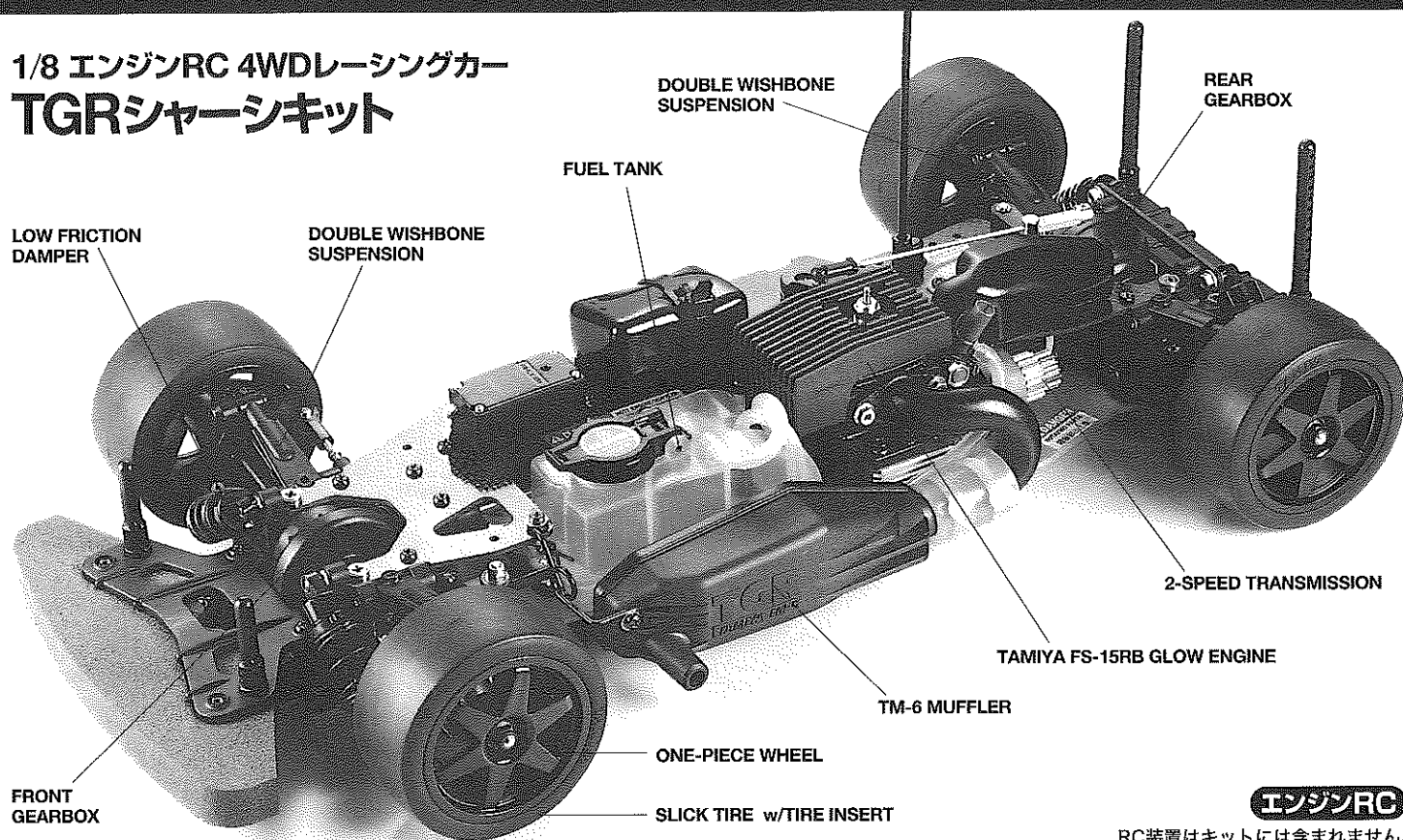


TGR

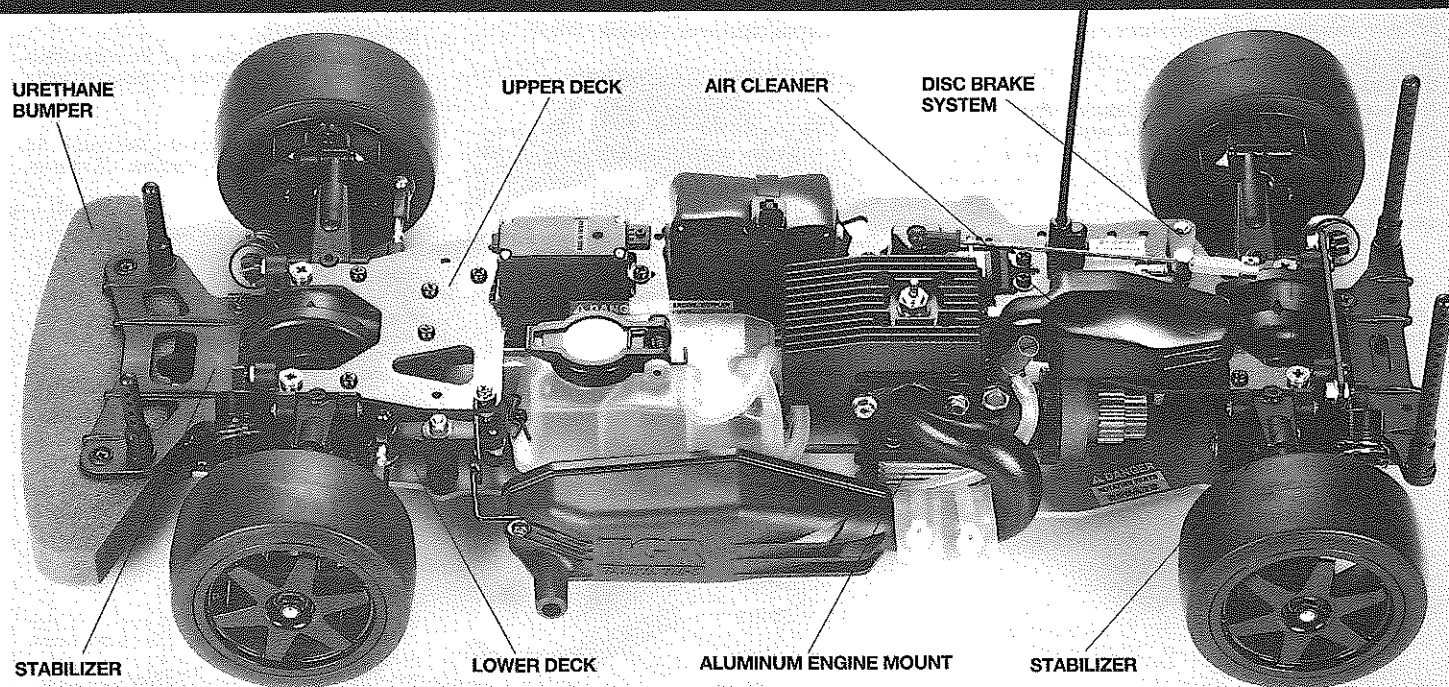
1/8th SCALE GLOW-ENGINE RC 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

1/8 エンジンRC 4WDレーシングカー TGRシャーシキット

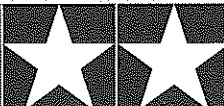


エンジンRC

RC装置はキットには含まれません。



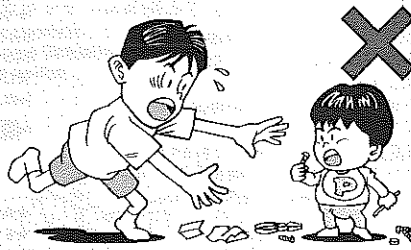
TAMIYA, INC.



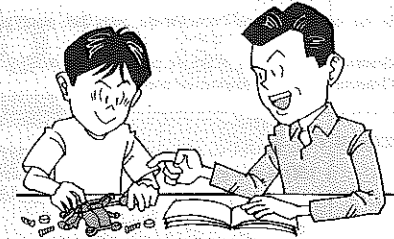
3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.



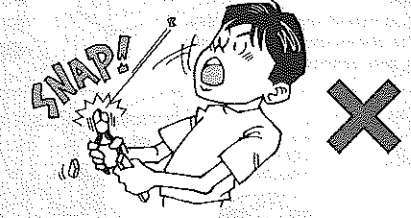
●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



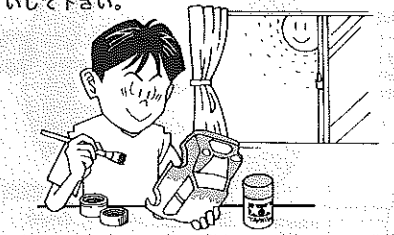
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



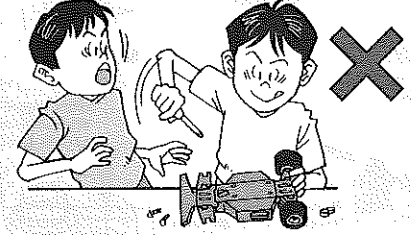
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわいの方にお手伝いをお願いして下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

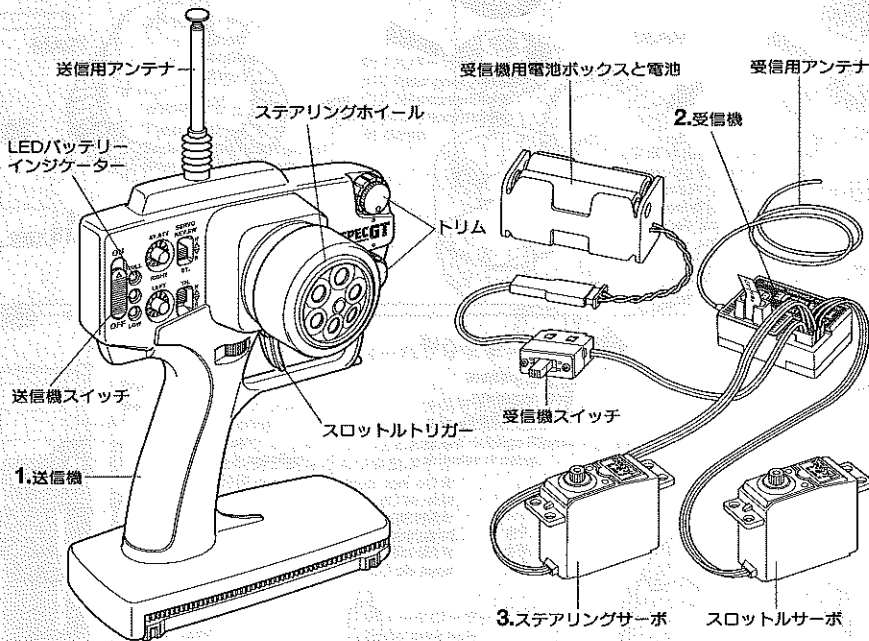
VORSICHT!

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht anzubringen.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックGT-IIプロポ》Tamiya ADSPEC GT-II 2-channel R/C system



《2チャンネルプロポの名称》

デジタル・プロポのRC装置は、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
 - トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。
 - ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングや、エンジンスロットルにつながるサーボを動かす、車をコントロールします。
 - 受信機用電池ボックスと電池=受信機とサーボを動作させるための電源です。電池が減ってくるコントロールできなくなりますので、送信機の電池が減ってきたら、同時に電池を交換して下さい。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
3. ●サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。

《COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT》

Digital Transmitter RC device consists of transmitter, receiver and servo.

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals, which are transmitted through the antenna.
 - Trim: Lever for adjusting central position of servo.
 - Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Receives signals from transmitter.
3. ●Servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

《ZUSAMMENSETZUNG EINER 2-KANAL RC EINHEIT》

Eine digitale Funkfernsteuerung besteht aus einem Sender, Empfänger und Servos.

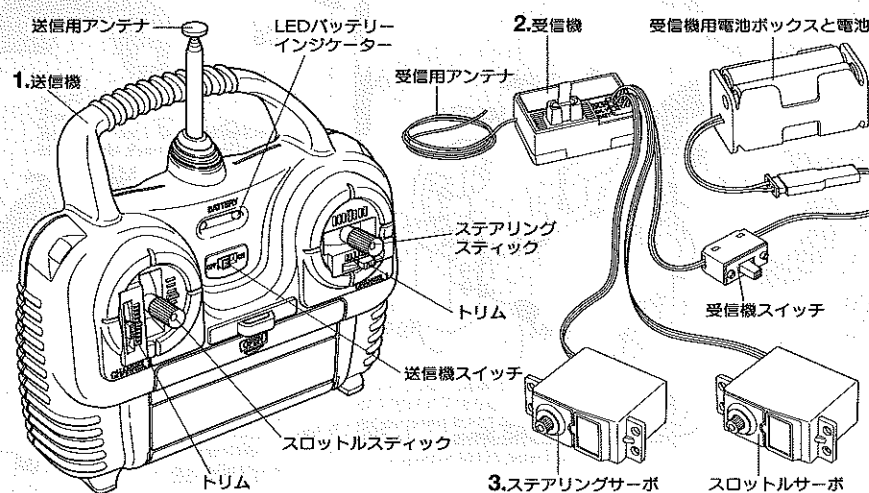
1. ●Sender: Dient als Steuerpult. Die Lenkrad-/Knüppelbewegungen und Gaszugriff-/Knüppelbewegungen werden in Funksignale umgesetzt und durch die Antenne ausgestrahlt.
 - Trimm: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
 - Lenkrad und Gaszugriff: setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Empfängt die Funksignale des Senders.
3. ●Servo: Formt die vom Empfänger aufgenommenen Signale in mechanische Bewegung um.

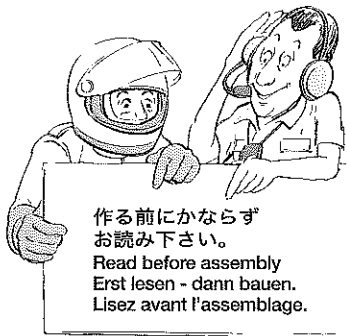
《COMPOSITION DE L'ENSEMBLE RC 2 VOIES》

L'ensemble de radiocommande digital est constitué d'un émetteur, d'un récepteur et de servos.

1. ●L'émetteur est le boîtier de commande. Les mouvements du volant ou du manche de direction et ceux de la gâchette ou du manche de gaz sont convertis en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
 - Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
 - Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux issus de l'émetteur
3. ●Servo: transforme les signaux du récepteur en mouvements mécaniques.

《2チャンネル・2サーボプロポ》2-channel 2-servos R/C system





作る前にかんらず
お読み下さい。
Read before assembly
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。
必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
★This kit does not require liquid thread lock for assembly.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.

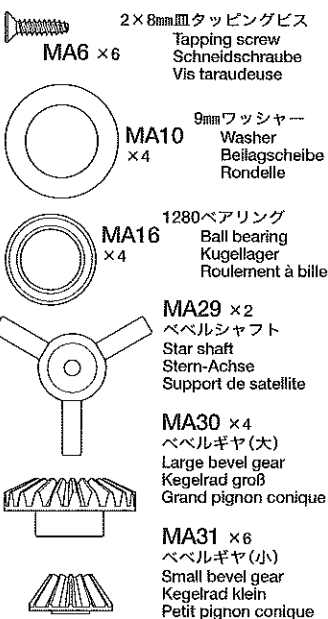
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

A ①~⑩

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

① 《デフギヤの組み立て》

Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

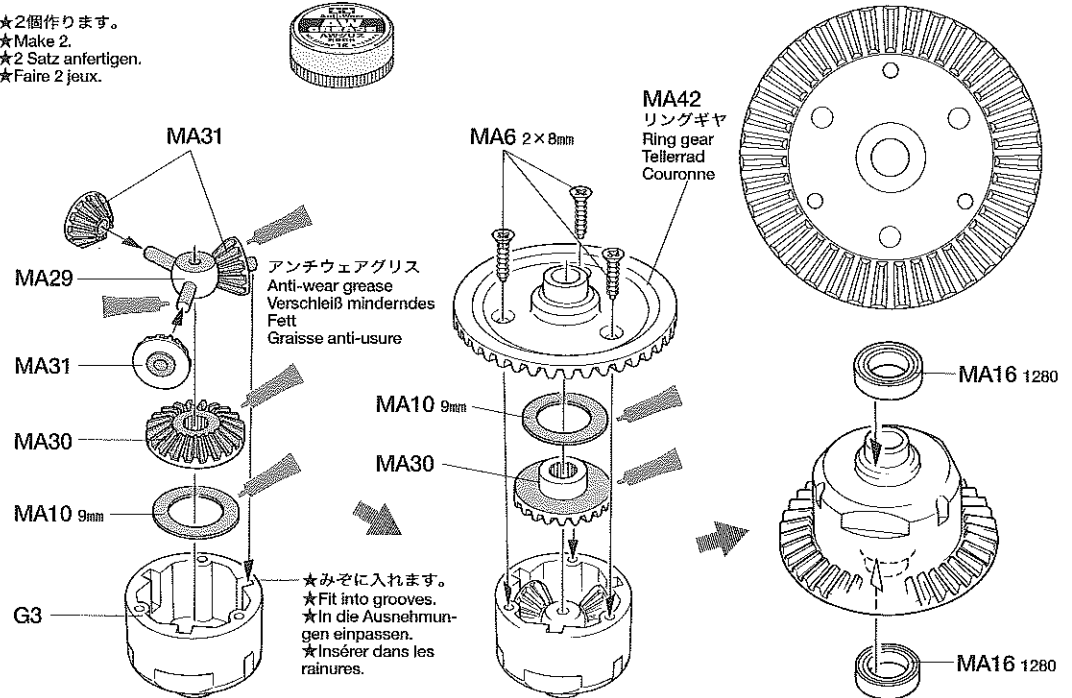


① 《デフギヤの組み立て》

Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

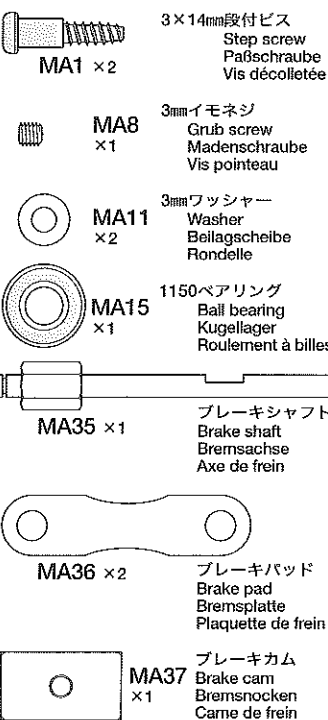
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★デフギヤの組み立てにはアンチウェアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease.
★Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.



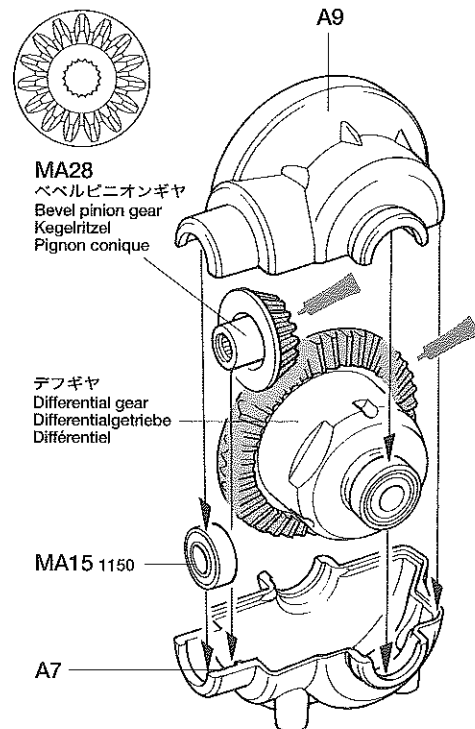
② 《ギヤケースの組み立て》

Gearbox
Getriebegehäuse
Carter



② 《ギヤケースの組み立て》

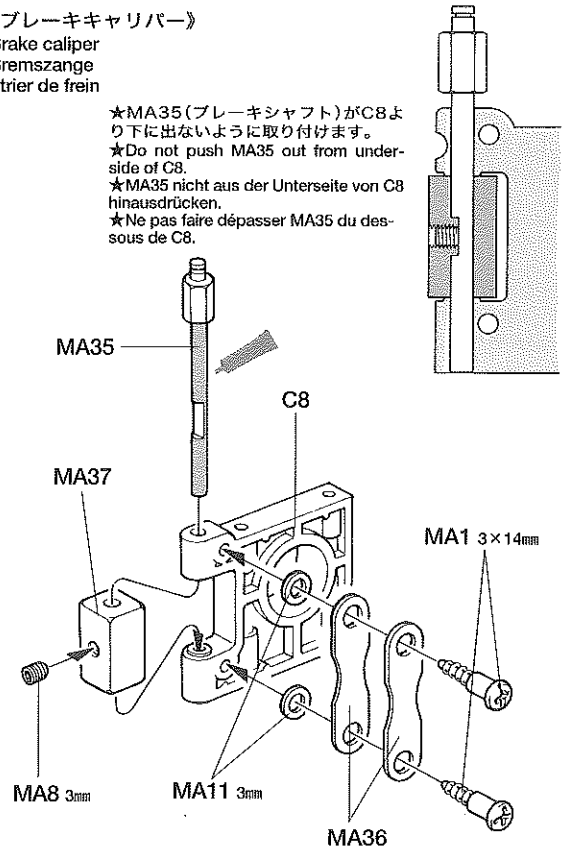
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter



《ブレーキキャリパー》

Brake caliper
Bremszange
Etrier de frein

★MA35(ブレーキシャフト)がC8より下に出ないように取り付けます。
★Do not push MA35 out from underside of C8.
★MA35 nicht aus der Unterseite von C8 hinausdrücken.
★Ne pas faire dépasser MA35 du dessous de C8.



3 《リヤギヤケースの組み立て》
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

- MA12** ×1 5mmEリング
E-Ring
Circlip
- MA13** ×1 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MA18** ×1 4mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- MA32** ×1 ギヤボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)

4 《2スピードミッションの組み立て》
2-speed transmission assembly
Zusammenbau des Zweigang-
Getriebes
Assemblage de la boîte à 2
rapports

- MA5** ×1 2×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MA7** ×3 2×3mmトラスネジ
Screw
Schraube
Vis
- MA21** ×1 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MA25** ×1 タイミングスプリング
Timing spring
Feder für Schaltzeitpunkt
Ressort d'embrayage
- MA26** ×2 クラッチパッド
Clutch pad
Kupplungspuffer
Plaquelette d'embrayage
- MA27** ×1 スプリングピン
Spring pin
Federzapfen
Axe de masselottes
- MA33** ×1 8mmワンウェイベアリング
One-way bearing
Einweg-Lager
Roulement à aiguilles
à sens unique

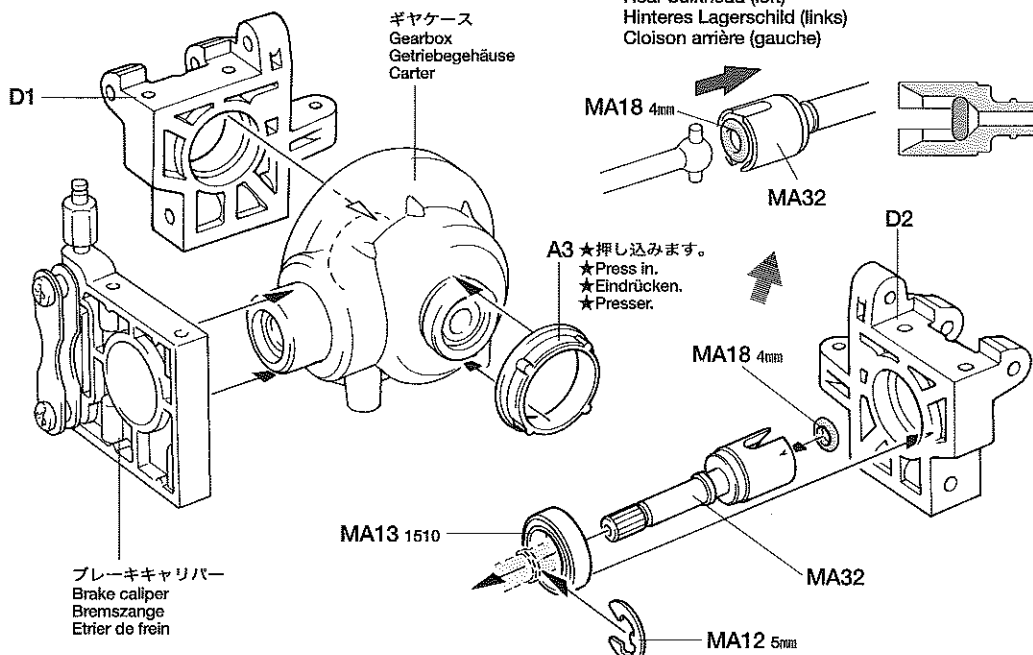
- MA34** ×1 2スピードシャフト
2-speed shaft
2-Gang-Walze
Axe de boîte

- MA39** ×1 2スピードクラッチシューA
2-speed clutch shoe A
Backen A der 2-Gang-Kupplung
Masselotte d'embrayage 2 rapports A

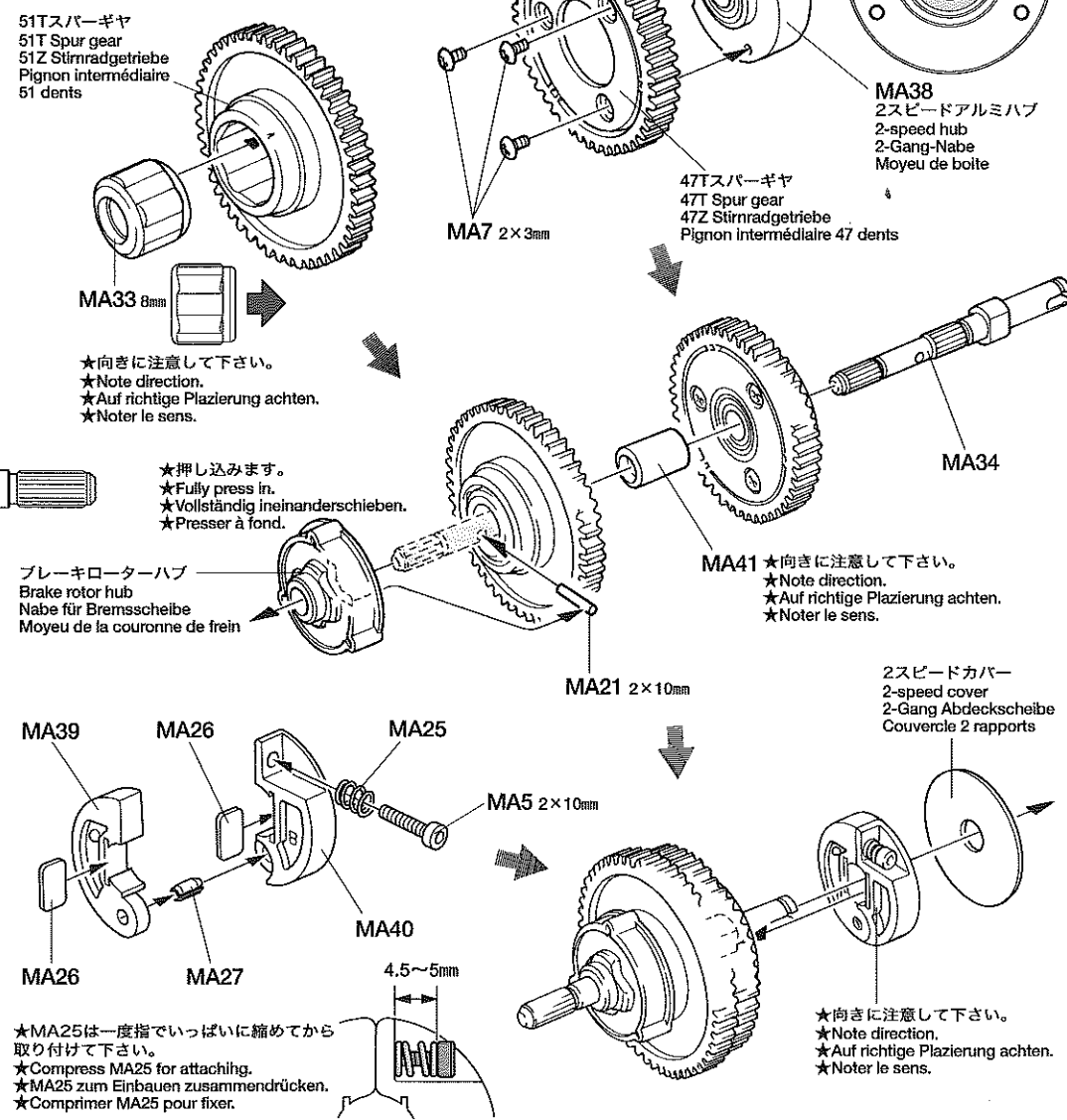
- MA40** ×1 2スピードクラッチシューB
2-speed clutch shoe B
Backen B der 2-Gang-Kupplung
Masselotte d'embrayage 2 rapports B

