

4th Ave Tunnel Station avoids 5th Ave impacts!

朋友們,

另一個重大項目正在損害西雅圖唐人街國際區（唐人街、日本城、小西貢）：海灣公共交通局 (Sound Transit) 想再次佔有國家註冊歷史古蹟唐人街的3 個街區。

以下是您可以提供的幫助。請發送電子郵件，在下面的請願書上簽名，並與您的家人、朋友和網絡分享這些信息。

把海灣公共交通局輕軌項目轉移到第四大街的聯名信/電話活動 (“Move Forward on 4th”)

海灣公共交通局表示，新的輕軌站項目可以選擇建在第四大街還是第五大街，但尚未決定。然而，他們的行為表明他們更喜歡第五大街，因為：

- 阻止社區成員加入唐人街國際區社區諮詢小組
- 派遣代理到第五大街和國王街的企業主提供搬家資金
- 通過選擇性標準（例如第四大街居民搬遷數為120，第五大街則為零）。
- 沒有解釋“King Street 或 Weller Street 會完全關閉”
- 未說明 King Street、Weller Street 有多少企業將被永久搬遷、對社區生活、居民、1200 名老人和 300 家企業的影響
- 第四大街選項的計劃不完整
- 得出拆除和建設“不會影響社區凝聚力”即社區生活的結論

在唐人街第 5 大街到日本城施工意味著：

- King Street、S. Weller 和第 5 大街全面關閉數年
- 將汽車、公共汽車改道至 6th、Maynard、7th、8th、10th 和 12th
- 對企業、非營利組織和居民關閉煤氣、水、電
- 唐人街、日本城、小西貢的交通繞道
- 日用自卸車、水泥車、起重機、補給車、送貨車
- 建築工人搶占公司的停車位
- 噪音和空氣污染、灰塵、污垢、振動增加
- 從少數民族的業主手中拿走財產，在建造完成後拆除和轉售
- 封鎖街道/人行道並繞道而行的緊急車輛進出通道，危及 1,200 名老年人的生命安全
- 國家註冊歷史古蹟唐人街永久更改——除了之前的 Transit Tunnel 損失 3 個街區外，又損失了 另外3 個街區

嚴重干擾：

- 300 家企業已經受到疫情的打擊，反亞洲仇恨犯罪、犯罪暴力比以往任何時候都高

- 30 家移民企業永久關閉或被迫搬遷
- 為成千上萬的兒童和青少年服務的學校、托兒所和項目
- 為 1,200 名不會說英語的老年人提供項目、課程和娛樂活動

如何寫你的電子郵件：

1. 開始： To Sound Transit Board Members and Seattle City Council Members
2. 從上面的項目符號列表中選擇 2 或 3 個要提及的影響或人群或活動。
3. 結論：告訴 Sound Transit 將第五大街從桌面上拿走。第四不是第五！

致 Sound Transit Board: emailtheboard@soundtransit.org 和西雅圖市議會:
council@seattle.gov

抄送：西雅圖種族公平團隊負責人: jesseca.brand@seattle.gov

前往“**Move Forward on 4th**”請願書並簽名：

分享此請願書: <https://chnng.it/5qMfLLBD>

謝謝你的支持

人人享有交通公平 (TEA)
www.transitequityforall.org