



ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ ÇÖZÜMLERİ

- Satış
- Kurulum
- Bakım
- İşletme Danışmanlığı



bmSARU kimdir?

BM Şarj, yerli teknolojiye dayalı elektrikli araç şarj altyapıları geliştiren bir teknoloji ve çözüm markasıdır.

Yerli üretim gücünü; sahadaki mühendislik, keşif, projelendirme, kurulum ve işletme tecrübesiyle birleştirerek Türkiye'nin ihtiyaçlarına ve yürürlükteki mevzuatlara uygun AC ve DC şarj çözümlerini uçtan uca hayata geçirir.

BM Şarj yalnızca şarj istasyonu kuran bir firma değil; yatırımcılara doğru ürün seçimi, verimli işletme modeli ve sürdürülebilir gelir yapısı sunan bir çözüm ortağıdır. Her proje, teknik gereklilikler ve yatırım geri dönüşü birlikte değerlendirilerek planlanır, devreye alınır ve işletme sürecinde desteklenir.

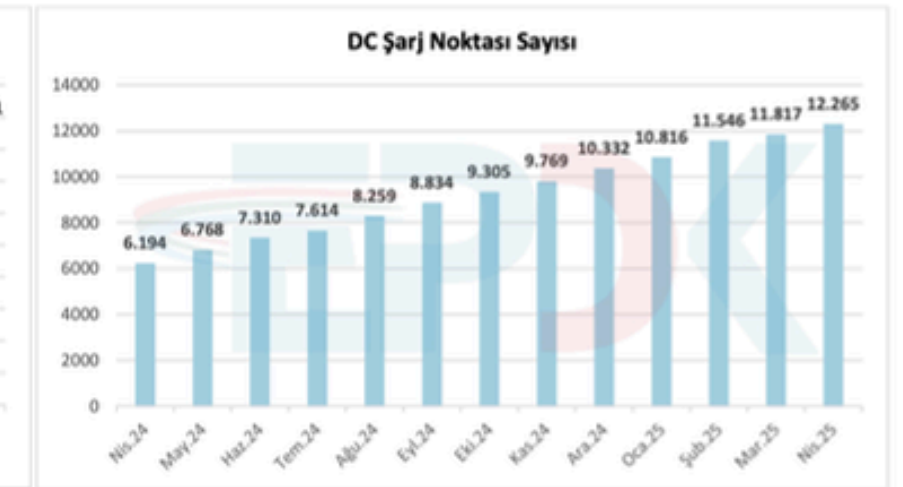
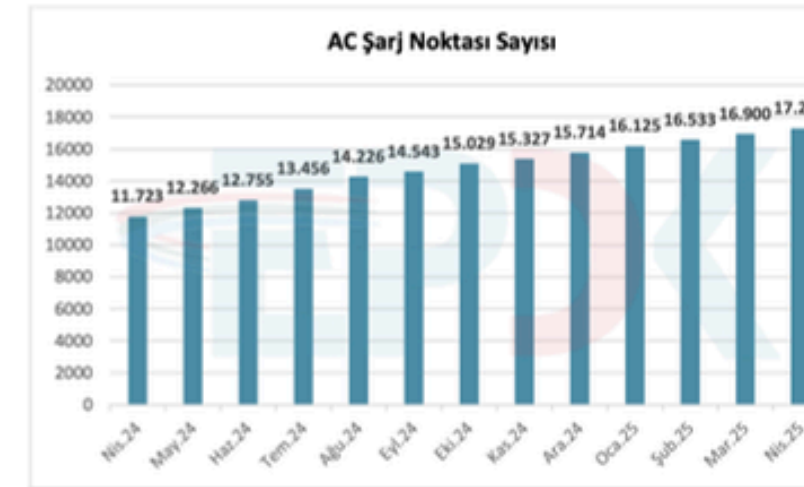
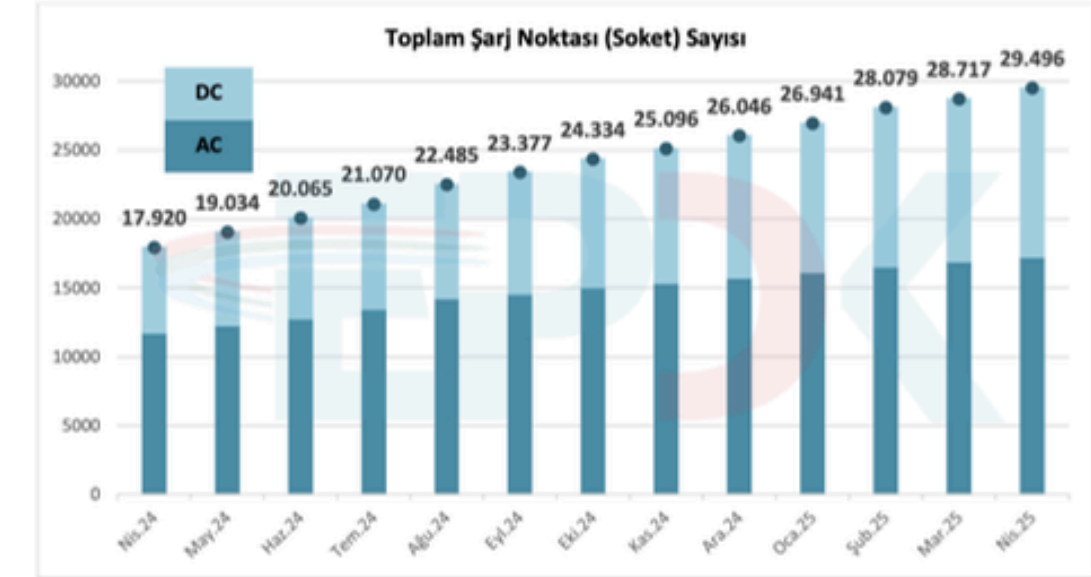
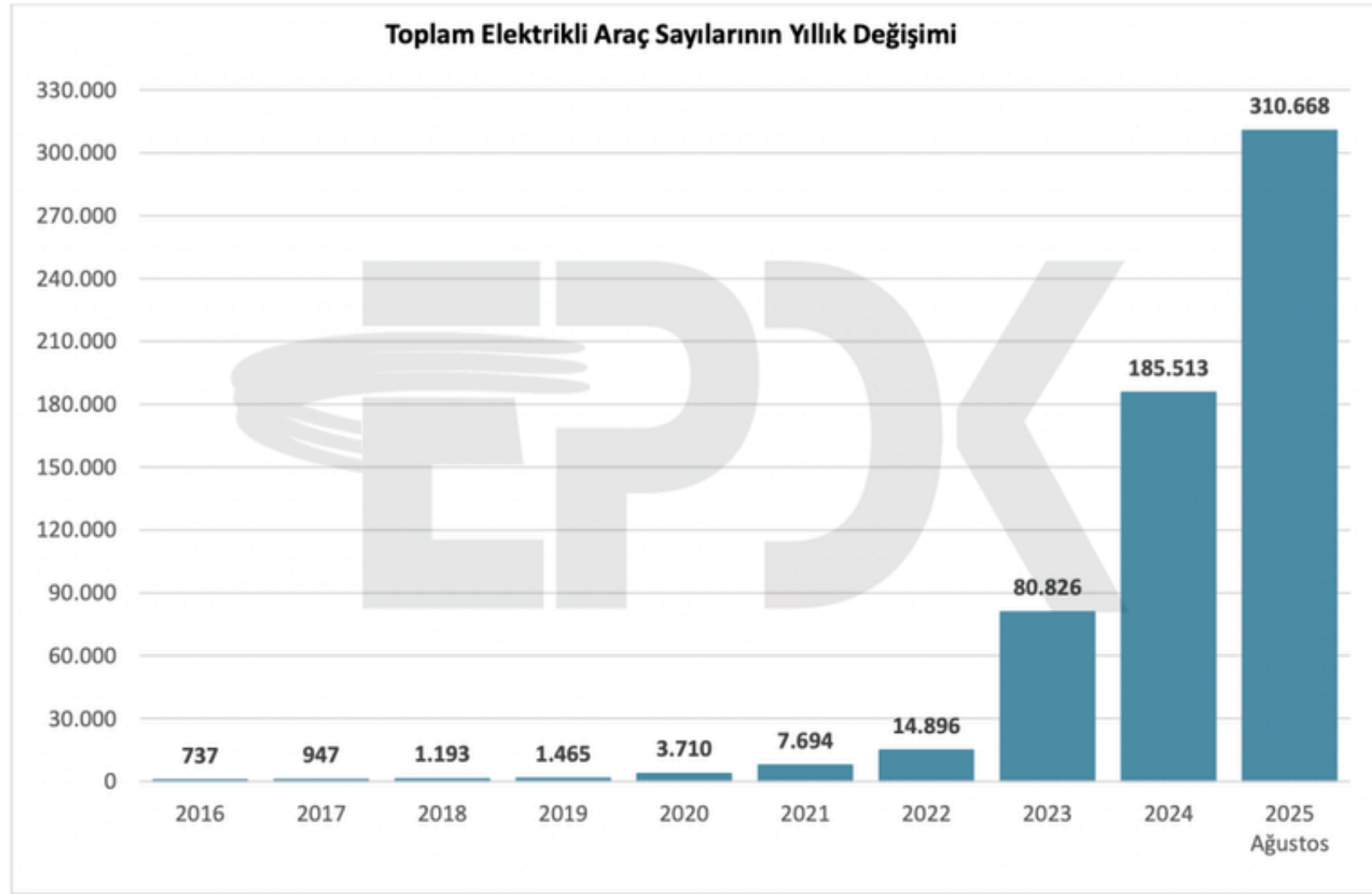
BM Şarj, yerli teknolojiyle güvenli, verimli ve geleceğe hazır şarj altyapıları kurar.

