

# MasterSeal<sup>®</sup> Traffic 2010

## Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras

### DESCRIPCIÓN

MasterSeal<sup>®</sup> Traffic 2010 es un recubrimiento de impermeabilización para áreas de tránsito peatonal o de vehículos, cubiertas de estacionamiento, terrazas, azoteas, etc.

- MasterSeal<sup>®</sup> M 860: membrana impermeable y altamente elástica de poliurea, de aplicación manual
- MasterSeal<sup>®</sup> TC 258: Poliuretano alifático de curado húmedo mono componente

### IMPRIMANTES

Consulte con su Representante técnico el imprimante a utilizar en función de la naturaleza del soporte sobre el que se vaya a aplicar.

### RENDIMIENTO

Vea la tabla en la página 3

### COLORES

Gris. Para otros colores consulte a su representante de ventas

### ALMACENAMIENTO

Almacene en sus envases originales, cerrados, en un lugar fresco y seco, entre 16° y 27°C

### CONTENIDO COV

- MasterSeal<sup>®</sup> M 860: por debajo de valores límite
- MasterSeal<sup>®</sup> TC 258: Categoría IIA - < 500

### VIDA ÚTIL

- MasterSeal<sup>®</sup> TC 258: 1 año cuando se almacena adecuadamente
- MasterSeal<sup>®</sup> M 860: 2 años cuando se almacena adecuadamente

### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Impermeabiliza, ayudando a proteger el concreto de los ciclos de hielo/deshielo y protege las áreas ocupadas debajo del daño del agua
- Excelente resistencia a cloruros, extendiendo la vida del acero de refuerzo
- La membrana monolítica elastomérica proporciona excelente durabilidad con superior resistencia a la abrasión y sin juntas que puedan infiltrar
- Provee una superficie antiderrapante, incrementando la seguridad y ofreciendo una excelente durabilidad y resistencia a la abrasión
- Varios sistemas disponibles, siendo ideal para soluciones variadas de tráfico vehicular o peatonal
- Se puede reparar y recubrir nuevamente, extendiendo la vida útil del sistema

### USOS RECOMENDADOS

- Estadios
- Balcones
- Edificios de estacionamientos
- Construcciones comerciales
- Edificios y restauraciones

### FORMAS DE APLICACIÓN

#### Preparación de la superficie Superficies de concreto

1. La superficie de concreto debe estar completamente curada (28 días), en buen estado estructural, limpia y seca (ASTM D 4263). Todas las superficies de concreto (nuevas y antiguas) deben ser sandblasteadas o granalladas para remover los recubrimientos anteriores, lechada y para lograr el perfil de anclaje necesario para una adherencia adecuada. El sandblasteadado o granallado debe ser

# MasterSeal<sup>®</sup> Traffic 2010

**Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras**

## DATOS TÉCNICOS

**Composición:** MasterSeal<sup>®</sup> Traffic 2010 es una membrana impermeable y altamente elástica de poliurea de aplicación manual

**Aprobaciones:**

- UL 790 Clase A - Contra Fuego
- ASTM C 957
- ASTM E 108
- ASTM E 84

Resultado de los ensayos

Propiedad	Resultados		Método de Ensayo
	MasterSeal M 860	MasterSeal TC 258	
Gravedad específica, kg/L	1.35	1.3	
Sólidos			
Por volumen	100	60	ASTM D 1259
Viscosidad (23°C)	5200	1000	ASTM D 2393

Propiedades de las membranas curadas

Propiedad	Resultados		Método de Ensayo
	MasterSeal <sup>®</sup> M 860	MasterSeal <sup>®</sup> TC 258	
Dureza, Shore A	75	NA	DIN 53505
Resistencia a la tracción, N/mm <sup>2</sup>	15	4.5	DIN 53504
Alargamiento, %	700	200	ASTM D 412
Resistencia al desgarramiento, PIT	74	199	ASTM D 1004
Flexibilidad y puenteo de grietas en baja temperatura	Sin agrietamiento		

