

LOVOL

Member of **SDHI** Group



 @syr.junin

 @Servicios y Reparaciones Agro Junin S.A.

 +54 2355 413252

754N-B



TRACTOR LOVOL

754N-B



75 HP

4X4

LEVANTE >1150KG A 610mm

PESO: 2805KG CABINADO

SUCURSALES

Junin - Bs As
Av. Benito de Miguel 715
tel: +54 2355 413252
mail: repuestos@syragro.com.ar

MOTOR

XINCHAI 4 cilindros aspirado, 4.232 cc
Potencia: 75 hp / 55,5 kw a 2300 rpm
Bomba inyectora lineal (tipo Bosch), con filtro de aire seco en el cajón delantero e indicador de restricción mecánico
Bujías de calentamiento para arranque en frío.
Radiador con rejilla de tela metálica para facilitar limpieza

EMBRAGUE

Embrague doble de accionamiento en dos etapas de pedal
TDF 540 y 1000 rpm, eje 6 estrías 35 mm

TRANSMISION

Velocidades 8+8 con inversor mecánico sincronizado
Bloqueo del diferencial
Mandos finales a cascada
Eje delantero LOVOL, con reductores a piñón y corona (sin crucetas)

RODADO

Delantero 8,3-20
Trasero 14,9-24
Frenos en reductor trasero con comando a varilla

SISTEMA HIDRAÚLICO

Con bomba de engranaje doble (dirección independiente)
Caudal de la bomba: 47 litros / minuto
2 válvulas de control remoto

LEVANTE 3 PUNTOS

Capacidad de 1.150 kgf a 610 mm de los puntos de enganche.
Válvula de tres puntos, con control de esfuerzo

PUESTO DE COMANDO

Plataforma montada sobre soportes anti vibratorios, con ROPS (sistema de seguridad para vuelcos, anterior y posterior) Asiento regulable longitudinal y en altura, cinturón de seguridad, comandos hidráulicos laterales, toma para luces de acoplado normalizado atrás, espejos retrovisores en los dos lados, escalón para subir en los dos lados con antideslizante. Barra de tiro oscilantes y enganche para acoplado removible, toma para luces de remolque normalizada.
Peso del tractor: 2805 kgs cabinado

DIMENSIONES

Longitud Total: 4.122 mm
Ancho (de embarque) 1575 mm,
Altura: 2512 mm con ROPS
Incluye : 6 contrapesos delanteros de 25 kgs cada uno y 2 contrapesos de 45 kgs en cada rueda trasera.
Peso ROPS: 2645kg
Peso cabinado: 2805kg

OTROS

Eje delantero doble tracción con reductores a piñón y corona sin crucetas permite giros más cerrados