck ausschwenkt**.

DURCHFAHRTSHÖHEN

Durchfahrtshöhe von mindestens **3,2 m (10.5 Fuß)** ist erforderlich. Auf dem Dach sind Geräte wie Klimaanlage, Solarzellen und Lüftungsöffnungen angebracht, die das Wohnmobil noch höher machen.

Bitte berücksichtigen Sie die Durchfahrtshöhe, wenn Sie sich Tankstellen, Überführungen, Tunneln, Brücken oder Mautstationen nähern. Das Wohnmobil passt nicht in Parkhäuser und die Anfahrt an Drive-in-Fenster ist ebenfalls nicht möglich.

Bei Dachschrägen ist der Gast für alle damit verbundenen Kosten verantwortlich. Falls das Dach des Wohnmobils beschädigt wurde, rufen Sie umgehend unser On Road Care Team an.

Berücksichtigen Sie die Breite des Wohnmobils, wenn Ihnen Fahrzeuge entgegenkommen, beim Überholen und wenn Sie überholt werden. Achten Sie darauf, dass Ihre Spiegel nicht in die Fahrspur eines anderen Fahrzeugs hineinragen.

PARKEN & ZURÜCKSETZEN

Lassen Sie sich beim Rückwärtsfahren immer von einer anderen Person einweisen! Achten Sie dabei darauf, dass Sie diese Person in den Außenspiegeln sehen können. Beim Parken **immer die Feststellbremse anziehen**.

FAHRERAUFMERKSAMKEIT

Beim Fahren eines Wohnmobils ist es sehr wichtig, auf andere Verkehrsteilnehmer, insbesondere Fußgänger, Jogger, Radfahrer und andere kleine Fahrzeuge etc zu achten. Halten Sie ausreichend Abstand (bis zu 1,5 Meter oder 5 Fuß), wenn Sie an jemandem vorbeifahren, der Ihre Fahrbahn teilt. Wohnmobile erzeugen Windwiderstand, der einen Fußgänger in Richtung der Fahrzeugseite ziehen kann. Denken Sie daran, dass die Außenspiegel breit sind und eine Gefahr darstellen, wenn Sie zu nah am anderen Verkehrsteilnehmer sind. Sie sollten immer erst abbremsen und abwarten bis genügend Platz vorhanden ist, um den anderen Verkehrsteilnehmer zu überholen, indem Sie den Blinker betätigen und auf die andere Straßenseite wechseln.

SITZE UND SICHERHEITSGURTE

Bei einem Fahrerwechsel müssen der Fahrersitz und die Außenspiegel an die Bedürfnisse des Fahrers angepasst werden, so dass dieser den Einweiser sehen kann. Stellen Sie immer den Fahrersitz ein, wenn ein neuer Fahrer das Wohnmobil übernimmt.

Alle Passagiere sind gesetzlich dazu verpflichtet, angeschnallt zu sein, wenn das Wohnmobil in Bewegung ist.

Kindersitze sollten niemals auf dem vorderen Beifahrersitz installiert werden, da Kinder bei der Auslösung von Airbags tödliche oder schwere Verletzungen davontragen können. Auch Kinder unter 12 Jahren können tödliche oder schwere Verletzungen davontragen.

ASCHULBUSSE, SCHULZONEN & SPIELPLATZZONEN

In den USA sind Schulbusse gelb. Bei jedem Schulbus, der Halt gemacht hat, ist die Warnblinkanlage eingeschaltet, und es ragt seitlich aus dem Fahrzeug ein STOP-Schild heraus. **Aus welcher Fahrtrichtung Sie auch kommen – Sie müssen das Fahrzeug vollkommen zum Stillstand bringen, wenn Sie die Warnblinkanlage und/oder das herausragende STOP-Schild sehen.** Sie dürfen die Fahrt erst dann fortsetzen, wenn die Warnblinkanlage ausgeschaltet und das STOP-Schild nicht mehr sichtbar ist. In Schul- und Spielplatzzonen müssen Sie die Geschwindigkeit auf das ausgeschilderte Tempolimit herabsetzen. Die normale Geschwindigkeit dürfen Sie erst dann wiederaufnehmen, wenn Sie das Schild, mit dem das Ende der Zone gekennzeichnet ist, passiert haben. Geschwindigkeitsüberschreitungen in diesen Zonen werden mit hohen Bußgeldern gefahndet.

WARTUNG DES WOHNMOBILS WÄHREND DER REISE

WOHNMOBIL TANKEN

Vor dem Tanken und/oder dem Nachfüllen des Propantanks beziehen Sie sich bitte auf ABBILDUNG 2: TANKDECKEL auf Seite 9 und ABBILDUNG 5: PROPANTANK auf Seite 13..

1. Schalten Sie den Motor ab und betätigen Sie die Feststellbremse.
2. Stellen Sie den Akkutrennschalter (BATTERY DISCONNECT) aus (Position **OFF**) und schließen Sie das Absperrventil am Propantank.
3. Nach dem Tanken stellen Sie den Akkutrennschalter wieder in die Position **ON** und öffnen das Absperrventil am Propantank.

KRAFTSTOFFHINWEIS

Sie müssen das Wohnmobil mit dem gleichen Kraftstofffüllstandzurückgeben, der bei der Übernahme angezeigt wurde.

NOTSTARTSCHALTER

Wenn die Fahrzeugbatterie leer ist, verwenden Sie den Schalter auf der linken Seite des Armaturenbretts.

Um den Schalter zu benutzen:

1. Halten Sie den Notstartschalter gedrückt.
2. Während Sie den Notstartschalter gedrückt halten, drehen Sie den Zündschlüssel, um das Wohnmobil zu starten. Wenn der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden startet, warten Sie 1 Minute und versuchen Sie erneut, den Motor mit eingeschaltetem Schalter zu starten.
3. Lassen Sie den Notstartschalter wieder los.

Siehe ABBILDUNG 4: NOTSTARTSCHALTER auf dieser Seite.

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 1: ZÜNDUNG auf Seite 31.

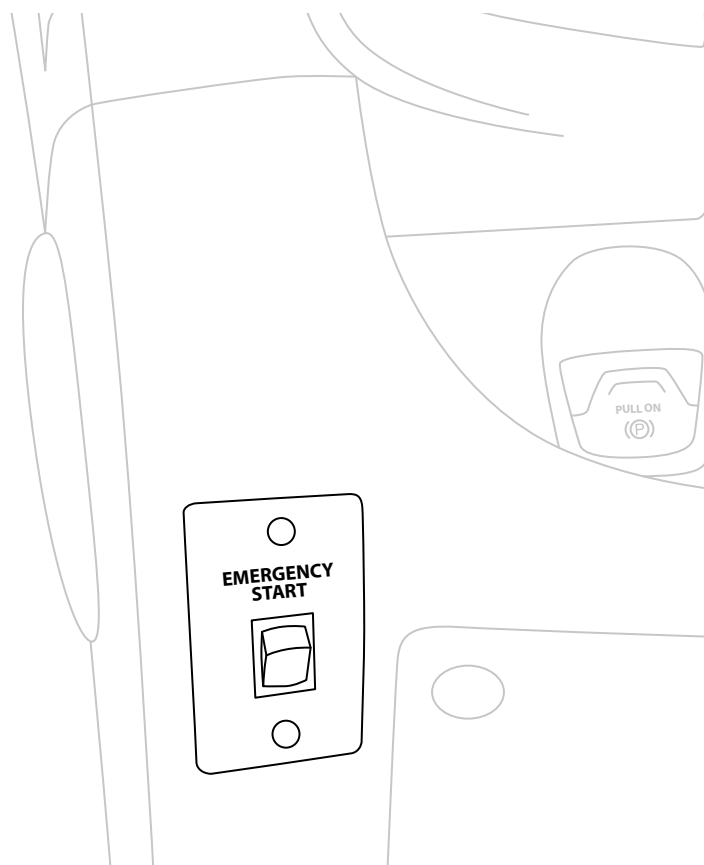


ABBILDUNG 4: NOTSTARTSCHALTER

PROPANTANK

Der Propantank ist zum Zeitpunkt der Übernahme gefüllt und versorgt Heizung, Wasserboiler und Herd mit Gas. Sie können den Propantank an vielen Tank- und Servicestellen und bei einigen U-Haul Stationen und Campingplätzen auffüllen. Fragen Sie das Personal am Campingplatz, wo Sie in der Nähe Propan auffüllen können, und es wird Ihnen weiterhelfen.

Alle Nachfüllungen während Ihrer Reise gehen zu Ihren Lasten.

Stellen Sie sicher, dass der Propantank nicht ganz leer wird.

Es ist sicher, mit dem Propansystem auf **ON** zu fahren.

Siehe ABBILDUNG 5: PROPANTANK auf dieser Seite.

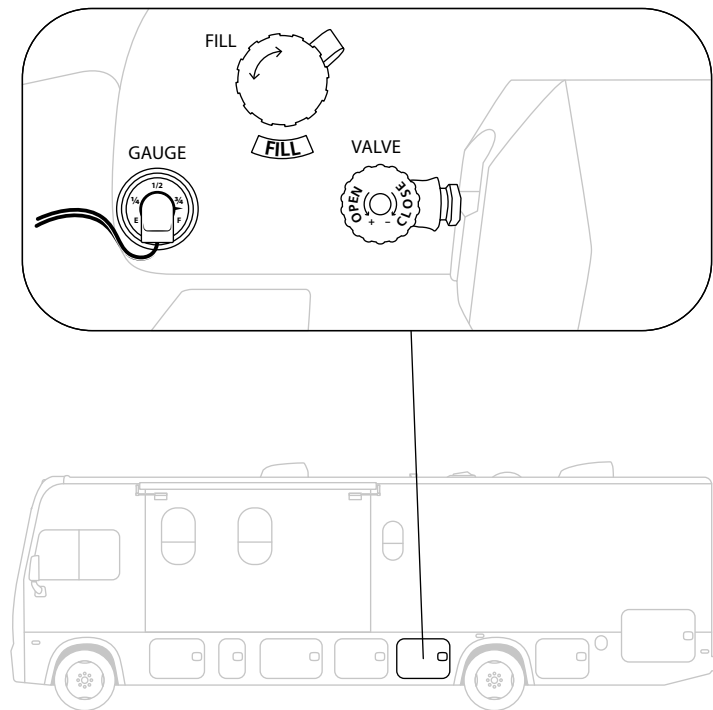


ABBILDUNG 5: PROPANTANK

REISEN MIT DER FÄHRE

Beachten Sie, dass Sie, bevor Sie an Bord einer Fähre gehen, gesetzlich dazu verpflichtet sind, das Propan abzdrehen. Sie müssen den Akkutrennschalter (BATTERY DISCONNECT) in die Position **OFF** drehen. Nach dem Verlassen der Fähre und sobald es der Verkehr zulässt, halten Sie an, öffnen das Propanventil und stellen den Akkutrennschalter auf die Position **ON**.



UNTER DER MOTORHAUBE

Bitte füllen Sie je nach Bedarf oder die ggf. durch Warnleuchten angezeigten Flüssigkeiten auf. Wenn aus dem Wohnmobil irgendwelche Flüssigkeiten auslaufen, rufen Sie bitte On Road Care an. Der Motorhaubenöffner ist auf ABBILDUNG 3: FESTSTELLBREMSE & BREMSENTRIEGELUNG auf Seite 9 dargestellt.

ÖL

Gäste sind für die Überprüfung und Wartung des ordnungsgemäßen Ölstandes des Wohnmobils verantwortlich. Falls Sie Öl nachfüllen müssen, gibt der Öldeckel die richtige Viskosität des zu verwendenden Öls an.

Fügen Sie nur 0,5 Quart/Liter hinzu und überprüfen Sie dann den Ölstand erneut. Der beste Zeitpunkt, um den Ölstand des Motors zu überprüfen, ist morgens, bevor Sie losfahren. Stellen Sie sicher, dass das Wohnmobil eben geparkt ist. Öl- und Filterwechsel sind alle 12.000 km erforderlich. Wenn der nächste Ölwechsel erforderlich ist, kontaktieren Sie den On Road Care für weitere Anweisungen. Ein typischer Ölwechsel sollte weniger als 100,00 \$ kosten.

Bewahren Sie alle Belege für das Hinzufügen oder Wechseln von Öl auf. El Monte RV erstattet Ihnen diese Belege. Falls der Serviceanbieter zusätzliche Dienstleistungen empfiehlt, rufen Sie On Road Care an, bevor Sie fortfahren.

TIPP

Für Wartungskosten über 100,00 \$ kontaktieren Sie bitte den On Road Care für eine vorherige Genehmigung.



REIFEN

Sollten Sie eine Reifenpanne haben, versuchen Sie bitte nicht, den Reifen selbst zu wechseln. Parken Sie an einem sicheren Ort und rufen Sie On Road Care an. Teilen Sie uns mit, welcher Reifen betroffen ist, ihre Fahrzeugnummer und Ihren Standort und Sie werden Anweisungen über die weitere Vorgehensweise erhalten. Reifenkosten gehen zu Lasten des Gastes.

TOW/HAUL (MOTORBREMSE)

El Monte RV empfiehlt dringend die Verwendung des TOW/HAUL-Modus für zusätzliche Kontrolle. Dieser ist besonders nützlich beim Abfahren von Hügeln und beim Verlangsamen eines schweren Wohnmobils. Tow/Haul schaltet das Getriebe automatisch herunter, wenn die Bremsen betätigt werden, um die gewünschte Geschwindigkeit ohne ständiges Bremsen beizubehalten. Um sich mit Tow/Haul vertraut zu machen, empfehlen wir, ihn beim ersten Abfahren eines Hügels zu aktivieren, bei dem eine Geschwindigkeitskontrolle erforderlich ist. Tow/Haul wird aktiviert, indem der Knopf auf dem Armaturenbrett gedrückt wird. Wenn er aktiviert ist, wird eine Anzeige auf dem Armaturenbrett angezeigt.

Siehe ABBILDUNG 6: TOW/HAUL KNOPF auf dieser Seite

Beim Bremsen „pumpen“ Sie das Pedal. Lassen Sie den Fuß nicht auf dem Bremspedal, da dies zur Überhitzung der Bremsanlage führen könnte. Lassen Sie den Motor und die Getriebepremse TOW/HAUL die Arbeit machen.

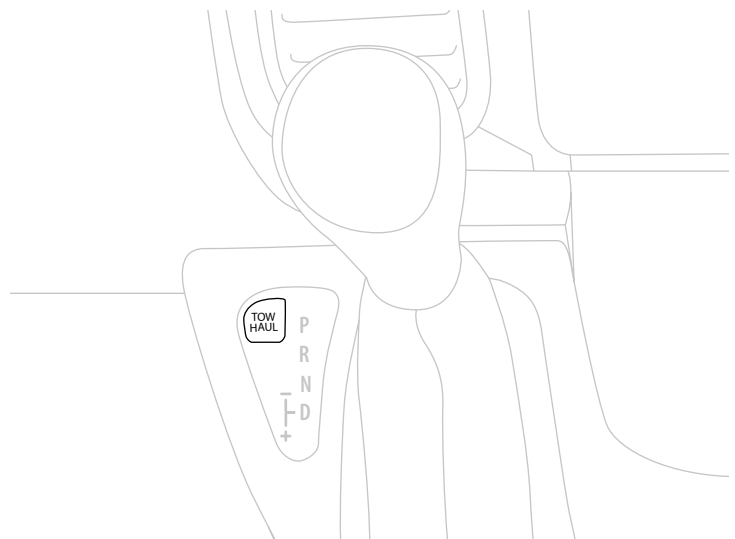


ABBILDUNG 6: TOW/HAUL KNOPF

GLOSSAR DER FAHRZEUGSYMBOLE

	Sicherheitswarnung		Warnblinkanlage		In heißem Zustand nicht öffnen
	Betriebsanleitung konsultieren		Vordere Nebelleuchten		Batterie
	Sicherheitsgurt anlegen		Sicherungskasten		Rauchen, Flammen und Funken vermeiden
	Airbag - Vorne		Kraftstoffpumpe - Reset		Batteriesäure
	Airbag - Seite		Scheibenwaschanlage		Explosives Gas
	Kindersitz – Untere Verankerung		Scheibenfroster/-entfeuchter		Achtung: Gebläse
	Kindersitz – Rückwärtige Verankerung		Heckscheibe Entfroster/-entfeuchter		Servolenkungsflüssigkeit
	Bremssystem		Elektrische Fensterheber vorne/hinten		Korrekten Füllstand beibehalten
	Antiblockiersystem		Verriegelbare elektr. Fensterheber		Motorkontrollleuchte
	Feststellbremssystem		Kindersicherung in der Tür An/Aus		Motorluftfilter
	Bremsflüssigkeit – nicht auf Mineralölbasis		Hebel zur Öffnung des Innengepäckraums		Luftfilter Insassenraum
	Parksystem		Panikalarm		Wageheber
	Stabilitätssteuerung		Motoröl		Tankdeckel überprüfen
	Tempomat		Motorkühlmittel		Warnleuchte Niedriger Reifendruck
	Beleuchtungshauptschalter		Motorkühlmitteltemperatur		Adaptiver Tempomat
	Achtung: Tür nicht geschlossen		Fernlichtanzeige		Spurhalteanzeige
	Offene Motorhaube		Standlichtanzeige		Antriebsstrang-Fehleranzeige
	Ausgebildeter Fachmann erforderlich		Brennbar		Siehe Fahrerhandbuch
	Beifahrer-Airbag aktiviert		Beifahrer-Airbag deaktiviert		Bergabfahrassistent
	Spurkontrolle				

LICHT UND TONSIGNALE

Aufleuchtende Symbole auf der Instrumententafel können auf einen schwerwiegenden Fahrzeugzustand hinweisen, der Ihre Aufmerksamkeit und Reparaturen erfordern kann. Unter normalen Bedingungen leuchten auf dem Armaturenbrett viele Symbole beim Anlassen des Wohnmobils auf. Einige bleiben u.U. an. Ein leuchtendes gelbes Symbol weist auf einen Zustand hin, der nicht als ernsthaft gilt, solange das Fahrzeug normal läuft. Bei einem leuchtenden roten Symbol oder einem Pegel, der sich im roten Bereich befindet, halten Sie an, sobald es der Verkehr zulässt. **Sobald Sie an einem sicheren Ort parken können, schalten Sie den Motor ab und starten ihn erneut.** Wenn die Warnlampchen weiterhin leuchten, wenden Sie sich sofort an On Road Care.

