

Humvee Militer Sepenuhnya Dikustomisasi untuk Memenuhi Kebutuhan Anda untuk Pertahanan atau Penggunaan Sipil guna Mendapatkan Perlindungan Penuh atau Kemewahan dengan Truk Humvee Kami yang Sepenuhnya Dipugar.



Restorasi Dasar Humvee 580,000,000 IDR

Humvee Dasar adalah truk yang dipulihkan dengan sederhana, dilengkapi dengan tune-up mesin lengkap, baterai dan filter baru, serta cat baru di dalam dan luar. Truk-truk ini dipulihkan sekali lagi dalam kondisi baru dan siap untuk ditambahkan apa pun yang Anda inginkan.



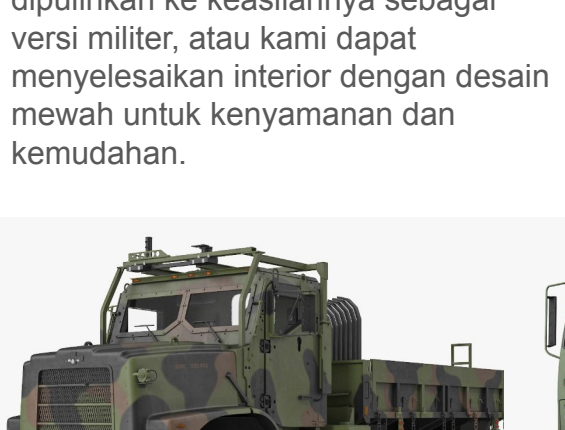
Humvee Berlapis Baja 2,572,586,083 IDR

Humvee Berperisai adalah pertama perusahaan kami, yang merupakan alasan mengapa kami mulai merestorasi truk-truk ini. Kami dapat melengkapi truk ini dengan pelindung 46100 di pintu, pelat, dan turret, namun juga dapat melakukan upgrade ke pelindung Frag 5 atau 6.



PLATINUM HUMVEE 1,740,756,076.23 IDR

HUMVEE PLATINUM sepenuhnya disiapkan untuk kenyamanan dan kemewahan dengan kursi kulit yang dipanaskan, pintu elektrik yang dapat digulung, layar navigasi GPS, peredam suara dengan dinding terisolasi, sistem suara surround, serta ban dan cat premium.



