

How To Properly Use And Maintain Your Locally Assembled Kapla Huaihai Electric Vehicle Distributed By Kapla: A Comprehensive Guide

NOTE: For all Kapla electric scooters, the warranty for motor, controller and battery is 1 year or 10,000km whichever occurs first.

Warranty is for factory defects only. In any case, there is a discrepancy between sinhala and english in the document, then the English version shall prevail. Note that Kapla and Ceyanodes reserves the right to inspect/test before claim approval.

1. Charging the Kapla Huaihai electric vehicle

Step 1: turn off the Kapla Huaihai electric vehicle with the key switch

Step 2: Park the Kapla Huaihai electric vehicle in a shaded and cool area

Step 3: Plug the Kapla Huaihai electric vehicle 13A outlet and plug the other end to the Kapla Huaihai electric vehicle charging socket which you will find on the front of the seat towards the bottom.

Step 4: Always make sure to fully charge the Kapla Huaihai electric vehicle to 100% in order to lengthen battery lifespan. DO NOT ride the Kapla Huaihai electric vehicle if the battery level is below 40% and charge to 100% immediately.

2. Battery Care:

- Never fully discharge the battery. It is advised to refrain using the bike when the battery level is at the red level(last level) and fully charge the bike before use. If you critically discharge the battery all the way down, the battery will sulphate and possibly suffer permanent battery damage, which will require battery replacements of the damaged batteries.
- Make sure the battery is never left uncharged or unused for more than 1 week. Always make sure to have the bike/battery charged fully, even when not in use. If the battery is left unused for a prolonged period of time(more than a week) it will result in permanent battery damage and a replacement will be required(chargeable) that is not applicable under warranty.
- Make sure to fully charge the electric Kapla Huaihai electric vehicle before first use.
- Do not charge the electric Kapla Huaihai electric vehicle with a power extension cord of any kind, only plug the charger directly into a wall power outlet.
- It is recommended to maintain a battery charging log book by all users of the bike making sure the battery is fully charged before use everyday.
- Before charging, make sure to remove the key and completely turn off the bike
- Never deplete the battery below 40% of capacity in order to lengthen the lifespan of the battery.
- It is crucial to fully charge the battery every night before use. The charger automatically shuts off when the battery reaches full capacity, so you can leave it plugged in overnight without worry.
- Regularly inspect the battery and wiring for any signs of damage or wear.
- Avoid any wire-cutting, non-marking, or unauthorized modifications to the battery system, as these actions may void the warranty.
- Note a lower battery mileage will be experienced during regular battery wear. This may not be covered under warranty due to the natural nature of battery wear.
- Do not charge the vehicle or leave the vehicle under direct sunlight. Always charge and leave the vehicle in a cool dry area when not in use.
- Battery is rated at IP65 water protection rating. However, do not wade in water as Kapla shall not be liable for water wading/submersion damage.
- The bike can be washed with clean running water from a hose and soap as usual. The bike can be ridden in the rain; however, make sure that after each wash or rain exposure, the bike is fully driven before charging the bike, as water short-circuiting is not covered under warranty.

3. Motor Maintenance:

- Check the motor casing regularly to ensure it is free from damage, and the outlet part is intact.
- Avoid exceeding the maximum weight limit of the vehicle, which is designed to accommodate two adult passengers only. Overloading the vehicle may lead to motor, controller, and battery for extreme wear and burnout and void the warranty.
- Any wire-cutting, non-marking, or unauthorized modifications to the motor system should be avoided to maintain warranty coverage.

4. Controller Care:

- Inspect the controller shell and wires regularly to ensure they are in good condition with no signs of self-disassembly or short circuits.
- Avoid any unauthorized modifications to the controller system to prevent warranty avoidance.

5. Wheel Hub Motor Maintenance:

- Regularly check the hub motor axle for any signs of external force deformation or abnormal damage.

6. Charger Usage:

- a. Ensure the charger shell and outlet are free from damage or self-disassembly.
- b. Only use authorized charging stations with the appropriate outlets to avoid charging issues.

7. Brake System Check:

- a. Regularly monitor the brake hub for cracks, trachoma, or desoldering.
- b. Ensure the proper functioning of the brake system to prevent accidents.
- c. Please note that brake pads are considered consumables and are not covered under warranty

8. Tire and Wheel Care:

- a. Inspect the tires regularly for any signs of bulging, cracking, or punctures.
- b. Check the wheel rims for peeling, cracking, or deformation.