- MA41** ×1 2スピードシャフトカラー
2-speed shaft collar
2-Gang Wellenhülse
Bague d'axe 2 rapports

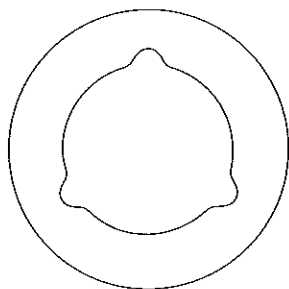
3 《リヤギヤケースの組み立て》
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière



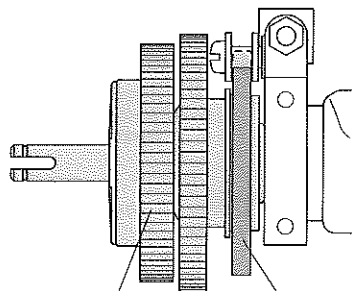
4 《2スピードミッションの組み立て》
2-speed transmission assembly
Zusammenbau des Zweigang-Getriebes
Assemblage de la boîte à 2 rapports



5 《2スピードミッションの取り付け》
Attaching 2-speed transmission
2-Gang-Getriebe
Boite à deux rapports



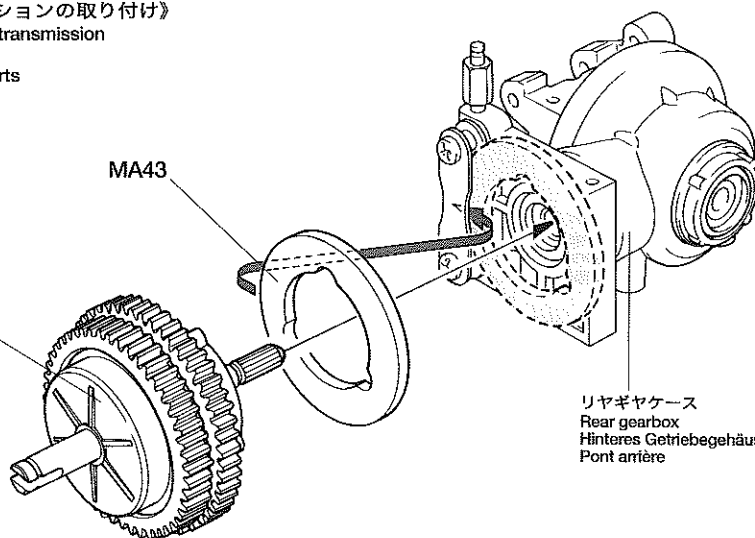
MA43 x1 ブレーキディスク
Brake disc
Brems Scheibe
Disque de frein



2スピードミッション
2-speed transmission
2-Gang-Getriebe
Boite à deux rapports

5 《2スピードミッションの取り付け》
Attaching 2-speed transmission
2-Gang-Getriebe
Boite à deux rapports

2スピードミッション
2-speed transmission
2-Gang-Getriebe
Boite à deux rapports



リヤギヤケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

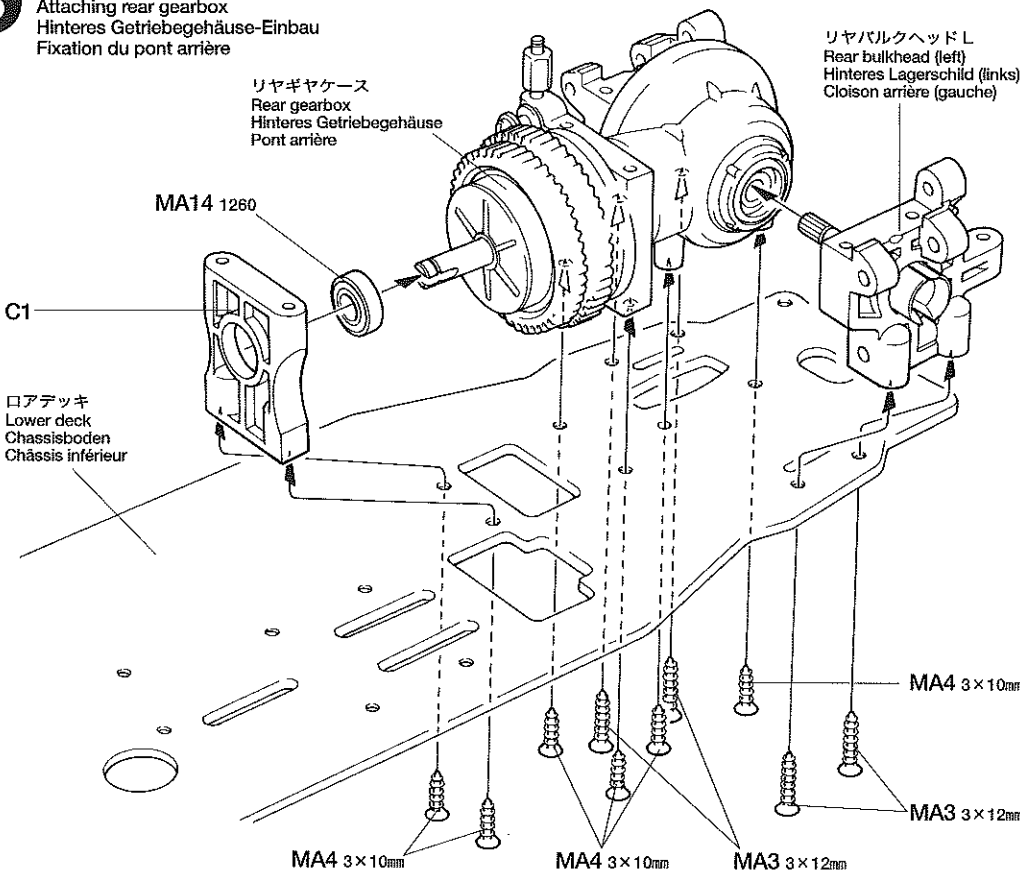
6 《リヤギヤケースの取り付け》
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

リヤギヤケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

MA14 1260

C1
ロアデッキ
Lower deck
Chassisboden
Chassis inférieur

リヤバルクヘッドL
Rear bulkhead (left)
Hinteres Lagerschild (links)
Cloison arrière (gauche)



MA4 3×10mm

MA3 3×12mm

MA4 3×10mm

MA4 3×10mm

MA3 3×12mm

6 《リヤギヤケースの取り付け》
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

MA3 x4 3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4 x6 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA14 x1 1260ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

7 《ステアリングワイパーの組み立て》
Steering arms
Schubstangen
Commande de direction

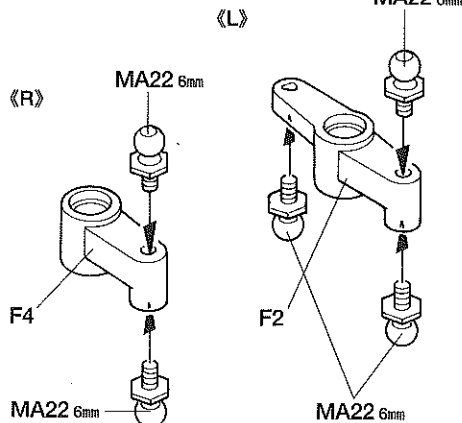
MA19 x1 3×42mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MA20 x1 3×38mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MA22 x5 6mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA23 x4 6mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

7 《ステアリングワイパーの組み立て》
Steering arms
Schubstangen
Commande de direction



F4

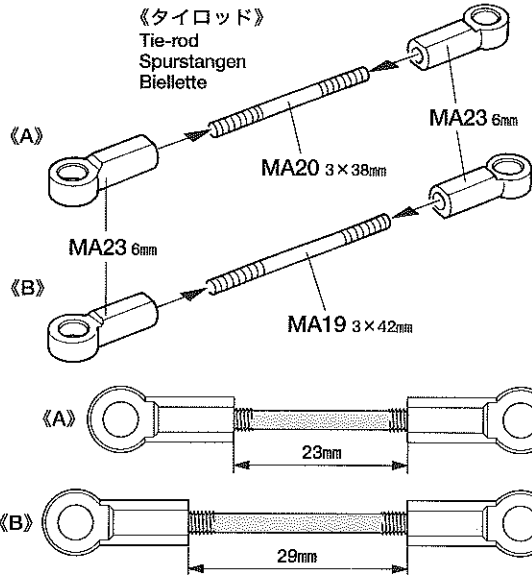
《L》

MA22 6mm

MA22 6mm

MA22 6mm

《タイロッド》
Tie-rod
Spurstangen
Biellette



《A》

MA23 6mm

《B》

《A》

《B》

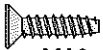
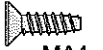
23mm

29mm

タミヤRCガイドブック




ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、腕技の仕方等詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

10 《フロントギヤケースの取り付け》
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant



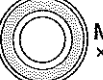

-  3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneldschraube
Vis taraudeuse
MA3 × 4
-  3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneldschraube
Vis taraudeuse
MA4 × 4

B **11~22**
袋詰りを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

11 《リアアームの組み立て》
Rear arms
Hinteren Armes
Triangles arrière

-  4×20mm ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
MB5 × 2
-  3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
MB6 × 2
-  5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MB10 × 2

12 《リアアクスルの組み立て》
Rear axle
Hinterachse
Essieux arrière

-  6mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MB8 × 2
-  5mm Eリング
E-Ring
Circlip
MA12 × 2
-  1260 ベ어링
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA14 × 4
-  ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
MB16 × 2

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは操作づくりのための第一歩。本指図を必ずモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー L(6×100)

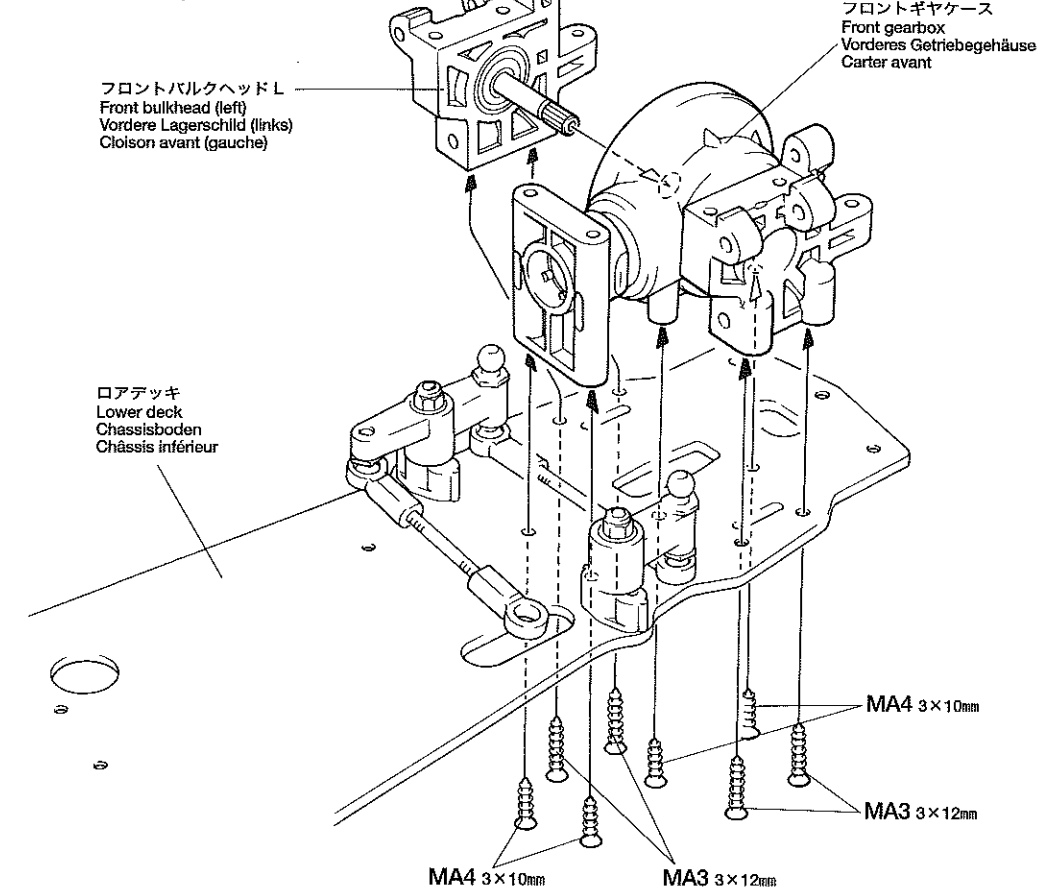
ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

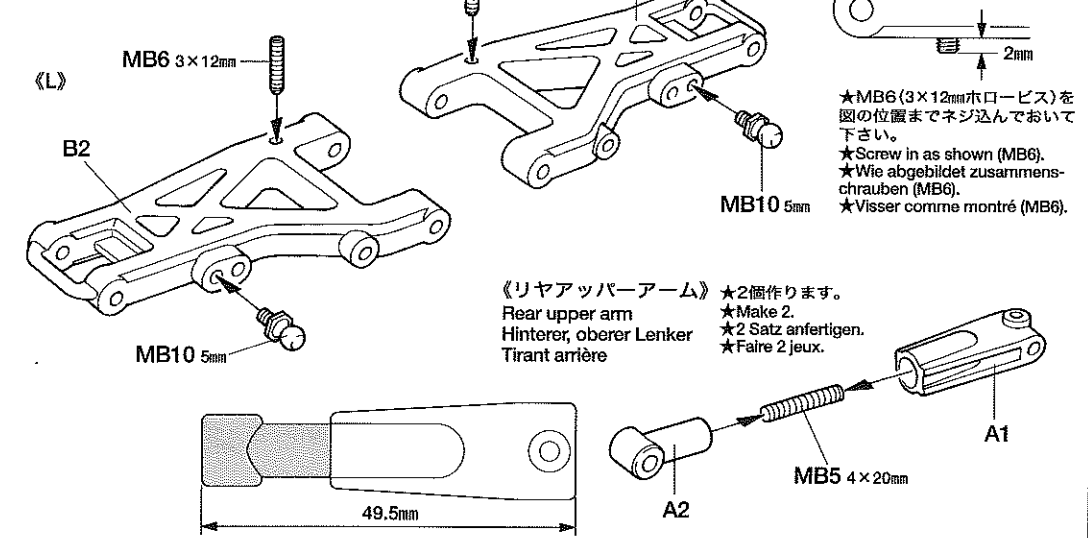
プラスドライバー M(4×75)

ITEM 74007

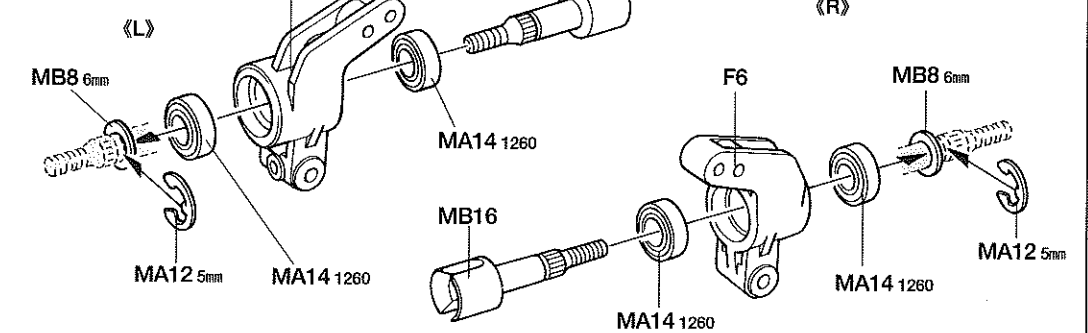
10 《フロントギヤケースの取り付け》
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant




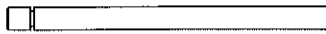
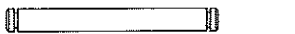
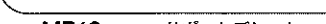
11 《リアアームの組み立て》
Rear arms
Hinteren Armes
Triangles arrière



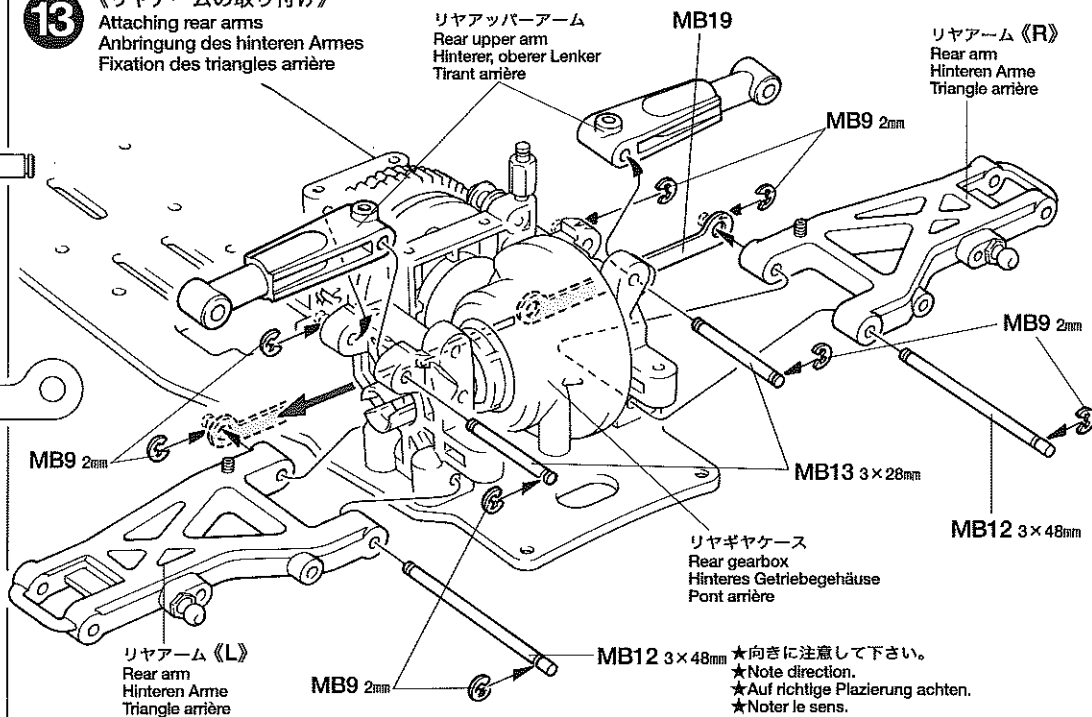
12 《リアアクスルの組み立て》
Rear axle
Hinterachse
Essieux arrière






13 《リアアームの取り付け》
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière

-  **MB9** ×8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **MB12** ×2 3×48mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MB13** ×2 3×28mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MB19** ×1 サポートプレート
Reinforcing plate
Verstärkungsplatte
Plaque de renfort

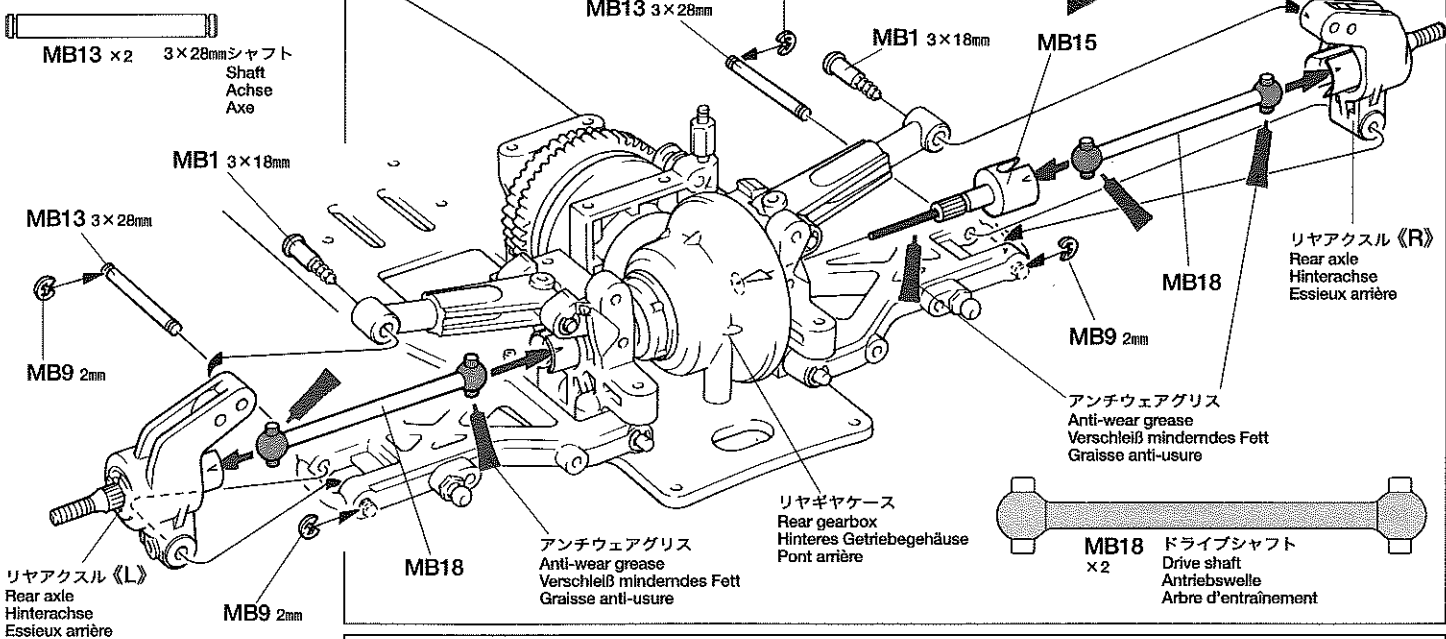
13 《リアアームの取り付け》
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière

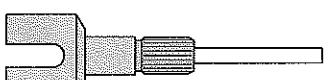


14 《リアアクスルの取り付け》
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

-  **MB1** ×2 3×18mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
-  **MB9** ×4 2mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **MA18** ×1 4mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

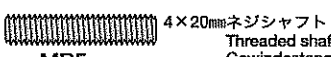
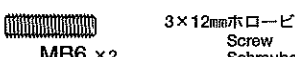
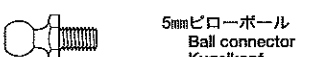
14 《リアアクスルの取り付け》
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

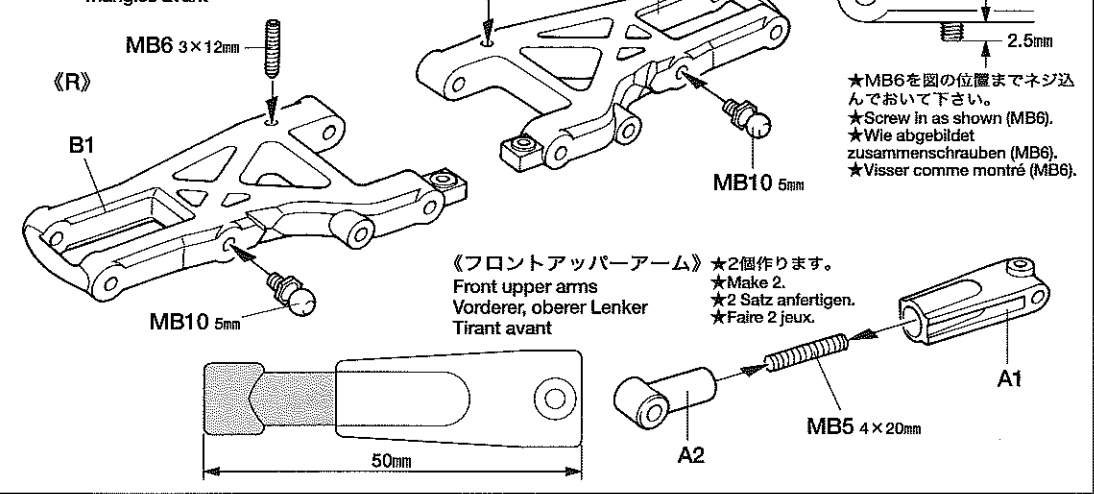


-  **MB15** ×1 ギヤボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)


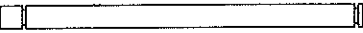

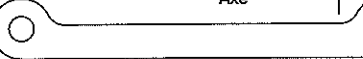
15 《フロントアームの組み立て》
Front arms
Vorderen Armes
Triangles avant

15 《フロントアームの組み立て》
Front arms
Vorderen Armes
Triangles avant

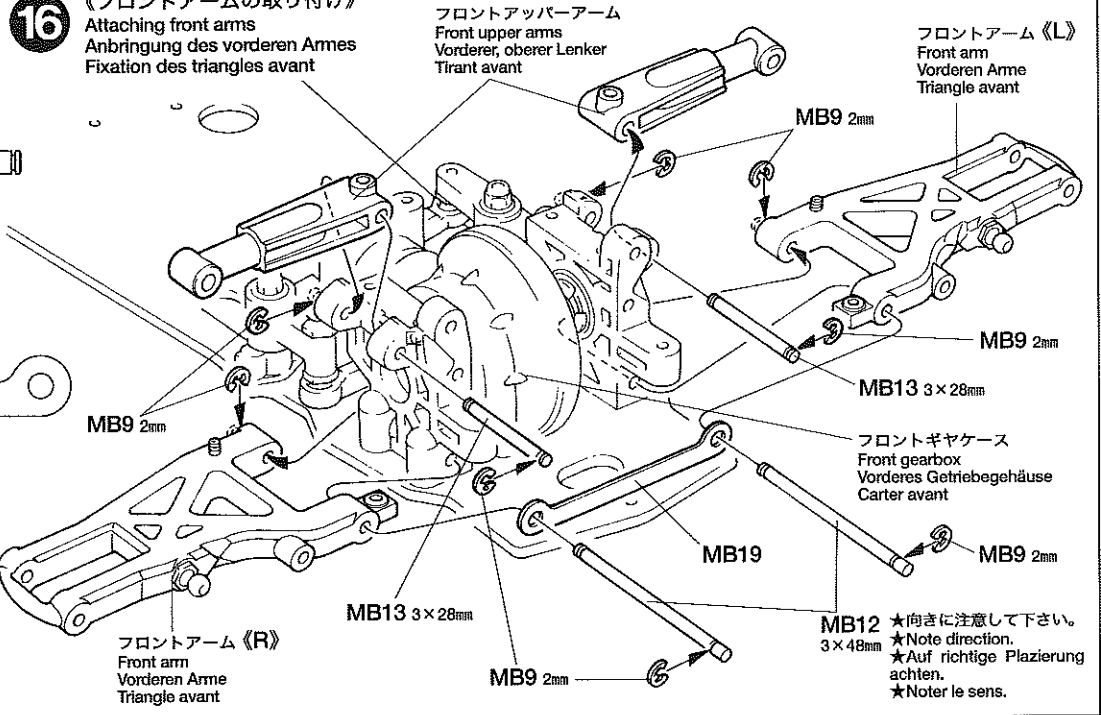
-  **MB5** ×2 4×20mmネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
-  **MB6** ×2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **MB10** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule








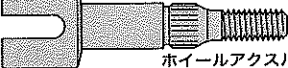
16 《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung des vorderen Armes
Fixation des triangles avant

-  **MB9** x8 2mm E-Ring
E-Ring
Circlip
-  **MB12** x2 3x48mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MB13** x2 3x28mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MB19** x1 サポートプレート
Reinforcing plate
Verstärkungsplatte
Plaque de renfort