BAJA HUMVEE 2,074,666,250 IDR

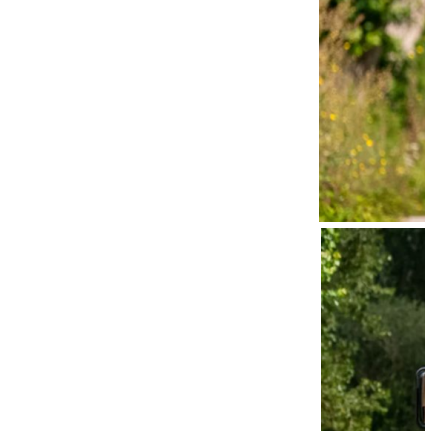
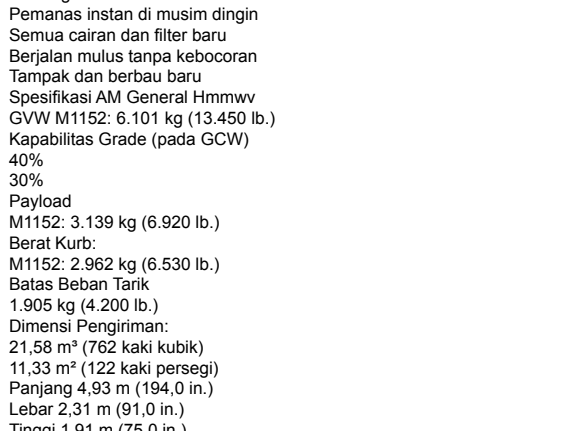
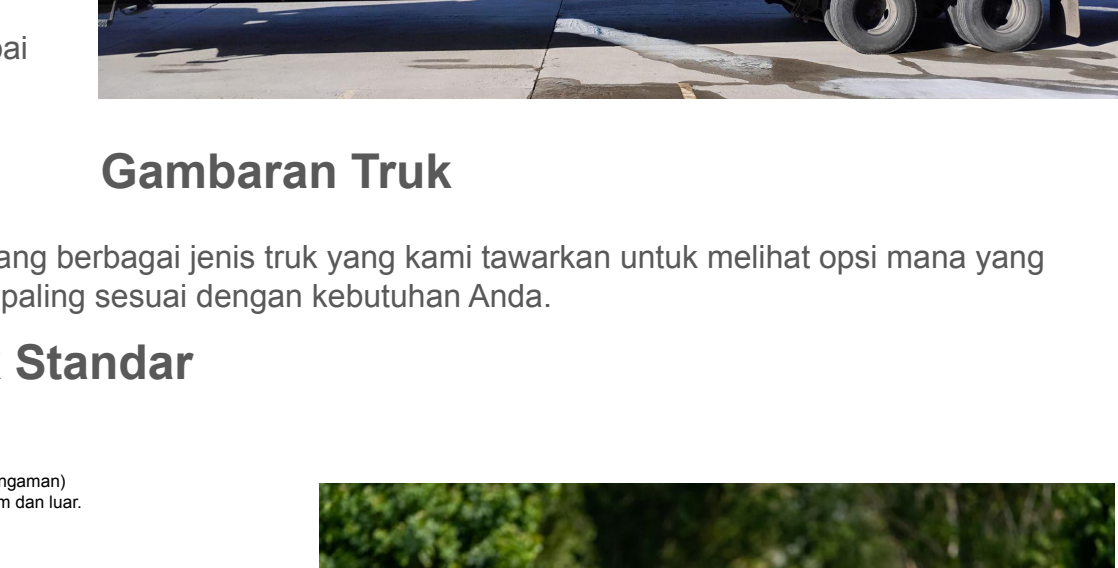
Baja Humvee sepenuhnya dilengkapi untuk siap menghadapi kondisi off-road yang paling keras dengan kursi harness, ban yang ditingkatkan, cage roll tambahan, sistem stereo & dilengkapi dengan mesin LS1 baru yang memiliki daya lebih dari cukup untuk pergi ke mana saja.

Opsi Kustom Tersedia

Semua truk dapat dibangun sesuai dengan spesifikasi Anda, tergantung pada apa yang dibutuhkan untuk armada Anda atau untuk penggunaan pribadi. Biaya tambahan akan dikenakan untuk proyek kustom.

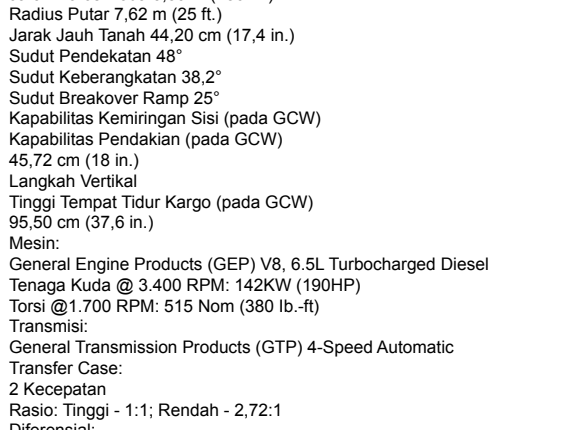
Penyelesaian Interior

Semua penyelesaian interior dapat dipulihkan ke keasliannya sebagai versi militer, atau kami dapat menyelesaikan interior dengan desain mewah untuk kenyamanan dan kemudahan.



Truk Ukuran Penuh

Truk ukuran penuh kami dibuat untuk mengangkut beban yang lebih besar dan memiliki kemampuan off-road sebanyak Humvee tradisional yang kami miliki.



