

Başkent'in Üst Geçit Asansörleri Çağın ile Yükseliyor

The Footbridge Lifts in the Capital Rise with Çağın

Çorum Şehir Stadyumu ve Denizli Büyükşehir Belediyesi'nden sonra başkent Ankara'nın üst geçit asansörleri de Çağın Asansör tarafından üretilen anti vandal kabin ve kapılarıyla donatıldı. Çağın Asansör proje dahilinde toplamda 24 adet asansör kabin ve kapısı tedarik etti.

After Çorum City Stadium and Denizli Metropolitan Municipality, the footbridge lifts of the capital city Ankara are equipped by vandal-resistant lift cars and doors produced by Çağın Lift. Çağın Lift supplied 24 cars and doors within the scope of the project.



Sincan Yenikent'teki fabrikasında, kasıtlı tahribat riskine (Vandalizm) karşı koruma amacıyla ve ekstra güvenlik tedbirleriyle donatılmış olan kabin ve kapılar, 'erişilebilirlik' ilkelerine de uygun şekilde tasarlandı.

Kasıtlı tahribat riskini önemli ölçüde azaltabileceği öngörülerek, asansör kabinlerinin panoramik olmasının yanı sıra, TS EN 81-20 standardı gereği, en az iki katmandan oluşan 5+5+0,76 mm lamine cam kullanıldı. Makine dairesiz ve palangalı sistemle çalışacak asansör kabinlerinin süspansiyonsuz olmasında kabinlerin önemli bir özelliği olarak dikkat çekiyor.

TS EN 81-71 Asansörler- Yapım ve Montaj için Güvenlik Kuralları- Yolcu ve Yük Asansörleri için Özel Uygulamalar Bölüm 71: Kasıtlı Tahribata Karşı Dirençli Asansörler standardı "vandalizme dayanıklı" olarak tanımlanan asansörler için bir standarttır. Duvar kaplamalarının ve kabin aksesuarlarının, herkesin cebinde veya çantasında bulunabilen ve genelde kullanılan aletlerle (çakmak, çakı, tornavida, küçük bıçaklar vb.) standartta açıkça tanımlanmış bir süre içinde sökilemeyecek, açılmayacak, hasar verilemeyecek şekilde tespit edilmesini gerektirir. 2007 yılından bu yana yürürlükte bulunan mevcut standart, büyük ölçüde revize edildi ve yeni hali 19.11.2018 tarihinde TSE tarafından yayımlanarak yürürlüğe girdi. 🌐

The subject cars and doors built in Sincan Yenikent factory with extra safety measures in order to provide protection against the risk of intentional destruction (vandalism) are also designed according to the principle of accessibility.

Predicting that they will significantly decrease the risk of intentional destruction, the lift cars are designed to be panoramic, and as required by the TS EN 81-20 standard, 5+5+0.76 mm laminated glass known as a 'layered glass which holds together when shattered' has been used, as is obligatory for panoramic lifts. The fact that these cars of MRL lifts operating without reeving are produced without the car frame stands out to be an important feature of the cars.

TS EN 81-71 Safety Rules For The Construction And Installation Of Lifts. Particular Applications To Passenger Lifts And Goods Passenger Lifts. Vandal Resistant Lifts, Section 71: The standard for the Lifts Resistant Against Intentional Destruction is a standard for the lifts defined as 'vandal-resistant.' This requires wall coatings and car accessories to be fixed in such a way as to not allow them to be removed, opened, damaged with commonly used tools (lighters, pocket-knives, screw-drivers, small knives etc.) that anybody might have in their pocket or bag, in a lapse of time clearly defined in the standard. 🌐

