

SOLALIS



**BARCOS
ELÉTRICOS**

FORTALECE
BIOECONOMIA

ELECTRIFICA
HIDROVIAS



PROTEGE
AMAZÔNIA



CHAVE PARA
**EQUILIBRIO
CLIMÁTICO**



CULTURA DA SOLALIS



PROPÓSITO

Resolver problemas de mobilidade fluvial e eletrificar hidrovias.



PORQUE?

Na Amazônia as hidrovias são rodovias. Somente preservando este Bioma podemos estabilizar o clima global.

MISSÃO

Popularizar barcos elétricos e construir infraestrutura de estações flutuantes de carregamento.



PORQUE?

As comunidades ribeirinhas gastam metade da renda com combustível fóssil. Barco solar gera energia!

VISÃO

Barcos elétricos a serviço das comunidades ribeirinhas - impulsionando bioeconomia e preservando as florestas com sua sociobiodiversidade.



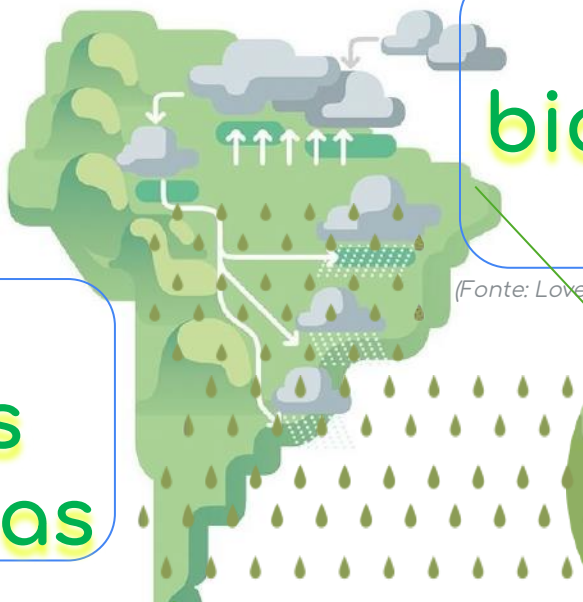
PORQUE?

Barcos elétricos são a chave para destravar a bioeconomia amazônica e elevar a qualidade de vida dos guardiões da floresta.

IMPORTÂNCIA DA AMAZÔNIA



400
tribos
indígenas



(Fonte: Lovejoy, 2019)

25% da
biodiversidade
terrestre



20% de
água doce
do planeta

Estoca 120 B t. de carbono

(Fonte: Carlos Nobre)



OPORTUNIDADE NA AMAZÔNIA

Rios navegáveis
24 mil km



Pessoas
48 milhões



COMUNIDADES TRADICIONAIS

Ribeirinhos



Quilombolas



Indigenas

GUARDIÕES DA FLORESTA



DESAFIOS



eletricidade



água corrente



tratamento de esgoto



acesso a assistência médica e educação



desperdício da produção extrativista



menor IDH do mundo

DESAFIOS

Ilha Marajó, PA

Casa do Pedro



FAMÍLIA TÍPICA DOS RIBEIRINHOS

ENTREVISTAS EM MANAUS

Hipóteses

Combustível caro

Exigindo manutenção

Poluindo o meio ambiente
& fazendo barulho

**PROPRIETÁRIOS
DE
27 BARCOS E
6 ESTALEIROS**

Aprendizados

Financeiro - principal questão

Dificuldades com serviço de peças
e com a matéria-prima (alumínio)