Pengiriman ke Seluruh Dunia

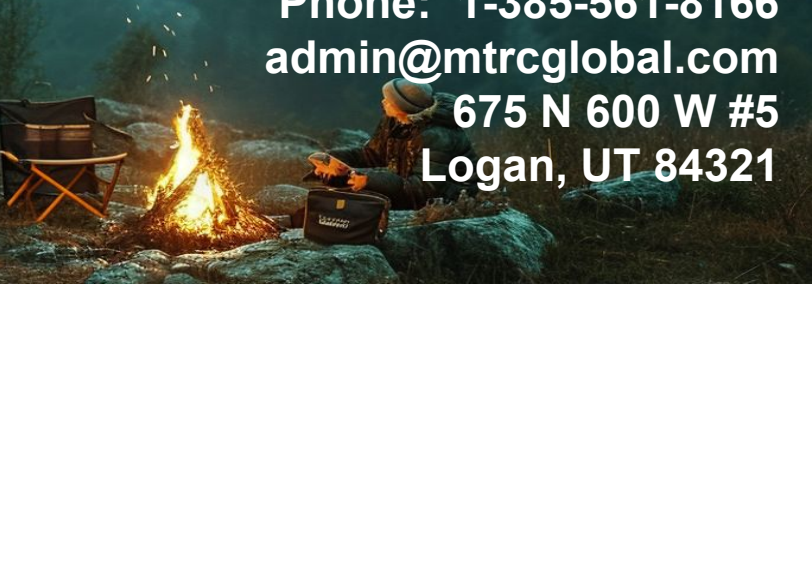
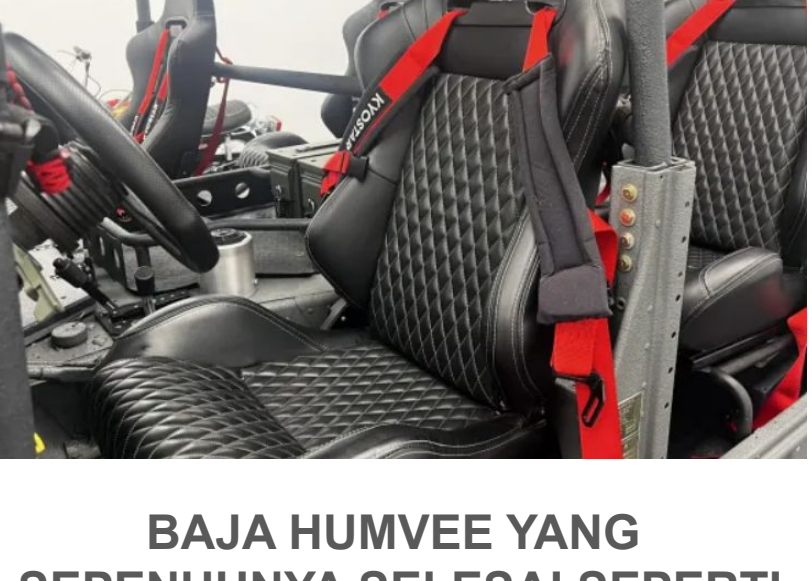
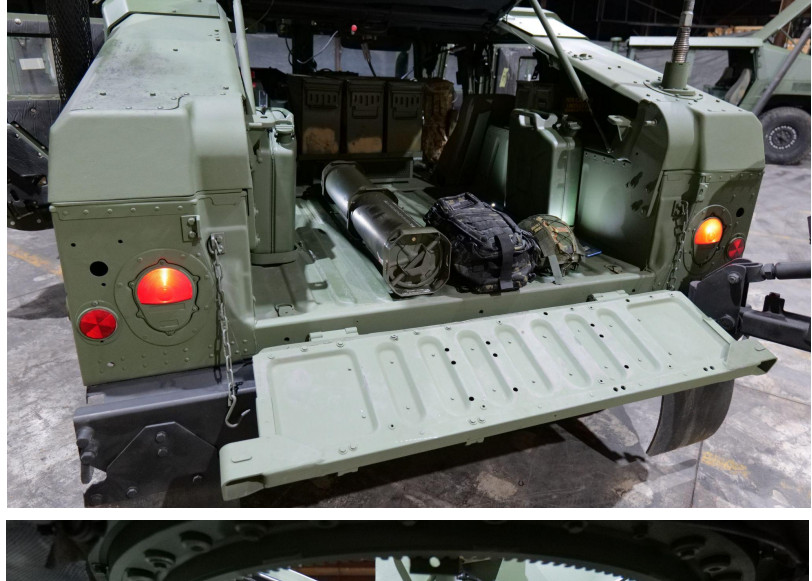
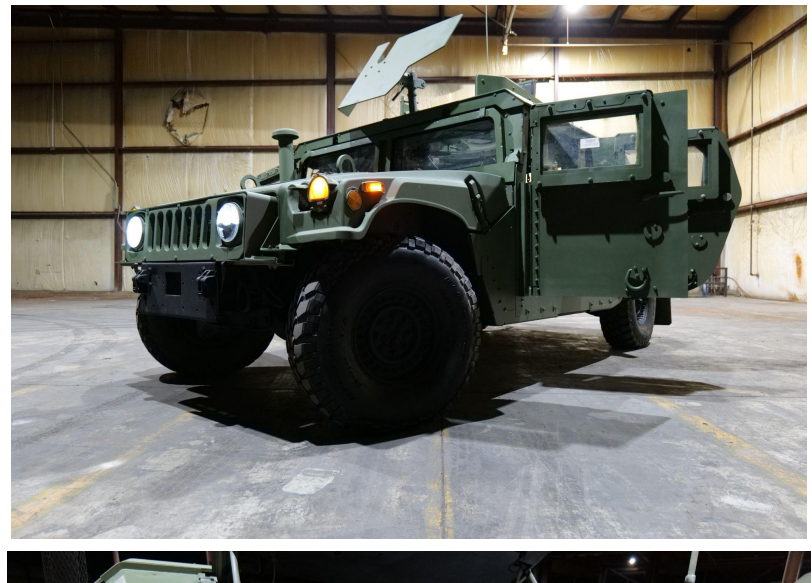
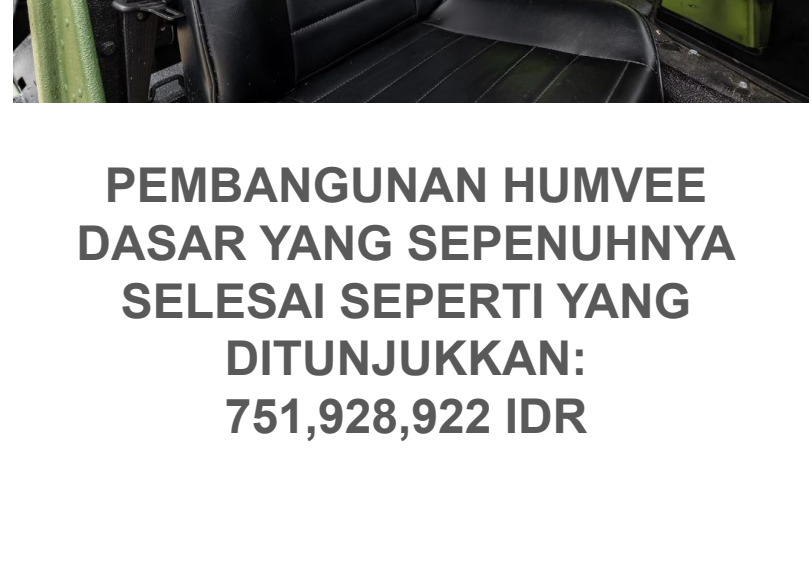
Kami berbasis di Amerika Serikat, tetapi mengirim ke seluruh dunia. Semua truk dikirim dalam kontainer pengiriman atau kami dapat mengirinkannya terbuka tergantung pada tarif terbaik untuk sampai ke negara Anda.

