

Ano base: 2015 a 2022 e Janeiro a Setembro de 2023

PANORAMA DE ROUBO DE CARGA NA CADEIA LOGÍSTICA

Tendências e análises do cenário
nos estados de SP e RJ

O primeiro estudo com detalhamento
completo de roubo de carga na
cadeia logística.

The logo for ICTS Security features a stylized circular icon on the left, composed of two overlapping semi-circles. To the right of this icon, the word "ICTS" is written in a large, bold, sans-serif font, and the word "SECURITY" is written below it in a smaller, all-caps, sans-serif font.

ICTS
SECURITY



CONTEXTO BRASILEIRO

CONTEXTO BRASILEIRO



O **roubo e o desvio de cargas** são problemas significativos no Brasil que afetam o setor de transporte e logística. Segundo dados oficiais de Segurança Pública, **as regiões sudeste, sul e nordeste** do país concentraram mais de **96% das ocorrências** de roubos de cargas entre 2015 e 2022.

Além de ser um **desafio operacional para as empresas**, o roubo e desvio de cargas tem implicações profundas na economia nacional. Essa prática ilícita resulta em **perdas financeiras significativas** e, conseqüentemente, afeta os custos dos produtos e serviços para os consumidores.

A fragilidade nas áreas de segurança também pode **inibir investimentos no setor logístico**, prejudicando o desenvolvimento e a eficiência da cadeia de suprimentos em nível nacional.

Diante dessa realidade, a **prevenção ao roubo** é um aspecto crucial para garantir a segurança e a integridade das operações logísticas.

CONTEXTO BRASILEIRO

Analizamos os dados de fontes públicas de milhares de ocorrências das operações logísticas de **Roubos de cargas em São Paulo e no Rio de Janeiro, onde se concentram 82% das ocorrências no Brasil entre 2015 e 2023**, e identificamos os maiores ofensores das operações e as tendências de criminalidade no setor.

Este estudo traz uma visão abrangente dos desafios e oportunidades em relação **aos roubos de cargas nos Estados de São Paulo e Rio de Janeiro**. Ao analisar indicadores estratégicos e mapear geograficamente as ocorrências, proporcionamos informações valiosas para **empresas entenderem os riscos envolvidos nesse cenário**.

Essas análises são cruciais para que as organizações adotem medidas preventivas, direcionando seus esforços na mitigação dos riscos e na busca por soluções proativas, buscando garantir um **ambiente mais seguro para suas operações logísticas**