Crescente consciência ambiental



VALIDAÇÃO

PROBLEMAS - BARCO TRADICIONAL

Combustíveis
fósseis



Manutenção



Alto custo



Serviço

Poluição
Ruído



Acidentes



SOLUÇÃO



BARCO SOLAR SOLALIS

MOTOR ELETRICO

BATERIAS

PAINÉIS FOTOVOLTAICOS

CASCO DE BIOPOLÍMERO



BENEFÍCIOS

BARCO ELETRICO



~90% DE ECONOMIA
BAIXA MANUTENÇÃO

SILENCIOSO

GERA E ARMAZENA
A ENERGIA

ZERO EMISSÕES

ALCANCE INFINITO

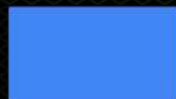
PROPOSTA DE VALOR

E-barco

R\$
200k

Custo inicial

Diesel
R\$ 50k



Diesel

R\$
100k

Custo operacional anual

E-barco
R\$ 25k



Economia
R\$ 75k
por ano



MERCADO - BARCOS

R\$ 3B

Mercado inicial

Estado Amazonas

R\$ 1,5B

Registradas

+

R\$ 1,5B

Não registradas

10K

Lanchas

90K

Rabetas

33K

Estado Amazonas

185K

Amazônia Legal

1M
Brasil

30M

Mundo

Fonte: SCMO 2017

Fonte: Marinha 2020

Da Amazônia
para o Mundo

2023

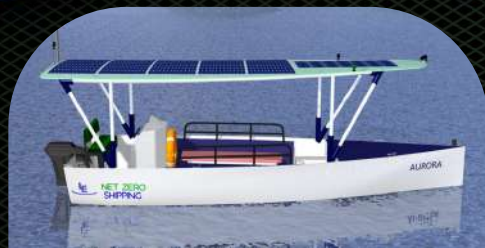
2024

2025

2026

SOLALIS

MERCADO INICIAL



BARCOS ELÉTRICOS



SOLALIS

R\$ 25K-250K

ROI = 2 ANOS

**ASSOCIAÇÕES DE
TRANSPORTE DE
PASSAGEIROS**

PRIMEIROS CLIENTES

2021



RIVERMAP



Ideia

Equipe

Aceleração
National



2022

Empresa LTDA



Financiamento - bolsa

Incubação



Aceleração
International



SONHO DA EQUIPE SOLALIS



Eletrificar hidrovias



Alcançar 100 mil pessoas até 2030



Preservar a floresta



André Malagueta

Gerente de Projetos



Samuel Pond

Engenheiro Naval



Zbigniew Kozak

Fundador



Marcos Marinho

Eletrotécnico

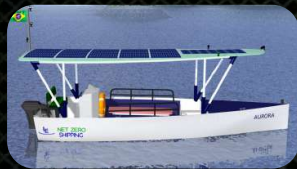
PROJETOS DA SOLALIS

Protótipo
Rabeta elétrica



Captação
R\$ 50 mil

Piloto
9 pessoas



Captação
R\$ 250 mil

Catamarã
30 pessoas



Proposta:
barco escolar
e para turismo

Catamarã
50 pessoas



Centro de
Carregamento



Proposta submetida
para o governo
R\$ 1,8M + R\$ 0,7M

Implementamos metodologias de prototipagem e fabricação da Tesla e SpaceX.
Utilizamos métodos Scrum e Agile.

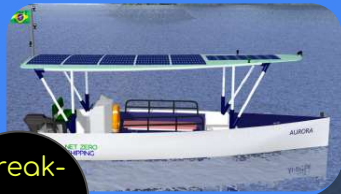
ESTRATEGIA

POPULARIZAR BARCOS ELÈTRICOS
NAVEGANDO "OCEANO AZUL" DA AMAZÔNIA



2022

E-barco Piloto



Break-even
Lucro
R\$ 180k

Transporte de
Passageiros

+

Prototipagem
barco ribeirinho

2023

E-barcos
sob encomenda



100
pessoas
impactadas

Lucro
R\$ 900k

10 barcos montados

2024

Linha de produção
Piloto



1000
pessoas
impactadas
Lucro
R\$ 2,5M

Fabricados 100 barcos
para ribeirinhos

2025

Linha de produção
Automatizada

Fabricados 1000 barcos



Máquina de moldagem
por extrusão por sopra

10 000
pessoas
impactadas
Lucro
R\$ 20M



PROJETO I

Centro Flutuante de
Carregamento Solar



PROJETO II

Casa Flutuante

IMPACTO CLIMÁTICO DIRETO



Barco elétrico
= zero emissões*

**Considerando fonte de energia renovável*

Barco Convencional**
45 ton CO² por ano

***Barco operando 9 hs/dia - estudo da Lamarca Engenharia*



IMPACTO CLIMATICO INDIRETO

Qualidade de vida

Índice de Desenvolvimento Humano
Conectividade
Inovação



SOCIAL



Preservação da floresta

Biodiversidade
Bioeconomia
Empregos verdes



AMBIENTAL





BARCOS ELÉTRICOS

SOLALIS



www.solalis.com.br

DA AMAZÔNIA PARA MUNDO

DESENVOLVIMENTO DE PRODUTO



INVESTIMENTO
R\$ 300K

1. PILOTO SOLALIS

Transporte de passageiros

Test Drive

Promoção

R\$ 15 K / mês

Receita

P&D

Break-even point



2. PROTOTIPAGEM

Rabeta elétrica para ribeirinhos



SOLALIS



Contato

Zbigniew Kozak
92 999 741 076

www.solalis.com.br



BARCOS ELETRICOS

MANAUS – AM
NOVEMBRO 2022