



صورة جوية لجسر فيليكا



جسر فيليكا يمتد 20 كم

يبلغ طوله 20 كيلومتراً من الدائري الخامس باتجاه دوار البدع

«فنية البلدي» أقرت إنشاء جسر فيليكا واعتمدت اشتراطات ألوان المباني باللأحة

الكهربائية كما تم اعتماد الاقتراح المقدم من م. عادل الخرافي بشأن تطبيق واستخدام نظام المدن الذكية والتصميمات الهندسية، وكذلك م. عبدالعزيز الشايجي المتضمن وقف تراخيص صالات البلياردو في العمارات الاستثمارية. كما تمت إحالة الاقتراح الخاص بإنشاء مواقف سيارات عمودية ودائرية الشكل الى الإدارة كذلك تمت إحالة اقتراح العضو محمد الفرج بشأن خصم البلوكونات من النسبة الاجمالية للنظام المقترح للمجمعات السكنية السلي الإدارة، كما تمت إعادة الاقتراح الخاص بمساحة من 400 الى 600 متر مربع.

نقل البضائع واحتياجات الجزيرة ويساهم وجود القطار في تخفيف مرور الشاحنات الى جزيرة فيليكا للنقل الى جانب تنشيط الحركة السياحية والاقتصادية بتعدد وسائل المواصلات. و اضاف الخرافي ان اللجنة قد وافقت على اقتراح م. فاطمة الصباح بشأن اشتراطات ألوان المباني باللأحة البناء الجديدة كما تم تخصيص اراض تم اقتراحها من قبل الجهاز التنفيذي خصصت لمدارس ذوي الاحتياجات الخاصة في ثلاثة مواقع (الجهراء، الفنطاس، حولي). وذكر ان اللجنة اقرت الاقتراح الخاص بوضع نظام انذار واطفاء للحريق بالمحولات

الخامس بالمستقبل.
3 - موقع طريق الخامس السريع الاستراتيجي بالنسبة لخريطة الكويت.
4 - موقع طريق الخامس السريع وتقاطعته مع طرق سريعة مهمة تساعد المركبات على سهولة الوصول الى جسر فيليكا مثل طريق المغرب السريع وطريق الملك فيصل وطريق الملك فهد.
5 - نهاية طريق الخامس السريع باتجاه دوار البدع يساعد على عمل جسر باتجاه البحر.
كما يشتمل جسر فيليكا على سكة حديد للقطار والتي ستساعد على نقل الركاب من موظفين ومواطنين وسياح، كما تساعد على

كما سيساعد على العائد المادي للمشاريع في الجزيرة من خلال هذا الجسر وبالتالي تصبح التنمية الاقتصادية والسياحية ذات جدوى في البعد الاستراتيجي والاقتصادي والسياحي لإنشاء الجسر، كما سيساعد على خلق وازدياد فرص العمل للمواطنين وذلك باجتذابهم للجزيرة بسهولة الانتقال عبر الجسر الرابط بين الكويت وفيلكا. وعن اسباب اختيار الطريق الدائري الخامس اوضح انها:
1- طول الطريق الذي يساعد على انسيابية الحركة المرورية للمركبات القادمة من جسر فيليكا والعكس صحيح.
2- قابلية التوسع وزيادة حجم طريق

الفعلي لهذا الجسر، وحددت الدراسة اهمية عمل الجسر نظرا لموقع جزيرة فيليكا الاستراتيجي وما تتمتع به من تقاسيم جغرافية والآثار التي بها والمشاريع التي طرحت بها وبدات بعض المشاريع بالتنفيذ مثل المشاريع السياحية من شاليهات، قرى سياحية، منتزهات، فنادق، منتجعات صحية، محميات بيئية، ميناء، مراكز ترفيهية ومناطق أثرية، لذلك فإن عمل الجسر سيساهم ويخدم جزيرة فيليكا ويدعم وجودها السياحي في منطقة الخليج العربي ويعزز مكانها الجغرافي وتكون وجهة للسياحة العالمية. وسهولة الانتقال من الجزيرة واليهما عبر الجسر وفي جميع الاوقات طوال السنة

بإعجاز العزى
أقرت اللجنة الفنية خلال اجتماعها امس برئاسة م. عادل الخرافي اقتراح م. فاطمة الصباح بشأن عمل جسر يربط جزيرة فيليكا بالمدينة يبلغ طوله 20 كم امتدادا من طريق الدائري الخامس باتجاه دوار البدع باتجاه البحر. وقال الخرافي ان الجهاز التنفيذي قد عقب على هذا الاقتراح ببرد مخجل وغير واضح متعللا بعدم حاجة الدولة لبناء مثل هذا الجسر وذلك لوجود عبارات مائية تنقل المسافرين الى جزيرة فيليكا. يذكر ان الدراسة الفنية لهذا الجسر قدمها م. مزيد المطيري مدير الشؤون الهندسية منسق مكتب رئيس المجلس البلدي نظرا للاحتياج