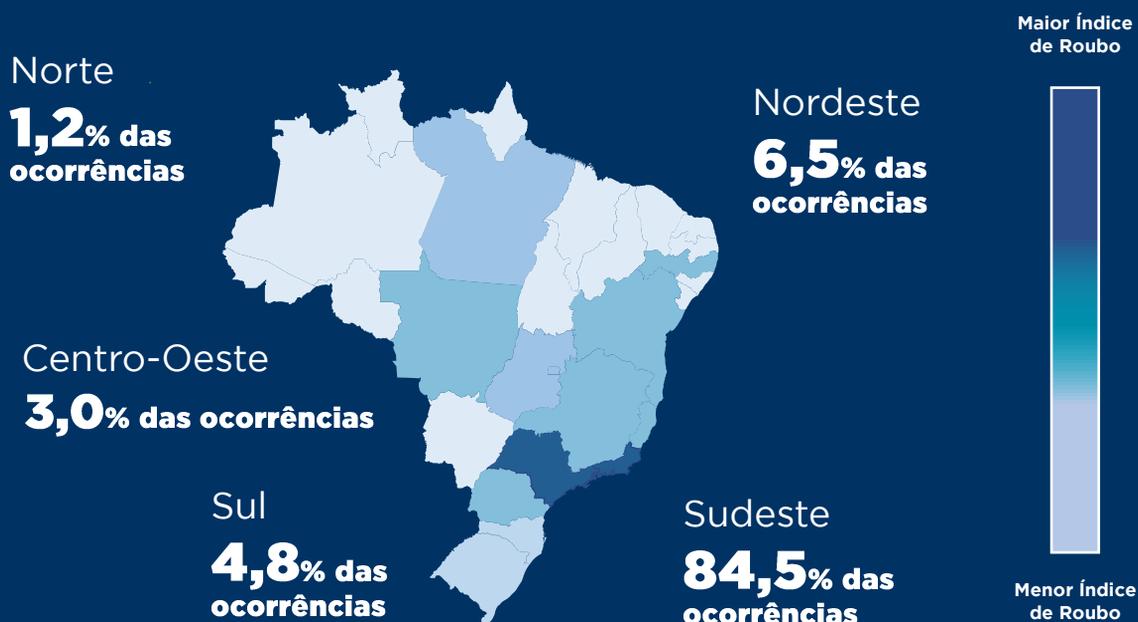
PANORAMA NACIONAL DO ROUBO DE CARGAS

PANORAMA NACIONAL DO ROUBO DE CARGAS

Proporção do Roubo de Cargas por Região do Brasil

A região Sudeste concentra a maior parte **da mancha criminal do roubo de carga no Brasil**, tendo maior representação nos estados de São Paulo e Rio de Janeiro, seguidas das regiões Nordeste e Sul.

Distribuição do Roubo de Cargas por Região do Brasil em 2022



Fonte: Fontes públicas oficiais compiladas pelo Hub de inteligência ICTS Security

Ranking Roubo de Cargas por Estado



SP e RJ representam a média de

82%

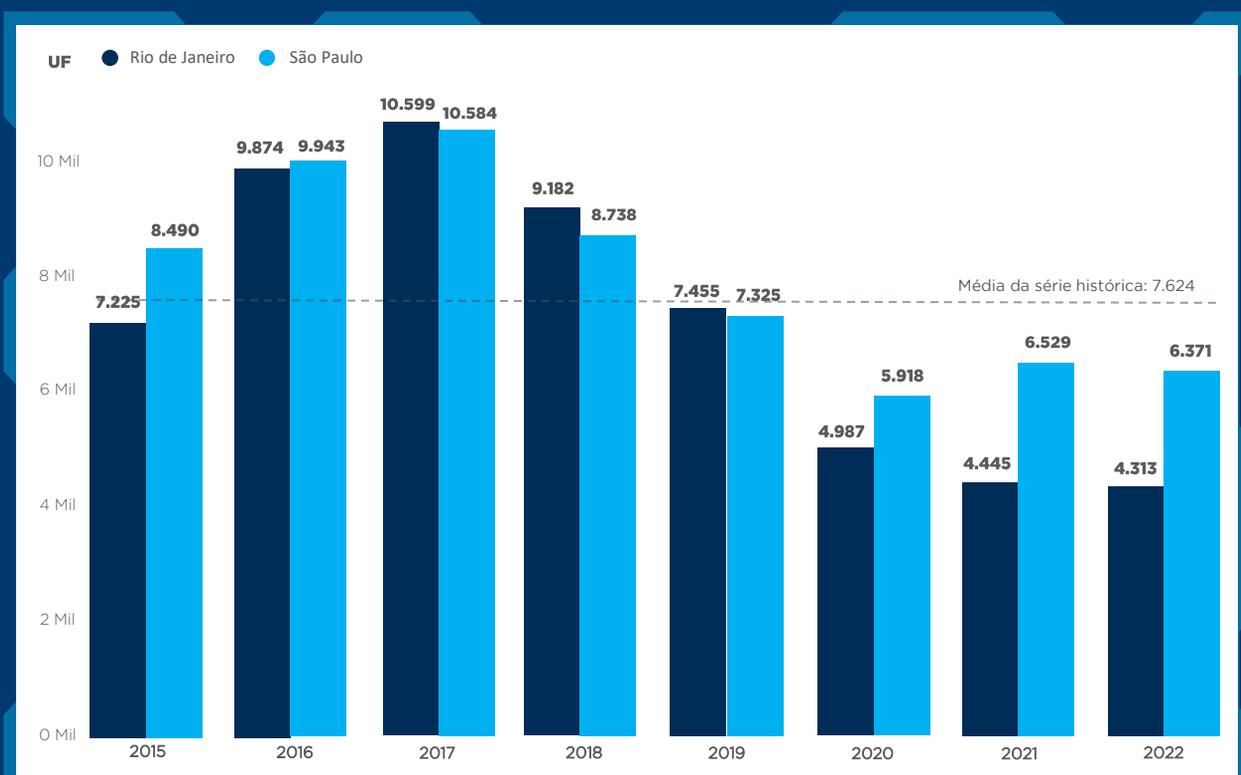
das ocorrências da série histórica

Fonte: Fontes públicas oficiais compiladas pelo Hub de inteligência ICTS Security



ANÁLISE DA SÉRIE HISTÓRICA

SÉRIE HISTÓRICA DE ROUBOS DE CARGAS EM SÃO PAULO E RIO DE JANEIRO DE 2015 A 2022



Fonte: Fontes públicas oficiais compiladas pelo Hub de inteligência ICTS Security

O Estado de São Paulo liderou em ocorrências de roubos de cargas no período de 2015 a 2022, com exceção dos anos de 2017, 2018 e 2019.