9. Suspension and Steering Maintenance:

- a. Regularly inspect the front fork shock absorber for structural integrity and oil leakage.
- b. Monitor the steering gear and connecting plates for signs of rust or deformation.

Warranty Terms of Kapla Huaihai Electric Scooters

Warranty Exclusions - Situations Not Covered

The following battery failures are not covered under warranty, as they result from misuse, neglect, or improper handling - not manufacturing defects.

1. Irreversible damage/Deep Discharge (Battery Voltage Below 11.6V)

A resting voltage reading below 11.6V per individual 12V block indicates deep discharge and irreversible sulfation due to lack of maintenance; if the entire set sits below this threshold, the warranty is completely void based on the total pack calculations: Below 46.4V for 48V systems (4 x 11.6V), Below 58.0V for 60V systems (5 x 11.6V), and Below 69.6V for 72V systems (6 x 11.6V).

- Instant voltage drop during load test.

2. Motor

If the hall sensor is burnt or damaged the part will be installed free of charge. Burnt coils will immediately void the warranty as burnt coils are an indication of overloading for an extended period of time. Burnt coils of motors cannot be repaired and thus an entire motor replacement is required at a cost to the customer.

3. Physical Damage (Cracks, Leaks, Broken Terminals, water submergence damage, water short-circuiting or charging when wet)

Damage from impact, acid spills, corroded or broken terminals.

Verification: Visual inspection for external damage or leakage.

4. Improper Charging

Using incompatible chargers or overcharging damages the battery.

Verification: Check charger used and inspect for heat or deformation.

5. Freezing Damage (Cold Weather Storage in Discharged State)

Leaving battery discharged in cold leads to freezing and cracking.

Verification: Cracked case or freeze marks.

6. Lack of Maintenance Charging (Extended Non-Use)

Verification: Serial/date code and voltage trend.

Warranty Coverage - What's Covered

Defects caused by manufacturing faults or abnormal early failures.

1. Dead Cells or Internal Shorts (Early Life Failure)

Battery reads constant ~11.6V and below despite charging or self-discharges quickly. Verification: Load test and voltage check within 30 days.

2. Premature Capacity Loss (with Proper Use)

Noticeable range drop within warranty period despite proper use. Verification: Controlled discharge test vs factory specs.

3. Seal or Terminal Manufacturing Faults

Leakage or broken terminals without signs of misuse. Verification: No external damage observed.

General Conditions

- Warranty applies to original battery from Kapla Huaihai.
- Duration: 12 months from sale (proof of purchase required).
- Replacements do not reset warranty period.

සටහන: සියලුම Kapla විදුලි ස්කූටර් සඳහා, මෝටරය, පාලකය සහ බැටරි සඳහා වගකීම වසර 1 ක් හෝ කිලෝමීටර 10,000 ක්.

සටහන: වගකීම් සහතිකය කරමාන්නගාලා දෝෂ සඳහා පමණි. හිමිකම් පෑමට පෙර පරීක්ෂා කිරීමට/පරීක්ෂා කිරීමට Kapla හට අයිතිය ඇත.

1. කැප්ලා හුවායිහායි විදුලි වාහනය ආරෝපණය කිරීම

- A. පියවර 1: යතුරු ස්විචය භාවිතයෙන් කැප්ලා හුවායිහායි විදුලි වාහනය ක්‍රියා විරහිත කරන්න
- B. පියවර 2: කැප්ලා හුවායිහායි විදුලි වාහනය සෙවන සහිත සහ සිසිල් ප්‍රදේශයක ගාල් කරන්න
- C. පියවර 3: කැප්ලා හුවායිහායි විදුලි වාහනය 13A අලෙවිසැල සම්බන්ධ කර අනෙක් කෙළවර ආසනයේ ඉදිරිපස පහළට ඇති කැප්ලා හුවායිහායි විදුලි වාහන ආරෝපණ සොකට එකට සම්බන්ධ කරන්න.
- D. පියවර 4: බැටරි ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීම සඳහා සෑම විටම කැප්ලා හුවායිහායි විදුලි වාහනය 100% දක්වා සම්පූර්ණයෙන්ම ආරෝපණය කිරීමට වග බලා ගන්න. බැටරි මට්ටම 40% ට අඩු නම් කැප්ලා හුවායිහායි විදුලි වාහනය ධාවනය නොකරන්න සහ වහාම 100% දක්වා ආරෝපණය කරන්න.