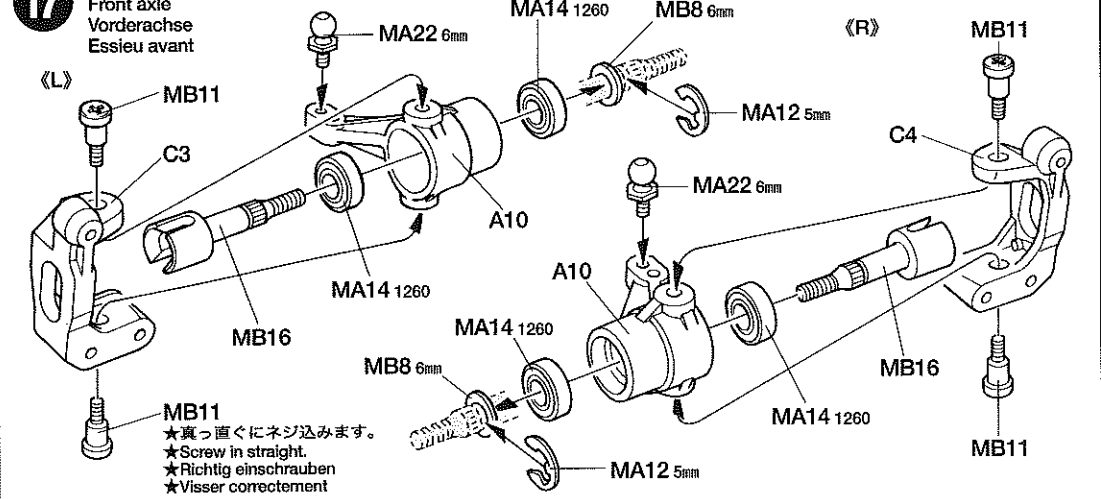
16 《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung des vorderen Armes
Fixation des triangles avant







17 《フロントアクスルの組み立て》
Front axle
Vorderachse
Essieu avant

-  **MB8** x2 6mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
-  **MA12** x2 5mm E-Ring
E-Ring
Circlip
-  **MA14** x4 1260 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MA22** x2 6mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **MB11** x4 キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage
-  **MB16** x2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

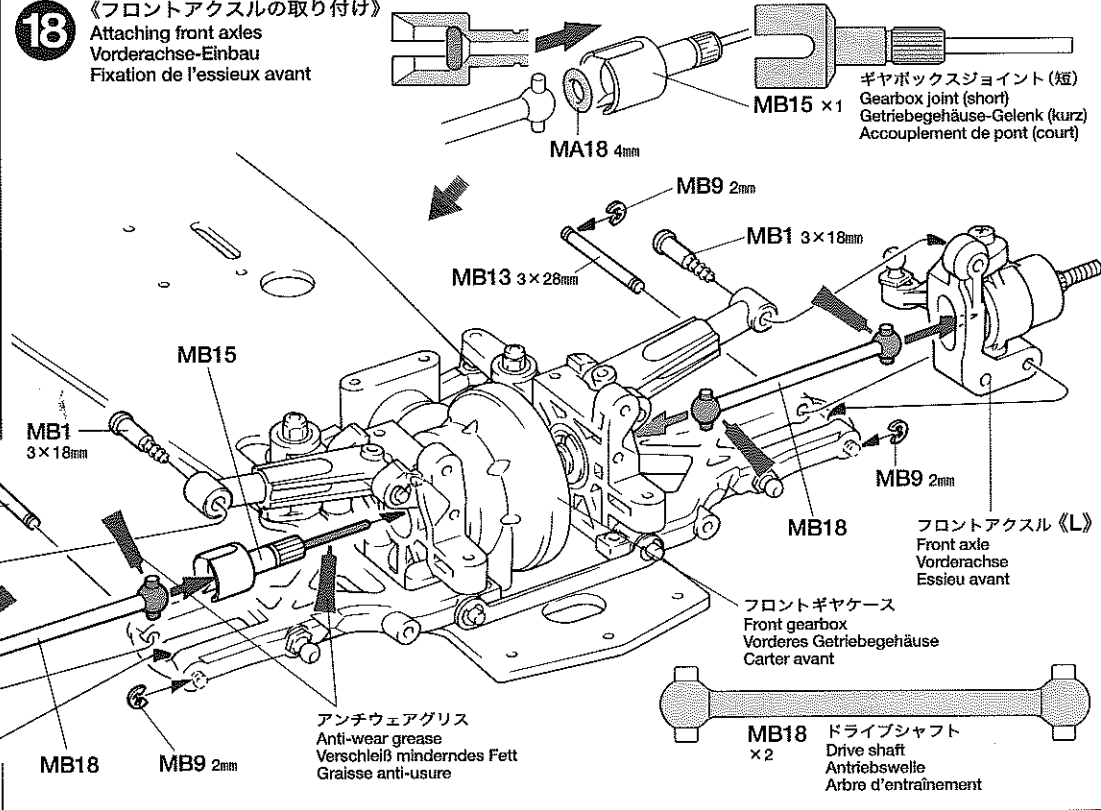
17 《フロントアクスルの組み立て》
Front axle
Vorderachse
Essieu avant



18 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axles
Vorderachse-Einbau
Fixation de l'essieux avant

-  **MB1** x2 3x18mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
-  **MB9** x4 2mm E-Ring
E-Ring
Circlip
-  **MA18** x1 4mm O-Ring
O-ring
O-Ring
Joint torique
-  **MB13** x2 3x28mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

18 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axles
Vorderachse-Einbau
Fixation de l'essieux avant



19 《スタビライザーの組み立て》
Stabilizer
Stabilisator
Barre stabilisatrice

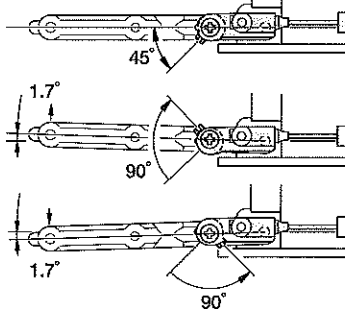
- MA8** ×4 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MB7** ×2 3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
- MB10** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MB14** ×2 3×28mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MA23** ×4 6mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- MB20** ×2 スタビライザーボール
Stabilizer ball
Stabilisator-Kugel
Rotule de stabilisateur

- MB21** ×2 スタビライザーカップ
Stabilizer cup
Stabilisator-Pfanne
Chape de stabilisateur

20 《スタビライザーの取り付け》
Attaching stabilizer
Anbringung des Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice

- MB2** ×4 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MB3** ×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA11** ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MB10** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

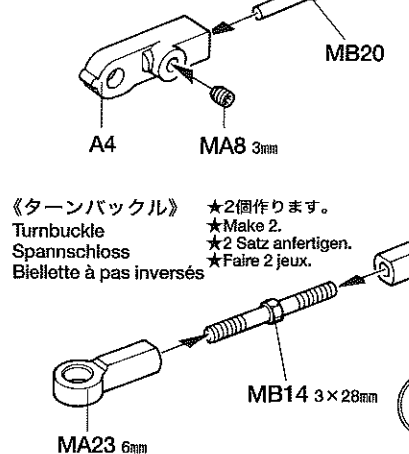
《A8》
★下図のようにスタビライザーの利きははじめの微調整ができます。
★Refer below for stabilizer effect adjustment.
★Beachten Sie Untenstehendes bezüglich der Einstellung der Stabilisator-Wirkung.
★L'effet De la barre stabilisatrice peut être modulé comme montré.



タミヤニュースを読もう
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。
田宮模型インターネット
ホームページアドレス
<http://www.tamiya.com>

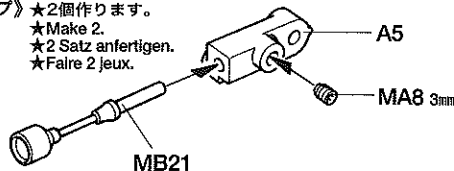
19 《スタビライザーの組み立て》
Stabilizer
Stabilisator
Barre stabilisatrice

- 《ボール》 ★2個作ります。
Ball ★Make 2.
Kugel ★2 Satz anfertigen.
Rotule ★Faire 2 jeux.

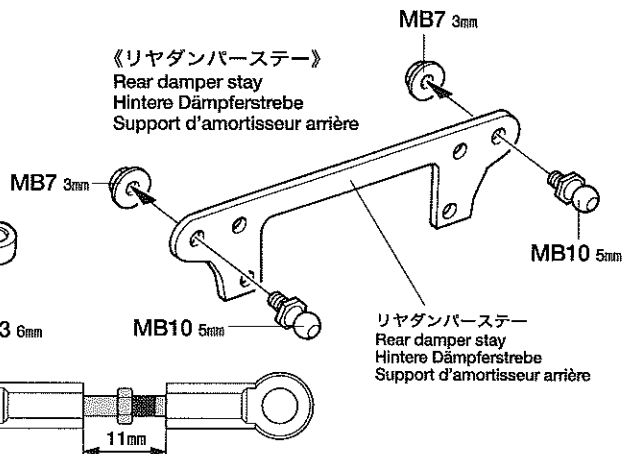


- 《ターンバックル》 ★2個作ります。
Turnbuckle ★Make 2.
Spannschloss ★2 Satz anfertigen.
Biellette à pas inversés ★Faire 2 jeux.

- 《カップ》 ★2個作ります。
Cup ★Make 2.
Pfanne ★2 Satz anfertigen.
Chape ★Faire 2 jeux.

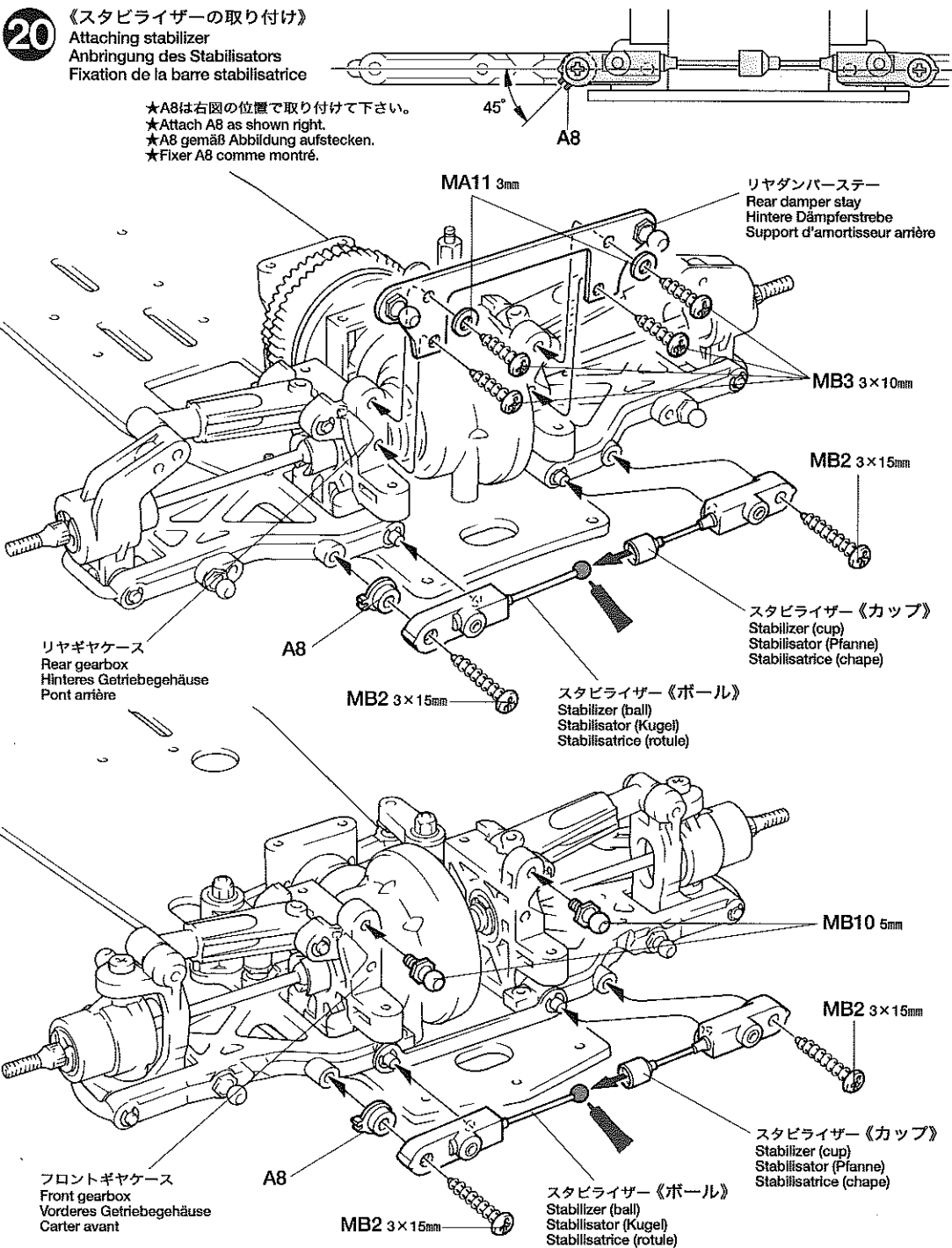


- 《リヤダンパステー》
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

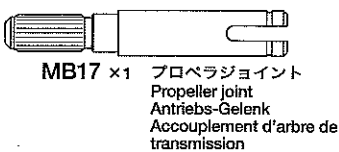
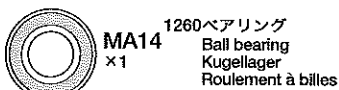


20 《スタビライザーの取り付け》
Attaching stabilizer
Anbringung des Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice

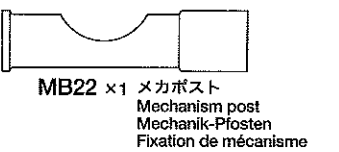
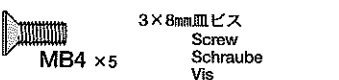
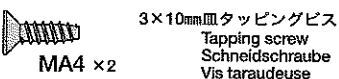
- ★A8は右図の位置で取り付けして下さい。
★Attach A8 as shown right.
★A8 gemäß Abbildung aufstecken.
★Fixer A8 comme montré.



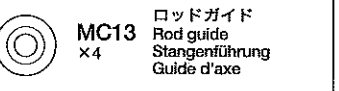
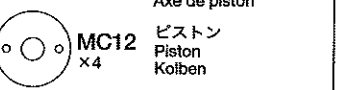
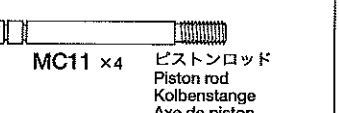
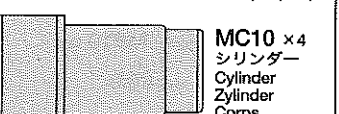
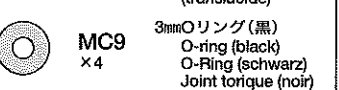
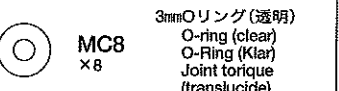
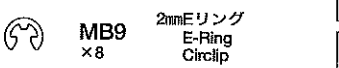
21 《プロペラジョイントの取り付け》
Attaching propeller joint
Einbau der Antriebs-Gelenkwelle
Installation des noix de cardans



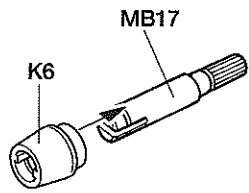
22 《プロペラシャフトの取り付け》
Attaching propeller shaft
Schraubenwelle-Einbau
Mise en place d'arbre de transmission



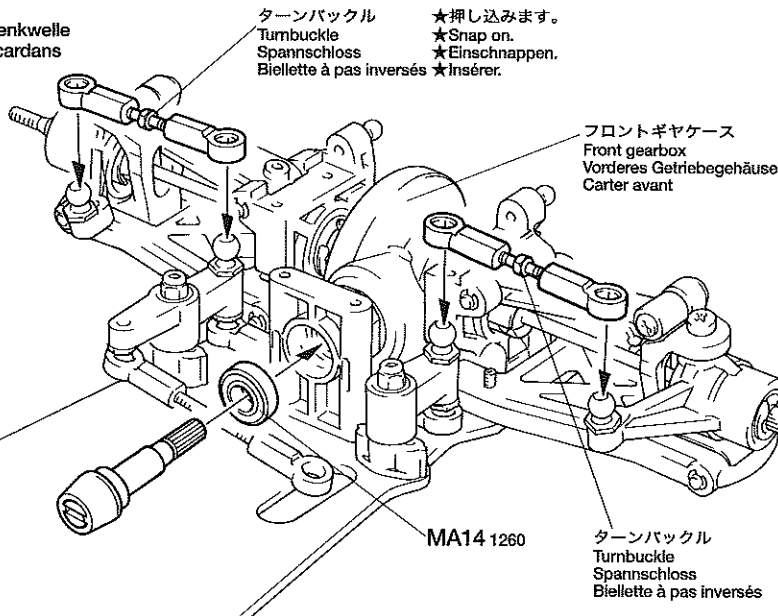
26 《ダンパーの組み立て 1》
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



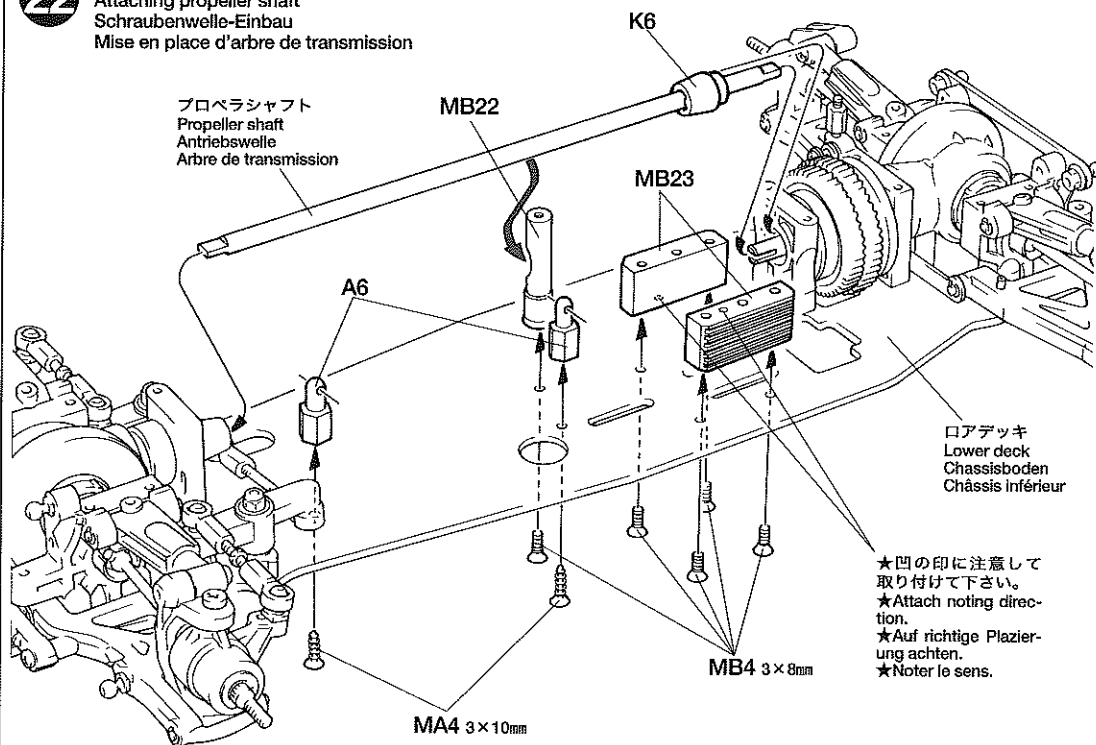
21 《プロペラジョイントの取り付け》
Attaching propeller joint
Einbau der Antriebs-Gelenkwelle
Installation des noix de cardans



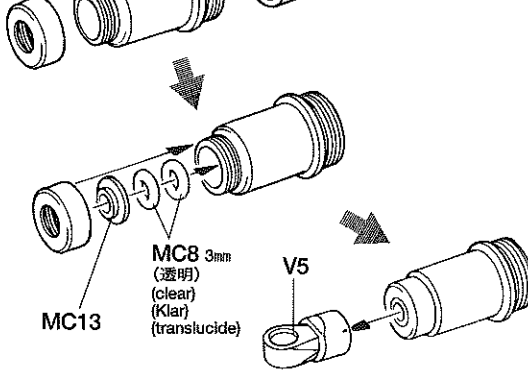
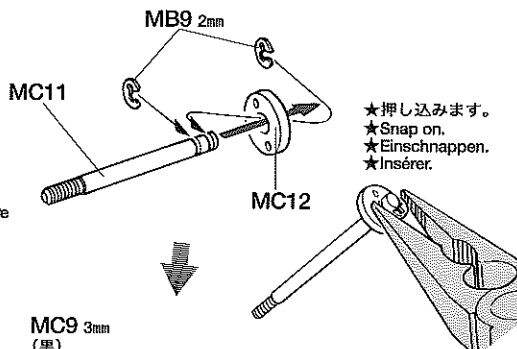
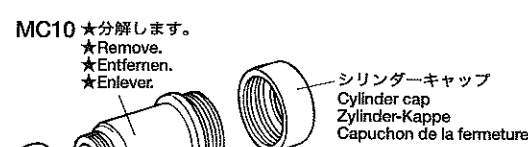
★ミソに合わせて押し込みます。
★Fully press on.
★Fest eindrücken.
★Presser à fond.



22 《プロペラシャフトの取り付け》
Attaching propeller shaft
Schraubenwelle-Einbau
Mise en place d'arbre de transmission

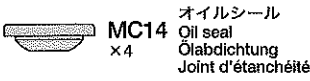


23 《ダンパーの組み立て 1》
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

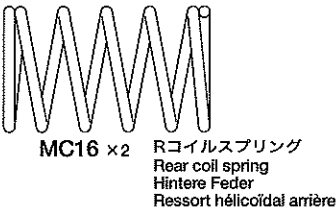
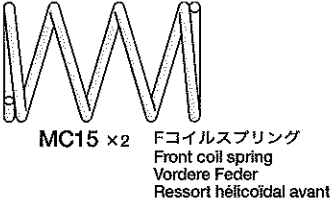


★キズをつけないように注意して下さい。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

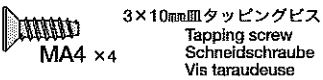
24 《ダンパーオイルの入れ方》
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs



25 《ダンパーの組み立て 2》
 Damper cylinder (2)
 Dämpfer-Zylinder (2)
 Corps d'amortisseur (2)



26 《リヤダンパーの取り付け》
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs arrière



OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
 別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。
 ★キット付属のダンパーオイルは#900です。ピストンをVパーツ(V1,V4,V11)に変更することでセッティングの幅も広がります。

Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
 Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

24 《ダンパーオイルの入れ方》
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおとし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

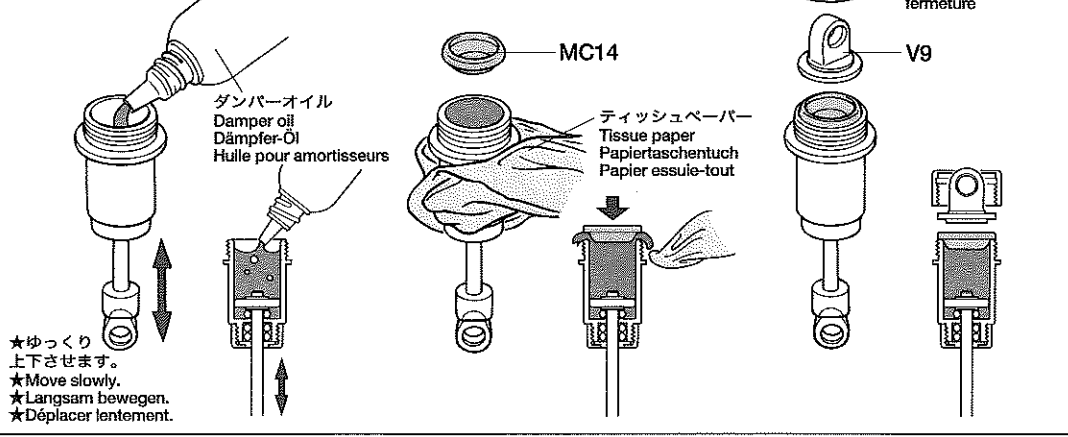
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.



25 《ダンパーの組み立て 2》
 Damper cylinder (2)
 Dämpfer-Zylinder (2)
 Corps d'amortisseur (2)

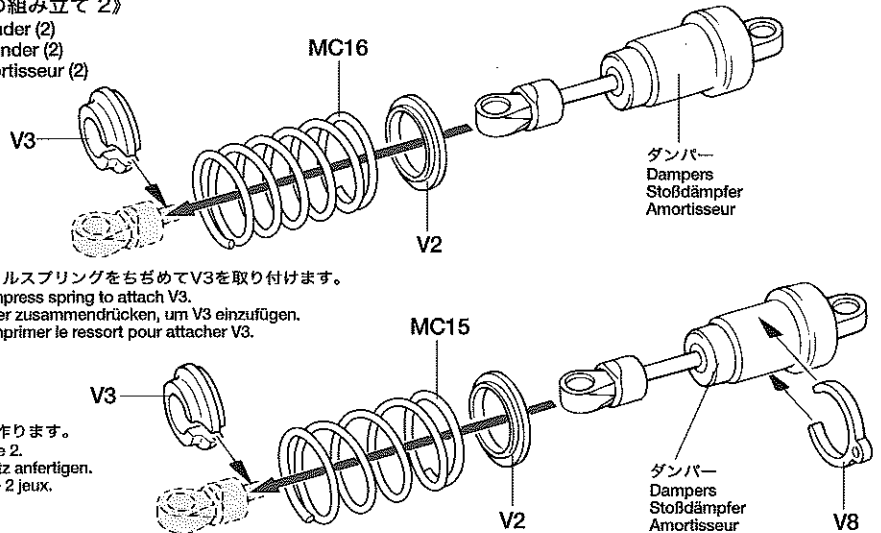
《リヤ》
 Rear
 Hinten
 Arrière

★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
 ★Compress spring to attach V3.
 ★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
 ★Comprimer le ressort pour attacher V3.

《フロント》★2個作ります。
 Front
 Vorder
 Avant

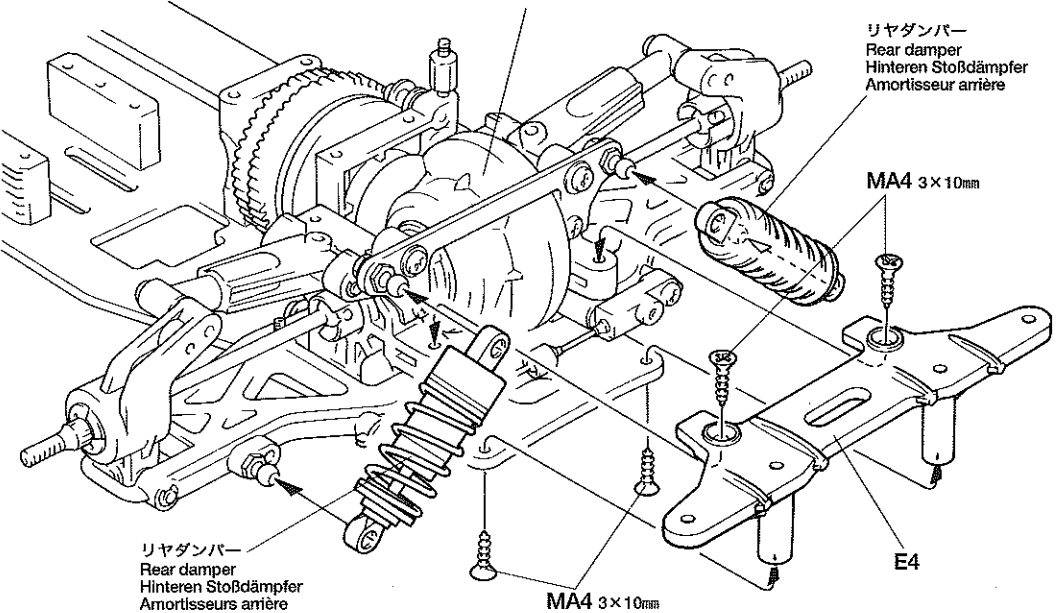
★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.