## MasterSeal<sup>®</sup> Traffic 2010

### Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras

Sistema MasterSeal<sup>®</sup> Traffic 2010 - Resistencia al intemperismo ASTM C 1442

Propiedad	Resultados	Requisitos
Recuperación de alargamiento, %	95.2	Min: 90
Retención de tracción, %	80	Min: 80
Retención de alargamiento, %	213.6	Min: 90

	Tráfico peatonal ligero	Tráfico vehicular medio
Imprimante	6 - 8 mils	6 - 8 mils
MasterSeal <sup>®</sup> M 860	25 mils	40 mils
MasterSeal <sup>®</sup> 941	0.8 a 2.0 kg	0.8 - 2.0 kg
MasterSeal <sup>®</sup> TC 258	25 mils	25 mils

## MasterSeal® Traffic 2010

### Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras

realizado después que la reparación de la superficie del concreto ha sido ejecutada. El perfilado mínimo debe ser de CSP-3 según lo descrito en el documento ICRI 03732

2. Repare los huecos y áreas delaminadas con materiales de reparación cementicios o epóxicos de la línea Master Builders Solutions. Para reparaciones que requieran rápido retorno a servicio, se puede usar MasterEmaco® T 1060 para reparaciones de hasta 25 mm de profundidad. Consulte a su representante de ventas de BASF para obtener asistencia y técnicas adecuadas de aplicación
3. Todas las unidades del producto deben aplicarse dentro del tiempo de vida útil especificado.

#### PRE TRATAMIENTO DE JUNTAS Y DETALLADO

1. Para grietas y juntas sin movimiento de ancho menor a 1.6 mm de ancho, aplique el imprimante cuando se requiera, seguido de una película de 0.6 mm de espesor de MasterSeal® SL 1. MasterSeal® SL 1 debe ser aplicado de manera que llene y traslape la junta o grieta en 76 mm a cada lado. Enrase.
2. Las grietas y juntas dinámicas con un ancho mayor a 1.6 mm deben ampliarse y limpiarse hasta una sección mínima de 6 x 6 mm. Aplique cinta anti adherente para evitar la adherencia de los selladores al fondo de la junta. Llene las juntas de profundidad mayor de 6 mm con un cordón de respaldo apropiado para la junta y un sellador autonivelante MasterSeal®. En el caso de grietas, los selladores deben enrasarse al nivel de la superficie adyacente. En el caso de juntas de expansión, la terminación del sellador debe ser levemente cóncava. Una vez que el sellador ha curado, se deberá aplicar una

película de MasterSeal® M 860, traslapando la junta en 76 mm a cada lado.

3. Las juntas selladas de un ancho de 25 mm o menor, pueden cubrirse con MasterSeal® M 860 y una tela de refuerzo de 15 cm de ancho. Las juntas de expansión que excedan 25 mm de ancho no deben cubrirse con MasterSeal® Traffic 2010, de tal forma que puedan trabajar en forma independiente del sistema de recubrimiento de la losa.
4. Donde el sistema de membrana termine y junta u otro quiebre apropiado exista, realice una ranura de anclaje con un corte de 6 x 6 mm en la superficie del concreto. Selle este corte con algún sellador de la línea MasterSeal® y recubra este corte durante la aplicación de MasterSeal® M 860, en conformidad con las instrucciones indicadas para grietas y juntas mayores a 1.6 mm de ancho.
5. Forme un canto de sellador de poliuretano MasterSeal® NP 1 en la esquina de transición de superficies verticales a horizontales y secciones de pared, brocales, columnas. Aplique un cordón de 13 - 25 mm de ancho del sellador MasterSeal® NP 1 o NP 2. Repase para formar un chaflán de 45°. Aplique cinta de enmascarar en las superficies verticales 10 a 12 cm sobre el canto de sellante, para proveer una terminación limpia de la cobertura vertical. Después que el sellador haya curado, aplique una película de 0.64 mm de espesor de MasterSeal® M 860 sobre el canto curado hasta la altura de la cinta de enmascarar y 10 cm en la superficie horizontal.
6. En áreas donde haya gran movimiento potencial, como en las intersecciones de pared y losas, se requiere el uso de una tela de refuerzo. Después que el canto del sellador se haya aplicado y curado, aplique una película de 0.64 mm de espesor de