2. බැටරි සත්කාර:

- A. බැටරිය කිසි විටෙකත් සම්පූර්ණයෙන්ම විසර්ජනය නොකරන්න. බැටරි මට්ටම රතු මට්ටමේ (අවසාන මට්ටම) ඇති විට බයිසිකලය භාවිතා කිරීමෙන් වැළකී සිටීමට සහ භාවිතයට පෙර බයිසිකලය සම්පූර්ණයෙන්ම ආරෝපණය කිරීමට උපදෙස් දෙනු ලැබේ. ඔබ බැටරිය සම්පූර්ණයෙන්ම පහළට විසර්ජනය කළහොත්, බැටරිය සල්ෆේට් වී ස්ථිර බැටරි හානියක් සිදුවිය හැකි අතර, ඒ සඳහා හානියට පත් බැටරිවල බැටරි ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට සිදුවනු ඇත.
- B. බැටරිය සත්‍යයෙන්ම වඩා ආරෝපණය නොකර හෝ භාවිතා නොකර නබා නොගන්නා බවට වග බලා ගන්න. භාවිතයේ නොමැති විට පවා බයිසිකලය/බැටරිය සම්පූර්ණයෙන්ම ආරෝපණය කර ඇති බවට සැමවිටම වග බලා ගන්න. බැටරිය දිගු කාලයක් (සතියකට වඩා) භාවිතා නොකර තැබුවහොත් එය ස්ථිර බැටරි හානියක් සිදු කරන අතර වගකීම් යටතේ අදාළ නොවන ආදේශකයක් (ගෙවීමට සිදුවේ) අවශ්‍ය වේ.
- C. කිසිදු ආකාරයක බල දිගු රැහැනකින් විදුලි Kapla Huaihai විදුලි වාහනය ආරෝපණය නොකරන්න, බිත්ති බල අලෙවිසැලකට පමණක් වාජරය සෘජුවම සම්බන්ධ කරන්න.
- D. බැටරියේ ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීම සඳහා කිසි විටෙකත් ධාරිතාවයෙන් 40% ට වඩා අඩු නොකරන්න.
- E. භාවිතයට පෙර සෑම රාත්‍රියකම බැටරිය සම්පූර්ණයෙන්ම ආරෝපණය කිරීම ඉතා වැදගත් වේ. බැටරිය සම්පූර්ණ ධාරිතාවයට ළඟා වූ විට වාජරය ස්වයංක්‍රීයව ක්‍රියා විරහිත වේ, එබැවින් ඔබට කරදරයකින් තොරව එක රැයකින් එය ජලග්‍රී ඉන් කළ හැකිය.
- F. බයිසිකලය භාවිතා කරන සියලුම පරිශීලකයින් විසින් දිනපතා භාවිතා කිරීමට පෙර බැටරිය සම්පූර්ණයෙන්ම ආරෝපණය වී ඇති බවට වග බලා ගනිමින් බැටරි ආරෝපණ ලොග් පොතක් පවත්වා ගැනීම නිර්දේශ කෙරේ.
- G. ආරෝපණය කිරීමට පෙර, යතුර ඉවත් කර බයිසිකලය සම්පූර්ණයෙන්ම ක්‍රියා විරහිත කිරීමට වග බලා ගන්න.
- H. සටහන: බැටරිය කිසි විටෙකත් සත්‍යයෙන්ම වඩා ආරෝපණය නොකර හෝ භාවිතයට නොගෙන නබා නොගන්නා බවට වග බලා ගන්න. භාවිතයේ නොමැති විට පවා බැටරිය සම්පූර්ණයෙන්ම ආරෝපණය කර ඇති බවට සැමවිටම වග බලා ගන්න. බැටරිය දිගු කාලයක් (සතියකට වඩා) භාවිතා නොකළහොත් එය ස්ථිර බැටරි හානියක් සිදු කරන අතර වගකීම් යටතේ අදාළ නොවන ප්‍රතිස්ථාපනයක් අවශ්‍ය වේ.
- I. හානියක් හෝ ගෙවී යාමක් පිළිබඳ සලකුණු සඳහා බැටරිය සහ රැහැන් නීතිපතා පරීක්ෂා කරන්න.
- J. වයර් කැපීම, සලකුණු නොකිරීම හෝ බැටරි පද්ධතියේ අනවසර වෙනස් කිරීම් වලින් වළකින්න, මන්ද මෙම ක්‍රියාවලින් වගකීම් සහතිකය අවලංගු විය හැකිය.
- K. නීතිපතා බැටරි ගෙවී යාමේදී අඩු බැටරි දුරක් අත්විඳිය හැකි බව සලකන්න. බැටරි ගෙවී යාමේ ස්වාභාවික ස්වභාවය නිසා මෙය වගකීම් යටතේ ආවරණය නොවිය හැකිය.
- L. වාහනය ආරෝපණය නොකරන්න හෝ සෘජු හිරු එළිය යටතේ වාහනය තබන්න එපා. භාවිතයේ නොමැති විට සෑම විටම ආරෝපණය කර වාහනය සිසිල් වියළි ප්‍රදේශයක තබන්න.
- M. බැටරිය IP65 ජල ආරක්ෂණ ශ්‍රේණිගත කිරීමකින් ශ්‍රේණිගත කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, ජලයේ ගිලීමෙන්/ගිල්වීමෙන් සිදුවන හානි සඳහා Kapla වගකිව යුතු නොවන බැවින් ජලයේ ගිලීමෙන් වළකින්න.
- N. සුපුරුදු පරිදි හෝස් එකකින් සහ සබන් යොදා පිරිසිදු ගලා යන ජලයෙන් බයිසිකලය සේදිය හැකිය. වැස්සේදී බයිසිකලය පැදවිය හැකිය; කෙසේ වෙතත්, සෑම සේදීමකින් හෝ වැස්සකට නිරාවරණය වීමෙන් පසුව, බයිසිකලය ආරෝපණය කිරීමට පෙර බයිසිකලය සම්පූර්ණයෙන්ම ධාවනය කර ඇති බවට වග බලා ගන්න, මන්ද ජල කෙටි පරිපථය වගකීමක් යටතේ ආවරණය නොවන බැවිනි.

