

*Ce guide est conçu pour aider à minimiser le risque que la pandémie de COVID-19 pose pour la santé et la sécurité des membres d'équipage, la continuité des opérations et la communauté. Il vise à fournir aux Capitaines propriétaires et membres d'équipage les informations de base dont ils ont besoin pour préparer un plan de continuité afin d'atténuer les effets potentiels d'une pandémie. Comme pour tout risque qui menace la continuité des opérations, la planification de la continuité est essentielle.*

*Les objectifs sont: A. protéger les gens; B. protéger l'entreprise et minimiser les perturbations; et C. protéger notre communauté et aider à prévenir les impacts négatifs sur les clients, les consommateurs et l'économie. Des mesures de prévention appropriées peuvent réduire l'impact de la pandémie.*

**Documents liés:**

- Questionnaire de dépistage symptômes covid-19
- Formulaire température et symptômes covid-19
- Formulaire Autoévaluation - quotidien
- Lignes directrices Capitaine-Propriétaire

| Étape   | Recommandations   |
|---|---|
| <b>Avant tout</b>   | Informez les membres d'équipage qu'ils ne doivent pas se présenter au travail s'ils présentent des symptômes de COVID-19 tels que fièvre, toux, problèmes respiratoires ou autres symptômes.  |
| <b>Embarquement de l'équipage - Départ du bateau en mer</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'équipage doit avoir suivi les conseils du médecin-hygiéniste (éloignement social, ne sortir que pour l'essentiel, etc.) et ne présenter aucun symptôme COVID-19 avant de se prendre la mer.</li> <li>Le Capitaine remplira le <b>Questionnaire De Dépistage</b> pour chaque membre d'équipage et effectuera des contrôles de température.</li> <li>Le Capitaine complétera <b>un Formulaire De Température et Symptômes</b></li> </ul>   |
| <b>À bord - Journées de pêche</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le Capitaine doit promouvoir l'hygiène des mains et une bonne étiquette respiratoire (toux dans le coude plié ou dans un mouchoir qui est immédiatement jeté après utilisation, puis se laver les mains dès que possible).</li> <li>Le Capitaine remplira un <b>Formulaire température et symptômes</b> tous les jours ( voyage 8h et +, 2x/jour).</li> <li>Le Capitaine exerce fermement son autorité en cas de non-respect des procédures établies en raison de COVID-19.</li> </ul> |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Accostage et Déchargement au quai</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque le bateau arrive à la zone de chargement/déchargement sécurisée et désignée, SEULES les personnes autorisées contrôlées par le capitaine / propriétaire sont autorisées à débarquer du navire ou à monter à bord.</li> <li>• Le Capitaine peut demander à toute personne qui monte à bord de se munir de l'équipement de protection individuelle (EPI) requis et l'EPI doit être porté par toute personne qui intervient également sur des bateaux venant de l'extérieur du N.-B.</li> <li>• L'équipe de déchargement doit être composée d'un maximum de 5 membres et rester la même équipe autant que possible.</li> <li>• Les tâches doivent être organisées de manière à ce que les agents de débarquement ne soient pas à bord du navire en même temps que le capitaine ou les membres d'équipage. Si cela n'est pas possible, s'assurez d'une distance minimale de 6 pieds (2 m) entre les groupes de travail. La désinfection des surfaces communes doit être effectuée après leur passage sur le bateau.</li> <li>• Il doit y avoir un employé responsable du pesage et de l'enregistrement du produit. Ces employés maintiendront la distance physique de 6 pi (2 m) des autres lorsque cela est possible, ou recevront autrement l'EPI requis ou travailleront sur des postes de travail équipés de barrières physiques.</li> <li>• Le classement et l'inspection / les échantillons de l'ensemble des captures doivent être effectués à l'usine</li> <li>• L'équipage qui descend doit suivre les conseils du médecin-chef à terre (l'éloignement social, ne sortir que pour l'essentiel, doit éviter les rassemblements, éviter toute activité de groupe.)</li> </ul> |
| <p><b>Approvisionnement des bateaux</b></p>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Au quai de l'usine:</b> Les employés du quai ne doivent à aucun moment monter à bord des bateaux lors du chargement de l'approvisionnement autant que possible.</li> <li>• <b>Camion d'usine sur un quai indépendant:</b> si les fournitures proviennent de camionneurs d'usine, ces derniers DOIVENT être contrôlées à l'usine avant le début du quart de travail conformément aux procédures COVID-19 de l'usine. Les camionneurs doivent être munis d'un EPI (équipement de protection individuelle) approprié et maintenir une distance physique avec les autres et suivre toutes les procédures d'hygiène appropriées pendant leurs quarts de travail. Les camionneurs conserveront un journal écrit de tous les arrêts et/ou chargement pendant leur quart de travail qu'ils devront fournir à l'usine chaque jour</li> </ul>   |