- Yerli üretim sayesinde hızlı tedarik,
- Anahtar teslim kurulum hizmetleri,
- İşletme ve gelir danışmanlığı,
- Türkiye genelinde destek,



Elektrikli Araç Gerçeği,

- Elektrikli araç sayısı her yıl giderek artıyor,
- Şarj altyapısı artık bir tercih değil, zorunluluk,
- Doğru şarj yatırımı düzenli pasif gelir oluşturur,



Kablolu Şarj Modelleri



MOD 1

Elektrikli aracın direkt olarak AC bir prize bağlanarak şarj edildiği moddur. 16A ile sınırlıdır.



MOD 2

Bu şarj modu da yine mod 1 de olduğu gibi direkt olarak AC prize bağlanarak şarj edilmeyi içerir. Farklı olarak kablo üzerinde bir haberleşme adaptörü kullanımı zorunludur. Bu adaptör, priz tarafında topraklama var ise akımı iletmektedir. Enerjinin sağlandığı tarafta bir kontrol pini bulunmamaktadır. 32A ile sınırlıdır.

MOD 3

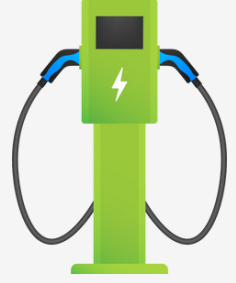
Bu şarj modunda, diğer modlarda olan standart AC priz yerine konnektörle bağlantı yapılmaktadır. Bununla birlikte şarj istasyonuna bağlantı sağlanmaktadır.