3. මෝටර් නඩත්තුව:

- A. මෝටර් ආවරණය හානිවලින් තොර බවත්, පිටවන කොටස නොවෙනස්ව පවතින බවත් සහතික කර ගැනීම සඳහා නීතිපතා පරීක්ෂා කරන්න.
- B. වැඩිහිටි මගීන් දෙදෙනෙකුට පමණක් නවාතැන් ගත හැකි වන පරිදි නිර්මාණය කර ඇති වාහනයේ උපරිම බර සීමාව ඉක්මවා යාමෙන් වළකින්න. වාහනය අධික ලෙස පැටවීම නිසා මෝටරය, පාලකය සහ බැටරිය අධික ලෙස ගෙවී යාමට සහ පිළිස්සීමට හේතු විය හැකි අතර වගකීම් අවලංගු වේ.
- C. වගකීම් ආවරණය පවත්වා ගැනීම සඳහා ඕනෑම වයර් කැපීම, සලකුණු නොකිරීම හෝ මෝටර් පද්ධතියේ අනවසර වෙනස් කිරීම් වළක්වා ගත යුතුය.

4. Controller සත්කාරය:

- A. ස්වයං-විසුරුවා හැරීමේ හෝ කෙටි පරිපථවල කිසිදු සලකුණක් නොමැතිව හොඳ තත්ත්වයේ පවතින බව සහතික කිරීම සඳහා පාලක කවචය සහ වයර් නීතිපතා පරීක්ෂා කරන්න.
- B. වගකීම් මග හැරීම වැළැක්වීම සඳහා පාලක පද්ධතියට අනවසර වෙනස් කිරීම් වළක්වා ගන්න.

5. විල් හබ් මෝටර් නඩත්තුව:

- A. බාහිර බල විකෘතීන්ට හෝ අසාමාන්‍ය හානියක් සඳහා හබ් මෝටර් ඇක්සලය නීතිපතා පරීක්ෂා කරන්න.

6. වාජර භාවිතය:

- A. වාජර කවචය සහ පිටවන ස්ථානය හානිවලින් හෝ ස්වයං-විසුරුවා හැරීමෙන් තොර බව සහතික කර ගන්න.
- B. ආරෝපණ ගැටළු වළක්වා ගැනීම සඳහා සුදුසු පිටවන ස්ථාන සහිත බලයලත් ආරෝපණ මධ්‍යස්ථාන පමණක් භාවිතා කරන්න.

7. නිර්ගත පද්ධති පරීක්ෂාව:

- A. ඉරිතැලීම, ට්‍රැකෝමා හෝ පෑස්සුම් ඉවත් කිරීම සඳහා නිර්ගත මධ්‍යස්ථානය නීතිපතා නිරීක්ෂණය කරන්න.
- B. අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා නිර්ගත පද්ධතියේ නිසි ක්‍රියාකාරීත්වය සහතික කරන්න.
- C. නිර්ගත පෑඩ් පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය ලෙස සලකනු ලබන අතර වගකීම් යටතේ ආවරණය නොවන බව කරුණාවෙන් සලකන්න.