## MasterSeal<sup>®</sup> Traffic 2010

### Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras

MasterSeal<sup>®</sup> M 860 e incorpore la tela de refuerzo

#### SUPERFICIES DE METAL

1. Quite el polvo, residuos y otros contaminantes de tubos de desagüe, postes, regletas, salidas de ventilación y otras superficies metálicas.
2. El acero debe prepararse por chorro de arena u otro proceso de grado Sa 2 1/2 adecuado y requiere una imprimación especial
3. Provea de un canto de sellador apropiado con MasterSeal<sup>®</sup> NP 1 o NP 2. Aplique una película de 0.64 mm de espesor de MasterSeal<sup>®</sup> M 860 sobre el metal imprimado y el sello.

#### ASFALTO

1. La superficie debe limpiarse con agua a alta presión y después secarse.
2. Para superficies sometidas a esfuerzos mecánicos, la capacidad de carga del sustrato debe adaptarse a los requisitos.
3. El sustrato debe granallarse, de modo que al menos el 60% del grano de soporte esté expuesto. Las burbujas deben tratarse por separado, póngase en contacto con nuestro servicio técnico.

#### APLICACIÓN DEL IMPRIMANTE IMPRIMANTE

1. Después de aspirar minuciosamente la superficie, aplique el imprimante adecuado para el proyecto a todas las superficies previamente preparadas a un rendimiento de 4.9 a 6.1 m<sup>2</sup>/l (200-250 ft<sup>2</sup>/gal). Use una bandeja y una cubierta de rodillo de espesor bajo a medio, fuerce el imprimante para que entre en los poros y huecos eliminando los pequeños agujeros superficiales. No aplique sobre

los sectores pre-tratados. Utilice solamente equipos y herramientas resistentes a solventes

2. Permita que el imprimante seque hasta que no esté pegajoso al tacto. MasterSeal<sup>®</sup> M 860 debe aplicarse en el mismo día.

#### MasterSeal<sup>®</sup> M 860 / MasterSeal<sup>®</sup> TC 258

1. Todo el trabajo de preparación debe estar listo antes que la aplicación comience. Asegúrese que el sustrato esté limpio, seco, estable y adecuadamente perfilado. Los selladores y películas de pre-tratamiento deben haber curado de manera adecuada. Aplique las capas base, intermedia y de acabado con un escurridor de tamaño adecuado para llegar a los espesores requeridos.
2. El mejor método para asegurar el espesor de película adecuado es el sistema de cuadrícula. Con ayuda de un Chalk Line, divida la superficie a cubrir en cuadros y calcule el metraje cuadrado de cada uno. Consulte la tabla de rendimientos de las hojas técnicas de MasterSeal<sup>®</sup> M 860 y MasterSeal<sup>®</sup> TC 258 para determinar la cantidad de que se necesitará para cada cuadro, para obtener el espesor requerido de película. Por ejemplo, una cubeta de MasterSeal<sup>®</sup> M 860 cubre aproximadamente un área de 44 m<sup>2</sup>, o un cuadrado de, aun espesor de película húmeda de 20 mils. El espesor de la película para cada capa puede verificarse también usando un medidor de película húmeda.
3. Aplique MasterSeal<sup>®</sup> M 860 a un espesor de película húmeda de 20 mils usando un escurridor dentado en toda la superficie de la losa, recubriendo todas las juntas, grietas y cubrejuntas adecuadamente preparadas. Para áreas inclinadas, use MasterSeal<sup>®</sup> M 860 Añadiendo MasterTop TIX 9 en proporción 0,5-2% sobre el peso de resina a

## MasterSeal® Traffic 2010

### Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras

la versión autonivelante se consigue la tixotropía necesaria según el estado o pendiente del soporte o la manera de aplicación del material. Dispersar el MasterTop TIX 9 previamente con el componente B. . Consulte a su representante de ventas de BASF para recomendaciones adicionales. No cubra las juntas de expansión que tengan un ancho mayor a 25 mm.