MOD 4

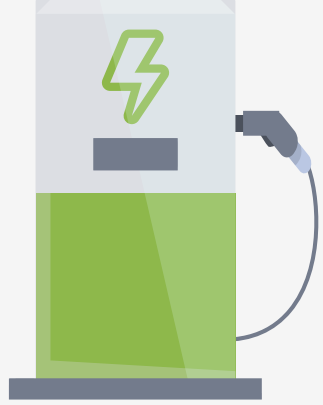
Bu mod hızlı şarja yönelik düzenlenmiştir. Şebekeden çekilen AC kaynağın hızlı bir şarj istasyonu içerisinde yer alan güç modülü üzerinden DC'ye çevrilerek elektrikli aracın batarya grubuna direkt verilmesini sağlamaktadır.

Şarj Lokasyonlarının Sınıflandırılması



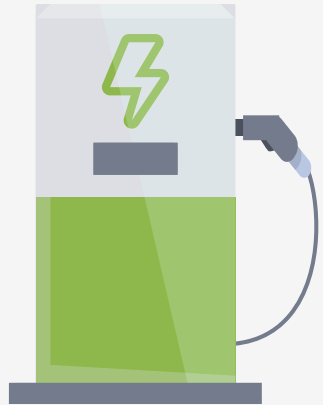
Özel Alanlar

Kullanıcının kendisine ait olan özel otopark alanları, bireysel kullanım.



Ortak Alanlar

Birden fazla kullanıcıya veya fiolara hizmet veren, site/ofis/otopark gibi paylaşımlı alanlar.



Halka Açık Alanlar

Tüm elektrikli araç kullanıcılarına açık, AVM/Dinlenme Tesisi/Otel vb. alanlar.



Ürün Portföyümüz

AC (Yavaş) Şarj Üniteleri

- Ev, site, ofis, otopark çözümleri
- 7 kW – 22 kW
- Akıllı kullanım & kullanıcı takibi

DC (Hızlı) Şarj Üniteleri

- AVM, akaryakıt, otoyol, filo
- 60 kW – 180 kW+
- Yüksek performans, hızlı geri dönüş

AC ŞARJ İSTASYONLARIMIZ



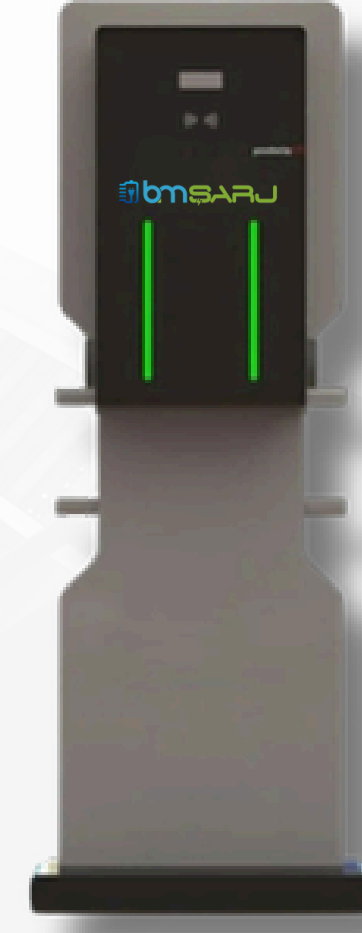
AC Araç Şarj İstasyonu 3,7kW / 7,5 kW / 11 kW / 22 kW