26 《リヤダンパーの取り付け》
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs arrière

リヤギヤケース
 Rear gearbox
 Hinteres Getriebegehäuse
 Pont arrière

リヤダンパー
 Rear damper
 Hinteren Stoßdämpfer
 Amortisseur arrière



27 《フロントダンパーの取り付け》
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

MC3 ×3
3×12mm 風ビス
Screw
Schraube
Vis

MA9 ×3
3mm ツクナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû nylonstop

28 《エンジン部品の取り付け》
Attaching engine parts
Anbau der Motorteile
Fixation des pièces du moteur

MC2 ×1
3×10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC4 ×1
3mm スプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort

MA16 ×1
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC5 ×1
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC6 ×1
11mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MC17 ×1
パイロットシャフト
Pilot shaft
Mittnehmer-Zapfen
Ecroû d'embrayage

MC19 ×2
クラッチシュー
Clutch shoe
Kupplungs-Backen
Masselette d'embrayage

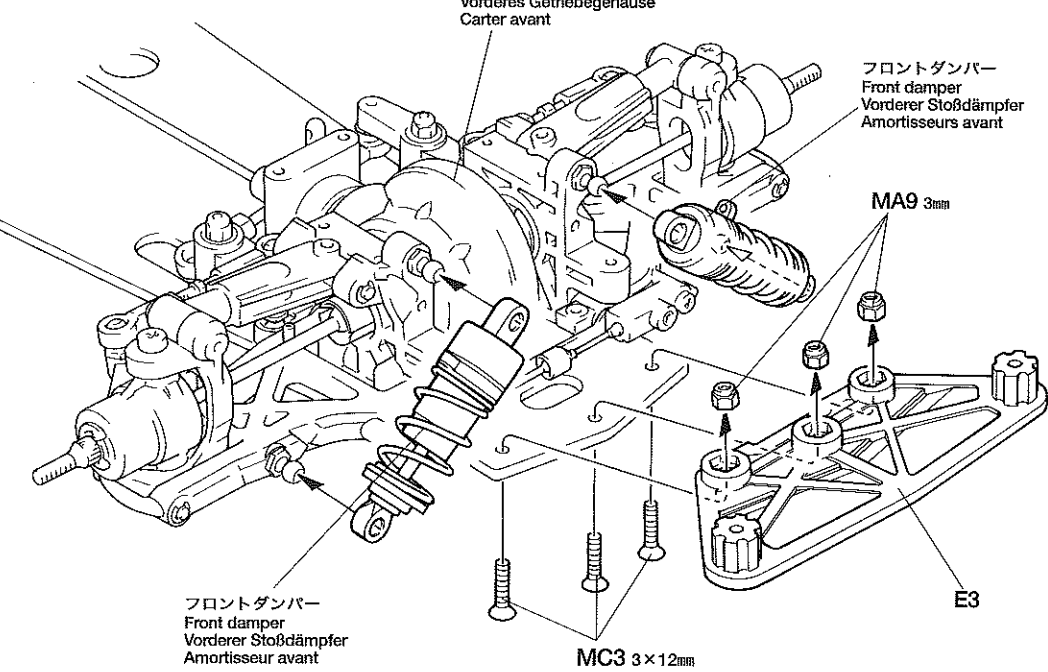
MC20 ×1
フライホイール
Flywheel
Schwungscheibe
Volant d'embrayage

MC21 ×1
クラッチベル
Clutch bell
Kupplungslocke
Cloche d'embrayage

MC22 ×1
19T ピニオンギヤ
19T Pinion gear
19Z Motorritzel
Pignon moteur 19 dents

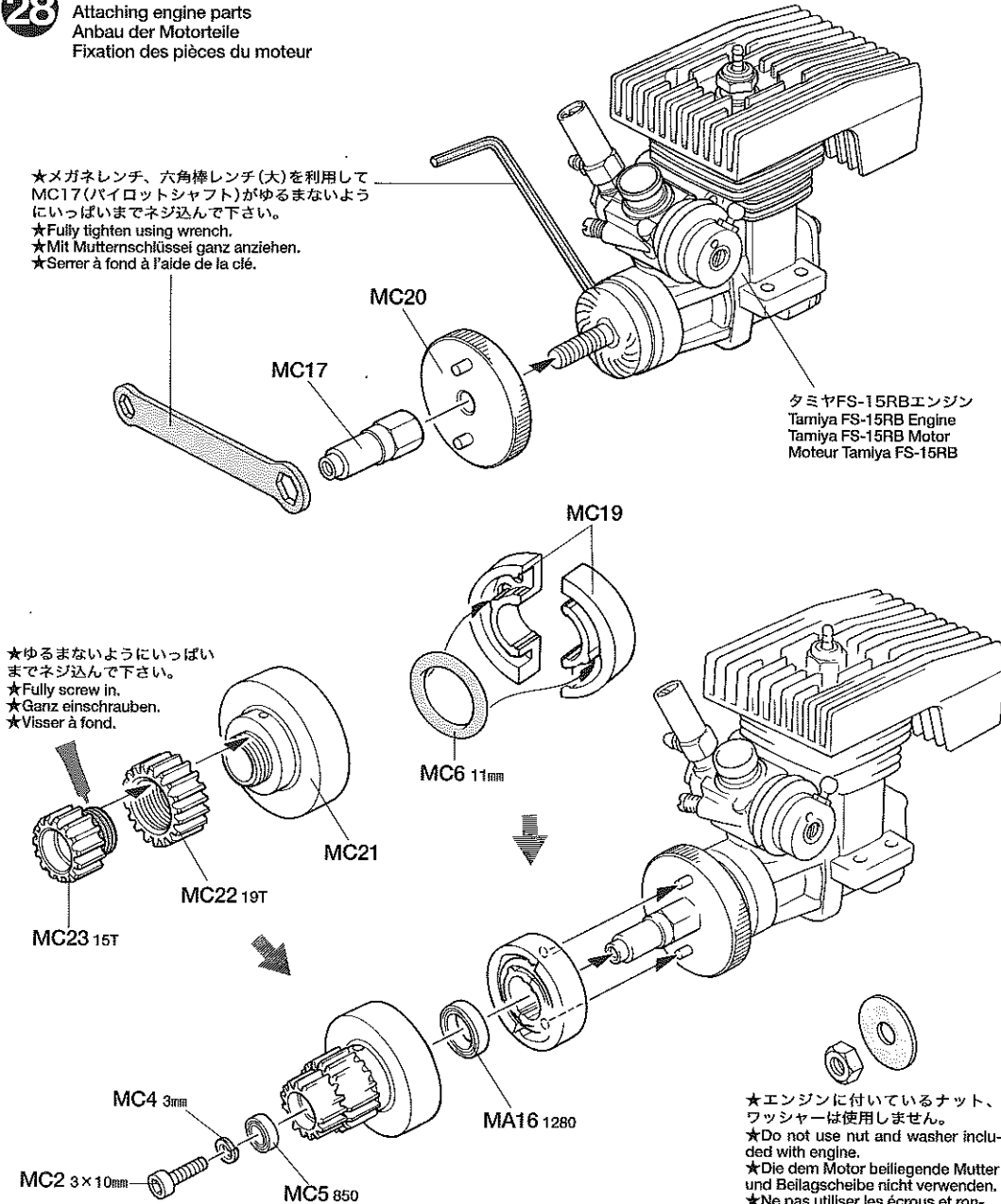
MC23 ×1
15T ピニオンギヤ
15T Pinion gear
15Z Motorritzel
Pignon moteur 15 dents

27 《フロントダンパーの取り付け》
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant







28 《エンジン部品の取り付け》
Attaching engine parts
Anbau der Motorteile
Fixation des pièces du moteur

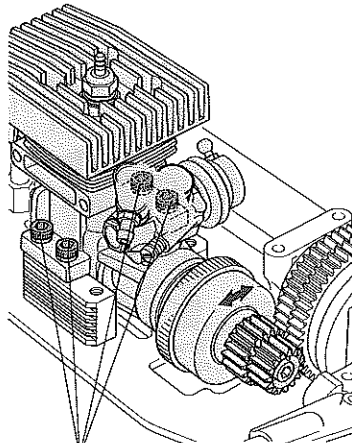
★メガネレンチ、六角棒レンチ(大)を利用して
MC17(パイロットシャフト)がゆるまないよう
にいっぱいまでネジ込んで下さい。
★Fully tighten using wrench.
★Mit Mutterschlüssel ganz anziehen.
★Serrer à fond à l'aide de la clé.



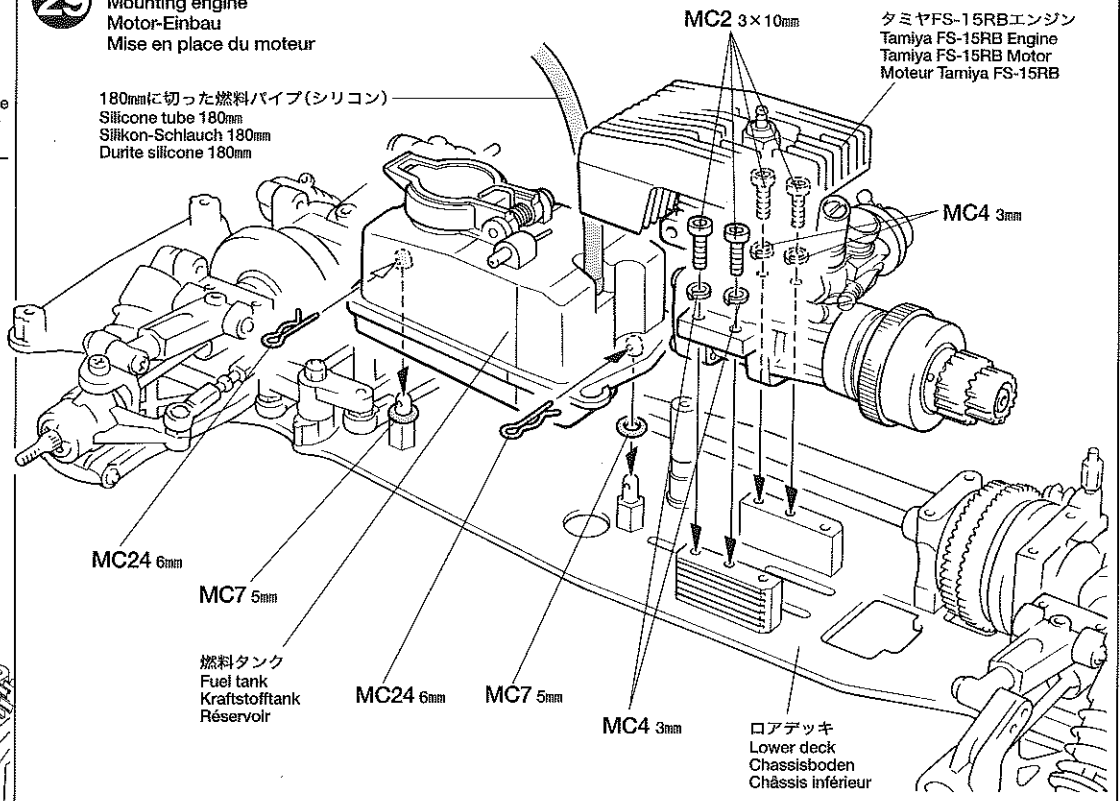
★エンジンに付いているナット、
ワッシャーは使用しません。
★Do not use nut and washer included
with engine.
★Die dem Motor beiliegende Mutter
und Beilagscheibe nicht verwenden.
★Ne pas utiliser les écrous et rondelles
fournis avec le moteur.

29 《エンジンの取り付け》
Mounting engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

-  3×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
MC2 ×4
-  **MC4** ×4
3mmスプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort
-  **MC7** ×2
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
-  **MC24** ×2
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique






29 《エンジンの取り付け》
Mounting engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

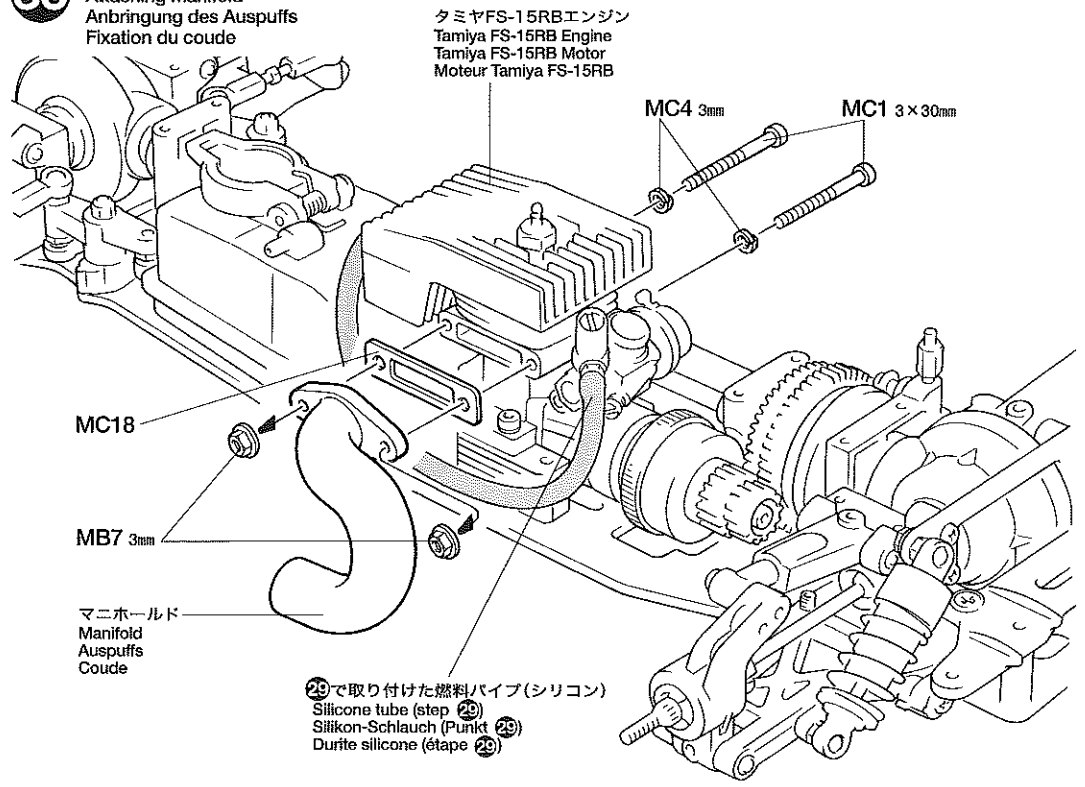



- ★ギヤが軽くなるように、かみ合わせに注意しながらエンジンを固定して下さい。
- ★Loosen MC2 and properly position pinion gear. Allow clearance for gears to run smoothly.
- ★MC2 lockern und Ritzel in die richtige Position bringen. Etwas Spielraum lassen, damit die Getriebezahnrad leicht laufen.
- ★Desserrer MC2 et positionner correctement le pignon moteur. Ajuster l'espace des pignons pour tourner librement.

30 《マニホールドの取り付け》
Attaching manifold
Anbringung des Auspuffs
Fixation du coude

30 《マニホールドの取り付け》
Attaching manifold
Anbringung des Auspuffs
Fixation du coude

-  **MC1** ×2
3×30mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **MB7** ×2
3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
-  **MC4** ×2
3mmスプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort



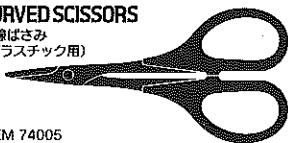
-  **MC18** ×1
エキゾーストパッキン
Muffler gasket
Auspuffdichtung
Joint d'échappement

31 《ギヤ、電池ボックスカバーの切り取り》
Trimming gear and battery case cover
Zuschneiden der Abdeckungen von Getriebe und Batteriebox
Découpe des couvercles de transmission et de porte-piles

TAMIYA CRAFT TOOLS

CURVED SCISSORS

曲線ばさみ
(プラスチック用)



ITEM 74005

DECAL SCISSORS

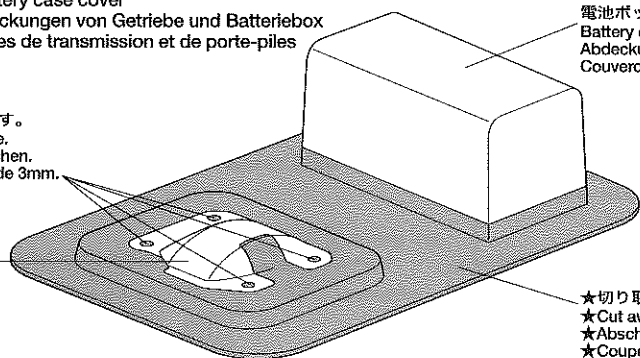
デカルバサミ



ITEM 74031

- ★3mm穴をあけます。
- ★Make 3mm hole.
- ★3mm Loch machen.
- ★Percer un trou de 3mm.

ギヤカバー
Gear cover
Getriebe-Abdeckung
Couvercle des pignons



- ★切り取ります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

D **32~41**
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

32 《サーボの組み立て》
Servo

MB3 ×4
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

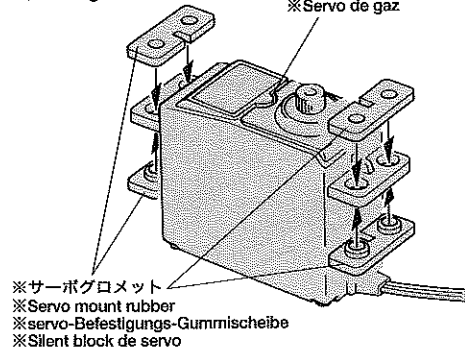
MA11 ×4
3mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

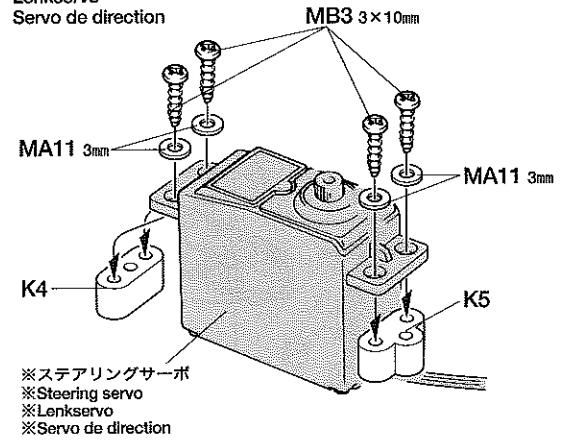
32 《サーボの組み立て》
Servo

《スロットルサーボ》
Throttle servo
Gashebel servo
Servo de gaz

※スロットルサーボ
※Throttle servo
※Gashebel servo
※Servo de gaz



《ステアリングサーボ》
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



33 《RCメカの取り付け》
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble RC

MB2 ×4
3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB3 ×3
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD4 ×2
2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

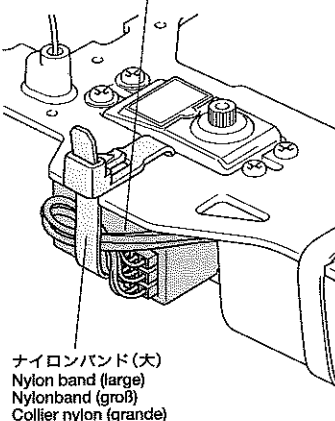
MA11 ×3
3mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

MD9 ×2
2mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

《小型受信機》
Small sized receiver
Empfänger kleiner Baugröße
Petite récepteur

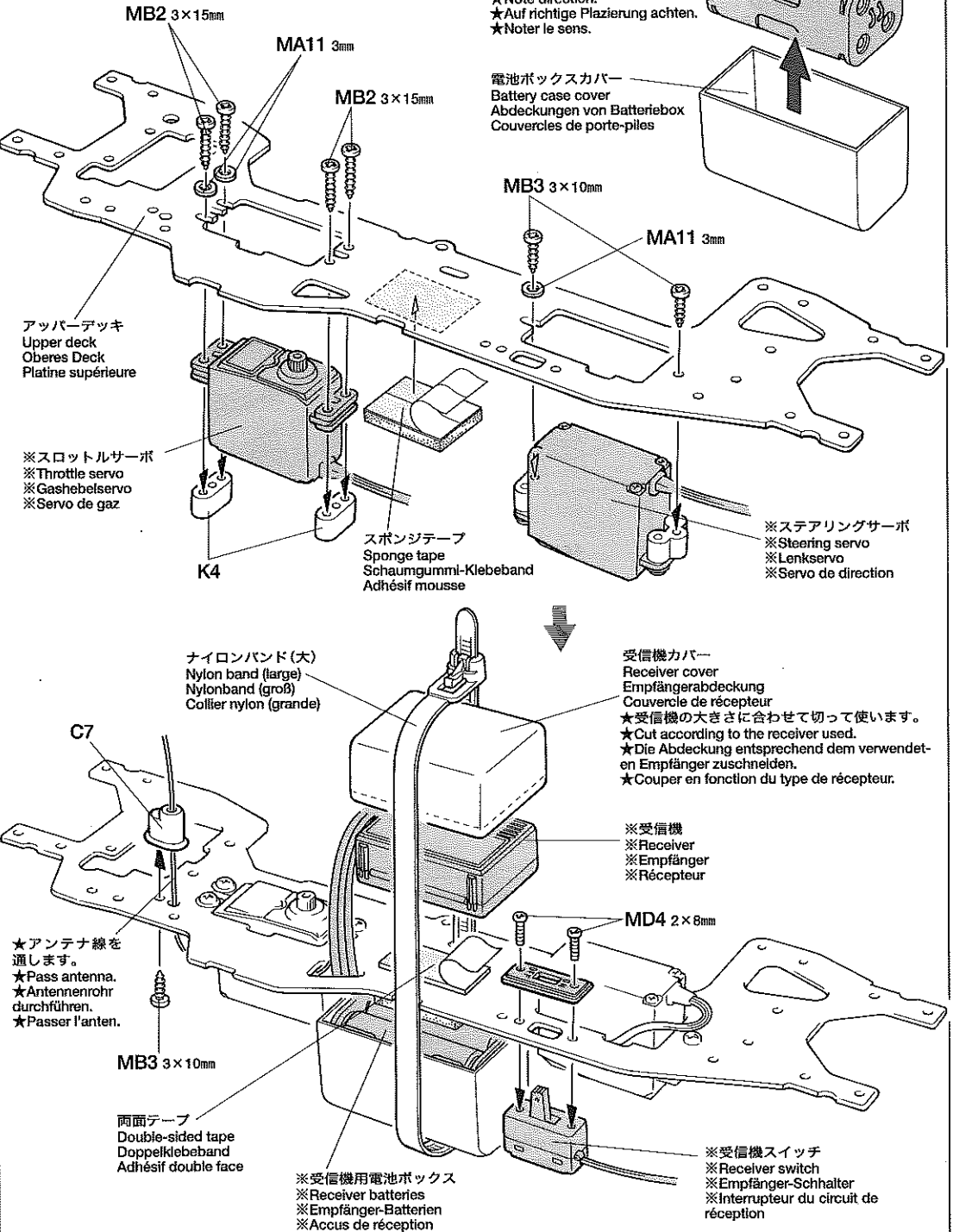
★受信機の大きさによっては下図のように取り付けことが出来ます。
★Small sized receiver can be installed as shown below.
★Ein Empfänger kleiner Baugröße kann wie unten abgebildet eingebaut werden.
★Petite récepteur peut être installée comme indiqué.

※小型受信機
※Small sized receiver
※Empfänger kleiner Baugröße
※Petite récepteur











★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Hold using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

33 《RCメカの取り付け》
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble RC



34 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

-  3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB3 ×2
-  2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MD1 ×2
-  3mm ナット
Nut
Mutter
Ecrou
MD7 ×1
-  2mm ナット
Nut
Mutter
Ecrou
MD8 ×1
-  6mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MA22 ×1
-  4mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MD11 ×1
-  **MD19 ×3**
サーボセイバースプリング(金)
Servo saver spring (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)
-  **MD20 ×1**
サーボセイバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver)
Ressort de sauve-servo (chromé)

RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

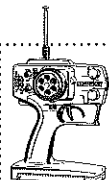
- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims at neutral.
- ⑧ Switch transmitter to reverse for throttle servo.
- ⑨ Steering wheel in neutral.
- ⑩ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT
(Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Schalter für Gashebel servo (Servo-Reverse).
- ⑨ Lenkrad neutral stellen.
- ⑩ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE
ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Position "Reverse" pour le servo de gaz.
- ⑨ Le volant de direction au neutre.
- ⑩ Le servo au neutre.



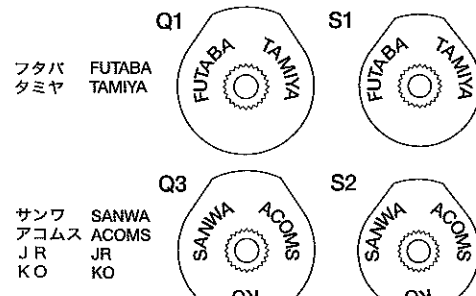
ADSPEC GT-II

アドスペックGT-II
電動RCカーをはじめ、1/10、1/8 エンジンカーにも使えます。送信機はホイールタイプ。受信機、サーボ2個、電池ボックスなどがあります。

ADSPEC GT-II
Usable with electric powered R/C cars as well as 1/10 and 1/8 scale engine cars. Transmitter is a wheel type. Comes with receiver, two servos, and battery case.

34 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

- ★使用するプロポメーカーに合わせて取り付けます。
★Match part with servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.



《取り付けビス》
Servo saver screw
Servo-Saver-Schraube
Vis de sauve-servo

- フタバ FUTABA
タミヤ TAMIYA
- サンワ SANWA
アコムス ACOMS
J R JR
K O KO

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。
- ★Make sure the servo is at neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

- ★スロットルサーボは送信機のリバーススイッチで逆転で使います。
- ★Switch transmitter to reverse for throttle servo.
- ★Gashebel servo: Umkehr.
- ★Position "Reverse" pour le servo de gaz.

① 電池をセットします。

② アンテナをのばします。

③ スロットルサーボをリバース側(R)にします。

④ アンテナをのばします。

⑤ スイッチを入れます。

⑥ スイッチを入れます。

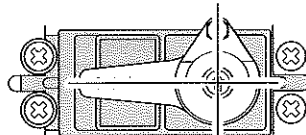
⑦ トリムを中心位置にします。

⑧ スロットルサーボが中立位置のとき、止まっている場所がサーボのニュートラル位置です。

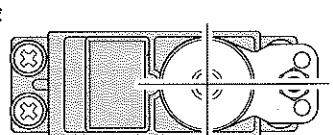
⑨ ステアリングホイール、スロットルトリガーを動かし、サーボの動きを確認して下さい。

⑩ ステアリングホイールスロットルトリガーが中立位置のとき、止まっている場所がサーボのニュートラル位置です。






- ※スロットルサーボ
※Throttle servo
※Gashebel servo
※Servo de gaz



- ※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

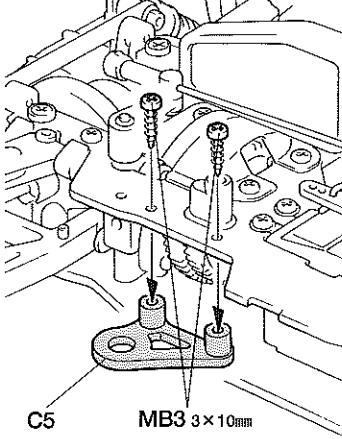


37 《マフラーの取り付け》
Attaching muffler
Auspuff-Einbau
Fixation des échappements

-  3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MB3** ×1
-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MD2** ×1
-  3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop
- MA9** ×1
-  3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MA11** ×2
-  マフラスプリング
Muffler spring
Auspuff-Feder
Support d'échappement
- MD18** ×1

《C5の取り付け》
Attaching C5
Befestigung von C5
Fixation C5

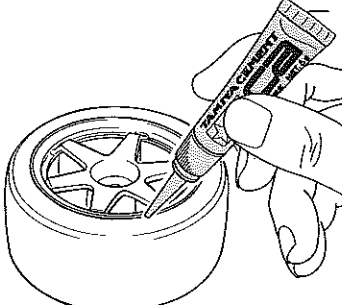
- ★C5はレース時のトランスポンダーホルダーとして利用してください。
- ★Use C5 as transponder holder for R/C race.
- ★Verwenden Sie bei RC-Rennen C5 als Halterung für den Transponder.
- ★Utiliser C5 comme support de transpondeur (puce) en compétition.