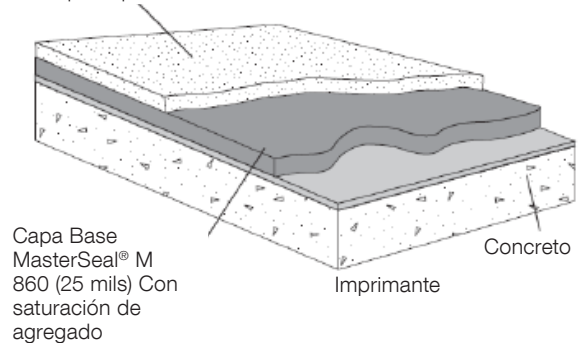
4. Deje curar durante mínimo 2 horas. Extienda levemente el tiempo de curado en condiciones de clima frío o seco. La superficie de MasterSeal® M 860 debe estar ligeramente pegajosa. Si se ha expuesto el recubrimiento por un período prolongado, consulte las hojas técnicas actualizadas de los productos involucrados para recomendaciones adicionales.

#### MÉTODOS DE APLICACIÓN DE LOS SISTEMAS

MasterSeal® Traffic 2010 puede ser instalado en distintas configuraciones, dependiendo del grado de tráfico al cual el sistema estará expuesto. En áreas de tráfico extremo (sectores de radio de giro, casetas de peaje o pago de estacionamientos, entradas y salidas), consulte a su representante de ventas de BASF para recomendaciones adicionales. El siguiente resumen describe brevemente cada configuración. Todas las tasas de aplicación son aproximadas.

#### SISTEMA DE TRÁFICO PEATONAL

MasterSeal® TC 258 (a 25 mils de espesor de película húmeda) con agregado incorporado en capa superior húmeda



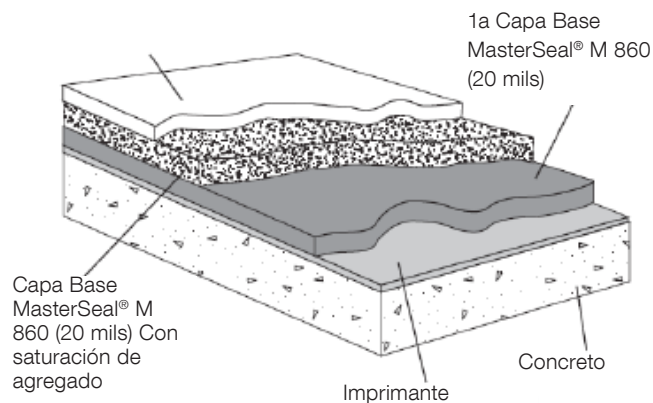
1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto a un espesor de película húmeda de 6 a 8 mils y deje curar hasta que la película no esté pegajosa
2. Aplique MasterSeal® M 860 a un espesor de 25 mils usando un escurridor dentado. Rodille inmediatamente para nivelar la capa base. Deje curar durante mínimo 2 horas.
3. Mientras el recubrimiento está aún húmedo, esparza MasterSeal® 941 o un equivalente de arena de sílice redondeada tamiz 16 - 30, a un rendimiento de 0.8 a 2 kg/m<sup>2</sup>, deje curar por al menos 2 horas.
4. Retire todo el agregado suelto, luego aplique la capa final de MasterSeal® TC 258 a un espesor de película húmeda de 25 mils usando un jalador plano. Inmediatamente aplane con rodillo para emparejar y nivelar la capa superior. Deje curar por la noche.