8. ටයර සහ රෝද රැකවරණය:

- A. ටයර ඉදිමීම, ඉරිතැලීම හෝ සිදුරුවීම සඳහා නීතිපතා පරීක්ෂා කරන්න.
- B. රෝද රීම ගැලවී යාම, ඉරිතැලීම හෝ විරූපණය සඳහා පරීක්ෂා කරන්න.

9. අත්හිටුවීම සහ සුක්කාතම් තඩත්තුව:

- A. ව්‍යුහාත්මක අඛණ්ඩතාව සහ තෙල් කාන්දු වීම සඳහා ඉදිරිපස දෙබලක කම්පන අවශෝෂකය නීතිපතා පරීක්ෂා කරන්න.
- B. මලකඩ හෝ විරූපණ සලකුණු සඳහා සුක්කාතම් ගියර් සහ සම්බන්ධක තහවුම් නිරීක්ෂණය කරන්න.

Kapla Huaihai විදුලි ස්කූටර් වල වගකීම් නියමයන්

වගකීම් බැහැර කිරීම - ආවරණය නොවන තත්වයන්

පහත සඳහන් බැටරි අසාර්ථකත්වයන් වගකීම් යටතේ ආවරණය නොවේ, මන්ද ඒවා අනිසි භාවිතය, නොසලකා හැරීම හෝ නුසුදුසු ලෙස හැසිරවීම නිසා ඇති වන බැවිනි - නිෂ්පාදන දෝෂ නොවේ.

1. ආපසු හැරවිය නොහැකි හානි/ගැඹුරු විසර්ජනය (බැටරි වෝල්ටීයතාව 11.6V ට අඩු)

12V බ්ලොක් එකකට 11.6V ට අඩු විචේක වෝල්ටීයතා කියවීමක් පෙන්නුම් කරන්නේ තඩත්තු නොමැතිකම හේතුවෙන් ගැඹුරු විසර්ජනය සහ ආපසු හැරවිය නොහැකි සල්ෆේෂන් ය; සම්පූර්ණ කට්ටලයම මෙම සීමාවට වඩා පහළින් පිහිටා තිබේ නම්, මුළු ඇසුරුම් ගණනය කිරීම් මත පදනම්ව වගකීම් සහතිකය සම්පූර්ණයෙන්ම අවලංගු වේ: 48V පද්ධති සඳහා 46.4V ට අඩු (4 x 11.6V), 60V පද්ධති සඳහා 58.0V ට අඩු (5 x 11.6V), සහ 72V පද්ධති සඳහා 69.6V ට අඩු (6 x 11.6V).

2. මෝටරය

ගාලා සංවේදකය පිළිස්සී හෝ හානි වී ඇත්නම්, එම කොටස නොමිලේ ස්ථාපනය කෙරේ. පිළිස්සුණු දහර දිගු කාලයක් සඳහා අධික බර පැටවීමේ ඇඟවීමක් වන බැවින් පිළිස්සුණු දහර වහාම වගකීම් අවලංගු කරයි. මෝටරවල පිළිස්සුණු දහර අලුත්වැඩියා කළ නොහැකි අතර එම නිසා පාරිභෝගිකයාට වියදමක් දරා සම්පූර්ණ මෝටරය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම අවශ්‍ය වේ.

3. භෞතික හානි (ඉරිතැලීම, කාන්දුවීම, කැඩුණු පර්යන්ත, ජලයෙන් යටවීමෙන් සිදුවන හානි, ජලය කෙටි පරිපථයකට ලක්වීම හෝ තෙත් වූ විට ආරෝපණය වීම)

බලපෑමෙන් සිදුවන හානිය, අම්ල කාන්දුවීම, විබාදනයට ලක් වූ හෝ කැඩුණු පර්යන්ත.

සත්‍යාපනය: බාහිර හානි හෝ කාන්දුවීම් සඳහා දෘශ්‍ය පරීක්ෂාව.

4. නුසුදුසු ආරෝපණය

නොගැලපෙන වාජර් භාවිතා කිරීම හෝ අධික ලෙස ආරෝපණය කිරීම බැටරියට හානි කරයි.

සත්‍යාපනය: භාවිතා කරන ලද වාජරය පරීක්ෂා කර තාපය හෝ විරූපණය සඳහා පරීක්ෂා කරන්න.