MOTORKONTROLLLEUCHTE



Leuchtet auf, wenn das Zündschloss in die Position **ON** geschaltet wird; dies erfolgt zur Überprüfung der Glühbirne. Bleibt diese Warnleuchte auch nach dem Anlassen des Motors weiterhin an, dann bedeutet dies, dass eine Betriebsstörung vorliegt oder das Wohnmobil gewartet werden muss. Bitte setzen Sie sich mit dem On Road Care Team in Verbindung.

ELEKTRONISCHE MOTORLEISTUNGSSTEUERUNG



Leuchtet, wenn sich der Motor auf Notlaufbetrieb geschaltet hat. Dies ist eine Sicherheitsfunktion des Motors, um weitere Schäden oder Überbeanspruchung zu vermeiden. Halten Sie an, sobald es der Verkehr zulässt, und setzen Sie das On Road Care Team von der Störung in Kenntnis.

TANKDECKEL ÜBERPRÜFEN



Leuchtet, wenn der Tankdeckel nicht richtig verschlossen ist. Nehmen Sie den Tankdeckel ab und verschließen Sie ihn wieder.

FESTSTELLBREMSE & BREMSWARNUNG



Beim Anlassen des Motors leuchten kurz die Feststellbrems- und die Bremssystemwarnleuchten auf. Wenn diese Lampchen bei laufendem Motor weiterhin leuchten, ist u.U. die Feststellbremse angezogen. Überprüfen Sie, ob die Feststellbremse vollkommen gelöst ist. Ziehen Sie die Feststellbremse erneut kräftig an und lösen Sie sie danach wieder.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)



Das ABS-Bremssystem kann ausfallen, was zu einem längeren Bremsweg und möglichem Blockieren der Räder führen kann – und somit zu geringerer Fahrzeugkontrolle. Die Bremsen funktionieren weiterhin und das Fahren ist sicher, jedoch sollte das System so bald wie möglich in einer Werkstatt überprüft werden.

AUSGEBILDETER FACHMANN ERFORDERLICH



Wenn dieses Symbol leuchtet, parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und rufen Sie das On Road Care Team sofort an.

FUNKTIONSTÜCHTIGKEIT DER AIRBAGS



Sollte dieses Symbol nicht aufleuchten, wenn das Zündschloss in die Position **ON** geschaltet wird, oder es blinkt oder bleibt an, dann setzen Sie sich bitte mit dem On Road Care Team sofort in Verbindung.

SICHERHEITSGURT



Erinnert Sie daran, den Sicherheitsgurt anzulegen. Zudem erinnert auch ein Warnton an das Anlegen des Sicherheitsgurts. Es ist gesetzlich vorgeschrieben, dass alle Insassen immer einen Sicherheitsgurt tragen müssen, wenn das Wohnmobil in Bewegung ist. Dazu gehören auch die Insassen, die sich unterwegs im Wohnbereich aufhalten.

MOTORÖLDRUCK



Leuchtet, wenn der Öldruck unter den Normalwert abgesunken ist. Halten Sie das Wohnmobil an, sobald es der Verkehr zulässt, und schalten Sie den Motor ab. Überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmesstab und füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Es liegt in der Verantwortung des Gastes, den richtigen Ölstand beizubehalten. Ist der Ölstand korrekt und das Licht bleibt an, wenden Sie sich bitte an das On Road Care Team.

MOTORKÜHLMITTEL-TEMPERATUR



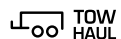
Leuchtet, wenn die Motorkühlmitteltemperatur erhöht ist. Halten Sie das Wohnmobil an, sobald es der Verkehr zulässt, schalten Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Setzen Sie sich mit dem On Road Care Team in Verbindung.

WARNLEUCHTE NIEDRIGER REIFENDRUCK



Leuchtet, wenn der Reifendruck niedrig ist.

TOW/HAUL (MOTORBREMSE)



Leuchtet, wenn der **TOW/HAUL**-Modus aktiviert ist. Weitere Informationen finden Sie unter TOW/HAUL auf Seite 13.

DIEBSTAHLSICHERUNG



Das Wohnmobil ist möglicherweise mit einer Diebstahlsicherung ausgestattet. Sie wird durch Verriegeln des Wohnmobils mit dem Funkschlüssel aktiviert. Die Türlampen blinken auf, wenn die Diebstahlsicherung aktiviert wurde. Wenn der Systemalarm beim Öffnen des Wohnmobils ertönt, schließen Sie die Türen und sperren und öffnen das Wohnmobil mit dem Funkschlüssel.

BATTERIELADESYSTEM



Leuchtet, wenn sich die Batterie nicht ordnungsgemäß auflädt.

TIPP

Wenn der Fahrzeugalarm beim Öffnen des Wohnmobils ertönt, schließen Sie die Türen und sperren und öffnen das Wohnmobil mit dem Funkschlüssel.



TEMPOMAT



Leuchtet, wenn der Tempomat aktiviert ist.

KRAFTSTOFF-KONTROLLLEUCHTE



Leuchtet, wenn der Kraftstofftank leer oder fast leer ist. Fahren Sie so bald wie möglich eine Tankstelle an. Wir empfehlen Ihnen zu tanken, bevor der Tankinhalt unter 1/4 sinkt.

BLINKER



Leuchtet, wenn der linke oder rechte Blinker oder die Warnblinkanlage eingeschaltet ist.

FERNLICHT



Leuchtet, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.

STABILITÄTS- UND TRAKTIONSKONTROLL-ANZEIGE



Blinkt während des Betriebs.

WARNTON ZÜNDSCHLÜSSEL



Ertönt, wenn der Schlüssel noch im Zündschloss steckt (Position OFF/LOCK oder ACCESSORY) und die Fahrertür geöffnet wird.

WARNTON SCHEINWERFER



Ertönt, wenn die Scheinwerfer oder das Standlicht eingeschaltet sind, die Zündung ausgeschaltet ist und die Fahrertür geöffnet wird. Wenn Sie das Licht nicht abschalten, dann kann sich u.U. die Motorbatterie entladen.

WARNTON FESTSTELLBREMSE



Ertönt, wenn die Feststellbremse angezogen ist, der Motor läuft und das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h gefahren wird.

ACHTUNG

Mit den Tagfahrleuchten sind Sie für den Gegenverkehr besser sichtbar. Allerdings leuchten sie die Fahrbahn nicht aus und die Hecklichter sind dabei nicht eingeschaltet. Sie eignen sich nicht für Nachtfahrten. Wir empfehlen Ihnen, beim Fahren immer die Scheinwerfer einzuschalten.



EL MONTE RV®



PARKEN, CAMPEN UND DAS WOHNMOBIL GENIESSEN

ANKUNFT AM CAMPINGPLATZ

Versuchen Sie, möglichst vor Anbruch der Dunkelheit an Ihrem Reiseziel anzukommen, damit Sie Zeit haben, sich anzumelden und Ihren Stellplatz zu finden. Wenn Sie sich Ihren Stellplatz selbst aussuchen können, wählen Sie die für Sie optimale Stelle, die u.a. folgendes bereitstellt:

1. Ebenen Grund.
2. Schatten.
3. Einen Stellplatz frei von überhängenden Objekten oder Gegenständen unter dem Fahrwerk wie Äste, Baumstümpfe oder Steine. **Lassen Sie sich beim Parken und vor der Abfahrt immer von einer anderen Person einweisen, auch wenn das Wohnmobil mit einer Rückfahrkamera ausgestattet ist.**
4. Einen Stellplatz mit allen Anschlüssen („full hook-up“) oder zumindest mit einer Stromsäule.

Wenn Sie am Campingplatz eintreffen und das Büro ist bereits geschlossen, dann können Sie sich eventuell dennoch anmelden. Wenn Sie einen Platz vorreserviert haben, dann empfiehlt es sich, vorher anzurufen, damit das Personal auf dem Campingplatz weiß, wann Sie ungefähr eintreffen werden.

ACHTUNG

Töpfe, Pfannen, Vliesstoffe und Kissen können durch Lagerfeuer beschädigt werden. Benutzen Sie keine Ausstattungsgegenstände des Wohnmobils am Lagerfeuer oder in dessen Nähe. Für eventuelle Schäden kommt der Gast auf.



TIPP

Die Dachklimaanlage arbeitet nur, wenn das Wohnmobil an mindestens **30 Ampere** angeschlossen ist. Im Zweifelsfall fragen Sie auf dem Campingplatz nach.



STROMANSCHLUSS

Der Anschluss des Wohnmobils an die Stromversorgung des Campingplatzes ist problemlos und einfach.

1. Nehmen Sie dazu das Stromkabel für den Campingplatz aus dem Wohnmobil. Stecken Sie das richtige Ende in die Steckdose an der Seite des Wohnmobils, drehen Sie den Sockel des Wohnmobilanschlusses nach rechts, um ihn zu verriegeln, drehen Sie dann die Fassung und sichern den Kabelanschluss.
2. Machen Sie die Sicherung an der Stromsäule des Stellplatzes ausfindig und schalten Sie sie aus (Position **OFF**).
3. Stecken Sie das Stromkabel in die Stromsäule am Stellplatz und schalten Sie dann die Sicherung an der Stromsäule in die Position **ON** (EIN).
4. Drücken und halten Sie die BATT-Taste und stellen Sie sicher, dass 4 rote LED-Leuchten aufleuchten – dies zeigt an, dass die Wohnmobilbatterien geladen werden.
5. Wählen Sie einen 30-Ampere-Anschluss. Wenn ein 30-Ampere-Anschluss nicht verfügbar ist, verwenden Sie den 15-Ampere-Adapter. Beim 15-Ampere-Betrieb ist die gleichzeitige Verwendung von Geräten allerdings eingeschränkt.
6. Wenden Sie sich an das Personal des Campingplatzes, wenn an der Stromsäule am Stellplatz keine Sicherung installiert ist und Sie die 4 roten LED-Leuchten nicht sehen, wenn Sie die BATT-Taste auf dem Monitorpanel gedrückt halten.

Siehe ABBILDUNG 7: STROMANSCHLUSS auf dieser Seite.

Fehlerdiagnose:

Siehe TABELLE 3: 120-VOLT STROMVERSORGUNGSSYSTEM auf Seite 31.

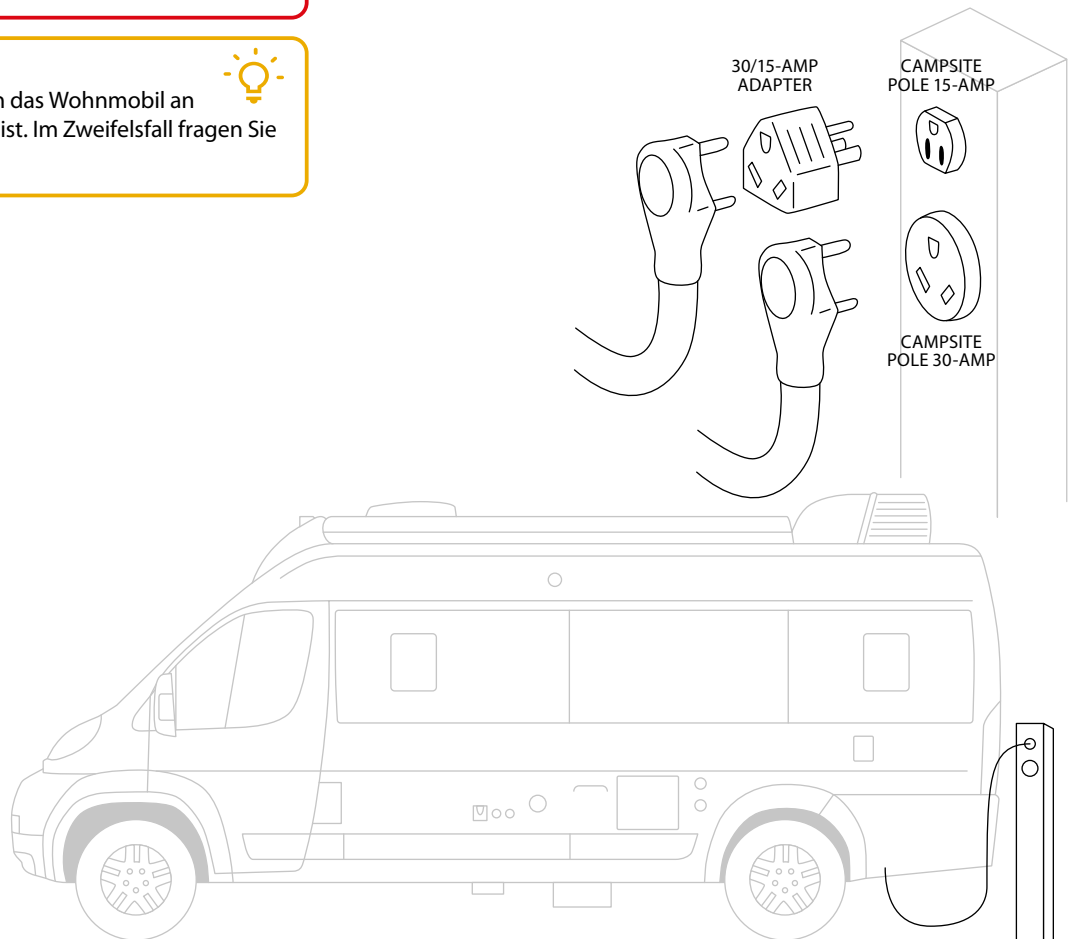


ABBILDUNG 7: STROMANSCHLUSS

BEFÜLLEN DES FRISCHWSSERTANKS

Das Wohnmobil ist mit einem Wasserschlauch für die Befüllung des Frischwassertanks ausgestattet. **Schritte zum Befüllen des Tanks:**

1. Schließen Sie den Wasserschlauch an die Versorgungsquelle am Campingplatz an (Wasserhahn).
2. Schrauben Sie das andere Ende an den FRISCHWASSEREINLASS.
3. Drehen Sie den Wasserhahn auf dem Campingplatz nur zur Hälfte auf und füllen Sie langsam den Wassertank.
4. Sobald der Tank voll ist, beginnt das Wasser aus der Frischwassereinlass rauszufließen. Nicht alle Wohnmobile verfügen über eine Schwerkraftbefüllung, und bei einigen ist die Befüllöffnung mit einem Schraubanschluss versehen. Wasser kann dabei entweder durch eine separate Öffnung (Sunseeker) oder unten durch (Coachmen) überlaufen.