C5 MB3 3×10mm

38 《ホイールの組み立て》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

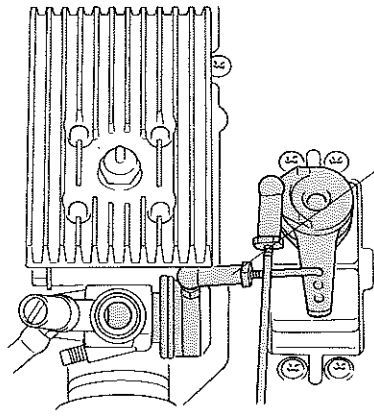
- ★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとして下さい。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
- ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
- ★Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwischen wenn nötig.
- ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.



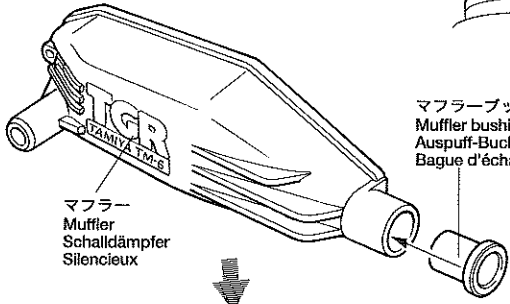
- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

37 《マフラーの取り付け》
Attaching muffler
Auspuff-Einbau
Fixation des échappements

- ★スロットルリンケージを確認してからエアクリナーを取り付けます。
- ★Check throttle rod position before attaching air cleaner.
- ★Überprüfen Sie die Einstellung des Gasgestänges vor dem Aufsetzen des Luftfilters.
- ★Vérifier la position de la commande de gaz avant d'installer le filtre à air.

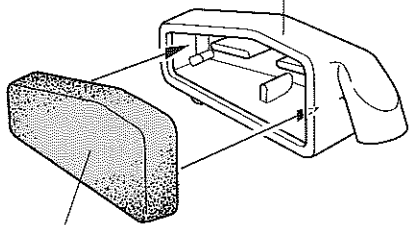


- ★スロットルサーボがニュートラルのときキャブレターがアイドルリング状態になるように長さを調節します。
- ★Adjust so that the needle valve is in neutral during idling.
- ★So einstellen, daß das Düsenventil im Leerlauf auf neutral steht.
- ★Régler de façon à ce que le pointeau soit au neutre pendant le ralenti.



マフラー Muffler
Schalldämpfer
Silencieux

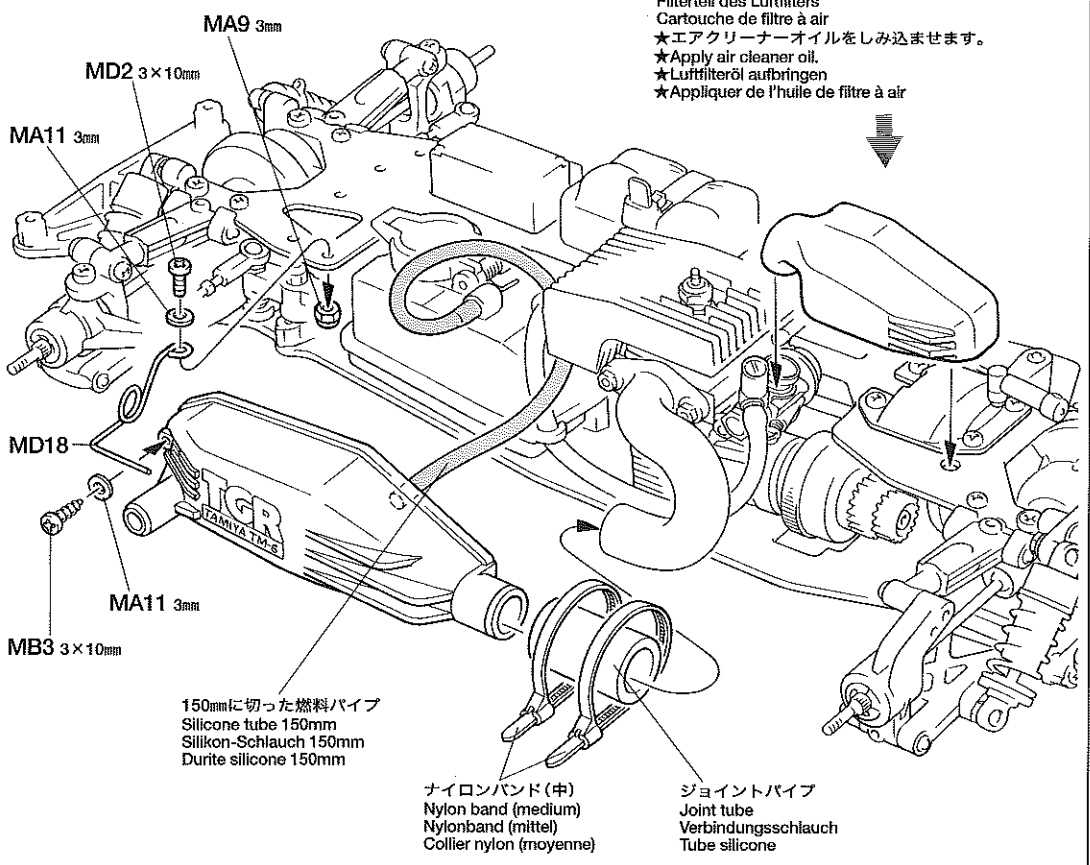
マフラーブッシュ Muffler bushing
Auspuff-Buchse
Bague d'échappement



エアクリナー Air cleaner
Luftfilter
Filtre à air

エアクリナーフィルター Air cleaner filter
Filterteil des Luftfilters
Cartouche de filtre à air

- ★エアクリナーオイルをしみ込ませます。
- ★Apply air cleaner oil.
- ★Luftfilteröl aufbringen
- ★Appliquer de l'huile de filtre à air



MA9 3mm
MD2 3×10mm
MA11 3mm
MD18
MA11 3mm
MB3 3×10mm

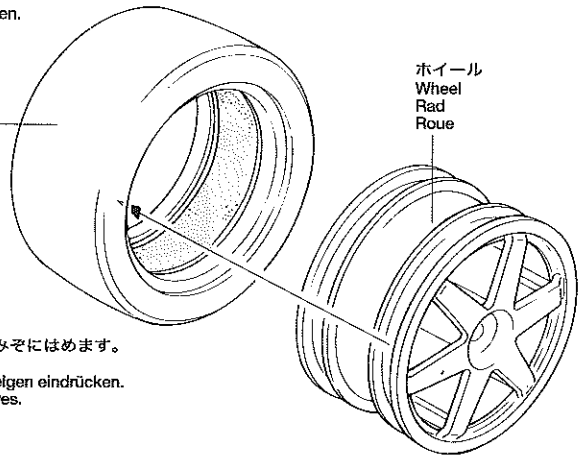
150mmに切った燃料パイプ
Silicone tube 150mm
Silikon-Schlauch 150mm
Durite silicone 150mm

ナイロンバンド(中)
Nylon band (medium)
Nylonband (mittel)
Collier nylon (moyenne)

ジョイントパイプ
Joint tube
Verbindungsschlauch
Tube silicone

38 《ホイールの組み立て》 ★4個作ります。
Wheel assembly ★Make 4.
Rad-Zusammenbau ★4 Satz anfertigen.
Assemblage des roues ★Faire 4 jeux.

タイヤ(インナーフォーム付)
Tire (w/ tire insert)
Reifen (mit Reifeneinlage)
Pneu (avec l'inserts de pneu)



ホイール
Wheel
Rad
Roue

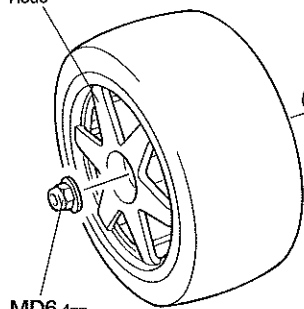
- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

39 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

MD6 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop à flasque
×4

MD13 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue
×4

ホイール
Wheel
Rad
Roue



MD6 4mm

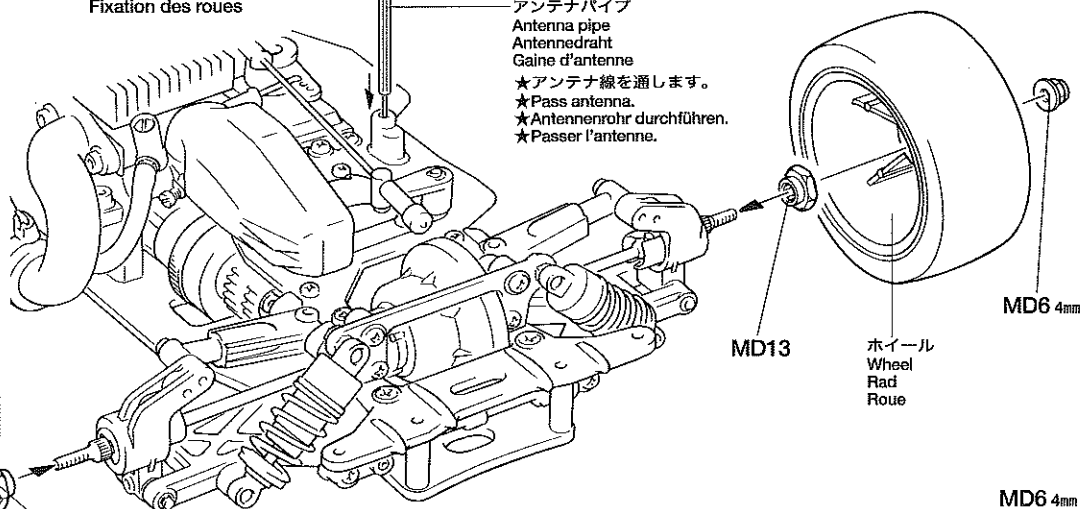
ホイール
Wheel
Rad
Roue

MD6 4mm

39 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennendraht
Gaine d'antenne

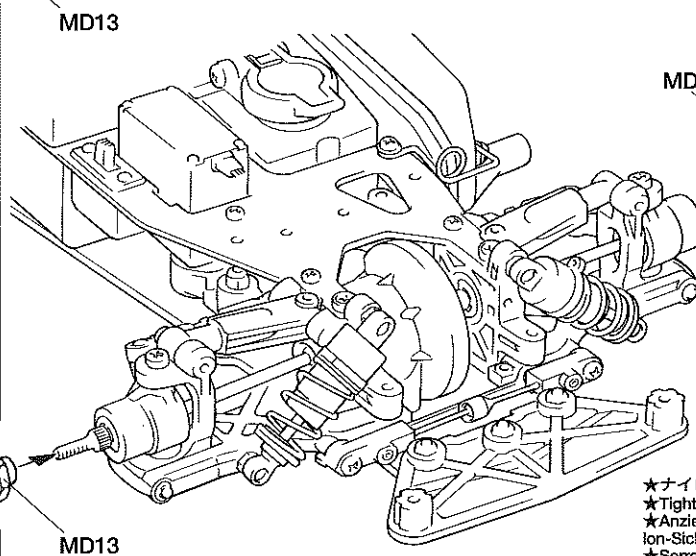
★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.



MD6 4mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

MD13



MD13

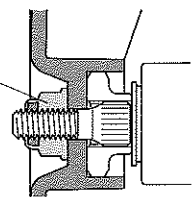
MD13

ホイール
Wheel
Rad
Roue

MD6 4mm

MD6 4mm

★ナイロン部まで締め込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



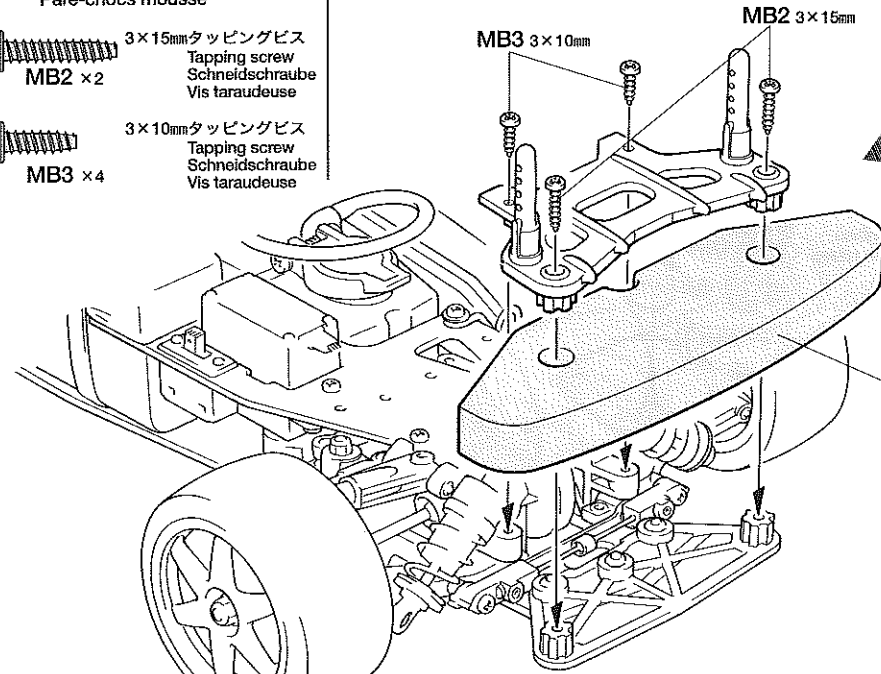
40 《ウレタンバンパーの取り付け》
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse

MB2 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
×2

MB3 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
×4

40 《ウレタンバンパーの取り付け》
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse

★取り付けボディによってボディマウントの部品が違います。
21ページを参考にK2、K3を選んで下さい。
★Select K2 or K3 according to the body used. Refer to page P21.
★Wählen sie K2 oder K3 entsprechend der verwendeten Karosserie. Beachten Sie Seite P21.
★Choisir K2 ou K3 selon le type de carrosserie utilisé. Se reporter à la page P21.



MB2 3×15mm

MB3 3×10mm

K2

K3


MB3 3×10mm

MB3 3×10mm

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse


★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用して下さい。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

41 《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB3 ×2

 **MC24** ×8 6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

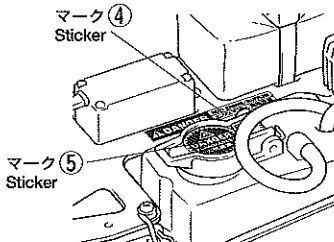
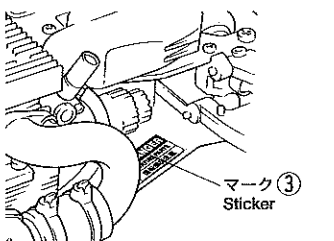
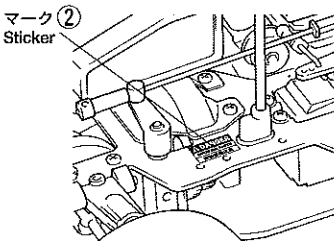
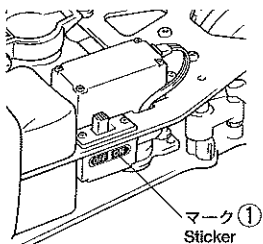
 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
MC25 ×1

 **MC25**

アンテナ線
Antenna cable
Antennenrohr
Fil d'antenne

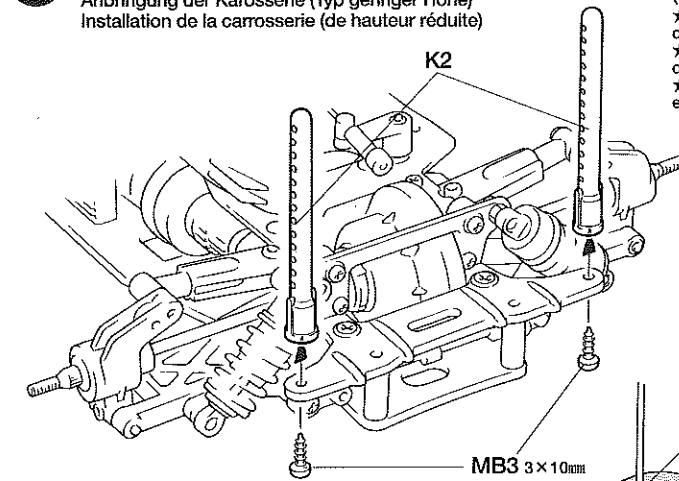
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennendraht
Gaine d'antenne

《注意マーク》
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

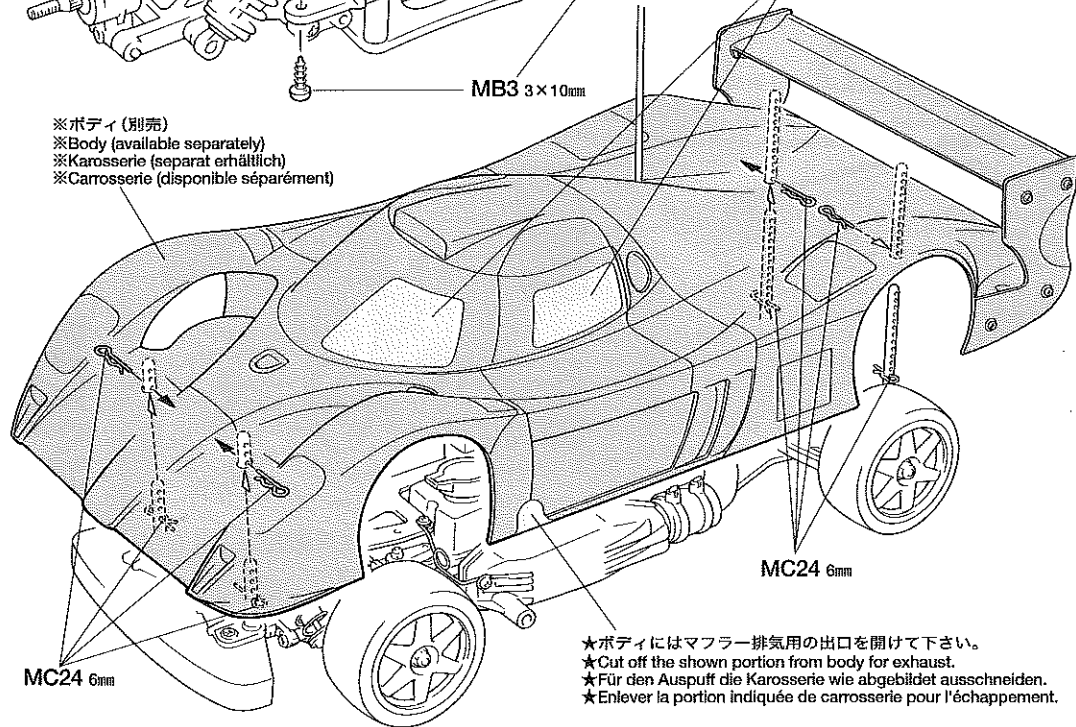


★マークはステッカーになっています。印刷部分が切り取り、裏紙をはがして貼って下さい。
★Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
★Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
★Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer film transparent.

41 《ボディの取り付け(ボディ高が低いタイプ)》
Attaching body (low height type)
Anbringung der Karosserie (Typ geringer Höhe)
Installation de la carrosserie (de hauteur réduite)



※ボディ(別売)
※Body (available separately)
※Karosserie (separat erhältlich)
※Carrosserie (disponible séparément)



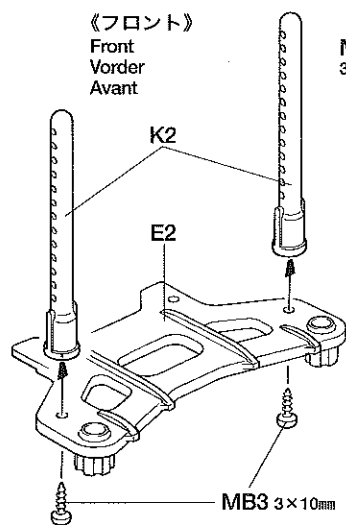
★取り付けるボディに合わせてMC24(スナップピン)の位置を決めて下さい。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federklammern entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

★エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウィンドウ部分にあけることをおすすめします。
★Cut front & rear window portions to cool engine.
★Zur Kühlung des Motors aus der Front- und Heckscheibe diese Bereiche ausschneiden.
★Ménager une ouverture dans les vitres avant et arrière pour refroidir le moteur.

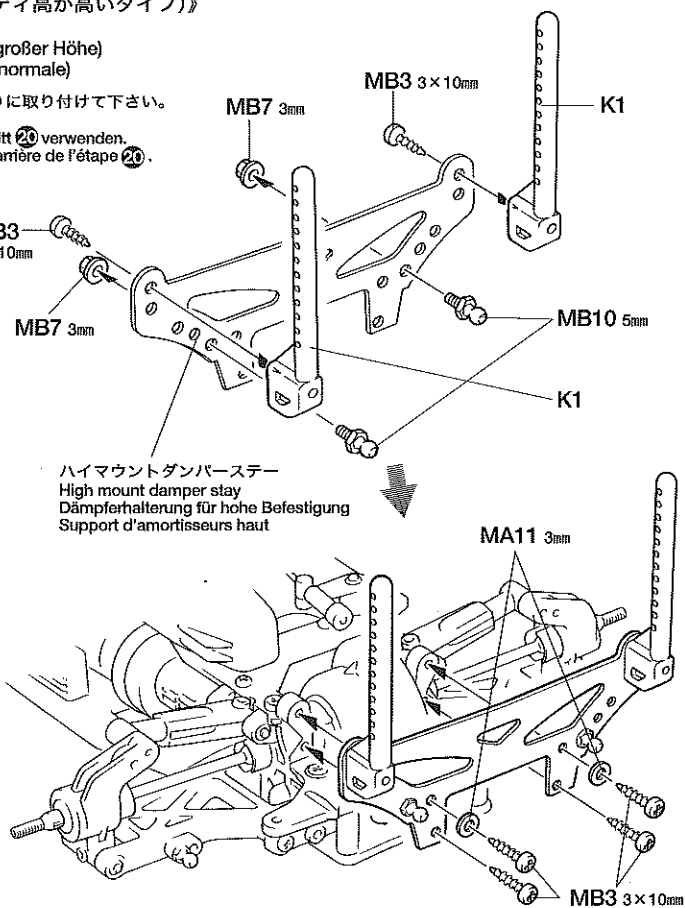
★ボディにはマフラー排気用の出口を開けて下さい。
★Cut off the shown portion from body for exhaust.
★Für den Auspuff die Karosserie wie abgebildet ausschneiden.
★Enlever la portion indiquée de carrosserie pour l'échappement.

《ツーリングタイプボディマウント(ボディ高が高いタイプ)》
Touring type body mount (high height type)
Karosseriehalterung für Tourenwagen (Typ großer Höhe)
Supports de carrosserie Tourisme (hauteur normale)

★20で取り付けたりヤダンパーステーの代わりに取り付けして下さい。
★Use instead of rear damper stay in step 20.
★Anstelle der hinteren Dämpferhalterung in Schritt 20 verwenden.
★A utiliser à la place du support d'amortisseurs arrière de l'étape 20.



《フロント》
Front
Vorder
Avant



ハイマウントダンパーステー
High mount damper stay
Dämpferhalterung für hohe Befestigung
Support d'amortisseurs haut

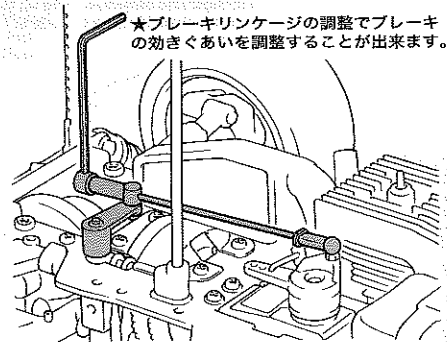
★ボディ取り付け穴が小さい場合には穴を広げて下さい。また、穴位置が合わない場合には穴(6.5mm)を開け直して下さい。
★Enlarge or remake body mount hole on body, if necessary (6.5mm).
★Auf Karosserie Loch machen, wenn nötig (6.5mm).
★Percer (élargir) un trou pour les supports sur la carrosserie, si nécessaire (6.5mm).

TGRのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

●ブレーキの調整

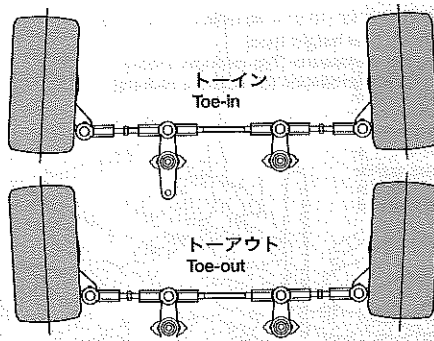
エンジンRCカーは、走行させる上で実車と同じようにブレーキが重要な役割をはたします。エンジン回転をある程度落とすためのエンジンブレーキも使えますが、より強力に車を止めるためにディスクブレーキが装備されています。★エンジンがアイドリング中にはブレーキが作動しないように調整するのが基本です。



★ブレーキリンクエッジの調整でブレーキの効きぐあいを調整することが出来ます。

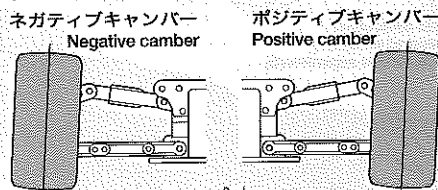
●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

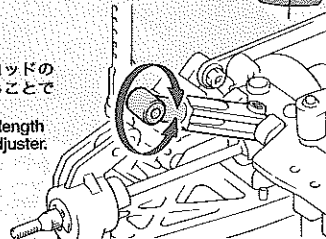


●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

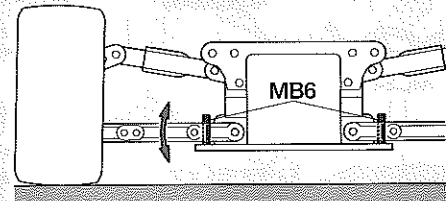


★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.



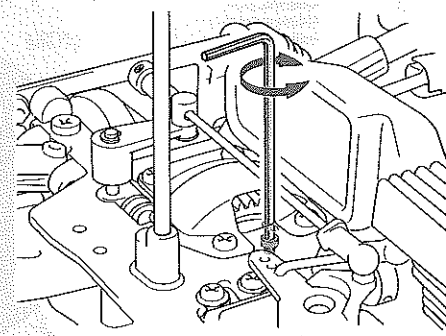
●車高調整

3×12mmボロビス(MB6)をネジ込むことによって車高を下げる事が出来ます。車高を下げることで低重心化でき、いっそう安定したコーナリングが可能になります。必ず、左右同じになるように調整して下さい。



●2速ギヤ

ワンウェイベアリングと遠心クラッチにより、エンジン回転数が上がると1速から2速へ自動的にギヤチェンジ、鋭い立ち上がり加速と伸びのあるトップスピードを実現します。2速への変速タイミングは、エンジンの調整が終わったあと、2×10mmキャップスクリューで調整し、走行させるコースに合わせます。キャップスクリューをしめ込むと変速ポイントが速くなり、緩めると早くなります。エンジンの最高回転数の80%程度で変速するように調整して下さい。



SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●BRAKE ADJUSTMENTS

This model incorporates a disc brake system to ensure positive braking. Adjust according to instruction manual so that the brake is free during the idling. Check that brake is not excessively dragging during running.

●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards. Gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-out and work from there.

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

●ADJUST THE CLEARANCE

Using 3x12mm grub screws, you can adjust the clearance of your car, providing a low center of gravity. This will make more stable cornering possible. Note right and left balance of chassis when adjusting.