Gambaran Truk

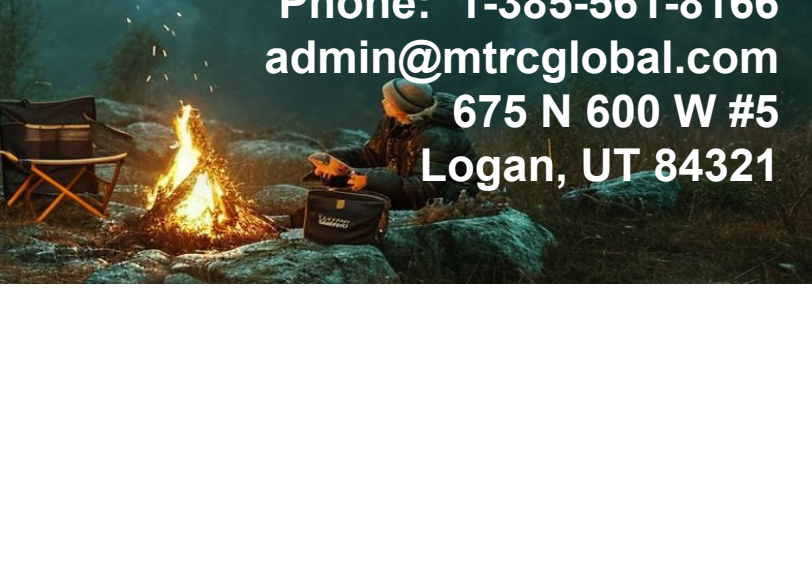
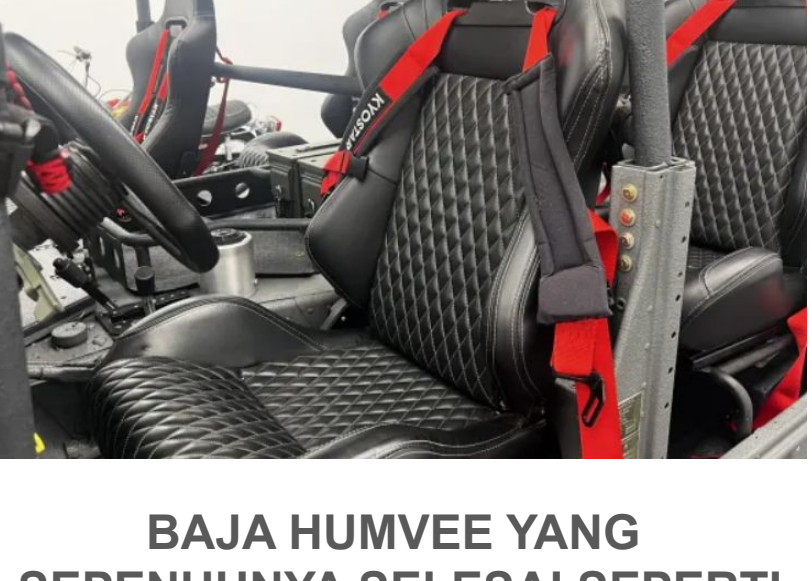
Berikut adalah gambaran rinci tentang berbagai jenis truk yang kami tawarkan untuk melihat opsi mana yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.

Spesifikasi Umum Truk Standar

2006 Hmwmw Turbocharged 6.5 Diesel
4 Kecepatan
Kursi untuk 4 orang dewasa dan 2 anak (kursi bangku dengan 2 sabuk pengaman)
Cat CARC militer optik yang baru (tahan kimia) pada badan bagian dalam dan luar.
Cat CARC militer optik yang baru pada hub depan dan belakang
Huba gres peralt
Kaca depan dan bingkai baru
Kampas rem baru
Kompresor AC baru
Radiator baru
Peningkat sabuk baru
Selang baru
Filter udara baru
AC dingin es
Pemanas instan di musim dingin
Semua cairan dan filter baru
Berjalan mulus tanpa kebocoran
Tampak dan bertebu baru
Spesifikasi AM General Hmwmw
GVW M1152: 6.16 (13,450 lb.)
Kapasitas Grade (pada GCW):
40%
Payload
M1152: 3,139 kg (6,920 lb.)
Beral Kuda @ 3,400 RPM: 142KW (190hp)
M1152: 2,962 kg (6,530 lb.)
Batas Beban Tank
1,900 kg (4,200 lb.)
Dimensi Pengiriman:
21.58 m³ (762 kaki kubik)
1,920 kg (4,200 lb.)
Panjang 4,93 m (16,19 ft)
Lebar 2,31 m (7,58 ft)
Tinggi 1,82 m (5,97 ft)
Tik Berat
86,61 cm (34,1 in.)
Di atas tanah 1,50 m (58,9 in.)
Belakang Garis Tengah di As Roda Depan
Cekam belakang dengan sensor fungsional
Jarak Poros Roda 3,30 m (10,8 ft)
Radius Putar 7,62 m (25 ft)
Langkah samping/jalan lari untuk akses mudah
Sudut Pendekatan 48°
Sudut Keberangkatan 38,2°
Sudut penandaan kem (pemanas dan pendingin udara)
Audi Bluetooth & sistem telepon bebas genggam
Kapasitas Pendakian (pada GCW)
45,72 cm (18 in.)
Langkah Vertikal
Tinggi Tempat Tidur Kargo (pada GCW)
95,0 cm (37,8 in.)
Mesin:
General Engine Products (GEP) V8, 6.5L Turbocharged Diesel
Tenaga Kuda @ 3,400 RPM: 142KW (190hp)
Torsi @ 1,700 RPM: 515 Nm (380 lb.-ft)
Transmisi:
General Transmission Products (GTP) 4-Speed Automatic
Transfer Case:
2 Kecepatan
Rasio: Tinggi - 1:1; Rendah - 2,72:1
Diferensial:
Depan dan Belakang - Hipoid
Rasio: 3,08:1
Frame:
Seksi Kotak Baja
5 Pemangang Melintang
Suspensi Depan:
A-Frame Ganda Independen; Pegas Koli;
Peredam Kejut Telescopico
Suspensi Belakang:
A-Frame Ganda Independen; Pegas Koli;
Laju - Variabel;
Peredam Kejut Telescopico
Hub Gear:
Rasio: 1:2
Rem Layanan:
Jenis: cakram - Depan & Belakang
Sistem pengereman empat tik Kyoosar; lantai pelat berlian
Ukuran Rotor - 306,8 mm Dia.;
Ketebalan 24 mm;
Kapasitas Bahan Bakar:
74,2 cm³ (11,5 inci persegi)
(575,5 cm³ (89,2 inci persegi) Total)
Rak Parkir:
Cakram Ganda, Independen, Tuas Operasi Tangan
Sistem Listrik:
Regulator 14V/25V
Kapasitas Bahan Bakar:
95 L (25 gal)
Penyaringan Air Dalam:
0,76 m (2,5 ft)
1,52 m (5,0 ft) dengan Kit