Um Zugang zum Frischwasser zu erhalten, müssen Sie die Wasserpumpe einschalten. Der Wasserpumpenschalter befindet sich auf der Steuertafel.

Stellen Sie immer sicher, dass Sie an das **öffentliche Wassernetz** angeschlossen sind. Schließen Sie niemals den Wasserschlauch an den **Spülanschluss für den Abwassertank** an. **Verwenden Sie das öffentliche Wassernetz nicht bei kaltem oder frostigem Wetter.**

Siehe ABBILDUNG 8: FRISCHWASSEREINLASS auf dieser Seite.

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 12: FRISCHWASSERVERSORGUNG auf Seite 33.

TIPP

Wenn Sie das öffentliche Wassernetz benutzen, **SCHALTEN SIE NICHT DIE PUMPE EIN.**



ACHTUNG

Stellen Sie sicher, dass sich Wasser im Frischwassertank befindet, bevor Sie die Wasserpumpe einschalten. Das Betreiben der Pumpe ohne Wasser kann zu Schäden führen und das System funktionsunfähig machen.



CAMPINGPLATZ/ANSCHLUSS AN DAS ÖFFENTLICHE WASSERNETZ

An der Außenseite des Wohnmobils befindet sich der Anschluss für das städtische Wassernetz. Bei einem Stellplatz mit allen Anschlüssen („full hook-up“) haben Sie auch Zugang zu städtischem Wasser. Somit haben Sie ununterbrochenen Zugang zum Wasser.

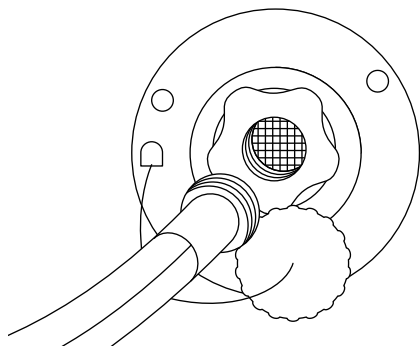


ABBILDUNG 8: FRISCHWASSEREINLASS & ANSCHLUSS AN DAS ÖFFENTLICHE WASSERNETZ

Das Wohnmobil ist mit einem Frischwasserschlauch ausgestattet. Befestigen Sie ein Ende am Wasseranschluss des Campingplatzes und das andere Ende an dem Anschluss an der Seite des Wohnmobils.

Drehen Sie den Wasserhahn auf dem Campingplatz ca. ein Drittel auf und prüfen Sie beide Enden auf Lecks.

Siehe ABBILDUNG 8: CAMPINGPLATZ/ANSCHLUSS AN DAS ÖFFENTLICHE WASSERNETZ auf dieser Seite.

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 12: FRISCHWASSERVERSORGUNG auf Seite 33.

CAUTION

Verwenden Sie das öffentliche Wassernetz nicht bei kaltem oder frostigem Wetter.



TIP

Durch sorgfältige Nutzung und Überwachung der Ressourcen Ihres Vans können Sie Probleme vermeiden. Achten Sie immer darauf, wie viel Frischwasser, Propan, Batterieleistung und Abwassertank verbraucht werden. Überprüfen Sie regelmäßig die Messwerte auf dem Monitor.



REIFEN

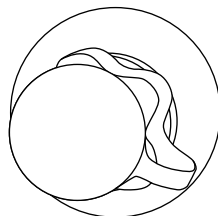
Sollten Sie einen platten Reifen haben, versuchen Sie bitte nicht, den Reifen selbst zu wechseln. Parken Sie an einem sicheren Ort und rufen Sie On Road Care an. Geben Sie an, welcher Reifen betroffen ist, Ihre Fahrzeugnummer und Ihren Standort. Der Mitarbeiter wird Ihnen Anweisungen zum weiteren Vorgehen geben. Bitte beachten Sie, dass der Gast für die Reifenkosten verantwortlich ist.

VERHALTEN AUF DEM CAMPINGPLATZ

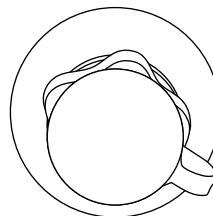
Grundlegende Höflichkeitsregeln gelten bei der Ankunft auf jedem Campingplatz. Wohnmobilst Gäste sind Teil der Gemeinschaft anderer Camper und sollten sich wie gute Nachbarn verhalten. Befolgen Sie die Campingplatz-Regeln.

1. Machen Sie möglichst wenig Lärm.
2. Respektieren Sie die Umwelt und halten Sie Ihren Stellplatz sauber. In Gebieten, in denen Wildtiere leben, ist es streng verboten, Lebensmittel oder Abfälle auf dem Stellplatz zu lassen.

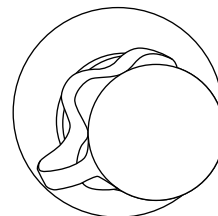
CITY
WATER
FILL



FRESH
TANK
FILL



BLACK
TANK
FLUSH



3. Viele Campingplätze beschränken den Einsatz von Generatoren auf bestimmte Zeiten. Lassen Sie den Generator nicht nachts oder über lange Zeiträume hinweg laufen.
4. Lassen Sie aus Sicherheitsgründen keine Wertsachen im Wohnmobil, wenn Sie nicht in der Nähe sind. Schließen Sie das Wohnmobil stets ab, wenn Sie den Stellplatz verlassen und stellen Sie sicher, dass Sie die Schlüssel mitnehmen.

VORBEREITUNG AUF DAS VERLASSEN DES CAMPINGPLATZES

1. Füllen Sie den Frischwassertank und entleeren Sie die Abwassertanks.
2. Prüfen Sie die Kraftstoffanzeige und planen Sie Ihren ersten Stopp so, dass eine ausreichende Kraftstoffversorgung gewährleistet ist. El Monte RV empfiehlt, dass der Tank im Sommer mindestens zu einem Viertel und im Winter mindestens zur Hälfte gefüllt ist.
3. Vergewissern Sie sich, dass sich unter dem Wohnmobil keine Flüssigkeitslachen befinden, die auf undichte Stellen hinweisen.
4. Berücksichtigen Sie die Durchfahrthöhe des Wohnmobils.

TIPP

Planen Sie das nächste Entleeren der Abwassertanks immer rechtzeitig, bevor die Tanks voll sind. Die Nutzung von sanitären Einrichtungen auf dem Campingplatz oder anderen öffentlichen Anlagen verlängert den Zeitraum zwischen den Entleerungen der Tanks.



CHECKLISTE „AUßEN“

1. Wenn Sie einen Stellplatz mit allen Anschlüssen hatten, folgen Sie den auf Seite 28 aufgeführten Schritten zur **ENTLEEREN DES GRAUWSSERTANKS** um **den Abwasserschlauch vom Wohnmobil zu trennen**.
2. **Nehmen Sie das Stromkabel und den Frischwasserschlauch von den Anschlüssen am Campingplatz ab und verstauen Sie diese im Wohnmobil.**
3. Schließen und verriegeln Sie die Türen aller Staufächer.
4. Gehen Sie einmal um das Fahrzeug herum. Siehe Seite 8.

TIPP

Die Außenstaufächer und das Schließfach sind nicht wasser- oder staubdicht. El Monte RV empfiehlt, wertvolle Gegenstände oder Elektronik im Inneren des Wohnmobils aufzubewahren.



CHECKLISTE „INNEN“

1. Schalten Sie den Generator, Wasserboiler, Wasserpumpe und Heizung aus.
2. Sichern Sie die Kühlschrank- und Gefrierfächertüren.
3. Schließen Sie das Aufstelldach
4. Schließen Sie alle Dachluken und Fenster.
5. Vergewissern Sie sich, dass alle beweglichen Gegenstände im Inneren des Wohnmobils gesichert und verstaut sind; dazu gehört auch die Etagenleiter. Alle auf den Arbeitsplatten, dem Bett oder dem Tisch befindlichen Gegenstände werden sich bewegen, sobald Sie losfahren. Leichtere Gegenstände sollten weiter oben und schwerere weiter unten verstaut werden. Schließen Sie alle Innentüren, Schubladen und Schränke.

6. Stellen Sie Sitz und Lenkrad ein.
7. Überprüfen Sie (falls notwendig mithilfe eines Einweisers), dass die Außenspiegel richtig ausgerichtet sind.
8. Bitte lassen Sie sich beim Rückwärtsfahren oder Manövrieren in engen Bereichen (wie z.B. auf Park- oder Campingplätzen) immer durch eine draußen stehende Person einweisen.

Gute Fahrt!

AUFSTELLDACH

Das Aufstelldach Ihres Klasse B Vans bietet wertvollen zusätzlichen Schlafraum. So fahren Sie das Aufstelldach sicher aus und wieder ein:

Bevor Sie das Aufstelldach ausfahren:

1. Stellen Sie sicher, dass der Van auf ebenem Grund geparkt ist und die Feststellbremse angezogen ist.
2. Überprüfen Sie, ob sich keine tief hängenden Äste oder andere Hindernisse im Bereich des Dachs befinden.

So fahren Sie das manuelle Aufstelldach aus:

1. Lokalisieren Sie die Verriegelungen des Aufstelldachs im Inneren des Vans, in der Regel nahe der Decke oder über dem Fahrerhaus.
2. Lösen Sie beide Verriegelungen vollständig.
3. Drücken Sie mithilfe des zentralen Griffs vorsichtig nach oben. Die Gasdruckfedern unterstützen das Anheben des Dachs.
4. Drücken Sie weiter, bis das Dach vollständig ausgefahren und eingerastet ist.
5. Stellen Sie sicher, dass die Stoffseiten gleichmäßig entfaltet und gespannt sind und sich keine Falten oder Hindernisse darin befinden.

So sichern Sie den Schlafbereich:

1. Sobald das Dach ausgefahren ist, gelangen Sie über die integrierte Leiter oder den Einstiegspunkt in den oberen Schlafbereich.
2. Stellen Sie sicher, dass Matratze und Bettzeug richtig positioniert sind, um den bestmöglichen Komfort zu gewährleisten.

So fahren Sie das manuelle Aufstelldach ein:

1. Räumen Sie den Schlafbereich von persönlichen Gegenständen und Bettzeug frei.
2. Falls das Aufstelldach Stoffseiten hat, stecken Sie den Stoff vorsichtig entlang aller Kanten nach innen, um Einklemmen zu vermeiden.
3. Stellen Sie sich im Van auf und greifen Sie den zentralen Griff fest.
4. Ziehen Sie das Dach vorsichtig nach unten, dabei helfen die Gasdruckfedern.
5. Sobald das Dach vollständig abgesenkt ist, sichern Sie beide Verriegelungen, um das Dach in der Position zu fixieren.

Wenn das Aufstelldach sich schwer schließen lässt:

1. Überprüfen Sie auf Stoffhindernisse: Stellen Sie sicher, dass die Stoffseiten vollständig nach innen gesteckt sind und nicht zusammengeknüllt oder verknotet sind.
2. Prüfen Sie auf Verriegelungsblockierungen: Vergewissern Sie sich, dass sich keine Ablagerungen im Verriegelungsbereich befinden.
3. Gleichmäßiger Druck: Senken Sie das Dach gleichmäßig auf beiden Seiten ab, um ein Klemmen zu vermeiden.

Pflege- und Sicherheitstipps für das Aufstelldach:

1. Stellen Sie immer sicher, dass das Dach vollständig verriegelt ist, bevor Sie fahren.
2. Vermeiden Sie die Nutzung des Aufstelldachs bei starkem Wind oder schlechtem Wetter.

EL MONTE RV



BETRIEBSSYSTEME IM WOHNMOBIL

STEUER-TABLET

In diesem Van zeigt das Steuer-Tablet den Status vieler Systeme des Vans an. Siehe ABBILDUNG 9: STEUER-TABLET auf dieser Seite.

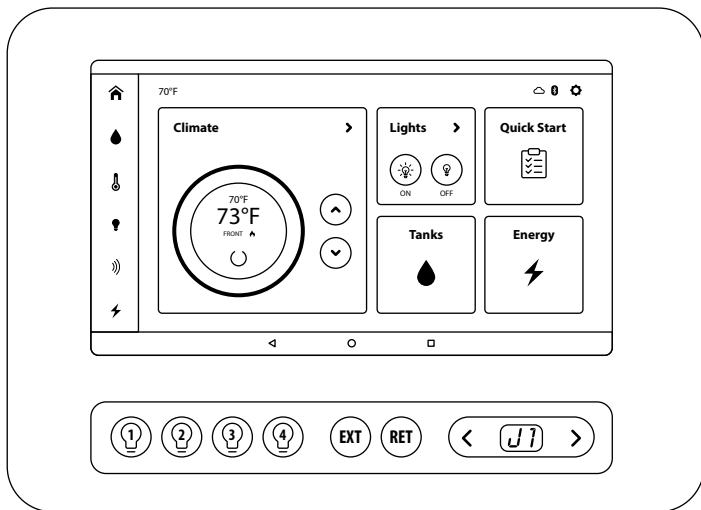


ABBILDUNG 9: STEUER-TABLET

An dem Steuer-Tablet lässt sich bequem die ungefähre Füllmenge des Frischwassertanks, des Schwarzwassertanks (Toilette), des Grauwassertanks (Waschbecken und Dusche) und des Propantanks ablesen. Außerdem kann man den Ladezustand des Kabinen-Akku überprüfen, die Wasserpumpe einschalten, den Slide-Out ein- oder ausfahren sowie den Generator ein- und ausschalten.

Um die ungefähre Menge an Wasser im Frischwassertank zu überprüfen, berühren Sie das Wassertropfensymbol.

Das Steuer-Tablet dient der Bequemlichkeit, und die angezeigten Werte der Anzeigen sind ungefähre Werte.

SYMBOLE AUF DEM STEUER-TABLET

1. Startbildschirm-Taste
2. Wasserpumpe & Tankstände
3. Klima, Heizung & Klimaanlage
4. Lichter
5. Batterien, Generator, Propan
6. Deckenventilator

WASSERPUMPE

Die Wasserpumpe ermöglicht den Zugang zum Wasser aus dem Frischwassertank. Wenn kein Wasser gebraucht wird, schalten Sie den Wasserpumpenschalter immer auf **OFF**. Es ist normal, dass die Wasserpumpe ein Geräusch macht, wenn sie eingeschaltet ist.

ACHTUNG

Bitte vergewissern Sie sich vor dem Einschalten der Wasserpumpe, dass der Frischwassertank auch tatsächlich Wasser enthält. Das Einschalten der Pumpe ohne Wasser kann zu Schäden führen und das System sogar funktionsunfähig machen.



BATTERIESTAND

Im Batteriebereich können Sie die Spannung der Fahrzeugbatterie und die Fahrgestellspannung überwachen. Wenn die Spannung unter 12 V fällt, erscheint eine Warnung auf dem Bildschirm und es müssen Maßnahmen ergriffen werden, um die Fahrzeugbatterie aufzuladen, indem Sie sie an den Stromanschluss des Campingplatzes anschließen, den Motor des Fahrzeugs laufen lassen oder den Generator starten. Während des Ladevorgangs liegt die Spannung über 12 V. Es kann mehr als 4 Stunden dauern, bis die Fahrzeugbatterie vollständig aufgeladen ist.

ELEKTRISCHE SYSTEME

Alle Wohnmobile sind mit drei getrennten elektrischen Systemen ausgestattet: einem 120-Volt-System, das von der Stromsäule am Stellplatz oder dem Bordgenerator gespeist wird, und zwei akkubetriebenen 12-Volt-Systemen.

120-VOLT SYSTEM

Die Mikrowelle, die auf dem Dach montierte Klimaanlage und alle 120-Volt-Steckdosen sind elektrische Komponenten, die nur funktionieren, wenn das Wohnmobil an die Stromsäule am Stellplatz angeschlossen ist oder der Generator läuft.

Wenn das Wohnmobil geparkt ist, empfiehlt es sich immer, das Fahrzeug an eine Stromsäule am Stellplatz oder eine andere Energiequelle anzuschließen. Siehe ABBILDUNG 7: STROMANSCHLUSS auf Seite 17.

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 3: 120-VOLT ELEKTRISCHES SYSTEM auf Seite 31.

TIPP

Es wird empfohlen, alle 2-3 Tage Zugang zu den Ressourcen eines Campingplatzes zu haben (Stromanschluss, Abwasseranschluss und Wasserauffüllmöglichkeiten).