●2 SPEED TRANSMISSION

Due to the one way bearing and centrifugal clutch, as RPM increases, the gear changes from 1st to 2nd speed. Sharper acceleration and heightened top speed can be achieved. After adjusting the engine, you can hone the timing of the 1st to 2nd gear change. Adjust the 2x10mm cap screws to meet the demands of your racecourse. Keeping the screws a little loose result in higher speeds. Please set the gear to change when engine is at 80% of maximum RPM.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

●BREMSEN-EINSTELLUNG

Dieses Modell verfügt über ein Scheibenbremsensystem, um positives Bremsen sicherzustellen. Stellen Sie die Bremse nach Gebrauchsanweisung ein, so daß sie im Leerlauf frei ist. Prüfen Sie, daß die Bremse während der Fahrt nicht schleift.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●EINSTELLUNG DER BODENFREIHEIT

Unter Verwendung von 3x12mm Madenschrauben läßt sich die Bodenfreiheit Ihres Autos einstellen, womit sie den Schwerpunkt tiefer legen können. Dies ermöglicht höhere Fahrsicherheit in der Kurve.

●2-GANG-SCHALTGETRIEBE

Unterstützt von Freilaufagern und der Zentrifugalkupplung schaltet das Getriebe bei steigender Drehzahl vom ersten in den zweiten Gang. Eine schnellere Beschleunigung und höhere Endgeschwindigkeit werden so erzielt. Nachdem Sie Ihren Motor eingestellt haben, können Sie den Schaltzeitpunkt vom 1. in den 2. Gang präzisieren. Stellen Sie an den 2x10mm Zylinderschrauben entsprechend den Anforderungen Ihrer Rennstrecke nach. Lockert man diese Schrauben etwas, erhält man eine höhere Endgeschwindigkeit. Stellen Sie bitte das Getriebe so ein, daß es dann schaltet, wenn der Motor 80% seiner Höchstdrehzahl erreicht hat.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●REGLAGE DU FREIN

Ce modèle est équipé d'un système de frein à disque hautes performances. Régler le frein en se référant au manuel d'instructions de façon à ce que le frein soit libre au ralenti. Vérifier que le frein n'est pas excessivement engagé lorsque la voiture évolue.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas attendre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

●RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL

Au moyen des vis pointeau (3x12mm), il est possible de régler la garde au sol de votre voiture et d'abaisser ainsi son centre de gravité et obtenir un comportement plus stable en virage.

●TRANSMISSION À DEUX RAPPORTS

Du fait du roulement unidirectionnel et de l'embrayage centrifuge, lorsque le régime s'accroît, la transmission passe automatiquement du 1er au 2ème rapport. On obtient ainsi des accélérations plus vives et une vitesse de pointe plus élevée. Après réglage du moteur, il est possible d'ajuster le point de passage d'un rapport à l'autre. Agir sur les vis 2x10mm pour ajuster en fonction de la configuration du circuit. Laisser les vis un peu desserrées apporte des vitesses plus élevées. Veiller à changer le rapport lorsque le moteur atteint 80% de son régime maximum.

《ならし運転》

●新品エンジンの場合には必ずならし運転を行って下さい。本来の性能がでなくなります。
 1. エンジンのニードルバルブを調整します。基準セッティングにニードルバルブ、アイドルニードル、アイドル調整ネジを調整します。(右図参照)
 2. エンジン始動手順でエンジンをかけます。この時エンジンはかぶり気味(煙が多く、スムーズに回転が上がらない状態)になります。★かぶり気味にならない場合には、ニードルバルブを1/4回転ずつゆるめてかぶり気味の状態に調整して下さい。
 3. 次に燃料タンク4~5杯分のならし走行をさせますが、タンク1杯分の走行ごとにニードルバルブを1/8回転ずつ締めながら調整していきます。この段階ではエンジンの回転が安定しない事がありますが、エンジンを止めないように走行させて下さい。いきなり最高速状態になるまでニードルバルブを閉めないで下さい。
 4. これでエンジンのならしは完了です。あとはニードルバルブ、アイドルニードルの調整によって、最高速、レスポンスが一番よい位置にセットして下さい。
 ★発進時、いっきにスロットルを開けるとエンジンが止まる場合があります。少しずつスロットルをあおるように発進させるのがコツです。
 ★ならし運転後、走行後は必ず各部のチェックを行うようにして下さい。ビス、ナットのゆるみなどがないように充分注意して下さい。

BREAK-IN PROCEDURE

1. Set needle valve and idle adjuster to the standard position, referring to the diagram on the right.
 2. Fill the fuel tank, and start engine as described previously. The fuel/air mixture will prove to be slightly rich in the standard setting (expelling thick exhaust gases and exhibiting a dull response).
 ★If the engine does not show the signs of a rich mixture, open needle valve in 1/4 turn until a desired setting is obtained.
 3. Run the model while checking the R/C functions. Upon completion of a full-tank run, close needle valve in 1/8 turn increments. Refill the tank and continue the break-in. Repeat this procedure 4-5 times. At this stage of breaking-in, the engine rotation may be unstable. Carefully run the model so that the engine does not stall. Avoid sudden full throttle accelerations.
 4. Make final adjustment using needle valve for an optimum top-speed and response.

EINLAUFEN DES MOTORS

1. Nadelventil und Leerlauf-Einsteller entsprechend dem rechts stehenden Diagramm auf Standard-Position einstellen.
 2. Tank füllen und Motor wie im Vorhergehenden beschrieben starten. Das Kraftstoff-Luftgemisch wird sich in dieser Standardeinstellung als leicht fett erweisen (Ausstoß von relativ dichten Auspuffwolken und etwas dumpfer Ton).
 ★Wenn keine Anzeichen des etwas fetten Gemischs zu erkennen sind, die Nadelventil in jeweils 1/4 Drehung öffnen, bis die gewünschte Einstellung erreicht ist.
 3. Lassen Sie das Auto fahren und überprüfen Sie hierbei alle Fernsteuer-Funktionen. Wenn ein voller Tank leergefahren ist, kann die Nadelventil in 1/8 Drehung geschlossen werden. Füllen Sie den Tank erneut und setzen Sie das Einfahren fort. Diesen Vorgang 4-5 mal wiederholen. In diesem Stadium des Einfahrens ist die Motordrehzahl noch nicht sehr beständig. Fahren Sie das Auto möglichst so, daß der Motor nicht stehen bleibt und vermeiden Sie plötzliches Vollgasgeben.
 4. Nehmen Sie an das Nadelventil die zum Erzielen von Höchstgeschwindigkeit und gutem Ansprechen erforderlichen Feineinstellungen vor.

PROCEDURE DE RODAGE

1. Amener le pointeau et la vis de réglage de ralenti dans leur position standard, en se référant au diagramme de droite.
 2. Remplir le réservoir et démarrer le moteur comme expliqué précédemment. Le mélange air/carburant sera légèrement trop riche avec ce réglage (gaz d'échappement gras et réponse molle à l'accélération).
 ★Si le moteur ne montre aucun des signes de richesse de mélange, ouvrir le pointeau par de 1/4 tour jusqu'au réglage requis.
 3. Faire évoluer le modèle en vérifiant les fonctions R/C. Après avoir vidé un réservoir, fermer le pointeau de 1/8 tour, refaire le plein du réservoir et continuer le rodage Répéter cette procédure 4 à 5 fois. A ce stade du rodage, le régime du moteur peut être instable. Doser la puissance de façon à ce que le moteur ne calo pas. Éviter les accélérations trop brusques.
 4. Effectuer les réglages fins plus précis du pointeau reprise pour obtenir une vitesse de pointe élevé et une bonne réponse à l'accélération.

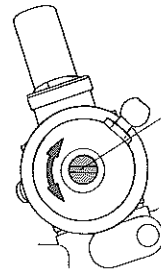
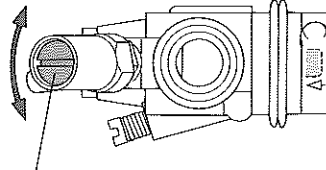
《スライドキャブレターの調整》★ならし運転の前に調整して下さい。(TGフューエル2000に合わせてあります。)

Slide-valve carburetor
 Vergaser mit Schieberventil
 Carburateur à tiroir

★Adjust needle valve prior to break-in. (This setting is for TG Fuel 2000)
 ★Stellen sie ggf. das Düsennadelventil vor dem Einlaufen ein. (Die momentane Einstellung ist für TG Sprit 2000)
 ★Régler le pointeau avant le rodage. (réglage déterminé avec le carburant TG Fuel 2000)

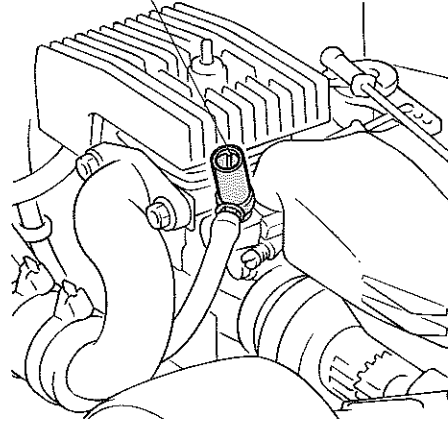
(基準セッティング)

Standard setting
 Standard-Einstellung
 Réglage standard

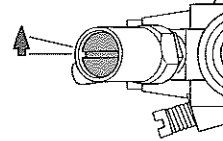


- ニードルバルブ: フチから1回転半しめ込む。
- Needle valve: Close needle valve in 1.5 turn from edge.
- Nadelventil: Drehen Sie das Düsennadelventil von der Kante aus um 1.5 Umdrehung zu.
- Pointeau: Fermer le pointeau de 1.5 de tour depuis le départ.

- アイドルニードル
フチから2回転しめ込む。
- Idle needle: Close idle needle in 2 turns from surface.
- Leerlaufnadel: Die Leerlaufnadel ab der Oberfläche 2 Umdrehungen zudrehen.
- Vis de ralenti: Fermer le pointeau de 2 de tour depuis le départ.

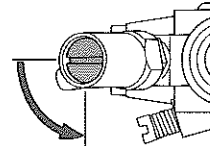


- ★スピードがおそい。エンジン回転の上りが重い。
- ★Slow speed, dull response.
- ★Langsame Fahrt, schwerfällige Reaktion.
- ★Vitesse lente, réponse faible.



1/8回転としめ込む。
 Close in 1/8 turn each.
 Drehen Sie jeweils nur 1/8 Umdrehung zu.
 Fermer de 1/8 de tour chacun.

- ★スロットル全開でエンストしそうになる。
- ★Rough at full throttle.
- ★Rauh bei Vollgas.
- ★Brutal à "pleins gaz"

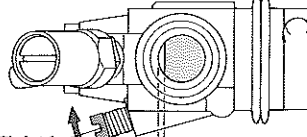


1/4回転もどす。
 Open in 1/4 turn
 Drehen Sie um 1/4 Umdrehung auf.
 Ouvrir de 1/4 de tour.

《アイドル調整ネジ》

Idle adjuster
 Leerlauf-Einsteller
 Réglage de ralenti

- ★ニードルバルブの調整が終わってから調整して下さい。
- ★Adjust after needle valve adjustment is complete.
- ★Justieren Sie den Leerlauf-Einsteller nachdem das Nadelventil eingestellt ist.
- ★Régler le régime de ralenti après le réglage du pointeau.



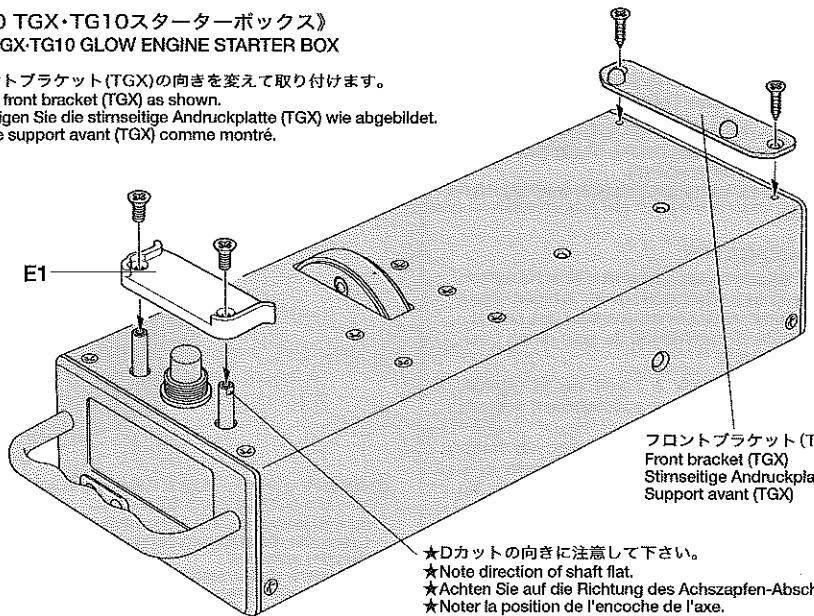
- アイドル調整ネジ
 - Idle adjuster
 - Leerlauf-Einsteller
 - Vis de réglage de ralenti
- 基準位置(すきまが約1mm)
 Standard position (1mm opening)
 Normalposition (1mm Öffnung)
 Position standard (ouverture 1mm)

- ★ネジ締めむと回転が上り、逆にゆるめると回転が下ります。クラッチがつかない範囲に調整します。
- ★Turning clockwise increases idle RPM and turning counterclockwise reduces idle RPM. Adjust to a range where the clutch is not engaged.
- ★Drehung im Uhrzeigersinn erhöht Leerlauf, Drehung entgegen des Uhrzeigersinns verringert Leerlauf. In einem Bereich einstellen, wo die Fliehkraftkupplung nicht faßt.
- ★Rotation horaire: augmentation du régime de ralenti. Rotation contrehoraire: diminution du régime de ralenti. Régler sur une amplitude n'engageant pas l'embrayage.

- ★使用する燃料、走行場所の気温、湿度によって微調整が必要な場合があります。
- ★Adjust engine according to used fuel; season, weather, temperature, etc.
- ★Stellen Sie den Motor gemäß verwendetem Triebstoff; Jahreszeit, Wetterbedingungen, Temperatur etc. ein.
- ★Régler le moteur en fonction de la saison, des conditions atmosphériques, du carburant utilisé, etc...

《GE.40 TGX・TG10スターターボックス》
 41040 TGX・TG10 GLOW ENGINE STARTER BOX

- ★フロントブラケット(TGX)の向きを変えて取り付けます。
- ★Attach front bracket (TGX) as shown.
- ★Befestigen Sie die stirnseitige Andruckplatte (TGX) wie abgebildet.
- ★Fixer le support avant (TGX) comme montré.

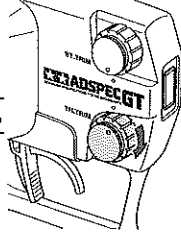


フロントブラケット(TGX)
 Front bracket (TGX)
 Stirnseitige Andruckplatte (TGX)
 Support avant (TGX)

- ★Dカットの向きに注意して下さい。
- ★Note direction of shaft flat.
- ★Achten Sie auf die Richtung des Achszapfen-Abschnitts.
- ★Noter la position de l'encoche de l'axe.

4 プラグにプラグヒート用ブースターコードをつなぎ車体をスターターボックスに押しつけるようにしてエンジンをかけます。このとき、送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げて行くとエンジンがかかりやすくなります。エンジンがかかったら2、3度ハーフスロットルまで回転を上げ、アイドルングを安定させ、トリムをもとの位置までもどして下さい。
 ★空吹かしてフルスロットル(最高速)まで回転を上げないで下さい。エンジンが焼き付くことがあります。
 ★エンジン始動の際はスターターボックスにしっかりと車体をのせてタイヤを浮かせた状態で行って下さい。暴走を防ぎます。

★スロットルトリムを2、3コマ上げると始動が楽になります。
 ★Increase throttle trim 2 or 3 graduations if you have difficulty in starting.
 ★Heben Sie die Trimmung des Vergasers um 2 oder 3 Abstufungen, wenn Sie Schwierigkeiten beim Anlassen haben.
 ★Relever le trim de gaz de 2 à 3 crans si on rencontre des difficultés pour le démarrage.



4 Attach glow plug clip and set chassis on starter box. Hold down chassis and start engine. Increase throttle trim 2 or 3 graduations if you have difficulty in starting. When successfully started, increase RPM to about half until idle stabilizes, then set throttle trim to normal (wheels not turning).
 ★Do not advance throttle to full RPM at this stage as it could damage engine.
 ★Set chassis on starter box correctly and keep all wheels clear of ground when starting.

4 Bringen Sie die Glühkerzenklammer an und setzen Sie Ihr Fahrgestell auf die Starterbox. Drücken Sie das Fahrgestell nieder und starten Sie den Motor. Falls es Startprobleme gibt, geben Sie mittels der Trimmung etwa 1-2 Rasten mehr Gas. Nach erfolgreichem Start kann die Drehzahl auf etwa die Hälfte der Höchstzahl erhöht werden, bis sich der Leerlauf stabilisiert hat. Stellen Sie jetzt die Gas-trimmung auf normal (die Räder sollen sich nicht drehen).
 ★Gehen Sie zu diesem Zeitpunkt keinesfalls mittels Vollgas auf Höchst-drehzahl, der Motor könnte beschädigt werden.
 ★Setzen Sie das Fahrgestell immer genau ausgerichtet auf die Starterbox und achten Sie darauf, dass sich die Räder beim Starten frei drehen können.

4 Fixer le socquet sur la bougie et placer le châssis sur le box de démarrage. Appuyer sur le châssis et démarrer le moteur. Remonter le trim de gaz de 2 ou 3 graduations en cas de difficulté de démarrage. Une fois le moteur lancé, accélérer jusqu'à mi-régime pour stabiliser le ralenti puis ramener le trim en position normale (roues immobiles).
 ★Ne pas accélérer plein gaz à ce moment au risque d'endommager le moteur.
 ★Placer correctement le châssis et maintenir les roues hors de contact du sol durant le démarrage.

《エンジン始動の止めかた》
 燃料がなくなるとエンジンは止まります。また、右図の方法でエンジンを止めることができます。そのときには必ず、アイドルング状態、ブレーキ状態で行って下さい。★フライホイール、タイヤなどの回転部分、エンジン、マフラーなどの高温部分には十分注意して下さい。ケガ、火傷の原因になります。

STOPPING ENGINE
 The engine will stop when it runs out of fuel. It can also be stopped as described in illustration. Make sure that engine is in idle with brake in position when forcing engine to stop.★Danger! Do not touch engine, muffler, or rotating parts immediately after running as they are hot and can cause burns.

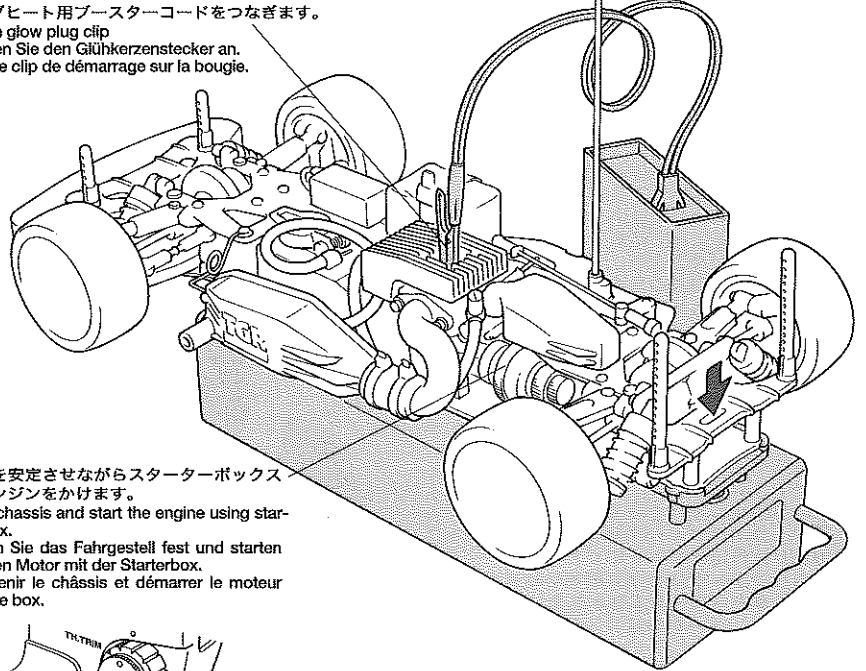
ANHALTEN DES MOTORS
 Der Motor wird aufhören zu laufen, sobald der Treibstoff aufgebraucht ist. Er kann auch wie in der Abbildung beschrieben angehalten werden. Sellen Sei sicher, daß der Motor im Leerlauf und die Bremse in Position ist, wenn der Motor angehalten wird.★VORSICHT! Vermeiden Sie nach Betrieb die Berührung von Motor, Auspuff und rotierenden Teilen, da diese heiß sind und Verbrennungen verursachen können.

ARRET DU MOTEUR
 Le moteur s'arrête après épuisement du carburant. On peut également le stopper en effectuant ce que représente l'illustration ci-contre. S'assurer que le moteur est au ralenti et que le frein est bloqué avant d'arrêter le moteur.★Danger! Ne pas toucher le moteur, l'échappement et toutes les pièces en mouvement immédiatement après l'évolution du modèle. Les éléments sont très chauds et peuvent causer de sérieuses brûlures.

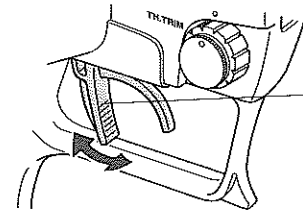
4 エンジン始動
 Starting engine
 Anlassen des Motors
 Démarrage moteur

★プラグヒート用ブースターコードがタイヤ、可動部分に当たらないように注意して下さい。
 ★Make sure that cord of glow plug clip clear tires and moving parts.
 ★Achten Sie darauf, dass das Glühkerzenkabel nicht an Reifen oder anderen bewegten Teilen streift.
 ★Maintenir le cordon d'alimentation du socquet éloigné des roues et des pièces en rotation.

1 プラグヒート用ブースターコードをつなぎます。
 Attach glow plug clip
 Bringen Sie den Glühkerzenstecker an.
 Fixer le clip de démarrage sur la bougie.



2 車体を安定させながらスターターボックスでエンジンをかけます。
 Hold chassis and start the engine using starter box.
 Halten Sie das Fahrgestell fest und starten Sie den Motor mit der Starterbox.
 Maintenir le châssis et démarrer le moteur avec le box.



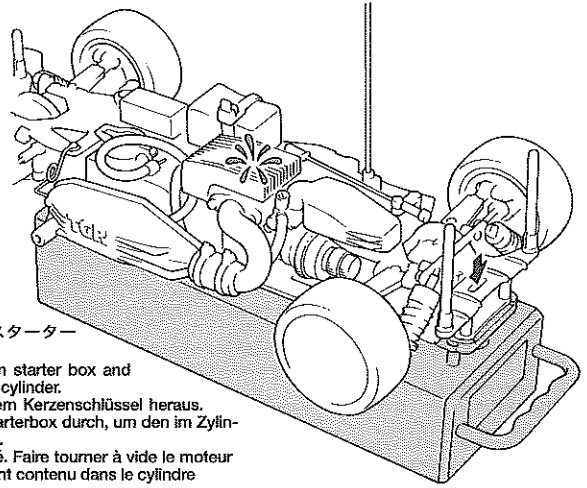
3 ハーフスロットルまで回転を2、3回上げ、エンジンをあたためて、アイドルングを安定させ、ブースターコードをはずします。
 Open throttle half-way to stabilize idling.
 Öffnen Sie die Drosselklappe halb, um den Leerlauf zu stabilisieren.
 Amener les gaz à mi-course pour stabiliser le ralenti.

★スロットルトリムをもどします。
 ★Position throttle trim to normal position.
 ★Bringen Sie die Trimmung des Vergasers in Neutralstellung.
 ★Ramener le trim de gaz dans sa position initiale.

★エンジンがかからないからといって連続して10秒以上スターターを回さないで下さい。オーバーチャージ、スターターボックスのモーター破損等の原因になります。
 ★Do not use starter box continuously more than 10 seconds. It may cause over chocked (over primed) or damage starter box.
 ★Lassen Sie die Starterbox nicht länger als 10 Sekunden ununterbrochen laufen. Der Motor könnte zuviel Gemisch bekommen (absaufen) oder die Starterbox könnte beschädigt werden.
 ★Ne pas utiliser le box pendant plus de 10 secondes. Il y a risque d'engorger le moteur ou d'endommager le box.

《オーバーチャージ》
 Over chocked (over primed)
 Übergepumpt (Über-Eingespritzt)
 Trop d'amorçage

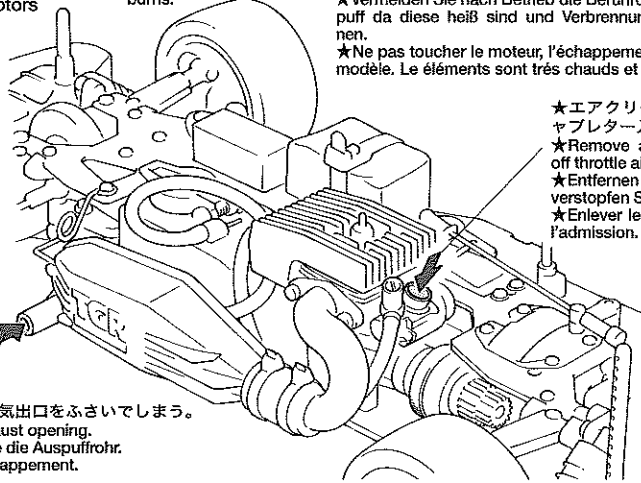
★エンジン内に燃料を送りすぎた状態です。エンジンがかからず、プラグも燃料でしめっしまい、スターターボックスでのエンジンの回りも重くなります。
 ★Engine cylinder is flooded with fuel. The plug is wet and engine rotation is heavy.
 ★Der Zylinder des Motors ist mit Treibstoff überschwemmt. Die Glühkerze ist naß und das Durchdrehen des Motors geht schwer.
 ★Le cylindre est rempli de carburant. La bougie est humide et le moteur tourne difficilement.



★プラグレンチでプラグをはずし、スターターボックスで余分な燃料を出します。
 ★Remove plug using wrench. Turn on starter box and completely discharge fuel contained in cylinder.
 ★Schrauben Sie die Glühkerze mit dem Kerzenschlüssel heraus. Drehen Sie dann den Motor mit der Starterbox durch, um den im Zylinder enthaltenen Sprit herauszupumpen.
 ★Enlever la bougie au moyen de la clé. Faire tourner à vide le moteur pour éliminer complètement le carburant contenu dans le cylindre

《エンジン始動の止めかた》
 Stopping engine
 Anhalten des Motors
 Arrêt du moteur

★走行後のエンジン、マフラーは高温になっているので十分注意して下さい。
 ★Do not touch engine and muffler immediately after running as they are hot and can cause burns.
 ★Vermeiden Sie nach Betrieb die Berührung von Motor und Auspuff da diese heiß sind und Verbrennungen verursachen können.
 ★Ne pas toucher le moteur, l'échappement après l'évolution du modèle. Le éléments sont très chauds et peuvent causer de sé-



★マフラーの排気出口をふさいでしまおう。
 ★Close off exhaust opening.
 ★Verstopfen Sie die Auspuffrohr.
 ★Obstruer l'échappement.

★エアクリナーをはずして、キャブレター入口をふさいでしまおう。
 ★Remove air cleaner and close off throttle air intake opening.
 ★Entfernen Sie den Luftfilter und verstopfen Sie die Drosselklappe.
 ★Enlever le filtre à air et obstruer l'admission.