5. කැටි කිරීමේ හානිය (විසර්ජන තත්වයේ සීතල කාලගුණ ගබඩා කිරීම)

බැටරිය සීතලෙන් විසර්ජනය කිරීමෙන් කැටි කිරීම සහ ඉරිතැලීම් ඇති වේ.

සත්‍යාපනය: ඉරිතලා ඇති තඩුව හෝ කැටි සලකුණු.

5. තඩත්තු ආරෝපණය නොමැතිකම (භාවිතයට නොගත් දිගු)

සත්‍යාපනය: අනුක්‍රමික/දින කේතය සහ වෝල්ටීයතා ප්‍රවණතාවය.

වගකීම් ආවරණය - ආවරණය කර ඇති දේ

නිෂ්පාදන දෝෂ හෝ අසාමාන්‍ය මුල් අසාර්ථකත්වයන් නිසා ඇතිවන දෝෂ.

1. මළ සෛල හෝ අභ්‍යන්තර කොට කලිසම් (මුල් ආයු කාලය අසාර්ථක වීම)

ආරෝපණය වුවද බැටරිය නියත ~11.6V කියවයි හෝ ඉක්මනින් ස්වයං-විසර්ජනය වේ. සත්‍යාපනය: දින 30ක් ඇතුළත පැටවුම් පරීක්ෂණය සහ වෝල්ටීයතා පරීක්ෂාව.

2. නොමේරූ ධාරිතාව නැතිවීම (නිසි භාවිතය සමඟ)

නිසි භාවිතය තිබියදීත් වගකීම් කාලය තුළ සැලකිය යුතු පරාසයක් පහත වැටීම. සත්‍යාපනය: පාලිත විසර්ජන පරීක්ෂණය vs කර්මාන්තගාලා පිරිවිතර.

3. මුද්‍රාව හෝ පර්යන්ත නිෂ්පාදන දෝෂ

අවභාවිතයේ සලකුණු නොමැතිව කාන්දු වීම හෝ කැඩුණු පර්යන්ත. සත්‍යාපනය: බාහිර හානියක් නිරීක්ෂණය වී නොමැත.

- Kapla Huaihai වෙතින් මුල් බැටරියට වගකීම් අදාළ වේ.

- කාලසීමාව: විකිණීමේ සිට මාස 12 (මිලදී ගැනීම පිළිබඳ සාක්ෂි අවශ්‍ය වේ). - ප්‍රතිස්ථාපන වගකීම් කාලය තැවත සකසන්නේ තැන.

உங்கள் நாட்டில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கப்லா ஹுவைஹாய் மின்சார வாகனத்தை சரியான முறையில் பயன்படுத்துவதும் பராமரிப்பதும் – முழுமையான வழிகாட்டி

குறிப்பு: அனைத்து Kapla மின் ஸ்கூட்டர்களுக்கும், மோட்டார், கன்ட்ரோலர் மற்றும்

பேட்டரிக்கான உத்தரவாதம் 1 ஆண்டு அல்லது 10,000 கி.மீ — இவற்றில் எது முதலில் வருகிறதோ அதுவரை செல்லுபடியாகும்.

● கவனம்: உத்தரவாதம் தொழிற்சாலை தப்புகளுக்கு மட்டுமே பொருந்தும். இந்த ஆவணத்தின் சிங்கள மற்றும் ஆங்கில பதிப்புகளுக்கு இடையில் வேறுபாடு இருந்தால், ஆங்கில பதிப்பே செல்லும்.

📌 மின்சார கப்லா ஹுவைஹாய் வாகனத்தை சார்ஜ் செய்வது எப்படி

படி 1: விசையால் வாகனத்தை அணைக்கவும்

படி 2: சூரிய ஒளி குறைவாகவும் குளிர்ச்சியான இடத்திலும் வாகனத்தை நிறுத்தவும்

படி 3: 13A பிளக்கில் சார்ஜரை ஒன்றிணைத்து, மற்ற முனையை சீட்டின் முன்புறத்தில் உள்ள சார்ஜிங் சாக்கெட்டில் இணைக்கவும்

படி 4: பேட்டரியின் ஆயுள் நீடிக்க, எப்போதும் 100% வரை முழுமையாக சார்ஜ் செய்யவும். **பேட்டரி 40% க்கு கீழே சென்றால் உடனே சார்ஜ் செய்யவும்; அந்த நிலையில் வாகனத்தை ஓட்டாதீர்கள்.**