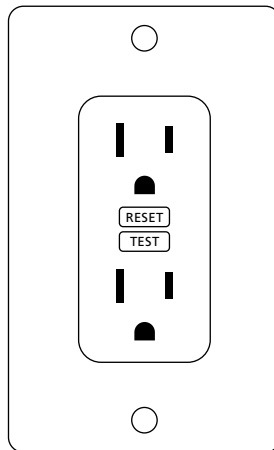


ABBILDUNG 10: FI-SCHUTZSCHALTER

STECKDOSEN

Die 120-Volt-Steckdosen können nur benutzt werden, wenn das Wohnmobil an eine Stromsäule am Stellplatz angeschlossen ist, oder wenn der Generator läuft.

Einige 120-Volt-Steckdosen sind mit einem FI-Schutzschalter (GFCI Ground Fault Circuit Interrupter) versehen. Diese Steckdosen sollen die Gäste vor den Gefahren eines elektrischen Schlags schützen. Wenn die 120-Volt-Stromversorgung unterbrochen ist, überprüfen Sie den Reset-Schalter an der GFCI-Steckdose, meistens im Badezimmer. Es kann sein, dass sich die entsprechende RESET-Taste an einem anderen Schutzschalter befindet. Siehe ABBILDUNG 10: FI-SCHUTZSCHALTER auf dieser Seite.

TIPP

Wenn das 120-Volt-System angeschlossen aber kein Strom vorhanden ist, dann drücken Sie die RESET-Taste in der Mitte des FI-Schutzschalters. Überprüfen Sie auch die Sicherungen im Sicherungskasten (und auf dem Campingplatz), da manchmal der Leistungsschalter auslöst und nicht der FI-Schutzschalter.



SICHERUNGSKASTEN/SICHERUNGSBOX

Ein Stromrichter wandelt 120-Volt-Wechselstrom in 12-Volt-Gleichstrom um, wenn das Wohnmobil an eine Stromsäule am Stellplatz angeschlossen ist oder der Generator läuft. Der Stromrichter versorgt die Wohnmobilbatterie mit 12-Volt-Strom.

Der Sicherungskasten befindet sich in der Regel im hinteren Schlafbereich oder am Bettrahmen. Er erzeugt Wärme und benötigt gute Belüftung. Bitte halten Sie den Bereich um den Sicherungskasten frei von Gegenständen.

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 3: 120-VOLT ELEKTRISCHES SYSTEM auf Seite 31.

TIP



Bei Stromproblemen versuchen Sie, alle Sicherungen im Wohnmobil zurückzusetzen, indem Sie sie vollständig ausschalten (Position **OFF**) und dann wieder einschalten (Position **ON**). Wenn eine Sicherung ausgetauscht werden muss, stellen Sie sicher, **dass sie durch eine Sicherung mit der richtigen Amperenzahl (oder Farbe) ersetzt wird.**

GENERATOR

Wenn Sie geparkt haben und es ist keine Stromsäule am Stellplatz verfügbar, dann kann der Generator 120-Volt-Strom liefern.

Geben Sie dem Generator 3-4 Minuten zum Warmlaufen, bevor Sie Geräte einschalten. Bitte lassen Sie den Generator mit Rücksicht auf andere Camper nachts oder in den vom Campingplatz vorgegebenen Uhrzeiten nicht laufen.

Der Generator verbraucht ca. 4 Liter Kraftstoff pro Betriebsstunde. Der Generator und der Fahrzeugmotor werden durch denselben Kraftstofftank gespeist. Ein Betrieb des Generators ist nur möglich, wenn der Tank mindestens zu einem Viertel mit Benzin gefüllt ist.

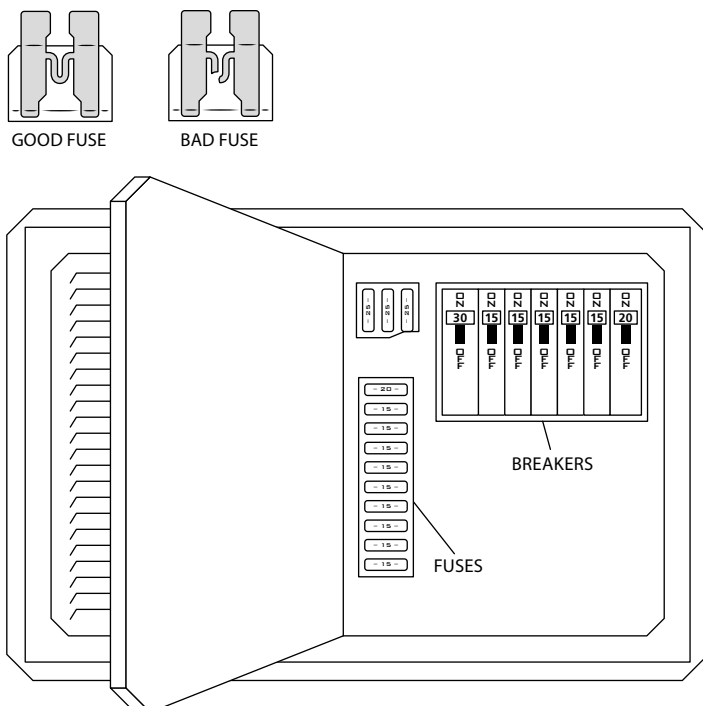


ABBILDUNG 11: SICHERUNGSKASTEN/SICHERUNGSBOX

Überprüfen Sie den Ölstand des Generators alle acht Betriebsstunden. Die Anzahl der Stunden können Sie auf dem Display der Steuertafel ablesen.

ÜBERPRÜFEN DES GENERATORS

Der Ölstand muss täglich oder nach jeweils 6 Betriebsstunden überprüft werden. Wenn Öl nachgefüllt werden muss, verwenden Sie das gleiche Öl, welches das Wohnmobil benutzt, und geben Sie nur 1/4 Liter auf einmal hinzu. Bewahren Sie die Quittung zwecks Rückerstattung der Kosten bei der Rückgabe des Fahrzeugs. Schäden, die durch einen zu niedrigen Ölstand entstehen, gehen zu Lasten des Gastes. **Überprüfen Sie, ob das Wohnmobil mindestens 1/4 Tank Benzin hat, bevor Sie den Generator einschalten.**

Siehe ABBILDUNG 12: GENERATORFACH auf dieser Seite.

BETRIEB DES GENERATORS

Zum Starten benötigt der Generator eine gut aufgeladene Batterie. Es kann sein, dass Sie den Fahrzeugmotor laufen lassen müssen, um die für die Inbetriebnahme erforderliche Stromstärke zu erreichen

1. Überprüfen Sie, ob das 30-Ampere-Kabel im Stromkabel-Fach an die 30-Ampere-Steckdose angeschlossen ist. Falls sich in diesem Fach keine Steckdose befindet, ist Ihr Fahrzeug mit einem automatischen Transferschalter ausgestattet, der kein manuelles Eingreifen erfordert.

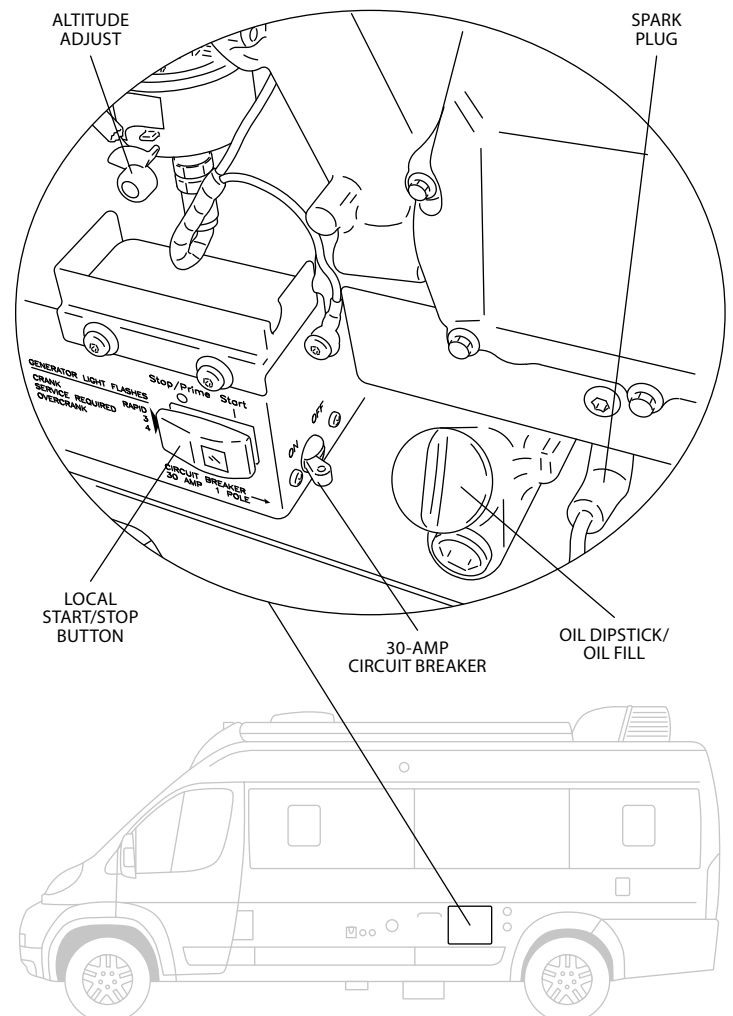


ABBILDUNG 12: GENERATORFACH

2. Vergewissern Sie sich, dass die Dachklimaanlage, die Mikrowelle und alle elektrischen Geräte, die an die Steckdosen angeschlossen sind, ausgeschaltet sind.
3. Der Ein-/Ausschalter **START/STOP** für den Generator befindet sich in der Regel auf der Steuertafel. Siehe ABBILDUNG 9: STEUER-TABLET auf Seite 21. Am Generator selbst befindet sich ein zweiter **START/STOP** Schalter. Falls der Generator über den Schalter im Wohnmobil nicht starten sollte, versuchen Sie es mit dem Schalter am Generator. Einige Generatoren können manuell mit einem Zugseil gestartet werden, ähnlich wie bei einem Rasenmäher. ABBILDUNG 12: GENERATORFACH auf Seite 22.
4. Wenn der Generator in den letzten 24 Stunden nicht betrieben wurde, drücken und halten Sie die **STOP/PRIME**-Seite des Schalters, bis die Generator-Kontrollleuchte aufleuchtet. Drücken und halten Sie dann die **START**-Seite des Schalters. Wenn der Generator innerhalb von 15 Sekunden nicht startet, lassen Sie den Schalter los. Warten Sie 30 Sekunden und drücken Sie dann erneut die **START**-Seite des Schalters.
Den Generator bitte nicht ein zweites Mal primen.
5. Um den Generator auszuschalten, drücken Sie das Schalterteil **STOP**, halten Sie es jedoch nicht gedrückt.

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 4: GENERATOR auf Seite 31.

WILDCAMPING

Während das Fahrzeug für längere Zeit stationär ist und nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen ist, muss der Benutzer den Ladezustand der Batterie genau im Auge behalten.

1. **Batteriekapazität:** Voll aufgeladene Batterien können den Kühlschrank über Nacht betreiben. Vermeiden Sie es, den Kühlschrank auf maximale Kühlung einzustellen.
2. **Regelmäßiges Laden:** Am besten ist es, den Motor oder den Generator mindestens einmal täglich für jeweils eine Stunde zu betreiben (zum Frühstück und zum Abendessen), um die Batterien aufzuladen. Beachten Sie, dass einige Campingplätze Ruhezeiten haben, während denen Generatoren nicht genutzt werden dürfen. Während der Generator läuft, können auch andere Geräte wie Laptops aufgeladen und Geräte, die 120V benötigen, wie Mikrowelle, Kaffeemaschine und Toaster, betrieben werden. Wenn der Generator über einen längeren Zeitraum des Tages zum Betrieb der Klimaanlage verwendet wird, ist eine zusätzliche Aufladung möglicherweise nicht notwendig.
3. **Solarzellen:** Solarzellen auf dem Dach liefern Ladeenergie, können jedoch das Fahren des Motors, den Betrieb des Generators oder die Nutzung von Landstrom nicht vollständig ersetzen. Die Ladegeschwindigkeit der Solarzellen wird durch Baumkronen, bewölkte Tage, die Parkposition und den Winkel der Sonne beeinflusst.
4. **Landstrom:** Wenn es schwierig ist, den Ladezustand der Batterien beim Wildcampen/Boondocking aufrechtzuerhalten, sollten Campingplätze mit Stromanschlüssen priorisiert werden, um die besten Ladebedingungen für die Batterien zu gewährleisten. Für längeres Wildcampen sollte man alle drei Tage planen, auf einem Campingplatz mit Stromanschluss zu übernachten, damit die Batterien vollständig aufgeladen werden können.

ACHTUNG

Die Heizungslüfter an der Außenseite des Wohnmobils können **EXTREM HEISS** werden. Achten Sie beim Parken darauf, dass sich keine Bäume oder andere brennbare Gegenstände in nächster Nähe befinden. Kinder und Hände fernhalten. Niemals persönliche Gegenstände an die Lüftungsöffnung oder in deren Nähe anlehnen.



HEIZUNG

Die Heizung in Ihrem Van kann für längere Zeit eingeschaltet bleiben, doch für besseren Komfort sollte man an eine Stromsäule am Stellplatz angeschlossen sein, damit sich der Akku nicht entlädt.

So bedienen Sie die Heizung mit dem Truma-Thermostat:

Siehe ABBILDUNG 14: THERMOSTAT auf Seite 24.

Das Truma-System ist ein vielseitiges System, das sowohl Wasser als auch den Innenraum Ihres Vans beheizt und so für Komfort in allen Jahreszeiten sorgt. Im Folgenden führen wir Sie durch die sichere und effiziente Bedienung des Truma-Systems.

Vor der Verwendung des Truma-Systems:

1. Stellen Sie sicher, dass Ihr Van an eine Stromquelle angeschlossen ist (Landstrom oder geladene Batterien).
2. Vergewissern Sie sich, dass ausreichend Propan vorhanden ist, wenn Sie die Gasheizungsoption verwenden.

Einschalten des Truma-Bedienpanels:

1. Lokalisieren Sie das Truma-Bedienfeld, das sich typischerweise in der Nähe des zentralen Bedienbereichs des Vans befindet.
2. Drücken Sie den Drehknopf, um das System einzuschalten. Der Bildschirm leuchtet auf und zeigt das Hauptmenü an.

So heizen Sie den Innenraum:

1. Drehen Sie den Drehknopf zum Van-Symbol für die Innenraumheizung.
2. Drücken Sie den Knopf ein, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein, indem Sie den Knopf drehen, und drücken Sie erneut zur Bestätigung.

So erwärmen Sie Wasser:

1. Drehen Sie den Drehknopf das Wassertropfensymbol für die Wassrerhitzung angezeigt wird.
2. Drücken Sie den Knopf ein und wählen Sie die gewünschte Wassertemperatur aus:
3. **Eco-Modus:** Erwärmt Wasser mäßig für den grundlegenden Gebrauch.
4. **Hot-Modus:** Erwärmt Wasser auf eine höhere Temperatur für Duschen oder Geschirr.
5. **Boost-Modus:** Erwärmt Wasser schnell für sofortigen Bedarf.
6. Drücken Sie den Knopf ein, um Ihre Auswahl zu bestätigen.

Kombination von Innenraumheizung und Wassrerwärmung:

Das Truma-System kann beides gleichzeitig heizen.

1. **Um es zu aktivieren:** Wählen Sie zuerst das Van-Heizungssymbol aus.
2. Stellen Sie die gewünschte Raumtemperatur ein.
3. Wählen Sie dann das Wassrerhitzungssymbol aus und wählen Sie die gewünschte Wassertemperatur.

Ausschalten des Truma-Systems

1. Drücken und halten Sie den Drehknopf, bis der Bildschirm erlischt.
2. Stellen Sie sicher, dass das System vollständig abgeschaltet ist, bevor Sie die Stromversorgung oder das Propan trennen.

Wenn das Truma-System nicht funktioniert:

1. **Überprüfen Sie die Stromversorgung:** Stellen Sie sicher, dass Landstrom oder die Batteriestände ausreichend sind.
2. **Propangasversorgung:** Überprüfen Sie, ob der Propantank geöffnet und gefüllt ist.
3. **Fehlercodes:** Das CP Plus zeigt Fehlercodes an, wenn ein Systemproblem vorliegt. Konsultieren Sie die On-Road Care zwecks Fehlerbehebung.