《走行および取扱いの注意》

タミヤのエンジンRCカーは、時速50キロ以上のスピードがあり、引火性の高い燃料を使用します。また、排気音は他の人にとって迷惑な騒音となることがあります。取扱いには十分注意を、安全で他の人の迷惑にならない走行をお楽しみ下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- せまい場所や室内では走らせないで下さい。
- 学校や病院、住宅など排気音が迷惑になるところでは走らせないで下さい。
- 夜間や早朝は走らせないで下さい。
- 火気のあるところでは走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがステックの動きに従って動くか、確かめて下さい。
- エンジン本体、マフラー、燃料タンクなどは絶対に改造しないで下さい。

《走行前の点検・チェック》

- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送受信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターを確認し、不足している場合は電池を取りかえて下さい。
- 3 ステアリングは左右に確実に動きませんか。また車を走らせて直進も調整します。
- 4 キャブレターの調整は確実ですか。アイドルリング状態(ニュートラル)の調整が出来ていないときはエンジンをかけると暴走します。ニードルバルブが正しい位置にセットされていますか。ニードルバルブの調整ができていないとエンジンがかかりません。

- 6 マフラー、エアークリーナーが付いていますか。つまりはありませんか。エンジンがかからなかったり、こわす原因になります。
- 7 各パイプがつまっていたり、切れかかっていませんか。エンジンがかからなかったり、燃料がこぼれたりしてたいへん危険です。
- 8 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動には必ずグリスを塗ります。

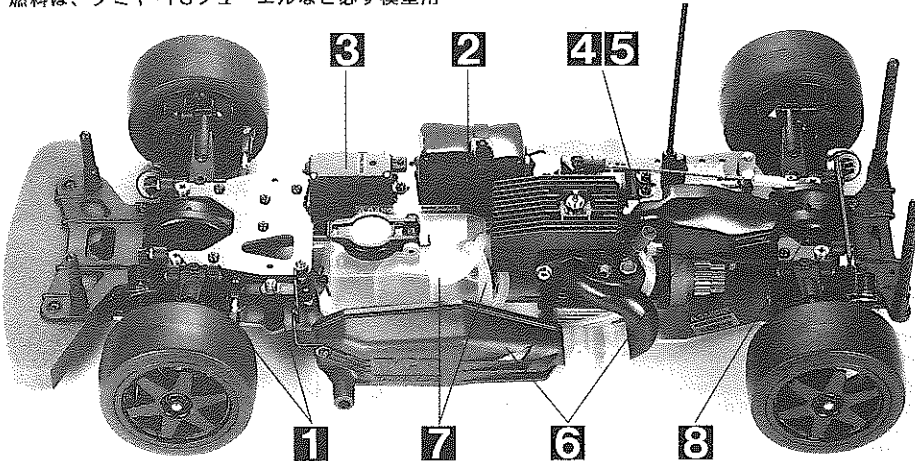
《エンジン、燃料の取扱い上の注意》

走行中および走行後はしばらくの間はエンジンやマフラーは非常に熱くなり、やけどの危険があります。また、ギヤやフライホイール、ブレーキディスクなどは高速で回転します。調整中など指を触れないで下さい。ケガをします。燃料は、タミヤ・TGフューエルなど必ず模型用の

のグローエンジン専用燃料を使って下さい。ガソリンなど他の燃料はエンジンをこわします。燃料は引火性が高く、揮発性があり、誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは危険です。取扱いには十分注意して下さい。

《走行後の整備》

走らせるとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つためにかかせないことです。
★走行後のエンジン、マフラーはたいへん高温になっています。エンジンが自然に冷えるまで、走行後の整備はまって下さい。
●燃料タンク内に燃料を残さないで下さい。できれば燃料がなくなるまで、エンジンをかけておくことをおすすめします。



SAFETY PRECAUTIONS

To avoid serious personal injury and/or property damage, operate all remotely controlled models in a responsible manner as out-lined below. Be aware of your surroundings when operating any R/C model.

- Never run R/C models near people or animal, nor use people or animals as obstacles when operating R/C vehicles
- Never run R/C models on the street or highway, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run models in confined or crowded area.
- Be aware of your surroundings. Avoid running models in environment where noise can cause displeasure.
- Make sure that no one else is using the same frequency at the same time, whether it is driving, flying, or sailing, can cause loss of control of the R/C models, result-

ing in serious accidents.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws are properly secured/tightened.
- 2 Make sure that batteries for transmitter and receiver are fresh. Depleted batteries can cause model to run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 4 Double check throttle valve for idle (neutral position). Improper adjustment can result in a run away model.
- 5 Double check needle valve for correct setting. Engine may not start when needle valve is not properly set.
- 6 Make certain that air cleaner, fuel filter, muffler are clean and properly installed. Never run without these components as it can damage model.
- 7 Make certain that tubing/pipes are not clogged or

cracked, as it can cause leaks and engine failure.

- 3 Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

HEAT, FIRE AND FUEL SAFETY

★Use only glow engine fuel. Never use gasoline or other fuels as they can explode and burn, causing serious personal injury and/or property damage. Use fuel only in a well ventilated area. Keep away from heat and flame. Never fuel or prime with battery connected to engine. Glow fuels are poisonous. Avoid contact with eyes and skin. Keep away from children.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

★Vehicle components such as the engine, muffler, etc. gets very hot during use and can cause burns if touched. Allow to cool before cleaning and maintenance.
●Always keep the muffler and air cleaner clean and maintained.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden, bedienen Sie alle Fernsteuermodelle in einer verantwortungsvollen Weise, wie unten aufgeführt. Geben Sie auf Ihre Umgebung acht, wenn Sie ein R/C Modell betreiben.

- Fahren Sie mit Ihrem Modell niemals in der Nähe von Personen oder Tieren oder benutzen diese als Hindernisse.
- Fahren Sie mit Ihrem R/C Modell niemals auf der Straße oder Autobahn, da dies zu schweren Verkehrsunfällen führen kann.
- Um Verletzungen von Personen oder Tieren und Sachschäden zu vermeiden, fahren Sie mit Ihrem R/C Modell niemals in engen oder überfüllten Gebieten.
- Denken Sie an Ihre Umgebung. Vermeiden Sie den Betrieb Ihres R/C Modells in einer Umgebung, wo der Lärm stören könnte.
- Versichern Sie sich, daß in Ihrem Gebiet niemand sonst auf derselben Frequenz fährt wie Sie. Die Benutzung der selben Frequenz zur selben Zeit, egal ob beim Fahren, Fliegen oder Segeln, kann zu Kontrollverlust

des R/C Modells und somit zu schweren Unfällen führen.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Stellen Sie sicher, daß alle Schrauben & Muttern, insbesondere Gewindestifte, gesichert/festgezogen sind.
- 2 Stellen Sie sicher, daß die Batterien für Sender und Empfänger frisch sind. Schwache Batterien können zu Kontrollverlust des Modells führen.
- 3 Stellen Sie das Steuerservo und die Trimmung so ein, daß das Modell bei Sender-Neutralstellung geradeaus fährt.
- 4 Überprüfen Sie noch einmal, ob die Drosselklappe im Leerlauf (Neutral) steht, bei falscher Einstellung könnte Ihnen das Modell wegfahren.
- 5 Überprüfen Sie das Nadelventil nochmals aus korrekte Einstellung. Der Motor könnte bei inkorrekt Einstellung nicht anspringen.
- 6 Stellen Sie sicher, daß Luftfilter, Treibstofffilter, Schalldämpfer sauber und richtig eingebaut sind. Fahren Sie niemals ohne diese Teile, da sonst das Modell beschädigt werden könnte.
- 7 Stellen Sie sicher, daß die Schläuche/Rohre nicht ver-

stopft oder geknickt sind, da dies zu Auslaufen von Flüssigkeiten und somit Motorschaden führen kann.

- 3 Tragen Sie Schmiermittel auf die Aufhängung, Zahnräder, lager etc. auf.

HITZE, FEUER UND TREIBSTOFF-SICHERHEIT

★Verwenden Sie nur Modellkraftstoff. Verwenden Sie niemals Benzin oder andere Treibstoffe, da diese explodieren und brennen und so zu ernststen Verletzungen und/oder Unfällen führen können. Verwenden Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen. Von Hitze und Feuer fernhalten. Tanken Sie niemals, wenn die Batterie mit dem Motor verbunden ist. Kraftstoffe sind giftig. Vermeiden Sie Augen- und Hautkontakt. Von Kindern fernhalten.

PFLÈGE NACH BETRIEB

★Fahrzeugteile wie Motor, Schalldämpfer etc. werden während der Fahrt sehr heiß und können bei Berührung zu Verbrennungen führen. Lassen Sie sie erst abkühlen, bevor Sie mit den Wartungsarbeiten beginnen.
●Reinigen Sie den Auspuff von Öl & Rückständen.

PRECAUTIONS DE SECURITE

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles R/C de façon "responsable" en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération.

- Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personnes ou animaux, ne pas considérer humains ou animaux comme des obstacles à éviter!
- Ne jamais faire évoluer les modèles R/C dans la rue ou sur une route: ils peuvent causer ou contribuer à causer de graves accidents de la circulation.
- Pour éviter dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé.
- Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans des endroits où le bruit peut entraîner des désagréments.
- S'assurer que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation de la même fréquence simultanément pour des modèles roulants, volant ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des dits modèles et causer de sérieux accidents.

VERIFICATION AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer qu'écrous et boulons, et plus particulièrement les vis pointeau sont bien serrés.
- 2 S'assurer que les piles d'émetteur et de récepteur sont fraîches. Des piles déchargées peuvent entraîner une perte de contrôle du modèle.
- 3 Ajuster le servo de direction et régler le trim de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche/volant de direction est au neutre.
- 4 Vérifier le neutre de la commande de gaz. Un réglage incorrect peut entraîner le départ inopiné du modèle.
- 5 Vérifier doublement le réglage du pointeau de carburateur. Le moteur peut ne pas démarrer si le pointeau n'est pas correctement positionné.
- 6 S'assurer que le filtre à air, le filtre à carburant et l'échappement sont propres et correctement installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d'endommagement important de moteur.
- 7 S'assurer que les durites ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entraîner des fuites ou même une casse moteur.
- 8 Appliquer de la graisse aux suspension, pignons, pa-

liers...

CHALEUR, FEU ET CARBURANT

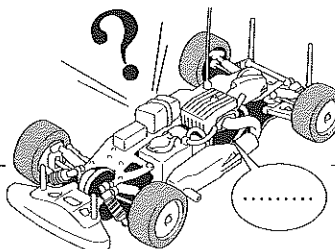
★N'utiliser que du carburant pour modélisme. Ne jamais employer d'essence ou autres carburants pouvant exploser et s'enflammer et donc provoquer de sérieux brûlures/blessures. Manipuler le carburant uniquement dans des zones bien ventilées. Le tenir éloigné d'une flamme ou de toutes autres sources de chaleur. Ne jamais faire le plein du modèle ou effectuer l'amorçage avec la batterie ou l'accu de démarrage connecté au moteur. Le carburant est toxique: éviter le contact avec la peau et les yeux. Le tenir éloigné des enfants!

MAINTENANCE

★Les éléments tels que le moteur, l'échappement...deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieux brûlures si on les touche! En conséquence, laisser refroidir avant d'entamer le nettoyage ou l'entretien du modèle.
●Il est impératif de maintenir filtre à air et échappement propres.

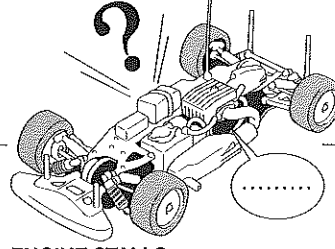
故障かなと思う前のトラブルチェック

★故障かなと思って車(RCカー)を修理に出す前に、下の表を見てもう一度よく調べて下さい。

車(RCカーの状態)	原因	調べるところと直し方
エンジンがかからない。 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料タンクに燃料が入っていない。入っていてもスロットルバルブまでいっていない。 ●プラグが切れている。プラグヒート用電池がへっている。 ●燃料フィルター、マフラー、エアークリーナーがつまっている。 ●オーバーチョーク(エンジン内に燃料が入りすぎている。) ●キャブレターの調整不良。 	<ul style="list-style-type: none"> ●タンクに燃料(模型グロウエンジン専用)を入れ、チョークボタンを押し、燃料をスロットルバルブまで送る。 ●プラグ、プラグヒート用電池を新しいものに交換し、プラグヒート用ブースターコードを確認する。 ●そうじ点検、または新しいものと交換する。 ●プラグをはずしエンジン内の余分な燃料を出す。プラグが赤く発熱するかもチェックする。 ●ニードルバルブ、アイドリング調整ネジを基準の位置に。
エンジンがかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料フィルター、マフラー、エアークリーナーがつまっている。 ●オーバーヒート(エンジンが熱をもちすぎて燃料がうすくなるために止まる。) ●キャブレターの調整不良。 ●プレッシャーパイプ、給油パイプがはずれている。 	<ul style="list-style-type: none"> ●そうじ点検、または新しいものと交換。 ●エンジンを冷やし、ニードルバルブを1/8回転もどす。走行中にエンジンに風が入るように工夫する。 ●ニードルバルブを回し、調整する。 ●パイプをしっかりはめる。パイプの切れがないかチェック。
車が思いどおりに走らない。	<ul style="list-style-type: none"> ●送信機、受信機の電池不足。 ●送信機、受信機のアンテナがしっかりのびていない。 ●サーボリンクエージのニュートラルがでていない。 	<ul style="list-style-type: none"> ●新しい電池に交換。 ●アンテナをしっかりのぼす。 ●各サーボのニュートラルをしっかりだす。

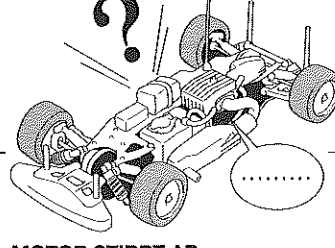
TROUBLESHOOTING GUIDE

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
ENGINE DOES NOT START 	<ul style="list-style-type: none"> ●Empty fuel tank. Throttle valve not primed. ●Dead plug and/or dead booster battery. ●Clogged fuel filter, muffler, and air cleaner. ●Over choked (over primed). Cylinder flooded with fuel. ●Bad throttle valve adjustment. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Fill fuel tank with glow fuel and prime throttle valve. ●Replace with new plug and/or booster battery. ●Clean or replace. ●Remove plug and discharge fuel. Check plug operation (connect to a fresh battery and check for a bright orange glow). ●Set needle valve and idle to standard position.
ENGINE STALLS	<ul style="list-style-type: none"> ●Clogged fuel filter, muffler, and air cleaner. ●Over heat. ●Bad throttle valve adjustment. ●Pressure and fuel pipe not installed properly. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Clean or replace. ●Thoroughly cool engine and close needle valve 1/8 turn. ●Adjust using needle valve. ●Properly install pipes.
BAD CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> ●Weak batteries in transmitter and receiver. ●Improper transmitter and receiver antenna. ●Bad servo linkage adjustment. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Install fresh batteries. ●Fully extend antennas. ●Adjust with servo in neutral.

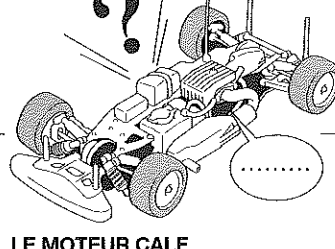
FEHLERSUCH-FÜHRER

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einschicken, sollten Sie es noch einmal gemäß untenstehender Tabelle überprüfen.

PROBLEM	URSACHE	ABHILFE
MOTOR SPRINGT NICHT AN 	<ul style="list-style-type: none"> ●Kraftstofftank ist leer. Drosselklappe hat keinen Treibstoff. ●Defekter Stecker und/oder leere Vorglüh-Batterie. ●Verstopfter Kraftstofffilter, Auspuff und Luftfilter. ●Übergepumpt (Über-Eingespritzt). Zylinder mit Treibstoff überschwemmt. ●Schlechte Einstellung der Drosselklappe. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Füllen Sie den Tank mit Modellkraftstoff und leiten Sie Treibstoff zur Drosselklappe. ●Durch neuen Stecker und/oder Vorglüh-Batterie ersetzen. ●Entweder reinigen oder ersetzen. ●Entfernen Sie den Stecker, und entleeren Sie den Treibstoff. Überprüfen Sie die Funktion des Steckers (schließen Sie ihn an die Batterie an, und achten Sie auf die leuchtend orange Farbe). ●Bringen Sie das Nadelventil und den Leerlauf in die Normal position.
MOTOR STIRBT AB	<ul style="list-style-type: none"> ●Verstopfter Kraftstofffilter, Auspuff und Luftfilter. ●Überhitzt. ●Schlechte Einstellung der Drosselklappe. ●Druck- und Treibstoffzuleitung nicht richtig eingebaut. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Reinigen oder Ersetzen. ●Motor gründlich abkühlen lassen und Nadelventil um 1/8 Drehung schließen. ●Mit nadelventil einstellen. ●Zuleitungen richtig einbauen.
SCHLECHTE KONTROLLE	<ul style="list-style-type: none"> ●Schwache Batterien in Sender und Empfänger. ●Fehlerhafte Sender- und Empfängerantenne. ●Schlechte Einstellung der Servoverbindung. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Frische Batterien einsetzen. ●Antenne ganz ausziehen. ●Mit Servo in Neutralstellung einstellen.

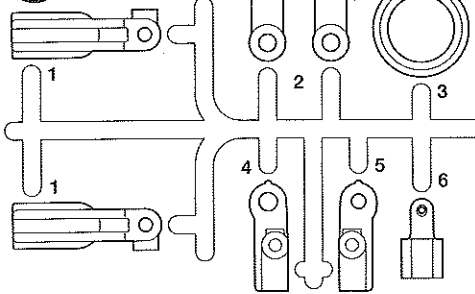
DETECTION DE PANNES

★Avant d'envoyer votre modèle RC en réparation, vérifiez le à nouveau en consultant le tableau ci dessous.

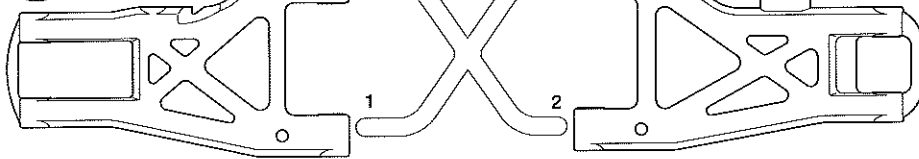
PROBLEMES	CAUSES	REMEDES
LE MOTEUR NE DEMARRE PAS 	<ul style="list-style-type: none"> ●Réservoir à carburant vide. Amorçage non effectué. ●Bougie défective et/ou batterie/accu de démarrage faibles. ●Filtre à carburant, échappement ou filtre à air obstrués. ●Amorçage trop important. Moteur noyé. ●Mauvais réglage du pointeau. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Remplir le réservoir avec du carburant spécial modèles réduits et effectuer l'amorçage. ●Remplacer la bougie et/ou la batterie/accu de démarrage. ●Nettoyer ou remplacer. ●Enlever la bougie et enlever le carburant. Vérifier le fonctionnement de la bougie (connecter au clip et vérifier que le filament prend une couleur orange vif). ●Ramener le pointeau et la vis de ralenti en position standard.
LE MOTEUR CALE	<ul style="list-style-type: none"> ●Filtre à carburant, échappement ou filtre à air obstrués. ●Surchauffe ●Mauvais réglage du pointeau. ●Les durites de carburant et de pressurisation ne sont pas coëctement installées. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Nettoyer ou remplacer. ●Laisser impérativement refroidir le moteur et fermer le pointeau de 1/8 tour. ●Ajuster le pointeau. ●Installer correctement les durites.
MAUVAIS CONTROLE	<ul style="list-style-type: none"> ●Piles émission et/ou réception déchargées. ●Problème d'antennes émetteur ou récepteur. ●Mauvais réglage des commandes de servo. 	<ul style="list-style-type: none"> ●Remplacer par des piles neuves. ●Déployer entièrement les antennes. ●Réajuster avec servos au neutre.

PARTS

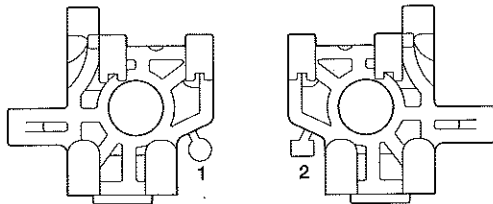
A PARTS ×2
0004135



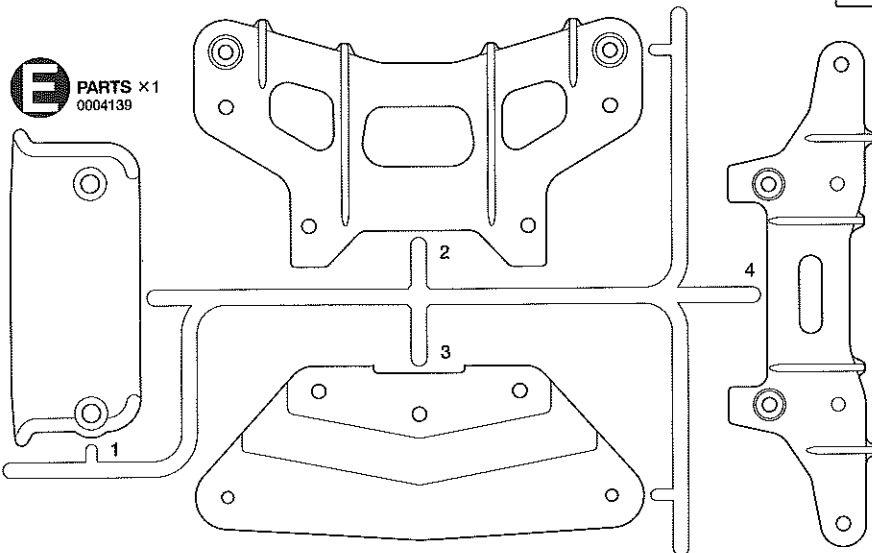
B PARTS ×2
0004136



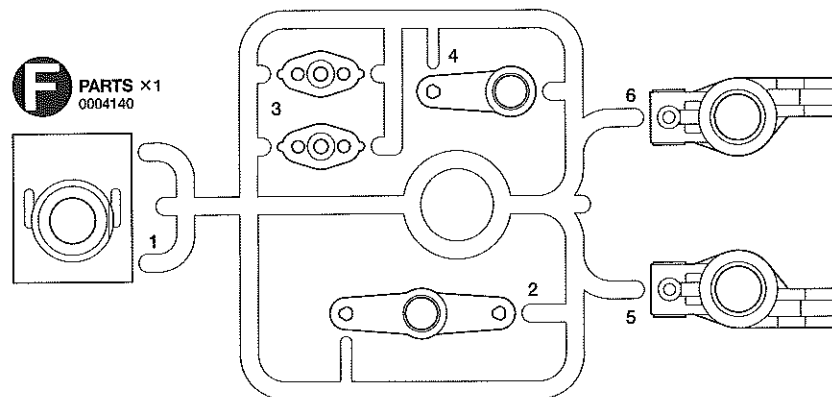
D PARTS ×2
0004138



E PARTS ×1
0004139

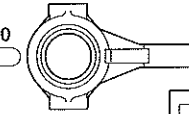


F PARTS ×1
0004140

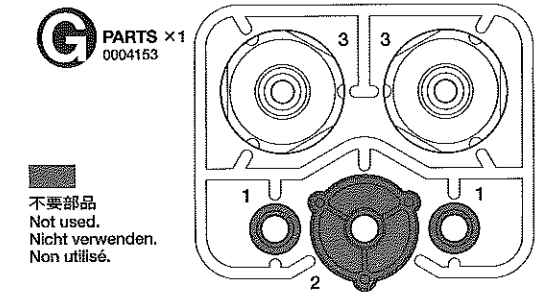


FS-15RBエンジン ×1
Tamiya FS-15RB Engine
Tamiya FS-15RB Motor
Moteur Tamiya FS-15RB
41046

C PARTS ×1
0004137



G PARTS ×1
0004153



エアクリナー ×1
Air cleaner
Luftfilter
filtre à air
7644010

エアクリナーフィルター ×1
Air cleaner filter
Filterteil des Luftfilters
Cartouche de filtre à air
41047

エアクリナーオイル ×1
Air cleaner oil
Luftfilteröl
Huile de filtre à air
41039

燃料タンク ×1
Fuel tank
Kraftstofftank
Réservoir
41048

マフラー ×1
Muffler
Schalldämpfer
Silencieux
9334055

マフラーブッシュ ×1
Muffler bushing
Auspuff-Buchse
Bague d'échappement
9334055

ステッカー ×1
Sticker
9494037

タイヤ(インナーフォーム付) ×4
Tire (w/ tire insert)
Reifen (mit Reifeneinlage)
Pneu (avec l'inserts de pneu)
53419

ギヤカバー ×1
Gear cover
Getriebe-Abdeckung
Couverture des pignons
0444129

電池ボックスカバー ×1
Battery case cover
Abdeckung der Batteriebox
Couverture de porte-piles
0444129

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

PARTS

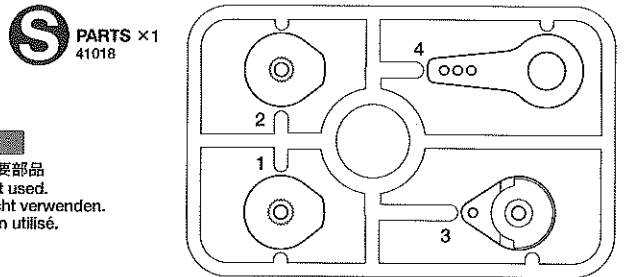
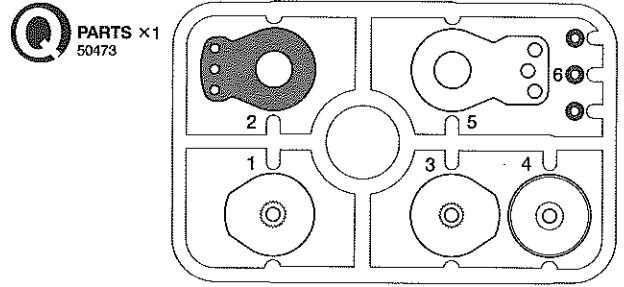
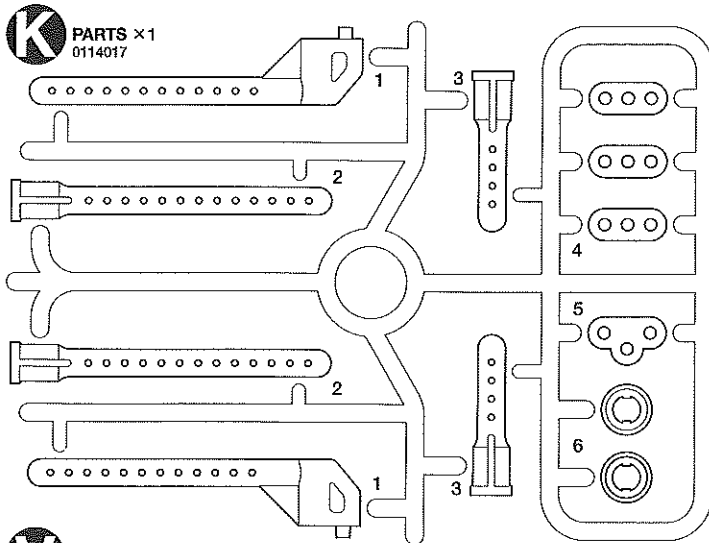
アッパーデッキ ×1
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure
4024002

ロアデッキ ×1
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur
4004014

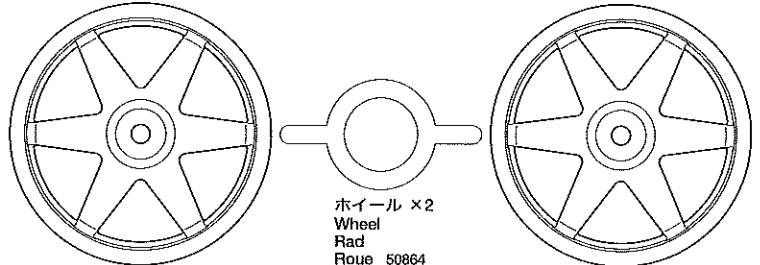
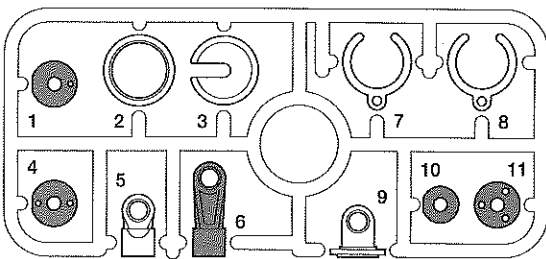
リアダンパーステー ×1
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière
4034003

ハイマウントダンパーステー ×1
High mount damper stay
Dämpferhalterung für hohe Befestigung
Support d'amortisseurs haut
4034004

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.
★Des vis et des écrous supplémentaires inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

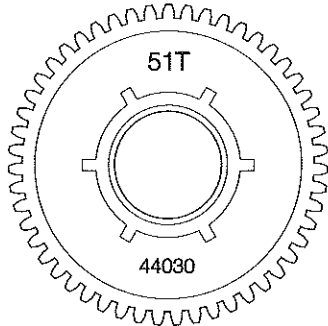
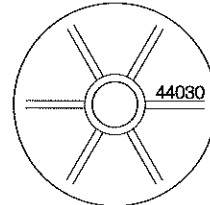
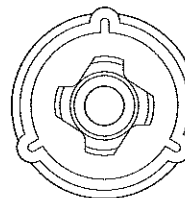


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

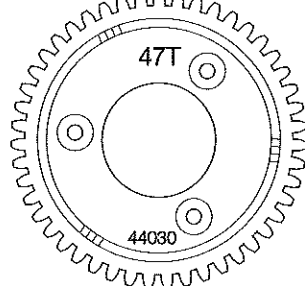


ギヤ袋詰
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonnerie
50888

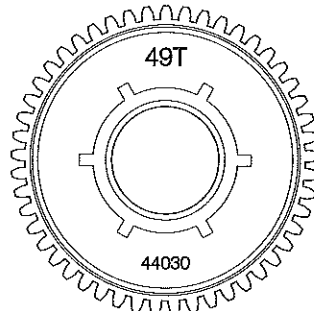
★49T、45TスパーギヤはOP.432 TGR2
スピードピニオン(17T、21T)と合わせて
使用します。
★Use 49, 45T spur gear with 53432 TGR 2-
speed pinion gear.
★Benutzen Sie zu den 53432 TGR 2-Gang-
Getriebe Ritzeln 49,45Z Hauptzahnäder.
★Utiliser le pignon intermédiaire 49, 45T
avec pignon 2 rapports TGR 53432.