## MasterSeal® Traffic 2010

### Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras

#### SISTEMA DE TRÁFICO VEHICULAR

Capa superior de MasterSeal® TC  
258  
(25 mils material sin curar)



1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto a un espesor de película húmeda de 6 a 8 mils y deje curar hasta que la película no esté pegajosa
2. Aplique MasterSeal® M 860 a un espesor de 20 mils usando un escurridor dentado. Rodille inmediatamente para nivelar la capa base. Deje curar durante mínimo 2 horas.
3. Aplique la segunda capa de MasterSeal® M 860 a un espesor de 20 mils con un jalador. Rodille inmediatamente para nivelar el MasterSeal® M 860.
4. Mientras el recubrimiento está aún húmedo, esparza MasterSeal® 941 o un equivalente de arena de sílice redondeada tamiz 16 - 30, a un rendimiento de 0.8 a 2 kg/m<sup>2</sup>, deje curar por al menos 2 horas.
5. Retire todo el agregado suelto, luego aplique la capa final de MasterSeal® TC 258 a un espesor de

película húmeda de 25 mils usando un jalador plano. Inmediatamente aplane con rodillo para emparejar y nivelar la capa superior. Deje curar por la noche.

NOTA IMPORTANTE: Todas las tasas de aplicación son aproximadas y pueden variar respecto a la técnica de aplicación usada. Las tasas de aplicación están afectadas por la textura del sustrato, elección y banda granulométrica del agregado, carga de agregado en la capa media y condiciones ambientales. Los métodos de aplicación y las condiciones no están bajo el control de BASF. Asegure que una cantidad de agregado sea utilizada para alcanzar el nivel deseado de textura anti derrape.

#### TIEMPO DE CURADO

Permita un tiempo de curado de 48 horas antes de poner la superficie servicio al tráfico vehicular y 24 horas antes de permitir el tráfico peatonal. Prolongue el tiempo de curado en condiciones de clima frío. Para reducir el tiempo en que el sistema esté expuesto a clima extremo durante el curado o para reducir el tiempo de aplicación entre capas, use MasterSeal® 914.

#### MANTENIMIENTO

- Las secciones de la membrana que muestren desgaste son consideradas áreas a mantener y no áreas sujetas a garantía
- Las superficies pueden limpiarse con detergentes comerciales. BASF recomienda que se haga un contrato de mantenimiento entre el propietario y el aplicador
- La inspección periódica y reparación de áreas deterioradas de la superficie prolongará de forma significativa el desempeño y vida de servicio del sistema
- Regularmente remueva cualquier escombros filoso, tal como arena, grava y metal para evitar el deterioro del recubrimiento

# MasterSeal® Traffic 2010

## Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras

### LIMPIEZA

Limpie todas las herramientas con MasterSeal® 900 o xilol

### PARA MEJORES RESULTADOS

- El concreto debe tener resistencia a la tensión de por lo menos 1.5 MPa y haber curado por un mínimo de 28 días
- Al diseñar una losa sobre terreno permita su movimiento con el uso de juntas de control y de expansión
- Cuando aplique selladores, use materiales de soporte o cordones de respaldo de acuerdo a los estándares de la industria
- No aplique si la temperatura del sustrato es mayor de 32°C o menor de 4°C
- Cuando aplique el sistema en interiores, proporcione ventilación adecuada con un mínimo de seis cambios de aire por hora
- Asegúrese de remover todo agregado que no haya sido totalmente encapsulado
- La temperatura del sustrato debe ser más que 5° sobre el punto de rocío durante la aplicación y curado del producto
- No aplique MasterSeal® Traffic 2010 en losas de concreto sobre terreno, losas metálicas sin ventilación y sistemas de losas que contengan membranas entre losas
- Se recomienda preferentemente el uso de MasterSeal® 941 como agregado
- Evite aplicar el producto cuando haya mal tiempo o el mismo sea inminente
- No aplique MasterSeal® Traffic 2010 sobre superficies mojadas, húmedas o contaminadas
- MasterSeal® Traffic 2010 no es adecuado para

uso en zonas de tránsito de orugas metálicas o neumáticos con clavos

- La aplicación adecuada es responsabilidad del usuario. Las visitas de campo por parte del personal de BASF tienen como único propósito el hacer recomendaciones técnicas y no el de supervisar ni proporcionar control de calidad en la obra.