| Si un membre d'équipage présente des symptômes de COVID-19  |   |
|---|---|
| <b>Embarquement de l'équipage - Départ du bateau en mer</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le Capitaine et les membres d'équipage doivent immédiatement porter un masque et appeler le 811 pour obtenir des instructions et retourner chez eux.</li> <li>• Informer le Bureau du médecin-chef</li> <li>• Informer le responsable de l'usine et du quai</li> <li>• Selon les circonstances, le membre d'équipage individuel et/ou l'équipage entier peuvent ne pas être autorisés à prendre la mer.</li> </ul>   |
| <b>À bord - Journées de pêche</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le Capitaine et les membres d'équipage doivent immédiatement porter un masque et des lunettes ou des visières et appeler le 811 pour obtenir des instructions.</li> <li>• Commencer la surveillance médicale et le signalement des symptômes réf. Formulaire d'autosurveillance</li> <li>• Essayez d'isoler le membre d'équipage infecté et, autant que possible et si les conditions le permettent, laissez-le passer la plupart du temps à l'extérieur de la cabine.</li> <li>• Procéder immédiatement au nettoyage et à la désinfection des zones les plus à risque d'être contaminées</li> <li>• Si possible, fermer les zones utilisées par les personnes infectées et attendre au moins trois heures après le départ de la dernière personne infectée avant de commencer le processus de nettoyage et de désinfection. Si possible, ouvrez les fenêtres extérieures pour augmenter la circulation de l'air dans la zone concernée. Cette période d'attente atteindra également un certain niveau d'inactivation du virus sur toutes les surfaces.</li> <li>• Placez le linge sale (par exemple: draps, serviettes, vêtements) dans un sac en plastique.</li> <li>• Commencer un contrôle plus strict des autres membres d'équipage</li> <li>• Informer le responsable de l'usine et du quai</li> </ul> |
| <b>Accostage au quai</b>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les instructions reçues par le bureau du médecin-chef</li> <li>• Les articles en tissu (essuie-mains, serviettes de table, habits de travail) doivent être mis dans des sacs de plastiques en prévision de leur nettoyage et identifié souillé covid-19.</li> <li>• Préparer les membres d'équipage à leur sortie du navire ((EPI), instructions de distanciation)</li> <li>• Effectuer un nettoyage en profondeur et une désinfection complète du navire</li> <li>• Apportez les sacs en plastique de linges souillés à la laveuse. Évitez de secouer le linge ou son sac / récipient lorsque vous placez le linge dans la laveuse. Évitez tout contact entre la peau ou les vêtements avec le linge contaminé. Vous devez utiliser de l'eau chaude et sécher complètement les articles.</li> </ul>   |

### RAPPEL

1. Adapter la trousse de premier soin avec les éléments nécessaires à posséder en cas de suspicion durant un voyage : masques suffisants, lunettes de protection, équipement d'isolation
2. Favoriser la communication des informations pertinentes aux équipes au sol par texto avant l'arrivée au quai;
3. Mettez-vous suffisamment à l'écart de toute opération, si votre participation n'est pas indispensable ;
4. Évitez les remises en mains propres avec les équipes au sol lors de l'échange d'objet ou de document : livraison par dépôt au sol (ou un chariot, table)
5. Fournir, lorsque possible, des outils individuels identifiés à chaque membre d'équipage ;
6. Se laver les mains tout de suite après avoir mangé surtout lorsque l'on mange en portant les mains à la bouche (chips, sandwich, biscuit) et éviter de toucher à des surfaces communes en chemin.
7. Conserver les déchets dans des contenants étanches, imperméables, faciles à nettoyer et munis de couvercles hermétiques. **À chacun de gérer dans son propre contenant hermétique ses mouchoirs sales.**
8. Lorsqu'utilisés, laver les mains chaque fois que l'on enlève un EPI : gants, lunettes, casque ;
9. Privilégier les lavages fréquents des mains avec du savon pendant 20 secondes à un port de gants : Se rappeler que les gants contaminés portés au visage peuvent être source d'infection.

Quand vous portez vos mains ou un objet contaminé au visage : Un risque important de transmission est le contact des mains non lavées. Sur les surfaces contaminées (objets, cartons, poignées...), le virus peut survivre quelques heures.

Quand vous mangez, buvez, fumez ou vapotez, si vous avez les mains sales ou que vous partagez les aliments, les bouteilles ou verres avec d'autres, il existe un risque important lors du contact de la main avec la bouche.