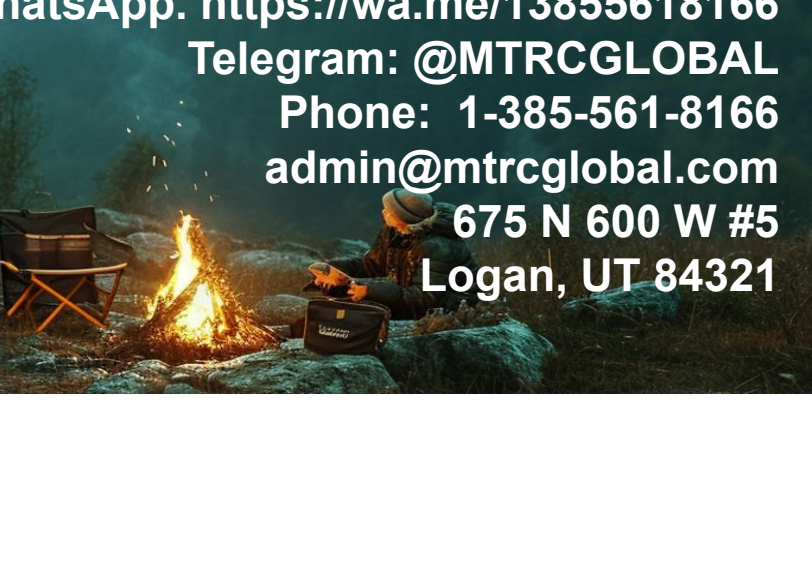
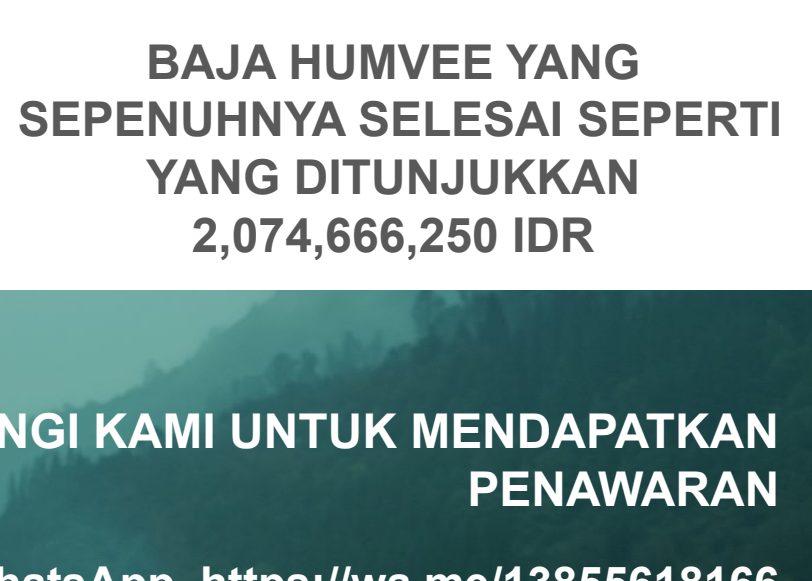
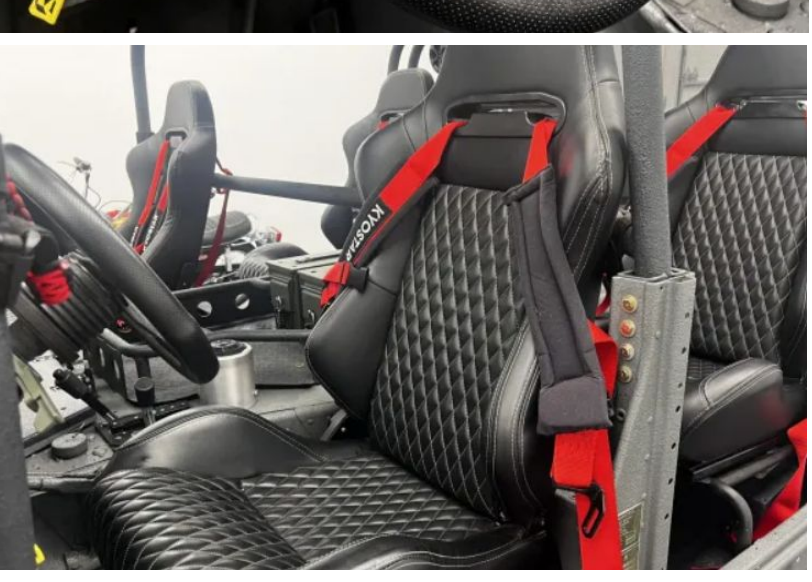
PEMBANGUNAN HUMVEE DASAR YANG SEPENUHNYA SELESAI SEPERTI YANG DITUNJUKKAN: 751,928,922 IDR