12-VOLT SYSTEM

Das Wohnmobil verfügt über zwei 12-Volt-Batteriesysteme – eins für den Motor und das andere für den Wohnbereich. Die Motorbatterie wird während der Fahrt von der Lichtmaschine aufgeladen. Sie versorgt das Motorzündsystem, das Armaturenbrett, die Schalter und die gesamte Außenbeleuchtung mit Strom.

Das 12-Volt-System des Kabinen-Akkus liefert Strom für die Beleuchtung und die elektronische Steuerung der Geräte und Sicherheitsvorrichtungen. Der Kabinen-Akku wird auf zwei verschiedene Arten aufgeladen:

1. Über die Lichtmaschine bei laufendem Motor
2. Über das 120-Volt-System, wenn das Wohnmobil an eine Stromsäule am Stellplatz angeschlossen ist, oder wenn der Generator läuft.

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 2: 12-VOLT SYSTEM auf Seite 31.

El Monte RV empfiehlt, spätestens alle 2–3 Tage Zugang zu den Ressourcen eines Campingplatzes zu haben – insbesondere zum Stromanschluss am Stellplatz sowie zu Ver- und Entsorgungsstationen für Frischwasser und Abwasser.

TIPP

Beachten Sie, dass die Ladezeit bis zu vier Stunden betragen kann, um eine Kapazität von 80 % zu erreichen. Eine vollständige Akkuaufladung kann doppelt so lange dauern.



ACHTUNG

Verlassen Sie sich nie über längeren Zeitraum nur auf das Aufladen der Batterie durch den laufenden Motor.



AKKUHAUPTSCHALTER

Der Akkumainstaltungssteuerrichtungsgeber steuert die Stromversorgung im Innenbereich des Wohnmobils und befindet sich an der linken Seite der Einstiegstreppe. Die 12-Volt-Systeme arbeiten nur, wenn sich dieser Schalter in der Position ON befindet.

Siehe ABBILDUNG 13: AKKUHAUPTSCHALTER auf dieser Seite.

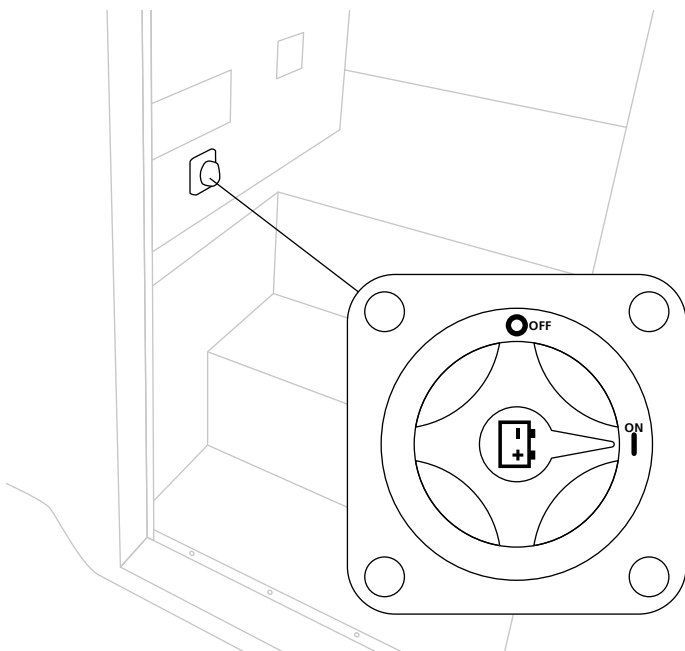


ABBILDUNG 13: AKKUHAUPTSCHALTER

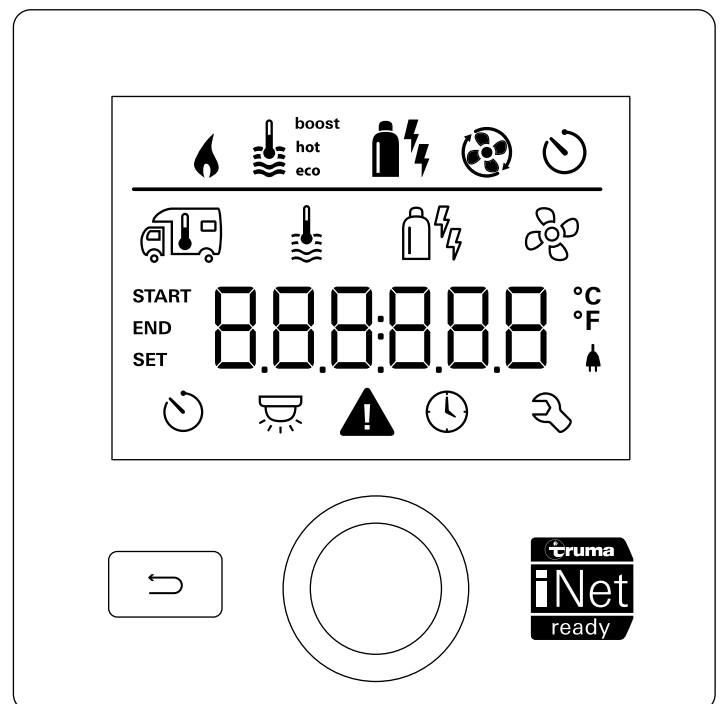


ABBILDUNG 14: THERMOSTAT

MIKROWELLE

Die Mikrowelle im Wohnmobil kann nur mit 120 Volt betrieben werden. Dazu muss das Wohnmobil an eine Stromsäule am Stellplatz angeschlossen sein, oder der Generator muss laufen. Die Mikrowelle im Wohnmobil funktioniert wie Ihre Haushaltsmikrowelle.

Fehlerdiagnose: siehe TABELLE 9: MIKROWELLE auf Seite 33.

DACHKLIMAANLAGE

Die Dachklimaanlage funktioniert nur, wenn das Wohnmobil an eine Stromsäule am Stellplatz angeschlossen ist, oder wenn der Generator läuft.

So bedienen Sie die Dachklimaanlage:

Siehe ABBILDUNG 14: THERMOSTAT auf Seite 24.

1. Wählen Sie das Thermometersymbol.
2. Wählen Sie die gewünschte Temperatur und die Kühl- und Lüftergeschwindigkeit.
3. Sie können zwischen Celsius und Fahrenheit wechseln.

TIPP

Wenn Sie bemerken, dass beim Betrieb der Dachklimaanlage Wasser vom Dach des Wohnmobils läuft, ist dies kein Grund zur Sorge. Dieser Kondensatabfluss ist völlig normal.



Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 11: DACHKLIMAANLAGE auf Seite 33.

SOLARZELLEN

Manche Wohnmobile von El Monte RV sind mit Solarzellen ausgestattet, um den Akku zu unterstützen. **Das Solarsystem arbeitet automatisch, und für den ordnungsgemäßen Betrieb ist kein Handeln seitens des Gastes erforderlich.** Solarzellen sind ein grünes Feature, das Ihnen von El Monte RV bereitgestellt wird!

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 7: SOLARZELLEN auf Seite 32.

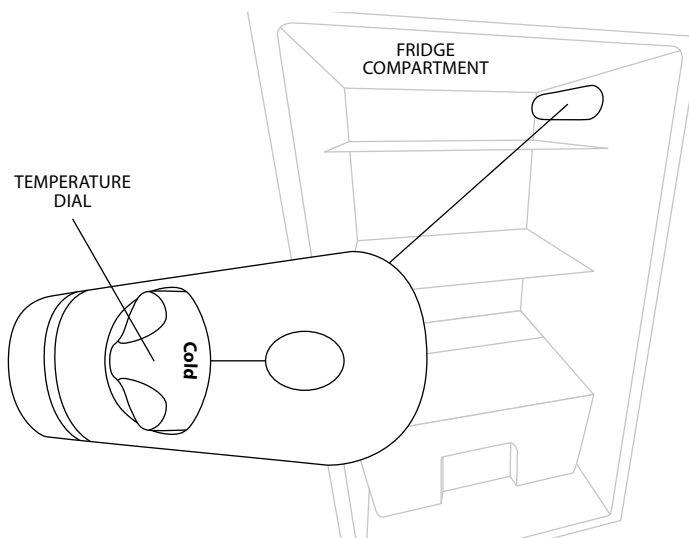


ABBILDUNG 15: KÜHLSCHRANK/GEFRIERFACH

KÜHLSCHRANK/GEFRIERFACH

Schalten Sie den Kühlschrank ein (ON):

Siehe ABBILDUNG 15: KÜHLSCHRANK/GEFRIERFACH auf dieser Seite.

1. Öffnen Sie die Kühlschranktür.
2. Machen Sie den Temperaturregler ausfindig.
3. Drehen Sie den Regler auf 3.

Kühlschrank ausschalten OFF:

1. Öffnen Sie die Kühlschranktür.
2. Machen Sie den Temperaturregler ausfindig.
3. Drehen Sie den Regler auf 0.

Steuerung der Kühlschranktemperatur:

1. Öffnen Sie den Kühlschrank und drücken Sie die **SET** Taste und stellen die Temperatur auf 3 ein.
2. Lassen Sie den Kühlschrank abkühlen, bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen. **Es kann bis zu 6 Stunden dauern, bis der Kühlschrank nach dem Starten die volle Kühlleistung erreicht hat.**

TIPP

Wenn der Kühlschrank nur einen Temperaturregler hat und im Gefrierfach kein Regler vorhanden ist, wird der Regler im Kühlschrank sowohl die Temperatur im Kühlschrank als auch im Gefrierfach steuern.



So halten Sie Gefrierfach und Kühlschrank kalt:

1. Die Regale im Kühlschrank sollten nicht mit Papier oder größeren Gegenständen abgedeckt werden, die die Luftzirkulation beeinträchtigen könnten.
2. Lassen Sie heiße oder warme Dinge auf Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie sie in den Kühlschrank stellen.
3. Ein häufiges Öffnen der Türen beeinträchtigt die Kühlfähigkeit des Kühlschranks.

Fehlerdiagnose: Siehe TABELLE 8: KÜHLSCHRANK/GEFRIERFACH auf Seite 32.

TIPP

Die empfohlene Temperatureinstellung für den Kühlschrank ist 3, die mittlere Einstellung wird für das Gefrierfach empfohlen.



TIPP

Wenn der Kühlschrank Probleme hat, die Temperatur zu halten, empfehlen wir, gefrorene Wasserflaschen oder Eis in die unteren Schubladen zu legen. Anstatt die Temperatureinstellung anzupassen.



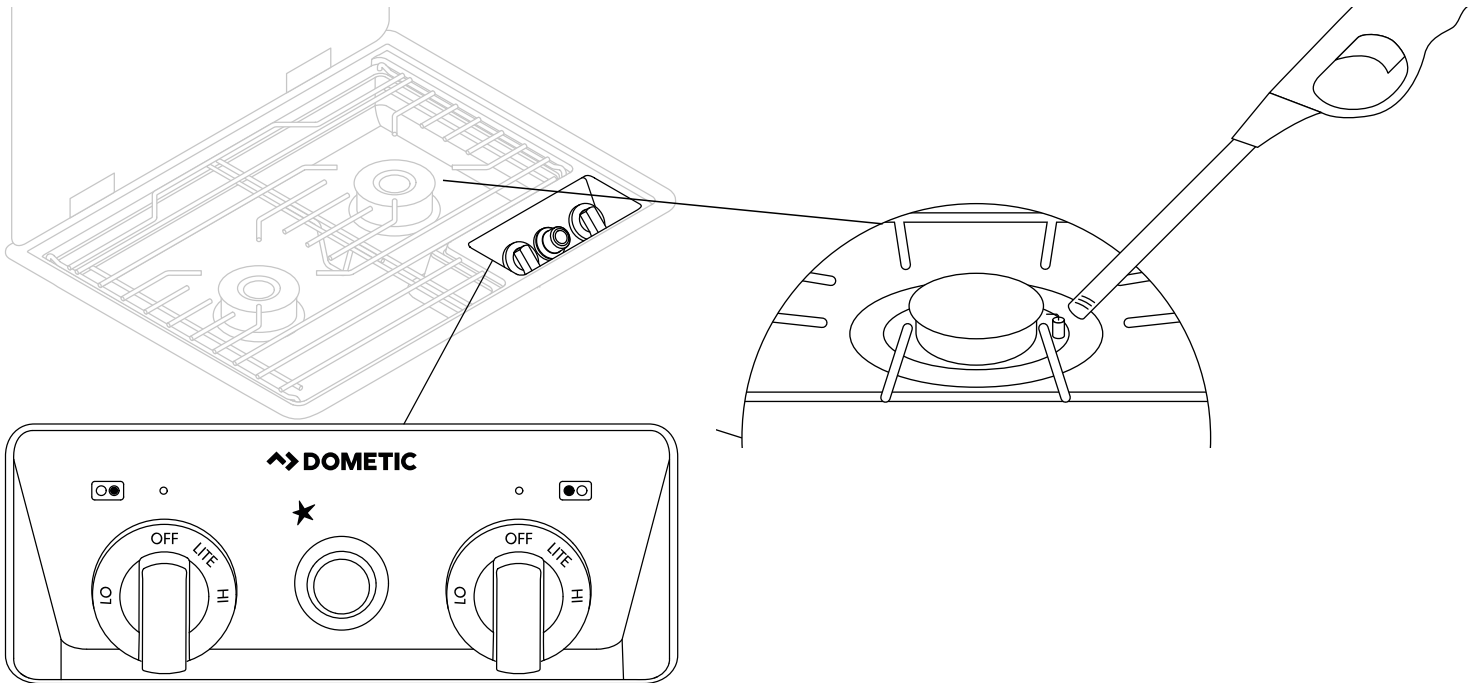


ABBILDUNG 16: ZÜNDEN DES HERDES

HERD

Beim Betrieb des Herdes muss auf gute Belüftung geachtet werden. Öffnen Sie während des Kochens ein Fenster oder einen Lüfter und öffnen Sie den Lüfter im Wohnzimmer und lassen Sie den Deckenventilator laufen.

So zünden Sie den Herd an:

Siehe ABBILDUNG 16: ZÜNDEN DES HERDES auf dieser Seite.

1. Drücken Sie den Einschaltknopf auf der rechten Seite.
2. Halten Sie ein Feuerzeug oder Streichholz in einer Hand und betätigen Sie den Abzug, um eine Flamme zu erhalten. Halten Sie die Flamme über den Brenner.
3. Drehen Sie den Knopf in die **HIGH** Position und stellen Sie die Flamme wie gewünscht ein.

PROPANBETRIEBENE GERÄTE

Der Propantank versorgt die Heizung, den Wasserboiler und Herd mit Gas. Der Propantank befindet sich an der Außenseite des Wohnmobils. Siehe ABBILDUNG 5: PROPANTANK auf Seite 13.

Das Propansperrventil befindet sich am Tank und muss geöffnet sein, wenn Sie gasbetriebene Geräte nutzen möchten.

Das Propansystem ist so konzipiert, dass der Propantank auch während der Fahrt geöffnet sein kann. Dadurch können Kühlschrank und Gefrierfach auch beim Fahren in Betrieb sein. Bevor Sie an Bord einer FÄHRE gehen, müssen Sie unbedingt das Absperrventil am Propantank schließen. Siehe REISEN MIT DER FÄHRE auf Seite 13.

ACHTUNG

Wenn Sie im Wohnmobil Gasgeruch wahrnehmen, löschen Sie alle offenen Flammen und Zündflammen. Sperren Sie die Gaszufuhr, indem Sie das Absperrventil am Propantank schließen. Öffnen Sie alle Türen und verlassen Sie das Wohnmobil. Alle Insassen sollten sich aus dem Bereich entfernen, bis sich der Gasgeruch verflüchtigt hat. Falls das Problem weiterhin besteht, rufen Sie On Road Care an.



DUSCHKOPF

Am Duschkopf befindet sich eine Wasserspartaste. Nachdem Sie die Wassertemperatur an den Wasserhähnen eingestellt haben, verwenden Sie die Wasserspartaste, um den Wasserfluss zu stoppen/starten und den Wasserverbrauch während des Duschens zu steuern. Wenn kein Wasser in die Dusche fließt, ist die Wasserspartaste möglicherweise bereits eingerastet. Drücken Sie die Taste, um den Wasserfluss zu starten.