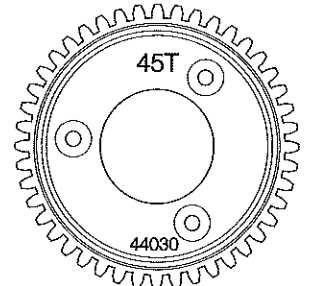
51Tスパーギヤ ×1
51T Spur gear
51Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 51 dents



47Tスパーギヤ ×1
47T Spur gear
47Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 47 dents



49Tスパーギヤ ×1
49T Spur gear
49Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 49 dents

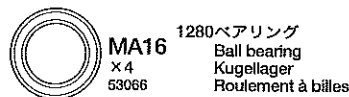


45Tスパーギヤ ×1
45T Spur gear
45Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 45 dents

A ①~⑩

<p>3×14mm 段付ビス Step screw Paßschraube Vis décollétée</p> <p>MA1 ×2 50582</p>	<p>3×10mm Ⅲ タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>MA4 ×14 50578</p>	<p>MA8 ×1 50576</p>	<p>3mm イモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p>	<p>MA12 5mm Eリング E-Ring Circlip</p> <p>×2 50589</p>
<p>3×25mm Ⅲ ビス Screw Schraube Vis</p> <p>MA2 ×2</p>	<p>2×10mm キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique</p> <p>MA5 ×1 9805632</p>	<p>MA9 ×2 2220001</p>	<p>3mm ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrin nylistop</p>	<p>1510 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p> <p>×2 53126</p>
<p>3×12mm Ⅲ タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>MA3 ×8 50581</p>	<p>2×8mm Ⅲ タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>MA6 ×6 50574</p>	<p>MA10 ×4 50602</p>	<p>9mm フッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle</p>	<p>1260 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p> <p>×1 53065</p>
	<p>2×3mm トラスムビス Screw Schraube Vis</p> <p>MA7 ×3 50888</p>	<p>MA11 ×2 50586</p>	<p>3mm フッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle</p>	<p>1150 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p> <p>×2 53008</p>

A ①~⑩



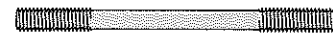
MA16 ×4
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
53066



MA17 ×4
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



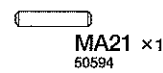
MA18 ×2
4mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
9805687



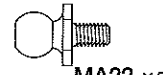
MA19 ×1
3x42mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
9805628



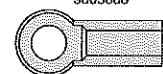
MA20 ×1
3x38mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



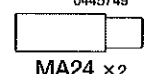
MA21 ×1
2x10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
50594



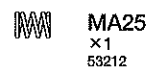
MA22 ×5
6mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
9805688



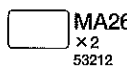
MA23 ×4
6mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
0445749



MA24 ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction



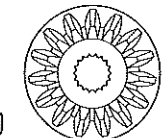
MA25 ×1
タイミングスプリング
Timing spring
Feder für Schaltzeitpunkt
Ressort d'embrayage
53212



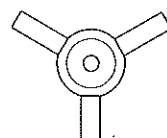
MA26 ×2
クラッチパッド
Clutch pad
Kupplungspuffer
Plaquette d'embrayage
53212



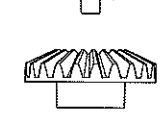
MA27 ×1
スプリングピン
Spring pin
Federzapfen
Axe de masselottes
53212



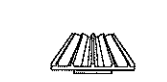
MA28 ×2
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique
50630



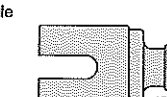
MA29 ×2
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite
50602



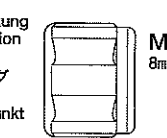
MA30 ×4
ベベルギヤ(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
50602



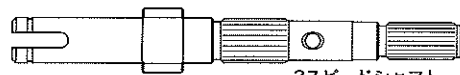
MA31 ×6
ベベルギヤ(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique
50602



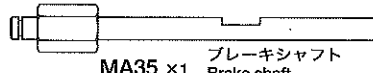
MA32 ×2
ギヤボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)
9805686



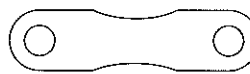
MA33 ×1
8mm ワンウェイベアリング
One-way bearing
Einweg-Lager
Roulement à aiguilles
à sens unique
5700062



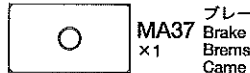
MA34 ×1
2スピードシャフト
2-speed shaft
2-Gang-Wekke
Axe de boîte
9805685



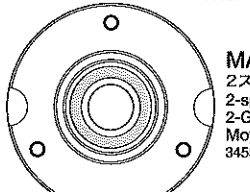
MA35 ×1
ブレーキシャフト
Brake shaft
Bremsachse
Axe de frein
2594008



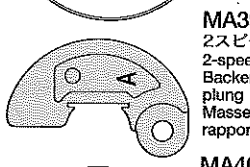
MA36 ×2
ブレーキパッド
Brake pad
Bremsplatte
Plaquette de frein
50628



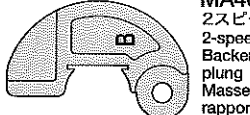
MA37 ×1
ブレーキカム
Brake cam
Bremsnocken
Came de frein
50627



MA38 ×1
2スピードアルミハブ
2-speed hub
2-Gang-Nabe
Moyeu de boîte
3455341



MA39 ×1
2スピードクラッチシュー-A
2-speed clutch shoe A
Backen A der 2-Gang-Kupplung
Masselotte d'embrayage 2 rapports A



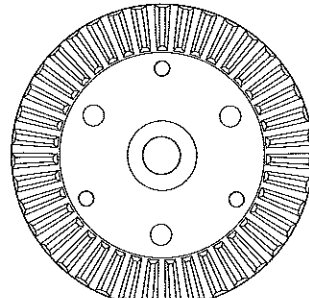
MA40 ×1
2スピードクラッチシュー-B
2-speed clutch shoe B
Backen B der 2-Gang-Kupplung
Masselotte d'embrayage 2 rapports B

十字レンチ ×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube
50038

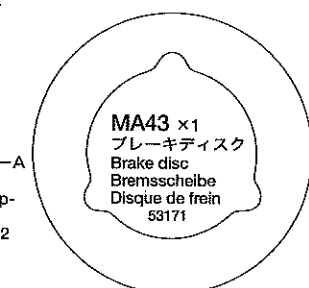
グリス ×1
Grease
Fett
Graisse
87025



MA41 ×1
2スピードシャフトカラー
2-speed shaft collar
2-Gang Wellenhülse
Bague d'axe 2 rapports
9805685



MA42 ×2
リングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne
50630



MA43 ×1
ブレーキディスク
Brake disc
Imbusschleibe
Disque de frein
53171

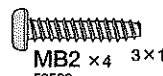
六角棒レンチ(小) ×1
Hex wrench (small)
Imbusschlüssel (klein)
Clé Allen (petit)
50038

アンチウェアグリス ×2
Anti-wear grease
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure
9949149

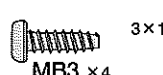
B ⑪~⑲



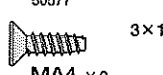
MB1 ×4
3x18mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
9805573



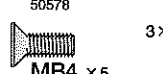
MB2 ×4
3x15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50583



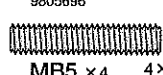
MB3 ×4
3x10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50577



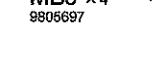
MA4 ×2
3x10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50578



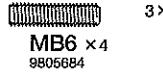
MB4 ×5
3x8mm ビス
Screw
Schraube
Vis
9805696



MB5 ×4
4x20mm ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
9805697



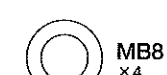
MB6 ×4
3x12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
9805684



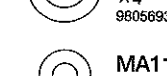
MA8 ×4
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
50576



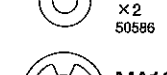
MB7 ×2
3mm フランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque
9805695



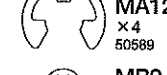
MB8 ×4
6mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
9805693



MA11 ×2
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
50586



MA12 ×4
5mm Eリング
E-Ring
Circlip
50589



MB9 ×24
2mm Eリング
E-Ring
Circlip
50588



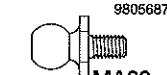
MA14 ×9
1260ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
53085



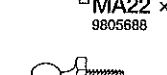
MA18 ×2
4mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
9805687



MA22 ×2
6mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
9805688



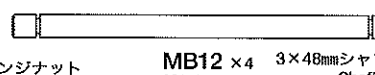
MA22 ×2
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
53284



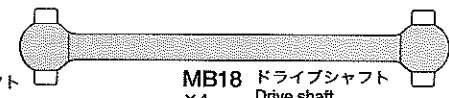
MB10 ×8
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
53284



MB11 ×4
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage
50882



MB12 ×4
3x48mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
9805695



MB18 ×4
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement
9805690



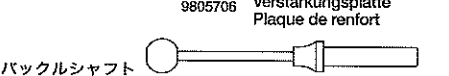
MB13 ×8
3x28mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
9805694



MB19 ×2
サポートプレート
Reinforcing plate
Verstärkungsplatte
Plaque de renfort
9805706



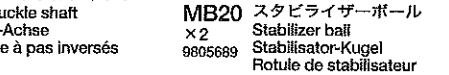
MB14 ×2
3x28mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
9805698



MB20 ×2
スタビライザーボール
Stabilizer ball
Stabilisator-Kugel
Rotule de stabilisateur
9805689



MA23 ×4
6mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
0445749



MB21 ×2
スタビライザーカップ
Stabilizer cup
Stabilisator-Pfanne
Chape de stabilisateur
9805689



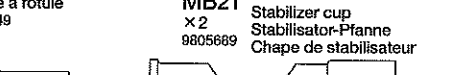
MB15 ×2
ギヤボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)
9805686



MB22 ×1
メカポスト
Mechanism post
Mechanik-Pfosten
Fixation de mécanisme
3454059



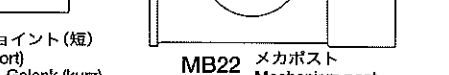
MB16 ×4
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
9805691



MB23 ×2
エンジンマウント
Engine mount
Motor-Halterung
Bati-noteur
9805692



MB17 ×1
プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission
2594004



Eリング工具 ×1
Tool for E-ring
Werkzeug für E-Ring
Outil pour circlip

プロペラシャフト ×1
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission
3484003

プラグレンチ ×1
Plug wrench
Steckschlüssel
Clé à bougies
5494001

マニホールド ×1
Manifold
Auspuffs
Coude
7624010

受信機カバー ×1
Receiver cover
Empfängerabdeckung
Couvercle de récepteur
0444127

ウレタンバンパー ×1
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse
4014001

アンテナパイプ ×1
Antenna pipe
Antennendraht
Gaine d'antenne
6095003

C 23~31

MC1 ×2 3×30mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
50584

MC2 ×5 3×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
9805612

MA4 ×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50578

MC3 ×3 3×12mmビス
Screw
Schraube
Vis
50578

MA9 ×3 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop
2220001

MB7 ×2 3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

MC4 ×8 3mmスプリングワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
50587

MB9 ×8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
50588

MA16 1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
53086

MC5 ×1 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
53030

MC6 ×1 11mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
50619

MC7 ×2 5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
9805701

MC8 ×8 3mmOリング(シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
9949131

MC9 ×4 3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
9805240

MC10 ×4 シリンダー
Cylinder
Zylinder
Corps
9805703

MC11 ×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
9805504

MC12 ×4 ピストン
Piston
Kolben
7795003

MC13 ×4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
7795003

MC14 ×4 オイルシール
Oil seal
Olabdichtung
Joint d'étanchéité
9805491

MC15 ×2 Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant
9805700

MC16 ×2 Rコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière
9805699

MC17 ×1 パイロットシャフト
Pilot shaft
Mitnehmer-Zapfen
Ecrou d'embrayag
50626

MC18 ×1 エキゾーストパッキン
Muffler gasket
Auspuffdichtung
Joint d'échappement
41044

MC19 ×2 クラッチシュー
Clutch shoe
Kupplungs-Backen
Masselette d'embrayage
50619

燃料パイプ(シリコン) ×1
Silicone tube
Silikon-Schlauch
Durite silicone
41006

MC20 ×1 フライホイール
Flywheel
Schwingscheibe
Voiant d'embrayage
3454060

MC21 ×1 クラッチベル
Clutch bell
Kupplungslocke
Cloche d'embrayage
3455431

MC22 ×1 19Tピニオンギヤ
19T Pinion gear
19Z Motornitzel
Pignon moteur 19 dents
53361

MC23 ×1 15Tピニオンギヤ
15T Pinion gear
15Z Motornitzel
Pignon moteur 15 dents
53361

MC24 ×2 6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epinde métallique
9805702

ダンパーオイル ×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs
7795001

メガレンチ ×1
Wrench
Mutternschlüssel
Clé
5494002

六角棒レンチ(大) ×1
Hex wrench (large)
Imbusschlüssel (groß)
Clé Allen (grand)
50038

六角棒レンチ(中) ×1
Hex wrench (medium)
Imbusschlüssel (mittel)
Clé Allen (moyenne)

D 32~41

MB2 ×6 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50583

MB3 ×26 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50577

MD1 ×2 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50575

MD2 ×1 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
50578

MD3 ×1 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
50578

MA4 ×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50578

MD4 ×2 2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
9805556

MD5 ×1 2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
50622

MA8 ×1 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
50576

MD6 ×4 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque
53162

MA9 ×1 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop
2220001

MD7 ×1 3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

MD8 ×1 2mmナット
Nut
Mutter
Ecrou
50622

MA11 ×9 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
50586

MD9 ×3 2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
50622

MD10 ×4 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
9805705

MB9 ×1 2mmEリング
E-Ring
Circlip
50588

MA22 ×1 6mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
9805688

MD11 ×1 4mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
50590

MD12 ×2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
50633

MD13 ×4 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue
9805704

MD14 ×1 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge Stelling
Bague de renvoi
50622

MD15 ×1 ロッドマウント
Rod mount
Gestänge-Führung
Bague de renvoi
50622

MD16 ×1 21mmアジャスターロッド
Adjuster rod
Zugstange
Barre d'accouplement
50622

ナイロンバンド(大) ×2
Nylon band (large)
Nylonband (groß)
Collier nylon (grande)
50170

ナイロンバンド(中) ×2
Nylon band (medium)
Nylonband (mittel)
Collier nylon (moyenne)
41024

MD17 ×1 100mmアジャスターロッド
Adjuster rod
Zugstange
Barre d'accouplement
50622

MD18 ×1 マフラスプリング
Muffler spring
Auspuß-Feder
Support d'échappement
5220005

MD19 ×3 50473 サーボセイバースプリング(金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

MD20 ×1 50473 サーボセイバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silver)
Ressort de sauve-servo (chromé)

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epinde métallique
9805702

MC24 ×8 6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epinde métallique
9805702

MC25 ×1 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

両面テープ ×1 50171
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

スポンジテープ ×2 9805211
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Adhésif mousse

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

- 4004014 Lower Deck
- 4024002 Upper Deck
- 0004135*1 A Parts (A1-A10, 1 pc.)
- 0004136*1 B Parts (B1 & B2, 1 pc.)
- 0004137 C Parts (C1-C8)
- 0004138*1 D Parts (D1 & D2, 1 pc.)
- 0004139 E Parts (E1-E4)
- 0004140 F Parts (F1-F6)
- 0004153 G Parts (G1-G3)
- 0114017 K Parts (K1-K6)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver
 - Q Parts (Q1-Q6) x1 Servo Saver Spring (Gold) (MD19) x2
 - Servo Saver Spring (Silver) (MD20) x1
- 41018 Throttle Servo Horn
 - S Parts (S1-S4) x1 Servo Saver Spring (Gold) (MD19) x1
- 53334 *1 Low Friction Damper V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
- 50888 TGR Spur Gear
 - 45T Spur Gear x1 47T Spur Gear x1
 - 49T Spur Gear x1 51T Spur Gear x1
 - Brake Rotor Hub x1 2-Speed Cover x1
 - 2x3mm Screw (MA7) x3
- 4034003 Rear Damper Stay
- 4034004 High Mount Damper Stay
- 4014001 Urethane Bumper
- 0444129 Battery Case Cover & Gear Cover
- 0444127 Receiver Cover
- 3484003 Propeller Shaft
- 9334055 Muffler & Muffler Bushing
- 7624010 Manifold
- 7644010 Air Cleaner
 - TGR Air Cleaner Filter Set (2 pcs.)
 - Air Filter Oil
- 41039 100cc Fuel Tank
- 53419 *1 1/8 Low-Height Reinforced Tires w/Inner Foam (2 pcs.)
- 50582 3x14mm Step Screw (MA1 x5)
- 50581 3x12mm Countersunk Tapping Screw (MA3 x10)
- 50578 3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA4 x10)
- 9805632 2x10mm Cap Screw (MA5 x2)
- 50574 2x8mm Countersunk Tapping Screw (MA6 x10)
- 50576 3mm Grub Screw (MA8 x10)
- 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA8 x4)
- 2220001 3mm Lock Nut (MA9 x1)
- 50602 *1 Differential Bevel Gear Set (MA10 x2, MA29 x1, MA30 x2, MA31 x3)

- 50586 3mm Washer (MA11 x15)
- 50589 5mm E-ring (MA12 x5)
- 53126 1510 Sealed Ball Bearing (MA13 x2)
- 53065 1260 Sealed Ball Bearing (MA14 x2)
- 53008 1150 Sealed Ball Bearing (MA15 x4)
- 53066 1280 Sealed Ball Bearing (MA16 x3)
- 9805687 4mm O-ring (MA18 x5)
- 9805628 3x42mm Threaded Shaft (MA19 x2)
- 50594 2x10mm Shaft (MA21 x10)
- 9805688 6mm Aluminum Ball Connector (MA22 x5)
- 0445749 6mm Adjuster (Black) (MA23 x4)
- 53212 TGX 2-Speed Transmission Clutch Shoe Set (MA25-MA27, MA39, MA40)
- 50630 *1 TGX Bevel Pinion & Flng Gear Set (MA28 & MA42, 1 pc. each)
- 9805686*1 Gear Box Joint (MA32 & MB15, 1 pc. each)
- 5700062 8mm One-Way Bearing (MA33)
- 9805685 2-Speed Shaft & Shaft Collar (MA34 & MA41)
- 2594008 Brake Shaft (MA35)
- 50628 TGX Brake Pad (MA36 x2)
- 50627 TGX Brake Cam & Shaft Set (MA37...etc.)
- 3455341 2-Speed Hub (MA38)
- 53171 TR-15T Up-Graded Brake Disc (MA43)
- 9805673 3x18mm Step Screw (MB1 x2)
- 50583 3x15mm Tapping Screw (MB2 x10)
- 50577 3x10mm Tapping Screw (MB3 x10)
- 9805696 3x8mm Countersunk Head Screw (MB4 x4)
- 9805697 4x20mm Threaded Shaft (MB5 x4)
- 9805684*1 3x12mm Screw (MB6 x2)
- 9805693 6mm Washer (MB8 x5)
- 50588 2mm E-ring (MB9 x15)
- 53284 5mm Aluminum Ball Connector (MB10 x10)
- 50882 TA04 King Pin Set (MB11 x4)
- 9805695*1 3x48mm Shaft (MB12 x2)
- 9805694*2 3x28mm Shaft (MB13 x2)
- 9805698 3x28mm Turn-Buckle Shaft (MB14 x2)
- 9805691*1 Wheel Axle (MB16 x2)
- 2594004 Front Propeller Joint (MB17)
- 9805690*1 Drive Shaft (MB18 x2)
- 9805706 Support Plate (MB19 x2)
- 9805689*1 Stabilizer Ball & Cup (MB20 & MB21, 1 pc. each)
- 3454059 Mechanism Post (MB22)
- 9805692 Engine Mount (MB23 x2)
- 50584 3x30mm Cap Screw (MC1 x2)
- 9805612 3x10mm Cap Screw (MC2 x5)
- 50587 3mm Spring Washer (MC4 x15)

- 53030 850 Sealed Ball Bearing (MC5 x4)
- 50619 TGX Clutch Shoe Set (MC6 x1, MC19 x2)
- 9805701 5mm O-ring (MC7 x2)
- 9949131*1 Fluorin Resin O-ring & Spacer (MC8 x4...etc.)
- 9805240 3mm O-ring (Black) (MC9 x7...etc.)
- 9805703*1 Cylinder (Black) (MC10 x2)
- 9805504*1 Piston Rod (MC11 x2)
- 7795003 Fluorin Resin Piston Set (MC12 & MC13, 4 pcs. each)
- 9805491*1 Oil Seal (MC14 x2)
- 9805700 Front Coil Spring (MC15 x2)
- 9805699 Rear Coil Spring (MC16 x2)
- 50626 TGX Pilot Shaft (for TAMIYA) (MC17)
- 41044 FS-15 Semi-Metal Muffler Gasket (MC18)
- 3454060 Flywheel (MC20)
- 3455431 Clutch Bell (MC21)
- 53361 TG10 2-Speed Pinion (MC22 & MC23)
- 9805702 6mm Snap Pin (MC24 x10)
- 50575 2.6x10mm Tapping Screw (MD1 x5)
- 9805556 2x8mm Screw (MD4 x10)
- 53162 4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nut (MD6 x5)
- 9805705 3mm Washer (MD10 x6)
- 50590 4mm Ball Connector (MD11 x5)
- 50633 4mm Adjuster (White) (MD12 x6)
- 9805704*1 Wheel Hub (MD13 x2)
- 5220005 Muffler Spring (MD18)
- 50622 TGX Throttle Linkage (MA8, MD5, MD8, MD9, MD11, MD12, MD14-MD17)
- 5494001 Plug Wrench
- 5494002 Wrench
- 9805211 Sponge Tape (2 pcs.)
- 50170 Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
- 50171 Heat Resistant Double-Sided Tape (5 pcs.)
- 50595 Nylon Band w/Metal Hook (Small x10)
- 41006 Silicone Fuel Pipe Set
- 41024 13x30mm Silicone Joint Tube (Joint Tube, Nylon Band "Medium" x4)
- 7795001 Damper Oil #900 (2 pcs.)
- 9949149 Anti-Wear Grease
- 87025 Ceramic Grease
- 41046 FS-15RB Engine
- 6095003 Antenna Pipe (White) (30cm)
- 9494037 Sticker
- 1054190 instructions

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 4 sets for one car.

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

TGR 1/8th SCALE GLOW-ENGINE RC 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

1/8 エンジンRC 4WDレーシングカー TGRシャーシキット

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込み下さい。なお、ご送金はタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



- 3x48mm ステンレスシャフト(2本).....220円
- 3x26mm ステンレスシャフト(2本).....180円
- 3x25mm ターンバックルシャフト(2本).....280円
- 4x20mm ネジシャフト(4本).....180円
- 3x12mm ホーロービス(2本).....150円
- 3x10mm 段付ビス(2本).....150円
- 3x8mm 皿ビス(黒・4本).....180円
- 6mm ワッシャー(5個).....170円
- フロントコイルスプリング(2本).....240円
- リヤコイルスプリング(2本).....240円
- フライホイール.....600円
- クラッチベル.....470円
- シリンダー(黒・2本).....1,100円
- ピストンロッド(2本).....150円
- オイルシール(2個).....170円
- 3x10mm キャップスクリュー(5本).....230円
- 5mm Oリング(2個).....230円
- 3mm Oリング(黒・7個).....120円
- 6mm スナップピン(10個).....250円
- Mガネレンチ.....250円
- ホイールハブ(2個).....400円
- マフラスプリング.....230円
- スポンジテープ(2枚).....120円
- 2x8mm 丸ビス(10本).....170円
- 3mm 皿ワッシャー(6個).....300円
- アンテナパイプ(白・30cm).....270円
- ステッカー.....400円
- 説明図.....600円

- ベレーキパッドx2(SP.628).....200円・80円
- ベレーキパッドx4(SP.628).....400円・160円
- 4mm アジャスター(白)x6(SP.633).....150円・90円
- キングピンx4(SP.882).....150円・90円
- 1150ラバーシールベアリングx4(OP.8).....1,200円・120円
- 850ラバーシールベアリングx4(OP.30).....1,600円・120円
- 1260ラバーシールベアリングx2(OP.65).....700円・120円
- 1280ラバーシールベアリングx3(OP.66).....1,200円・120円
- 1510ラバーシールベアリングx2(OP.126).....1,200円・120円
- 4mm アルミフランジロックナット(黒)x5(OP.162).....500円・90円
- 171キックシャフト(OP.171).....800円・120円
- 2スピードクラッチシューA・B・タイミングスプリング、スプリングワッシャー、クラッチパッド(OP.212).....850円・90円
- 5mm アルミピローボールx10(OP.284).....600円・90円
- 15T・19T ピニオンギヤ(OP.361).....350円・120円
- シリコン燃料パイプ(GE.6).....400円・120円
- ジョイントパイプ、ナイロンバンド(中)x4(GE.24).....300円・160円
- エアフィルタージョイント(GE.39).....600円・270円
- エキゾーストパッキング(GE.44).....250円・80円
- FS-15RB エンジン(GE.46).....13,800円・不要
- エアクリナーフィルターx2(GE.47).....200円・90円
- 100cc燃料タンク(GE.48).....1,200円・270円
- ダンパーオイル#900x2(AO.5001).....400円・90円
- ピストン、ロッドガイド各4個(AO.5003).....550円・90円
- 3mm Oリング(シリコン)x4(AO.5006).....300円・90円
- アンチウェアグリス(AO.5007).....250円・90円
- セラミックグリス(87025).....400円・160円

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

《郵便振替のご利用法》お近くの郵便局にある郵便払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込み下さい。

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003
営業時間 東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)
平日(月~金曜日) 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00

For Japanese use only! ITEM 44030

住所

電話 ()

氏名

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。