Spesifikasi Umum HUMVEE BERSENJATA

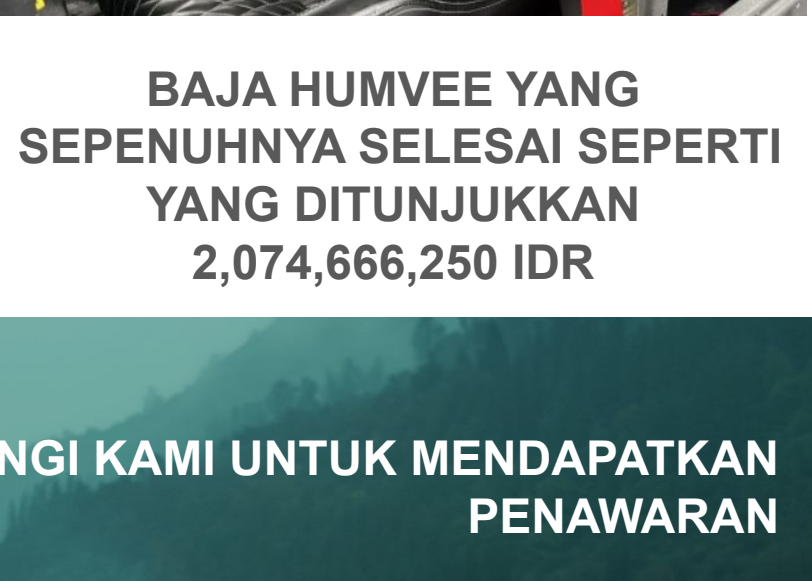
M1152 HMMWV TURBOCHARGED 6.5L DIESEL
(Specs Truk yang Sama dengan Humvee Standar yang Diperbaharui) GVW USA, semua konfigurasi: 13.100 lb (5.942 kg) Intersasional, semua konfigurasi: 13.500 lb (6.124 kg)
PAYLOAD USA
Kit Standar A- dan B: 1.850 lb (839 kg)
Internasional:
Kit Standar A- dan B: 2.250 lb (1.021 kg)
POWERTRAIN Transmisi otomatis 4-speed
Transfer case 2-speed, rasio:
Tinggi - 1:1, rendah - 2,72:1
Diferensial depan & belakang Hipoid; rasio 3,08:1
Mesin diesel turbocharged V8, 6.5L
190 hp (142 KW) @ 3.400 rpm
380 lb-ft (515 Nm) @ 1.700 rpm torsi
Kapasitas bahan bakar yang dapat dikunci
95 L (25 gal)
ELECTRICAL Dua Tegangan 14V/28V
MOBILITAS Kapasitas kursi untuk empat tentara
Sudut aproksi pendekatan, keberangkatan dan pendingin
Kapasitas pendakian tinggi
Ban 37 x 12.5R-16.5
Fording air dalam terintegrasi; kapasitas meningkat dengan kit
PENDANG (DENGAN A- DAN B-KITS)
Pelindung tambahan pada area kendaraan tertentu; menambah perlindungan perimeter yang dapat dipasang di pabrik atau lapangan
Pelat Baja Armor MIL-A-46100
Jenis Melting: Baja paduan keras yang dikuatkan dan diperlakukan panas.
Standar: MIL-DTL-46100E (spesifikasi militer terbaru).
Kekerasan: 477-534 HB (Kekerasan Brinell).
Rentang Ketebalan: Biasanya 0,187" hingga 2,5" (4,75 mm hingga 63,5 mm).
Kekuatan Tarik: Sekitar 180.000 - 240.000 psi.
Aplikasi: Kendaraan militer, kendaraan personel lapis baja, instalasi keamanan.
Ketahanan Ballistik: Dirancang untuk menghentikan tembakan instalasi ringan dan serpihan.
Kemampuan Pengelasan: Baik, dengan pemanasan awal dan perlakuan panas pasca-las yang tepat.
Kemampuan Pemelasan: Terbatas, memerlukan alat khusus karena kekerasan.
Ketahanan Korosi: Memerlukan pelapisan / cat untuk perlindungan karat.