Siehe ABBILDUNG 17: WASSERSPARTASTE auf dieser Seite.

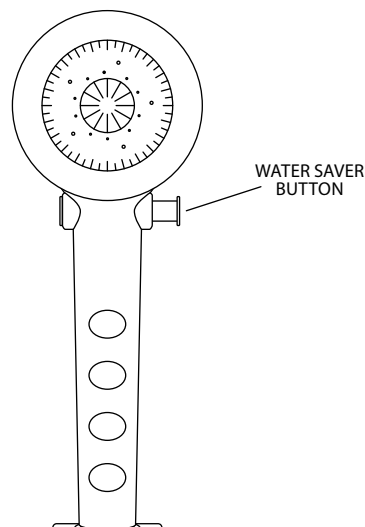


ABBILDUNG 17: WASSERSPARTASTE

TOILETTE

Ihrem Schwarzwassertank wurde ein Toilettenchemikalien-Pod zur Entnahme hinzugefügt. Jedes Mal, wenn der Schwarzwassertank geleert wird, geben Sie einen weiteren Chemikalien-Pod hinein und füllen Sie etwa 3 Gallonen / 10 Liter Wasser in den Tank.

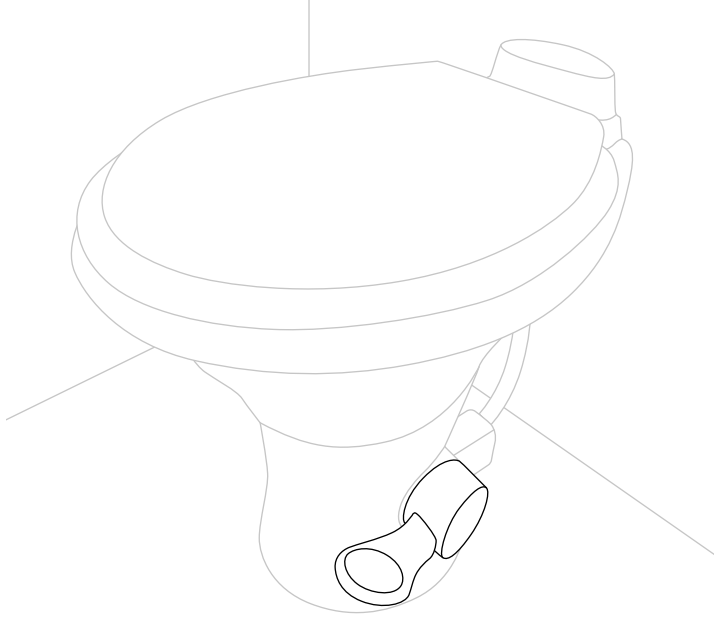


ABBILDUNG 18: TOILETTENSPÜLUNG

Die Kassettentoilette in Ihrem Van bietet eine bequeme und kompakte Möglichkeit, Abfälle während der Reise zu entsorgen. Wir führen Sie durch die richtige Verwendung, Entleerung und Wartung des Kassettentoilettensystems, damit Sie eine saubere und stressfreie Reise genießen können.

Bevor Sie die Kassettentoilette benutzen, vergewissern Sie sich, dass der Kassettenabwassertank ordnungsgemäß installiert und sicher verriegelt ist. Überprüfen Sie, ob die Toilettenschüssel sauber ist und die Spülwasserzufuhr gefüllt ist. Es wird außerdem empfohlen, eine zugelassene Chemikalie für Wohnmobilstoiletten über die Schüssel in den Abwassertank zu geben, um die Zersetzung der Abfälle zu unterstützen und Gerüche zu kontrollieren.

Um die Kassettentoilette zu benutzen, öffnen Sie den Toilettendeckel und den Sitz. Drehen Sie den Griff der Abfallklappe unterhalb der Schüssel, um das Abfallventil zu öffnen. Benutzen Sie die Toilette nach Bedarf und drücken Sie nach der Benutzung den Spülknopf, um die Schüssel zu spülen. Schließen Sie den Griff der Abfallklappe vollständig, um den Abfalltank zu verschließen und Gerüche zu vermeiden.

Vermeiden Sie ein Überfüllen, da dies zu Undichtigkeiten führen oder das Entleeren erschweren kann.

Um den Kassettenabwassertank zu entfernen und zu entleeren, stellen Sie sicher, dass der Griff der Abfallklappe vollständig geschlossen ist. Suchen Sie das äußere Kassettenfach, das über eine verschlossene Klappe an der Seite des Wohnmobils zugänglich ist. Entriegeln und öffnen Sie das Fach. Lösen Sie die Verriegelung des Kassettentanks und schieben Sie den Abwassertank vorsichtig heraus. Bringen Sie die Kassette zu einer zugelassenen Entsorgungsstation oder einem Entsorgungsbereich.

Um den Tank zu entleeren, entfernen Sie die Kappe vom Abflusstutzen der Kassette. Kippen Sie den Tank und leeren Sie den Inhalt in die Entsorgungsstation. Spülen Sie den Tank mit sauberem Wasser aus, schwenken Sie ihn und leeren Sie ihn erneut, bis das Wasser klar ist.

Um den Kassettentank wieder einzubauen, stellen Sie sicher, dass der Tank vollständig ausgespült und die Kappe des Abflusstutzens fest verschlossen ist. Schieben Sie den Kassettentank zurück in das Fach und verriegeln Sie ihn. Vergewissern Sie sich, dass die Abfallklappe im Inneren des Transporters noch geschlossen ist. Geben Sie eine neue Dosis Toilettenchemikalien in die Schüssel, um Gerüche zu vermeiden.

Wenn die Kassettentoilette nicht spült, überprüfen Sie die Spülwasserzufuhr und füllen Sie den Frischwassertank nach, falls er leer ist. Wenn der Abwassertank voll ist, leeren Sie ihn, bevor Sie erneut spülen.

Verwenden Sie zur ordnungsgemäßen Wartung immer für Transporter geeignetes Toilettenpapier, um Verstopfungen zu vermeiden. Reinigen Sie die Schüssel regelmäßig mit nicht scheuernden, für Transporter geeigneten Reinigungsmitteln. Leeren Sie die Kassette so schnell wie möglich, nachdem die Füllstandsanzeige erreicht ist, und vermeiden Sie eine längere Lagerung von Abfällen, insbesondere bei warmem Wetter.

ABWASSERSYSTEME

Der Van verfügt über einen Grauwassertank. Der Grauwassertank sammelt Abfälle aus der Küchenspüle und der Dusche. Drücken Sie vor der Benutzung der Toilette den Knopf, um Wasser hinzuzufügen.

Um Probleme mit dem Abwassersystem zu vermeiden:

1. Spülen Sie niemals Papierhandtücher, Kosmetiktücher, Damenhygieneartikel oder Windeln in die Toilette, da diese den Abfluss verstopfen.
2. Bewegen Sie vor der Benutzung den Hebel/das Pedal zur Hälfte, um Wasser hinzuzufügen.
3. Die Toilettenschüssel sollte vor der Benutzung zu $\frac{1}{4}$ gefüllt sein.

ACHTUNG

Füllen Sie die Schüssel nach Benutzung der Toilette immer zu $\frac{1}{4}$ voll mit Wasser. Dieses Wasser wirkt wie eine Dichtung und hält unangenehme Gerüche von dem Wohnraum des Wohnmobils fern. 

ACHTUNG

Versuchen Sie nie ein verstopftes Waschbecken, die Dusche oder Toilette mit ätzenden Chemikalien wieder freizumachen. Dies verursacht Schäden am Toilettenmechanismus. **Toiletten, die mit unsachgemäßen Produkten verstopft sind, werden auf Kosten des Gastes wieder betriebsfähig gemacht.** 

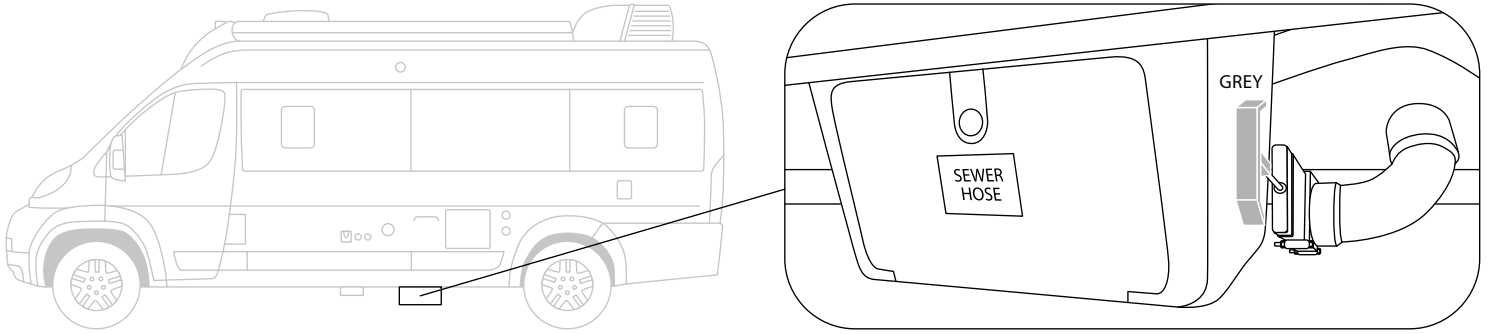


ABBILDUNG 19: GRAUWASSER

ENTLEEREN DES GRAUWSSERTANKS

Beobachten Sie das Monitorpanel, um den Füllstand des Tanks zu verfolgen. Siehe ABBILDUNG 9: STEUER-TABLET auf Seite 21.

Das Entleeren der Abwassertanks funktioniert am besten, wenn die Tanks zu mehr als 2/3 gefüllt sind. Ein höherer Füllstand fördert das vollständige Entleeren. Entleeren Sie die Abwassertanks nur an einer Entsorgungsstelle.

Siehe ABBILDUNG 19: GRAUWASSER auf dieser Seite.

TIPP



Planen Sie immer die nächste Entleerung, bevor der Tank komplett voll ist. Die Nutzung der Sanitäranlagen auf dem Campingplatz oder anderer öffentlicher Einrichtungen verlängert die Zeit bis zur nächsten Tankentleerung. Füllen Sie den Abwassertank auf mindestens 2/3 oder mehr und entleeren Sie ihn, wenn Sie in den nächsten 2–3 Tagen keinen Zugang zu einer Entleerungsstation haben. Entleerungsstationen (Sani-Dump) entlang Ihrer Route finden Sie zum Beispiel auf www.rvdumpsites.net oder www.sanidumps.com.

1. Öffnen Sie das Abwasserschlauchfach.
2. Ziehen Sie den Abwasserschlauch heraus.
3. Stecken Sie das Ende des Abwasserschlauchs in die Entleerungsöffnung.
4. Ziehen Sie den mit **GRAU** gekennzeichneten Griff bis zum Anschlag von etwa 5 cm (1,5 Zoll).
5. Wenn der **GRAUE** Tank vollständig entleert ist, heben Sie den Schlauch an der Stelle an, an der er mit dem Van verbunden ist, und halten Sie den Schlauch angehoben, während Sie ihn mit beiden Händen zum gegenüberliegenden Ende des Schlauchs bewegen. Dies hilft beim Entleeren des Schlauchs.
6. Schließen Sie das Ventil des **GRAUEN** Abwassertanks und verstauen Sie den Abwasserschlauch.

Winterausnahme

Im Winter sind viele Campingplätze und Sanitärstationen geschlossen. Nutzen Sie jede Gelegenheit, die Abwassertanks zu leeren. Wenn Sie die Einrichtungen auf dem Campingplatz oder sonstige öffentliche Einrichtungen nutzen, brauchen Sie die Abwassertanks nicht so oft zu entleeren.

SICHERHEITSSYSTEME

Ihre Sicherheit steht bei uns auf erster Stelle.

Wenn Alarme von einem der Detektoren zu hören sind, halten Sie das Wohnmobil an, schalten Sie den Motor aus, schalten Sie den Akkutrennschalter (BATTERY DISCONNECT) aus (OFF) und schließen Sie das Propangasventil, öffnen Sie Türen und Fenster, überprüfen Sie den Herd/Ofen und stellen Sie sicher, dass alle Drehknöpfe in der OFF Position sind. Verlassen Sie das Wohnmobil und lassen Sie das Fahrzeug durchlüften. Wenn der Alarm weiterhin ertönt, lokalisieren Sie den Alarm und drücken Sie die Reset-Taste. Wenn das Drücken der Taste den Alarm stummschaltet, schalten Sie den AKKUTRENN SCHALTER (BATTERY DISCONNECT) wieder ein (ON) und öffnen Sie das Propangasventil. Wenn das Problem weiterhin besteht, rufen Sie On Road Care an.

Beim Betrieb des Generators oder beim Parken in der Nähe eines Lagerfeuers sollten die Fenster geschlossen bleiben. Die Abgase des Generators oder der Rauch vom Lagerfeuer könnten die Detektoren auslösen. Starke Chemikalien (einschließlich Nagellack) und übermäßiger Staub am Sensor können den Kohlenmonoxid-/Propangasalarm auslösen.

RAUCHMELDER

Das Wohnmobil ist zu Ihrer Sicherheit und damit Sie ruhig schlafen können, mit einem Rauchmelder ausgestattet. Er befindet sich an der Decke. Der Melder wird mit auswechselbaren Batterien betrieben. Wenn die Batterien ersetzt werden müssen, ertönt ein regelmäßig wiederkehrender Zwitscherton. Ersetzen Sie die Batterien durch neue. Bewahren Sie die Quittung zwecks Rückerstattung durch El Monte RV. Schalten Sie den Rauchmelder beim Kochen nicht aus Bequemlichkeit ab. Öffnen Sie stattdessen Türen und Fenster und lüften Sie das Wohnmobil. Der Rauchmelder kann Ihr Leben retten!

Batterien wechseln:

1. Ziehen Sie die Vorderseite des Rauchmelders vorsichtig nach unten. Er bleibt mit dem Scharnier offen.
2. Entfernen Sie die **9-Volt-Batterie** und geben Sie die leeren Batterien zwecks Wiederverwertung an El Monte zurück.
3. Installieren Sie die neue Batterie und behalten Sie die Quittung zwecks Rückerstattung der Kosten.
4. Testen Sie den Rauchmelder, indem Sie den **TEST**-Knopf drücken.
5. Schließen Sie den Rauchmelder.
6. **Testen Sie den Rauchmelder nochmals.**

Siehe ABBILDUNG 20: RAUCHMELDER auf Seite 29.

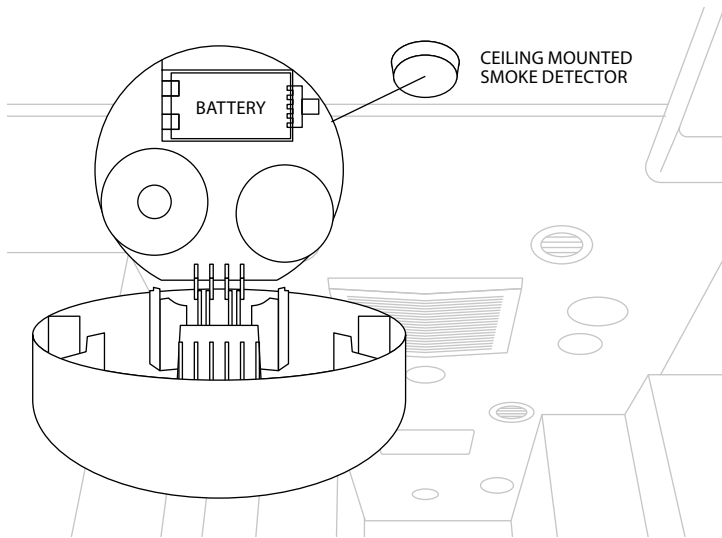


ABBILDUNG 20: RAUCHMELDER

PROPANGASMELDER

Es ist wichtig zu beachten, dass der Melder nicht nur auf Propangas empfindlich reagiert. Weitere brennbare Stoffe, die erkannt werden können, sind unter anderem Alkohol, Parfüms und die meisten Reinigungsmittel. Die Position des Melders variiert je nach Marke und Modell des Wohnmobils. Er befindet sich in der Regel in Bodennähe im Innenraum des Fahrzeugs.