AC Araç Şarj İstasyonu 3,7kW / 7,5 kW / 11 kW / 22 kW

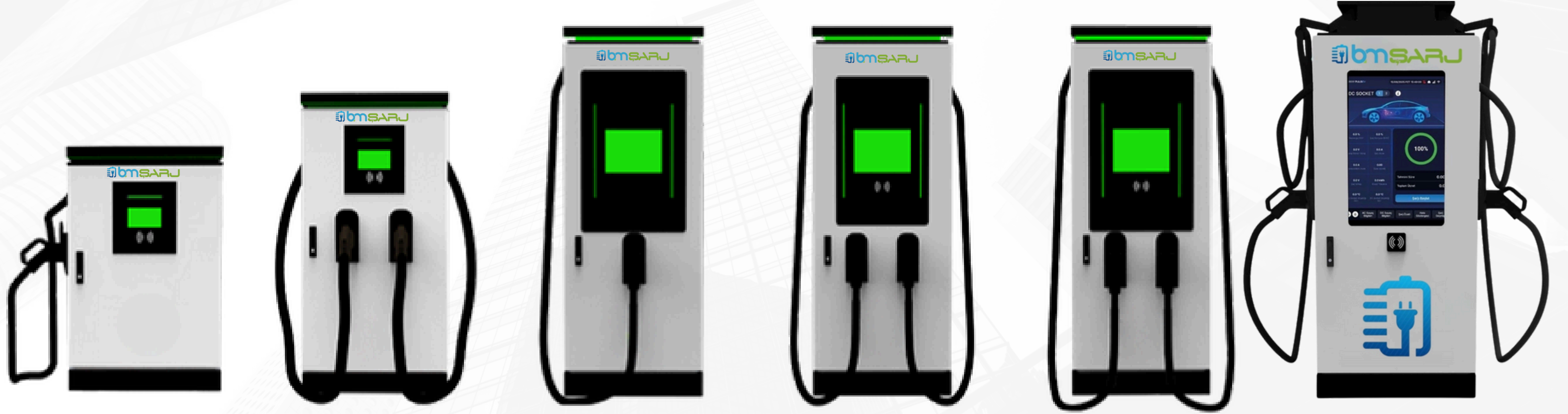


TOTEM AC Araç Şarj İstasyonu



TOTEM AC Araç Şarj İstasyonu

DC ŞARJ İSTASYONLARIMIZ



DC Araç Şarj Üniteleri 30 kW / 40 kW / 60 kW / 80 kW/ 90 kW / 120 kW/ 160 kW/ 180 kW/ 200 kW/ 240 kW/ 320 kW/ 400 kW

Şarj başlatma seçenekleri: RFID kart, kullanıcı tanımlı kart okutularak / Mobil uygulama üzerinden karekod okutularak

Haberleşme seçenekleri; GSM / Wifi / Ethernet

ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ KABLOLARI



BM Şarj güvencesiyle sunduğumuz elektrikli araç şarj kabloları; dayanıklı dış kaplama, güvenli bağlantı yapısı ve farklı araç/istasyon uyumluluğu sayesinde hem ev hem de ticari kullanımda pratik bir şarj deneyimi sağlar. Yüksek iletkenlik ve ısıya dayanıklı yapı ile stabil şarj performansı sunarken, ergonomik tasarımıyla kolay taşıma ve uzun ömürlü kullanım hedeflenmiştir.

KEŞİF - MONTAJ-DEVREYE ALMA VE BAKIM HİZMETLERİ



- Anahtar teslim kurulum (keşif → montaj → devreye alma)
- Periyodik bakım & uzaktan izleme
- Arıza durumunda hızlı müdahale
- Yıllık bakım / işletme sözleşmesi opsiyonları
- Müşteri faydası (kesintisiz hizmet, düşük maliyet, uzun ömür)
- Tek muhatap – tek sorumluluk – uzun vadeli güven mesajı

İŞLETME DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

Doğru İşletme = Sürekli Gelir

- Lokasyona özel fiyatlandırma stratejisi
- Kullanım yoğunluğu ve saat bazlı analiz
- Rekabet ve çevre şarj noktası değerlendirmesi

*** Yanlış fiyatlama = boş duran istasyon



Günlük Operasyon Yönetimi

- Uzaktan izleme ve performans takibi
 - Kullanım raporları ve gelir analizi
 - Arıza ve bakım süreçlerinin yönetimi
- *** İşletmeci sahaya uğraşmaz, gelirini takip eder.

Lokasyon & Yatırım Danışmanlığı

- AC / DC ürün seçimi danışmanlığı
- Mevcut elektrik altyapısına göre doğru kapasite
- Geri dönüş süresi (ROI) odaklı planlama



Gelir & İş Modeli Seçenekleri

- İşletme danışmanlığı modeli
- Gelir paylaşımı modeli
- Yatırım yapmadan işletme opsiyonu