HUMVEE LAPIS BAJA 46100 YANG SEPENUHNYA SELESAI SEPERTI YANG DITUNJUKKAN: 2,572,586,083 IDR



BAJA HUMVEE

M1152 HMMWV Motor L51 Baru
Transmisi: transmisi otomatis 4-kecepatan dengan kotak transfer dua rentang
Fitur Eksterior:
Konversi empat tempat pelapis bak berwarna abu-abu
Bumper depan & belakang kustom yang terbuat dari baja
Scoop kap mesin, sekoep & pickape yang dipasang di kap mesin
Winch ZEPHER, lampu sorot tambahan LED NAOEVO, lampu depan LED
Langkah samping, logo kustom HUMMER di pintu belakang, pintu pengisi bahan bakar yang dapat dikunci
Vag alloy KMC 17" dengan ban Nitto Trail Grappler MIT 38" x 13,5"
Fitur Interior:
Kursi bucket kulit hitam dengan selipan pola berlian
Sabuk pengaman empat titik Kyoosar; lantai pelat berlian
Penyaringan kustom gaya kotak amunisi, sistem suara Bluetooth Pye
Suspensi & Rem:
Pati ulir aftermarket dan lengan & belakang
Rem cakram yang dipasang di dalam, pelindung CV karet baru
Peningkatan Tambahan:
Cage roll kustom dan pelindung bawah
Pengganti starter, alternator, regulator getaran, dan tangki overflow radiator
Pengganti flywheel dan driveshaft, kebocoran cairan diesel minor yang tercatat
Winch ZEPHER, lampu sorot tambahan LED NAOEVO, lampu depan LED
Sistem Bahan Bakar: Injeksi bahan bakar sekuensial (SFI) untuk pembakaran yang efisien.
Pendinginan: Radiator yang ditingkatkan dan kipas pendingin yang disalurkan untuk penggunaan berat.
Kendaraan "Pasar Selat": Dioperasikan dengan transmisi otomatis 4L60E atau 4L80E.
Performa: Akselerasi yang lebih halus, rentang RPM yang lebih tinggi, dan lebih banyak tenaga dibandingkan diesel stock.
Dukungan "Pasar Selat": Beragam pilihan tuning dan bagian performa tersedia.
Penghematan Biaya: Lebih ringan daripada mesin diesel stock, meningkatkan pengendalian.
Kendaraan: Mesin GM yang terbukti dikenal karena daya tahan dalam aplikasi off-road.



HUBUNGI KAMI UNTUK Mendapatkan PENAWARAN
WhatsApp: https://wa.me/13855618166
Telegram: @MTRCGLOBAL
Phone: 1-385-561-8166
admin@mtrcglobal.com
675 N 600 W #5
Logan, UT 84321