Wenn Sie einen starken Gasgeruch wahrnehmen, folgen Sie sofort diesen Schritten:

1. Löschen Sie alle offenen Flammen.
2. Schalten Sie den Akkutrennschalter aus.
3. Gehen Sie zum Propangasabschaltventil, der sich draußen befindet und drehen Sie den Propangasfluss ab.
4. Öffnen Sie alle Fenster, Lüftungsöffnungen und die Eingangstür.
5. Überprüfen Sie den Herd / Ofen, um sicherzustellen, dass die Knöpfe in der OFF Position sind.
6. Rufen Sie unsere gebührenfreie Pannenhilfe-Hotline an, um Anweisungen zu erhalten.

Betreiben Sie den Herd und/oder Ofen des Wohnmobils **niemals** während der Fahrt.

Lassen Sie den Herd oder Ofen **niemals** unbeaufsichtigt während der Benutzung.

Verwenden Sie den Herd oder Ofen **niemals** zum Heizen oder Trocknen von Kleidung.

Bitte nehmen Sie sich die Zeit, dessen Position zu lokalisieren.

Siehe ABBILDUNG 21: GAS/CO-MELDER auf dieser Seite.

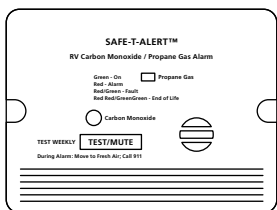


ABBILDUNG 21: GAS/CO-MELDER

KOHLENMONOXIDMELDER (CO)

Der Kohlenmonoxidmelder ist ein elektronisches Gerät, das dazu entwickelt wurde, mögliche CO-Gasansammlungen im Wohnmobil zu erkennen und Sie zu alarmieren. Dieser Detektor ist in Kombination mit einem Propangas- Detektor.

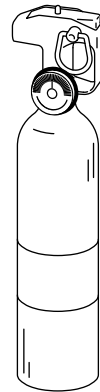


ABBILDUNG 22: FEUERLÖSCHER

FEUERLÖSCHER

Machen Sie sich mit der Stelle vertraut, an der der Feuerlöscher im Wohnmobil untergebracht ist. In den meisten Fällen befindet sich der Feuerlöscher in der Nähe der Stufen im Eingangsbereich des Wohnmobils. Der Feuerlöscher kann nur in Notfällen benutzt werden und sollte niemals dazu verwendet werden, um ein Lagerfeuer zu löschen.

Siehe ABBILDUNG 22: FEUERLÖSCHER auf dieser Seite.

So verwenden Sie den Feuerlöscher:

1. Ziehen Sie den Ring an der Oberseite.
2. Richten Sie die Düse auf den unteren Teil der Flammen und betätigen Sie den Hebel.
3. Decken Sie die gesamte Breite der Flammenbasis ab, indem Sie die Düse mehrmals von einer Seite zur anderen bewegen.

NOTAUSGANG

Das Wohnmobil ist mit einem hinteren Fenster ausgestattet, das mit **EXIT** gekennzeichnet ist und als Notausgang dient. Weitere Notausgänge sind die beiden vorderen Kabinentüren und die Tür des Wohnbereichs.

BEDIENUNG DER KABINENFENSTER

Sie können die Fenster des Wohnmobils öffnen, indem Sie leicht an dem Riegel ziehen, um das Fenster zu entriegeln, und dann die Glasscheibe zur Seite schieben. El Monte RV empfiehlt, die Kabinenfenster und Lüftungsöffnungen während der Fahrt zu schließen, um Schäden durch Wind, Regen und Staub zu vermeiden.

KOMMUNIKATION MIT EL MONTE RV

Unterwegs kann es erforderlich sein, kleinere Reparaturen vorzunehmen. Gemäß Ihrem Vertrag können Sie Reparaturen und/oder Teile im Wert von bis zu, aber nicht mehr als, \$100 ohne vorherige Genehmigung durchführen. **Bitte bewahren Sie die Quittungen zwecks Erstattung bei der Wohnmobilarückgabe auf.**

In **dringenden Fällen**, einschließlich der unten aufgeführten, müssen Sie das On Road Care Team kontaktieren, bevor Sie etwas unternehmen. **Versuchen Sie nicht**, Reparaturen selbst durchzuführen oder Ausbesserungen vorzunehmen! Setzen Sie sich erst sofort mit dem On Road Care Team in Verbindung, die **Nummer** finden Sie auf dem **Schlüsselanhänger**.

1. Wenn Sie den falschen Kraftstoff getankt haben: **STOP!** Starten oder fahren Sie auf keinen Fall das Wohnmobil. Rufen Sie das On Road Care Team an.
2. Bei einer **Reifenpanne** befolgen Sie die Anweisungen unter REIFEN auf Seite 13. Rufen Sie das On Road Care Team an.
3. Bei einem **Verkehrsunfall** oder **Zusammenstoß** befolgen Sie die Anweisungen unter VERKEHRSunFÄLLE auf dieser Seite. Rufen Sie unser On Road Care Team zur Hilfe an.
4. Wenn das Wohnmobil aufgrund eines **mechanischen Versagens** nicht fahrtüchtig ist, befolgen Sie bitte die Anweisungen unter NOTFALL – PANNE auf dieser Seite.
5. Wenn Alarme von einem der Detektoren zu hören sind, halten Sie das Wohnmobil an, schalten Sie den Motor aus, schalten Sie den Akkutrennschalter (BATTERY DISCONNECT) aus (OFF) und schließen Sie das Propangasventil, öffnen Sie Türen und Fenster, überprüfen Sie den Herd/Ofen und stellen Sie sicher, dass alle Drehknöpfe in der **OFF** Position sind. Verlassen Sie das Wohnmobil und lassen Sie das Fahrzeug durchlüften. Wenn der Alarm weiterhin ertönt, lokalisieren Sie den Alarm und drücken Sie die Reset-Taste. Wenn das Drücken der Taste den Alarm stummschaltet, schalten Sie den AKKUTRENN SCHALTER (BATTERY DISCONNECT) wieder ein (**ON**) und öffnen Sie das Propangasventil, (**ON**).
6. Wenn Sie den **Feuerlöscher** einsetzen mussten, rufen Sie bitte das On Road Care Team an, um es darüber zu informieren.

VERKEHRSunFALL

Wenn jemand verletzt ist, suchen Sie sofort ärztliche Hilfe. Falls notwendig, rufen Sie die Notdienstnummer **911** an (Polizei und Krankenwagen).

1. Verletzte und Wohnmobil nicht von der Stelle bewegen.
2. Warnblinker einschalten.

Rufen Sie das On Road Care Team an. Damit Ihr Versicherungsschutz erhalten bleibt, müssen Sie uns innerhalb von 24 Stunden nach einem Unfall kontaktieren. Im Handschuhfach befindet sich ein Umschlag mit den Zulassungsschein und Versicherungsunterlagen sowie zwei Kopien eines Unfallberichts. Füllen Sie den Unfallbericht so detailliert wie möglich aus, machen Sie gute Fotos davon und senden Sie diese innerhalb von 24 Stunden per E-Mail an unser On Road Care Team.

Wenn Sie das Unfallheft nicht finden können, notieren Sie sich folgende Daten der anderen Beteiligten:

1. Name, Anschrift und Telefonnummer des Fahrers/der Fahrerin.
2. Führerscheinnummer und Provinz, Staat und/oder Land, in dem er ausgestellt wurde.
3. Amtliches Kennzeichen und Name des eingetragenen Fahrzeugeigentümers.
4. Alle versicherungstechnischen Daten, darunter den Namen der Versicherungsgesellschaft, die Vertragsnummer, Ausstellung- und Ablaufdatum der Versicherung, sowie Baujahr, Marke und Seriennummer des Fahrzeugs.
5. Eine Beschreibung und so viele Fotos wie möglich von allen erkennbaren Schäden an allen beteiligten Fahrzeugen und allen unbeweglichen Gegenständen oder Eigentum.
6. Notieren Sie sich die Namen, Anschriften und Telefonnummern von allen Insassen und/oder Zeugen.
7. Wenn die Polizei gerufen wird, notieren Sie sich den Namen des Polizeibeamten, die Nummer seines Dienstabzeichens, die Telefonnummer sowie das polizeiliche Aktenzeichen.

NOTFALL – PANNE

Wenn das Wohnmobil aufgrund eines mechanischen Versagens nicht fahrtüchtig ist:

1. Sofern möglich, fahren Sie das Wohnmobil komplett von der Straße ab.
2. Rufen Sie das On Road Care Team an.

Falls Sie sich in einer abgelegenen Gegend befinden, klappen Sie die Motorhaube hoch und versuchen, die Aufmerksamkeit anderer Fahrer auf sich zu ziehen. Bitten Sie den/die anhaltende/n Fahrer/in, unser On Road Care Team für Sie anzurufen. Geben Sie ihm/ihr Ihre Mietvertragsund Fahrzeugnummer, damit er/sie diese Informationen an CanaDream weitergeben kann.

Lassen Sie das Wohnmobil unter keinen Umständen unbeaufsichtigt irgendwo stehen.

REPARATUREN

1. Reparaturen bis zu \$100 dürfen Sie selbst ausführen lassen. Diese Kosten werden Ihnen rückerstattet.
2. Alle Reparaturen über \$100 müssen vorab von El Monte RV genehmigt werden.
3. Das Auffüllen von Fahrzeugflüssigkeiten bedarf keiner Genehmigung.

VOR DER RÜCKGABE

Wir würden uns freuen, wenn Sie das Wohnmobil im gleichen Zustand zurückgeben würden, in dem Sie es erhalten haben. Bitte beachten Sie, dass die Rückgabe einige Zeit in Anspruch nehmen kann. Passen Sie Ihre anschließenden Reisepläne entsprechend an.

El Monte RV Stationen sind für die Rückgabe zwischen 8:00 Uhr und 11:00 Uhr geöffnet (die Öffnungszeiten können im Winter abweichen). Eine zusätzliche Gebühr wird für eine späte Rückgabe erhoben.

1. Alle Geräte, das Badezimmer, die Schränke, alle Oberflächen und der Boden sind sauber. Der Boden muss nicht gewischt werden, er sollte nur mit dem Besen gereinigt sein.
2. Stellen Sie sicher, dass das Geschirr gespült ist und in den Küchenschränken/Schubladen abgestellt ist.
3. Entleeren Sie die Abwassertanks.
4. Entsorgen Sie sämtlichen Müll.
5. Achten Sie darauf, dass der Kraftstofftank denselben Füllstand wie bei der Übernahme aufweist.
6. Ein voller Propantank ist im Starterkit enthalten. Gäste, die kein Starterkit erhalten, müssen das Fahrzeug mit einem vollen Propantank zurückgeben.
7. Sie müssen den Frischwassertank nicht entleeren.
8. Stellen Sie sicher, dass Sie vor der Rückgabe alle persönlichen Sachen gepackt haben.

Denken Sie daran, alle Schränke und Stauraumfächer auf persönliche Gegenstände zu überprüfen.

MÖCHTEN SIE UNSER GAST FÜRS LEBEN WERDEN?

Es war uns eine Freude, Sie als unseren Gast begrüßen zu dürfen. Vielen Dank, dass Sie sich für die Erkundung der USA in einem El Monte RV entschieden haben. Wir sind sicher, dass Ihre Reise bereichernd war. Vielleicht haben auch Sie, wie viele unserer Gäste, darüber nachgedacht, ein eigenes Wohnmobil zu besitzen und all die Freiheit zu genießen, die es Ihnen bieten könnte.

Bitte schauen Sie sich unsere professionell gewarteten gebrauchten Wohnmobile zum Verkauf unter www.ElMonteRVSales.com an und sprechen Sie mit einem unserer Verkaufsberater, um zu erfahren, wie der Preis Ihrer El Monte RV-Erfahrung auf Ihren Kauf angerechnet werden kann.

TABELLE 1: ZÜNDUNG

Problem	Ursache	Lösung
Zündschlüssel lässt sich nicht drehen	Gangschalthebel befindet sich nicht der Position Park	Gangschalthebel in die Position Park stellen.
	Lenksystem ist gesperrt	Lenkrad nach links und rechts drehen, während Sie den Schlüssel umdrehen.
Zündung lässt sich drehen, aber Motor springt nicht an.	Schwache Fahrzeugbatterie	Siehe NOTSTARTSCHALTER auf Seite 12.

TABELLE 2: 12-VOLT SYSTEM

Problem	Ursache	Lösung
Kein 12-Volt-Strom im Wohnmobil	Akkutrennschalter (BATTERY DISCONNECT) ist ausgeschaltet	Akkutrennschalter einschalten, auf ON .
	Schwache Wohnmobilbatterie	Motor oder Generator laufen lassen, um Kabinen-Akku aufzuladen, oder Wohnmobil an eine Stromsäule am Stellplatz anschließen. Das Wiederaufladen dauert mindestens vier Stunden, eine vollständige Aufladung kann jedoch doppelt so lange dauern.

TABELLE 3: 120-VOLT-STROMVERSORGUNGSSYSTEM

Problem	Ursache	Lösung
Der Sicherungskasten im Wohnmobil und/oder die Sicherungen am Stromanschluss des Campingplatzes lösen ständig aus	Stromkreise sind überladen	Alle Haushaltsgeräte ausschalten und persönliche Gegenstände aus den Steckdosen ziehen. Danach alle Sicherungen im Sicherungskasten innen und an der Stromsäule am Stellplatz zurücksetzen, indem Sie alle ausschalten (Position OFF) und dann wieder einschalten (Position ON).
Wohnmobilgenerator läuft, aber kein 120-Volt-Strom vorhanden	Sicherungen im Sicherungskasten des Wohnmobils wurden ausgelöst	Alle Sicherungen im Sicherungskasten zurücksetzen, indem Sie alle ausschalten (Position OFF) und dann wieder einschalten (Position ON).
	Sicherung am Generator wurde ausgelöst	Siehe TABELLE 4.
Wohnmobil ist an Stromsäule am Stellplatz angeschlossen, aber kein 120-Volt-Strom im Wohnbereich vorhanden	Fehlerhafter Anschluss des Stromkabels an einem oder beiden Enden	Stromkabel an beiden Enden abnehmen und dann wieder einstecken. Siehe STROMANSCHLUSS auf Seite 17.
	Sicherung an der Stromsäule am Stellplatz ist ausgeschaltet	Schalten Sie die Sicherungen am Stromanschluss des Campingplatzes AUS und dann wieder EIN .
	Sicherungen im Sicherungskasten sind ausgeschaltet	Alle Sicherungen im Sicherungskasten zurücksetzen, indem Sie alle ausschalten (Position OFF) und dann wieder einschalten (Position ON).
120-Volt-Steckdosen drinnen und draußen funktionieren nicht	Sicherungen im Sicherungskasten des Wohnmobils wurden ausgelöst	Alle Sicherungen im Sicherungskasten zurücksetzen, indem Sie alle ausschalten (Position OFF) und dann wieder einschalten (Position ON).
	FI-Schutzschalter ausgelöst	Drücken Sie die RESET Taste an den FI-Schutzschaltern im Badezimmer, in der Küche und an der Außenseite des Wohnmobils. Siehe ABBILDUNG 10: FI-SCHUTZSCHALTER auf Seite 21.

TABELLE 4: GENERATOR

Problem	Ursache	Lösung
Generator kurbelt nicht	Schwache Wohnmobilbatterie	Zunächst den Motor, dann den Generator starten.
Generator kurbelt, springt aber nicht an	Zu wenig Kraftstoff im Tank	Kraftstoff tanken. Tank muss mehr als ein Viertel voll sein.
Generator startet und läuft, schaltet sich aus, wenn Start-Schalter losgelassen wird	Niedriger Ölstand	Öl bis zum entsprechenden Füllstand auffüllen. Siehe ÜBERPRÜFEN DES GENERATOR auf Seite 22.
Sicherung am Generator	Sicherung ist überladen	Einige stromziehende Geräte abschalten und dann die Sicherung zurücksetzen. Siehe ABBILDUNG 12: GENERATORFACH auf Seite 22.
Generator läuft, dann schwankt die Drehzahl	Der Generator-Motor hat die Betriebstemperatur nicht erreicht	Alle Geräte ausschalten und Generator 3-4 Minuten lang warmlaufen lassen.