### SEGURIDAD

Lea, entienda y siga la información contenida en la Hoja de Datos de Seguridad (HDS) y de la etiqueta del producto antes de usar. La HDS puede obtenerse solicitando a su representante de ventas de BASF. **Derrame, Fuga, Fuego, Exposición o Accidente LLAMAR AL SETIQ DIA Y NOCHE 01-800-00-214-00 55-59-15-88 (D.F.) MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS! PARA USO PROFESIONAL. NO PARA LA VENTA O USO POR EL PÚBLICO EN GENERAL.**



## MasterSeal<sup>®</sup> Traffic 2010

### Sistema de impermeabilización para cubiertas de estacionamiento, con capacidad de puentear fisuras

#### NOTIFICACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA

BASF garantiza que este producto está exento de defectos de fabricación y cumple con todas las propiedades técnicas contenidas en la Hoja Técnica vigente, si el mismo se usa como se instruye dentro de su vida útil. Resultados satisfactorios dependen no solamente de la calidad del producto sino también de muchos factores fuera del control de BASF. BASF NO EXTIENDE NINGUNA OTRA GARANTÍA, O AVAL, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR CON RESPECTO A SUS PRODUCTOS. La única y exclusiva compensación del Comprador por cualquier reclamo relacionado a este producto, incluyendo pero sin limitarse a, reclamos relacionados con incumplimiento de garantía, negligencia, responsabilidad objetiva u otra causa, es el envío al comprador de un producto equivalente a la cantidad de producto que no cumple esta garantía o el reembolso de el precio original de compra del producto que no cumple esta garantía, a decisión exclusiva de BASF. Cualquier reclamo relacionado a este producto debe recibirse por escrito dentro de un (1) año de la fecha del envío y cualquier reclamo que no sea presentado dentro de ese período constituirá una renuncia por parte del Comprador a realizar algún reclamo y la aceptación expresa de la calidad del producto. BASF NO SERÁ RESPONSABLE POR NINGÚN DAÑO ESPECIAL, INCIDENTAL, CONSECUENTE (INCLUYENDO LUCRO CESANTE) O PUNIBLE DE NINGÚN TIPO.

El Comprador debe determinar la idoneidad de los productos para el uso previsto y asume todo riesgo y responsabilidad asociada con ello. Esta información y toda recomendación técnica adicional están basadas en el conocimiento y experiencia actuales de BASF. Sin embargo, BASF no asume ninguna responsabilidad por proporcionar tal información y recomendación, incluida la medida en que tal información y recomendación pueda estar relacionada a derechos intelectuales existentes de terceros, derechos de patente, tampoco se establecerá ninguna relación legal por o surgirá de, proporcionar tal información y recomendación. BASF se reserva el derecho de hacer cualquier cambio debido a progreso tecnológico o desarrollos futuros. El Comprador de este Producto(s) debe realizar una prueba de este producto(s) para determinar la idoneidad para la aplicación prevista del producto(s). El desempeño del producto descrito aquí debe verificarse por medio de prueba que debe realizarse por profesionales calificados.

© BASF Corporation 2019 - 06/19 © Marca registrada de BASF en muchos países

**BASF Corporation**  
Construction Chemicals

**BASF México**  
Tel: 01800 062 1532  
[www.master-builders-solutions.basf.com.mx](http://www.master-builders-solutions.basf.com.mx)

**BASF Centroamérica (Costa Rica & Panamá)**  
Tel: 506-2440-9110  
Tel: 507 301 0970  
[www.master-builders-solutions.centroamerica.basf.com](http://www.master-builders-solutions.centroamerica.basf.com)

**BASF Caribe (Puerto Rico)**  
Tel: 1-787-258-2737  
[www.master-builders-solutions.caribbean.basf.com](http://www.master-builders-solutions.caribbean.basf.com)

**BASF Chile**  
Tel: +56-2-27994300  
[www.master-builders-solutions.basf.cl](http://www.master-builders-solutions.basf.cl)

**BASF Colombia**  
Tel: 018000522273 o +57 1 6342099  
[www.master-builders-solutions.basf.com.co](http://www.master-builders-solutions.basf.com.co)

**BASF Perú**  
Tel: +511 219-0630  
[www.master-builders-solutions.basf.com.pe](http://www.master-builders-solutions.basf.com.pe)