📌 பேட்டரி பராமரிப்பு குறிப்புகள்

- **1 வாரத்திற்கு மேலாக சார்ஜ் செய்யாமல் வைக்கக்கூடாது.** பயன்படுத்தாவிட்டாலும், பேட்டரியை 100% சார்ஜ் செய்து வைக்க வேண்டும்.
- முதல் முறையாக பயணிக்கும் முன் பேட்டரியை முழுமையாக சார்ஜ் செய்ய வேண்டும்.
- எதுவித எக்ஸ்டென்ஷன் கார்டுகளும் பயன்படுத்த வேண்டாம் – நேரடியாக சுவர் பவர்பாயிண்டில் மட்டுமே சார்ஜ் செய்யவும்.
- பேட்டரியை தினமும் சார்ஜ் செய்ததற்கான பதிவு புத்தகம் வைத்திருக்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.
- பேட்டரி 40% க்கும் குறைவாக சென்றுவிடாதீர்கள் – இது ஆயுளை குறைக்கும்.
- சார்ஜர் பேட்டரியை முழுமையாக சார்ஜ் ஆனதும் தானாகவே நிறுத்தும், எனவே இரவு முழுவதும் பொருத்தி வைக்கலாம்.
- பேட்டரி மற்றும் வயர்களை அடிக்கடி பார்வையிடவும் – சேதம், முறிவுகள் உள்ளதா என கவனிக்கவும்.
- பேட்டரி அல்லது சார்ஜிங் வயர்களில் **வயர் வெட்டல், மாற்றம், அல்லது அனுமதி இல்லாத மாற்றங்கள்** செய்தால் உத்தரவாதம் செல்லாது.
- இயல்பான kulir காற்றில் வைக்கவும் – **நேரடி சூரிய ஒளியில் வைக்க வேண்டாம்.**
- IP65 வாட்டர் ரேட்டிங் இருந்தாலும், நீரில் ஆழமாக செல்லக்கூடாது. தண்ணீர் சேதங்கள் உத்தரவாதத்தில் கிடையாது.
- வாகனத்தை சோப்புடன், குழாயிலிருந்து வரும் தண்ணீரால் கழுவலாம். மழையிலும் ஓட்டலாம் – ஆனால் **மழை/தூய்மைக்கு பிறகு வாகனத்தை ஓட்டி, பிறகு தான் சார்ஜ் செய்யவும்.**

⚙️ மோட்டார் பராமரிப்பு

- மோட்டார் வெளிப்புறம் சேதமில்லாமல் இருக்குமா என அடிக்கடி பார்வையிடவும்
- அதிகபட்ச பயணிகளாக **2 பேர்தான்** போதுமானது – அதற்கு மேல் அதிகமாக ஏற்றி ஓட்டினால் மோட்டார், கன்ட்ரோலர், மற்றும் பேட்டரிக்கு தீவிர kulir சேதம் ஏற்படும்.
- மோட்டார் தொடர்பான **அனுமதி இல்லாத மாற்றங்கள்** செய்வது தவிர்க்கவும் – உத்தரவாதம் செல்லாது.

🧠 கன்ட்ரோலர் பராமரிப்பு

- கன்ட்ரோலர் மற்றும் வயர்களில் **சேதம், குறுக்கீடு, அல்லது தானாக சிதைவு** உள்ளதா என பார்வையிடவும்.
- கன்ட்ரோலரை மாற்றி அமைப்பது உத்தரவாதத்தை பறிபோகச் செய்யும்.

⚙️ வீல் ஹப் மோட்டார் பராமரிப்பு

- மோட்டார் ஆக்சலில் **வெளி அழுத்தம், முறிவு** போன்றவை உள்ளதா என பார்வையிடவும்.

🔧 சார்ஜர் பராமரிப்பு

- சார்ஜர் கேஸ் மற்றும் பிளக் சரியாக இருக்குமா என உறுதிபடுத்தவும்

- அங்கீகாரம் பெற்ற சார்ஜிங் அவுட்லெட்டுகள் மட்டுமே பயன்படுத்தவும்

🔴 பிரேக் சிஸ்டம் பராமரிப்பு

- பிரேக் ஹப்பில் கம், முறிவு, வெடிப்பு போன்றவை உள்ளதா பார்வையிடவும்

- **பிரேக் பேட்கள் நுகரப்படும் பொருட்கள்** என்பதால் உத்தரவாதத்திற்கு உட்படாது.