TABELLE 5: HEIZUNG

Problem	Ursache	Lösung
Heizung bläst nur kalte Luft	Thermostat ist auf Gebläse (Fan) statt auf Heizung (Furnace) gestellt	Siehe HEIZUNG auf Seite 23.
	Steuerungssystem muss zurückgesetzt werden	Drehen Sie den Akkutrennschalter in die Position OFF, belassen ihn dort für 30 Sekunden und stellen ihn anschließend wieder auf die Position ON.
	Absperrventil am Propantank ist geschlossen	Absperrventil am Propantank öffnen.
	Propantank ist leer	Propantank auffüllen lassen.
	Luft in den Propanleitungen	Heizung ausschalten. Einen Brenner am Herd anzünden und brennen lassen, bis die Flamme kontinuierlich brennt. Heizung einschalten. Wenn nach 45 Sekunden keine Wärme zu spüren ist, Heizung ausschalten. Vorgang wiederholen. Es können bis zu 3 Zyklen erforderlich sein, um die Luft zu verdrängen.
	Schwache Wohnmobilbatterie	Siehe TABELLE 2.
Heizung bläst heiße Luft, aber das Gebläse der Dachklimaanlage ist eingeschaltet	Die Lüftereinstellung des Thermostats ist falsch	Siehe HEIZUNG auf Seite 23 um den Lüfter auf AUTO zu stellen.
	Wärmepumpe-Symbol (Heat Pump Icon) auf ON und gleichzeitig Furnace (Heizung) Symbol auf ON .	Drücken sie den Mode Schalter noch einmal oder NUR bis das Furnace (Heizung) Symbol wieder auf ON ist.

TABELLE 6: WASSERBOILER

Problem	Ursache	Lösung
Kein heißes Wasser bei Gasbetrieb des Wasserboilers	Schalter für Gasbetrieb des Wasserboilers ist ausgeschaltet	Wasserboilerschalter GAS an der Steuertafel auf die Position ON stellen.
	Absperrventil am Propantank ist zuge dreht	Propan-Absperrventil öffnen.
	Propantank ist leer	Propantank auffüllen lassen.
	Luft in den Propanleitungen	Einen Brenner am Herd anzünden und brennen lassen, bis die Flamme kontinuierlich brennt. Schalter für Gasbetrieb des Wasserboilers mehrmals im 45-Sekunden-Rhythmus ein- und ausschalten, bis sich der Boiler einschaltet.
	Flamme wurde vom Wind ausgeblasen	Wohnmobil vom Wind abgewandt positionieren.
	Schwache Wohnmobilbatterie	Siehe TABELLE 2.
Wasserboiler zündet nach Gebrauch nicht wieder	Water in tank is already hot	Vorsichtig prüfen, ob das Wasser aus dem Wasserhahn bereits heiß ist.
Wasser tropft von der äußeren Abdeckung des Wasserboilers	The water heater relief valve is weeping	Ein paar Tropfen sind Teil des normalen Betriebs.

TABELLE 7: SOLARZELLEN

Problem	Ursache	Lösung
Rotes Licht blinkt an der Solarsteuerungseinheit.	Nicht genug Licht, um die Solarzellen aufzuladen.	Stellen Sie Ihr Wohnmobil ins Sonnenlicht.

TABELLE 8: KÜHLSCHRANK/GEFRIERFACH

Problem	Ursache	Lösung
Strombetriebener Kühlschrank kühlt nicht oder ist nicht kalt genug	Schwache Wohnmobilbatterie	Siehe TABELLE 2: 12-VOLT SYSTEM.
	Temperaturregler ist falsch eingestellt	Die empfohlene Temperatureinstellung für den Kühlschrank ist 3 oder COLD (KALT), die mittlere Einstellung wird gegebenenfalls für das Gefrierfach empfohlen.
	Gefrorene Luftzirkulationskammer	Kontaktieren Sie On Road Care.

TABELLE 9: MIKROWELLE

Problem	Ursache	Lösung
Mikrowelle funktioniert nicht	Keine 1w0-Volt-Verbindung zur Mikrowelle	Siehe TABELLE 3.

TABELLE 10: ABFLUSS

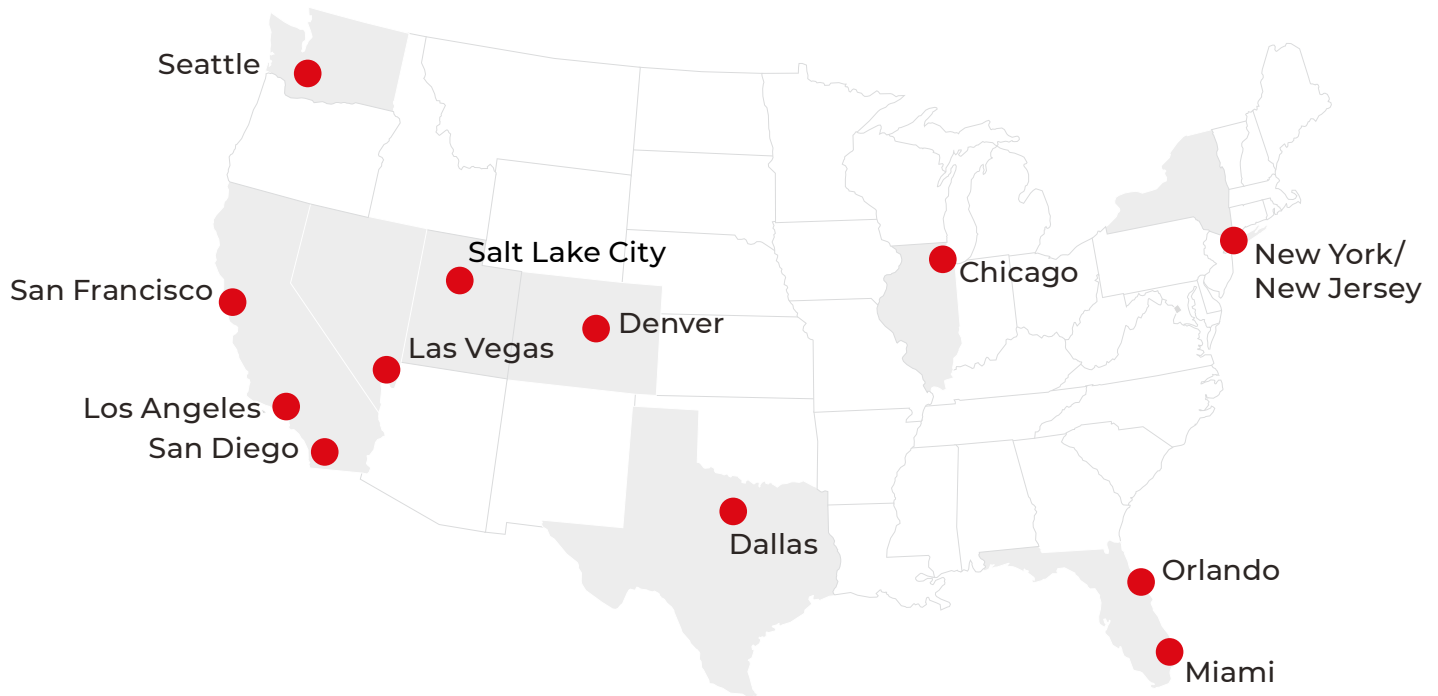
Problem	Ursache	Lösung
Das Wasser im Waschbecken, der Toilette oder unter der Dusche läuft nicht ab	Der Grau- oder Schwarzwassertank ist voll	Überprüfen Sie auf der Steuertafel den Tankfüllstand. Falls der Tank voll ist, entleeren Sie ihn an der nächsten Entleerungsstation.
	Der Grau- oder Schwarzwassertank ist verstopft	Verwenden Sie keine ätzenden Chemikalien, um den Abfluss zu reinigen. Kontaktieren Sie On Road Care.

TABELLE 11: DACHKLIMAANLAGE

Problem	Ursache	Lösung
Dachklimaanlage läuft nicht	Thermostat ist nicht richtig eingestellt	Siehe DACHKLIMAANLAGE auf Seite 25.
	Kein 30 Ampere 120-Volt Strom	Bestätigen Sie 30 Ampere für duale Klimaanlagen. Siehe TABELLE 3.
Dachklimaanlage läuft nicht dauerhaft	Kühlrippen im Inneren der Klimaanlage sind eingefroren	Klimaanlage abschalten und 45 bis 60 Minuten ruhen lassen, um ein Abtauen zu ermöglichen.
	Sicherung der Klimaanlage springt ständig heraus	Siehe TABELLE 3.
Aus der Klimaanlage tritt klare Flüssigkeit aus	Klimaanlage erzeugt Kondensation	Es ist normal, dass die Klimaanlage Kondensation freisetzt.

TABELLE 12: FRISCHWASSERVERSORGUNG

Problem	Ursache	Lösung
Kein Frischwasser im Wohnmobil	Wasserpumpenschalter ist ausgeschaltet (off)	Wasserpumpenschalter an der Anzeigetafel einschalten (on).
	Frishwassertank ist leer	Frishwassertank auffüllen.
	Wasserversorgung am Stellplatz funktioniert nicht	Frishwasserschlauch am CITY WATER-Anschluss am Wohnmobil anbringen. Das andere Ende an der Wasserversorgungsquelle am Stellplatz anbringen und Wasserhahn aufdrehen.
Es kommt kein Wasser aus den Wasserhähnen wenn die Wasserpumpe an ist, die Frishwasseranzeige zeigt voll an	Wasserpumpe wurde eingeschaltet obwohl der Wassertank leer war, Luft in den Wasserleitungen	Kontaktieren Sie On Road Care



Los Angeles (LAX)

12818 Firestone Blvd.
Santa Fe Springs, CA 90670
+1 (562) 404-9300

Orlando (MCO)

3800 W Colonial Dr.
Orlando, FL 32808
+1 (407) 872-7730

New York/New Jersey (NYC)

3401 B Tremley Point Rd.
Linden, NJ 07036
+1 (908) 474-9000

Dallas (DFW)

3500 S. Central Expressway (Hwy 75)
McKinney, TX 75070
+1 (972) 562-1900

Miami (MIA)

[c/o RV Florida Group LLC]
13700 SW 248th Street
Princeton (Miami), FL 33032
+1 (305) 362-2777

Chicago (ORD)

21W700 North Ave.
Glen Ellyn, IL 60137
1+ (630) 469-1936

San Francisco (SFO)

6301 Scarlett Ct.
Dublin, CA 94568
+1 (925) 803-0331

Seattle (SEA)

1541 S. 96th Street
Seattle, WA 98108
+1 (206) 334-7303

Las Vegas (LAS)

3800 Boulder Highway
Las Vegas, NV 89121
+1 (702) 269-8000

Denver (DEN)

6586 Brighton Blvd.
Commerce City, CO 80022
+1 (720) 570-1200

San Diego (SND)

[c/o Santee Rents]
8665 Mission Gorge Road # A1
Santee, CA 92071
+1 (619) 449-1513

Salt Lake City (SLC)

c/o Full Sevanice Storage
2222 West 2300 South
West Valley City, UT 84119
+1 (801) 256-6818

12-Volt System	24	Fahreinstellungen	8	Tabelle 2: 12-Volt System	31
120-Volt System	21	Fehlerdiagnose	31	Tabelle 3: 120-Volt-Stromversorgungssystem	31
Abbildung 1: Schlüssel	8	Fernlicht	15	Tabelle 4: Generator	31
Abbildung 2: Tankdeckel	9	Feststellbremse & Bremswarnung	15	Tabelle 5: Heizung	32
Abbildung 3: Feststellbremse & Bremsentriegelung	9	Feuerlöscher	29	Tabelle 6: Wasserboiler	32
Abbildung 4: Notstartschalter	12	Funktionstüchtigkeit der Airbags	25	Tabelle 7: Solarzellen	32
Abbildung 5: Propantank	13	Generator	22	Tabelle 8: Kühlschrank/Gefrierfach	32
Abbildung 6: Tow/Haul Knopf	13	Geschwindigkeit & Beschleunigung	11	Tabelle 9: Mikrowelle	33
Abbildung 7: Stromanschluss	17	Glossar der Fahrzeugsymbole	14	Tabelle 10: Abfluss	33
Abbildung 8: Frischwassereinlass & Anschluss an das öffentliche Wassernetz	18	Häufig gestellte Fragen	5	Tabelle 11: Dachklimaanlage	33
Abbildung 9: Steuer-Tablet	21	Heizung	23	Tabelle 12: Frischwasserversorgung	33
Abbildung 10: FI-Schutzschalter	21	Herd	26	Tankdeckel Überprüfen	15
Abbildung 11: Sicherungskasten/Sicherungsbox	22	Index	35	Tempomat	15
Abbildung 12: Generatorfach	22	Inhalt	3	Tipps für eine sichere Fahrt	11
Abbildung 13: Akkuhauptschalter	24	Kohlenmonoxidsmelder (CO)	29	Toilette	27
Abbildung 14: Thermostat	24	Kommunikation mit El Monte RV	30	Tow/Haul (Motorbremse)	15
Abbildung 15: Kühlschrank/Gefrierfach	25	Kraftstoffhinweis	12	Tow/Haul (Motorbremse)	13
Abbildung 16: Zünden des Herdes	26	Kraftstoff-kontrollleuchte	15	Überprüfen des Generators	22
Abbildung 17: Wasserspartaste	26	Kühlschrank/Gefrierfach	25	Unfälle, Pannen und Wartung	30
Abbildung 18: Toilettenspülung	27	Lenkung	11	Unter der Motorhaube	13
Abbildung 19: Grauwasser	28	Licht und Tonsignale	15	Verhalten auf dem Campingplatz	18
Abbildung 20: Rauchmelder	29	Mikrowelle	25	Verkehrsunfall	30
Abbildung 21: Gas/CO-Melder	29	Möchten sie unser Gast fürs Leben Werden?	30	Vorbereitung auf das Verlassen des Campingplatzes	19
Abbildung 22: Feuerlöscher	29	Motorkontrollleuchte	15	Vorbereitung des Wohnmobils auf die Abreise	8
Abwassersysteme	27	Motorkühlmittel-temperatur	15	Vor der Abfahrt	7
Akkuhauptschalter	24	Motoröldruck	15	Vor der Rückgabe	30
Ankunft am Campingplatz	17	Notausgang	29	Warnleuchte Niedriger Reifendruck	15
Antiblockiersystem (ABS)	15	Notfall – Panne	30	Warnton Feststellbremse	15
Aschulbusse, Schulzonen & Spielplatzzonen	12	Notstartschalter	12	Warnton Scheinwerfer	15
Aufstelldach	19	Öl	13	Warnton Zündschlüssel	15
Ausgebildeter Fachmann Erforderlich	15	Parken	9	Wartung des Wohnmobils während der Reise	12
Äussere Überprüfung des Fahrzeugs	8	Parken, Campen und das Wohnmobil genießen	16	Wasserpumpe	21
Batterieladesystem	15	Parken & Zurücksetzen	11	Wildcamping	23
Batteriestand	21	Propanbetriebene Geräte	26	Willkommen	2
Bedienung der Kabinenfenster	29	Propangasmelder	29	Wohnmobilreisen mit Respekt	4
Befüllen des Frischwassertanks	18	Propantank	13	Wohnmobil tanken	12
Betrieb des Generators	22	Rauchmelder	28		
Betriebssysteme im Wohnmobil	20	Reifen	13		
Blinker	15	Reifen	18		
Bremsen und Bergabbremsen	11	Reisen mit der Fähre	13		
Campingplatz/Anschluss an das Öffentliche Wassernetz	18	Reisen mit Herz	4		
Checkliste „Aussen“	19	Reparaturen	30		
Checkliste „Innen“	19	Routenplanung	9		
Dachklimaanlage	25	Rückgabe des Wohnmobils	30		
Das Wohnmobil tanken	9	Schlüssel	8		
Diebstahlsicherung	15	Sicherheitsgurt	15		
Durchfahrtshöhen	11	Sicherheitsysteme	28		
Duschkopf	26	Sicherungskasten/Sicherungsbox	22		
Elektrische Systeme	21	Sitze und Sicherheitsgurte	11		
Elektronische Motorleistungssteuerung	15	Solarzellen	25		
El Monte RV Standorte	34	Stabilitäts- und Traktionskontroll-Anzeige	15		
Entleeren des Grauwassertanks	28	Steckdosen	21		
Fahren und Manövrieren des Wohnmobils	10	Steuer-Tablet	21		
Fahreraufmerksamkeit	11	Stromanschluss	17		
		Symbole auf dem Steuer-Tablet	21		
		Tabelle 1: Zündung	31		

EL MONTE RV