⚙️ சக்கரங்கள் மற்றும் டயர் பராமரிப்பு

- டயர்களில் புண், முறிவு, வீக்கம் உள்ளதா பார்வையிடவும்



- வீல் ரிம்களில் தோலிழைதல், முறிவு உள்ளதா பாருங்கள்
- ✗ **சஸ்பென்ஷன் மற்றும் ஸ்டிரிங் பராமரிப்பு**
 - ஃப்ரண்ட் ஷாக் அப்சார்பரில் எண்ணெய் கசிவும், ஸ்டிரக்ச்சரல் டெமேஜ் உள்ளதா பார்வையிடவும்
 - ஸ்டிரிங் கியர் மற்றும் இணைப்புப் பிளேட்களில் துருப்புச்சி, மராமத்து தேவை உள்ளதா பார்வையிடவும்



கப்லா ஹுவைஹாய் மின்சார வாகன உத்தரவாத விதிமுறைகள்



உத்தரவாதத்தில் இல்லாதவை:

1. ஒவ்வொரு 12V தொகுதியிலும் (block) ஓய்வு நிலையில் உள்ள மின்னழுத்தம் 11.6V-க்குக் குறைவாக இருப்பது, முறையான பராமரிப்பு இல்லாததால் ஏற்பட்ட 'ஆழ்ந்த மின்னிறக்கம்' (deep discharge) மற்றும் மீளமுடியாத 'சல்பேஷன்' (sulfation) ஆகியவற்றைக் குறிக்கிறது; முழுத் தொகுப்பின் மின்னழுத்தமும் இந்த அளவிற்குக் கீழே இருந்தால், மொத்தத் தொகுப்புக்கான கணக்கீட்டின் அடிப்படையில் அதற்கான உத்தரவாதம் (warranty) முழுமையாகச் செல்லாததாகிவிடும். இந்த வரம்பு அளவுகள் பின்வருமாறு: 48V அமைப்புகளுக்கு 46.4V-க்குக் கீழே (4 x 11.6V), 60V அமைப்புகளுக்கு 58.0V-க்குக் கீழே (5 x 11.6V) மற்றும் 72V அமைப்புகளுக்கு 69.6V-க்குக் கீழே (6 x 11.6V).
2. **மோட்டார்**
 - ஹால் சென்சார் (Hall sensor) எரிந்துபோனாலோ அல்லது சேதமடைந்திருந்தாலோ, அந்தப் பாகம் இலவசமாகப் பொருத்திக் கொடுக்கப்படும். நீண்ட காலத்திற்கு அதிகப்படியான சுமை (overloading) கொடுக்கப்பட்டதையே எரிந்த காயில்கள் (coils) குறிக்கின்றன என்பதால், காயில்கள் எரிந்துபோனால் அதற்கான உத்தரவாதம் (warranty) உடனடியாக ரத்தாகிவிடும். மோட்டாரின் எரிந்த காயில்களைச் சரிசெய்ய முடியாது; எனவே, வாடிக்கையாளர் செலவில் முழு மோட்டாரையும் மாற்ற வேண்டியிருக்கும்.
3. **உடல் சேதம்**
 - உடைபாடு, கசிவு, டெர்மினல் முறிவுகள், தண்ணீர் சேதம்
4. **தவறான சார்ஜிங்**
 - தவறான சார்ஜர்கள், அதிகம் சார்ஜ் செய்தல்
5. **குளிர்கால சேதம்**
 - குளிரில் சார்ஜ் இல்லாமல் வைக்கப்படும்போது



உத்தரவாதத்தில் உள்ளவை:

1. **அரம்பகால டெட் செல்கள் அல்லது உள்ளக குறுக்கீடுகள்**
 - 11.6Vக்கு கீழே இருந்து ஏதுமில்லை
2. **சரியான பயன்பாட்டுடன் இருந்தும் விரைவாக வரம்பு குறைதல்**
 - ஓட்டும் தூரம் குறைவாகத் தெரியும்
3. **சீல் அல்லது டெர்மினல் உற்பத்தி தவறுகள்**
 - வெளியுறு சேதம் இல்லாமல் உள்ள உள்புற குறைகள்



பொது விதிமுறைகள்:

- உத்தரவாதம் **அசல் கப்லா ஹுவைஹாய் பைட்டரிக்கே** பொருந்தும்
- காலம்: விற்பனைக்குப் பிறகு **12 மாதங்கள்**
- மாற்றிய பைட்டரிக்கு புதிய உத்தரவாதம் கிடையாது
- கப்லா, உத்தரவாதக்கோரிக்கைக்கு முன் **சோதனை மற்றும் ஆய்வை** செய்ய உரிமையுள்ளது