Durante a pandemia (2020), houve uma redução significativa no transporte de cargas, juntamente com eventos de crise na segurança pública, o qual impactou uma **subnotificação de casos**. Essa tendência de queda de faixa de quantidade de ocorrências persistiu até 2022. No período de pandemia e seus desdobramentos, **São Paulo retomou a liderança como Estado mais ofensor** até o último período analisado em 2023.

ROUBO DE CARGAS

RIO DE JANEIRO

A partir de maio de 2023, houve uma mudança significativa na maneira como os **registros de "roubo de cargas"** foram classificados. Foi reforçada a portaria "SSPIO/SEI-360003/000006/2022" da Secretaria de Polícia Civil do Estado do Rio de Janeiro aprovada em janeiro de 2022, que diferencia **veículos com menos de 1,5 toneladas e que não cumprem critérios** como placa vermelha, nota fiscal, inscrição no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga e seguro obrigatório de responsabilidade civil do transportador.

Os veículos com cargas roubadas que não seguem esses critérios podem ser categorizados como **roubo de veículos ou de rua**, e não como roubo de cargas. Embora a portaria tenha sido estabelecida em 2022, sua implementação foi fortalecida a partir de maio de 2023.

É possível observar uma **queda abrupta**, como evidenciado nos gráficos a seguir, no número de ocorrências de roubos de cargas a partir de maio de 2023, e no mesmo mês os indicadores de roubos de veículos, **atingiu seu maior valor**.

Série histórica dos Roubos de Cargas por meses do ano



Fonte: Fontes públicas oficiais compiladas pelo Hub de inteligência ICTS Security

Série histórica dos Roubos de veículos por meses do ano



Fonte: Fontes públicas oficiais compiladas pelo Hub de inteligência ICTS Security

ROUBO DE CARGAS

RIO DE JANEIRO

Analisando padrões sazonais no roubo de carga, observamos que o **aumento nos índices se repete nos mesmos períodos de um ano**. Ou seja, há uma previsibilidade na ocorrência desse tipo de crime em momentos específicos do ano, reforçando a ideia de uma sazonalidade mapeada nesse tipo de delito.

Os principais meses do ano em que se destaca o aumento da taxa criminal são de fevereiro a março e final do ano, a partir de setembro. Isso se deve ao acontecimento de eventos que aquecem o mercado e, conseqüentemente, **umentam o transporte de cargas por rodovias**, como alta temporada, Carnaval, e datas comerciais de final de ano.



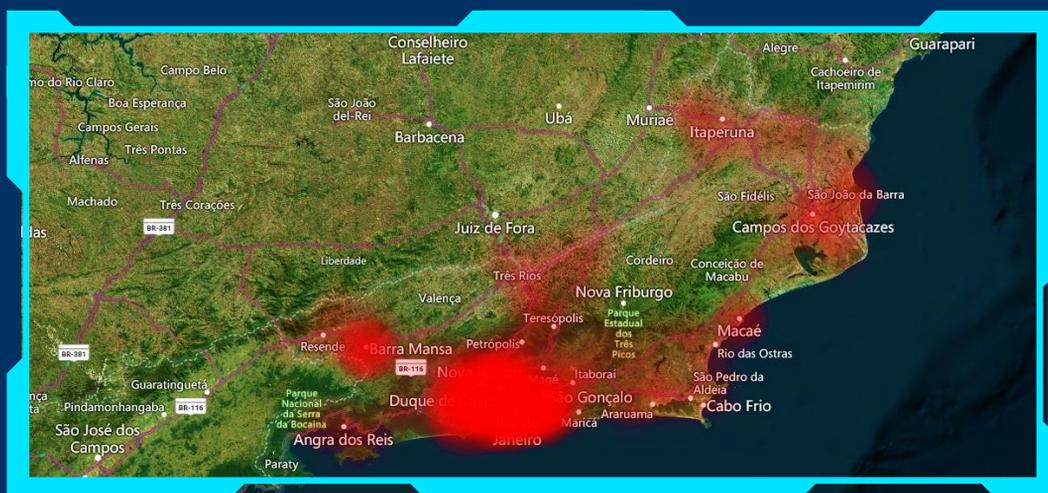
Compreender essa sazonalidade é crucial **para implementar estratégias de prevenção e segurança mais eficazes**, permitindo a alocação adequada de recursos e o reforço das medidas de segurança em momentos de maior vulnerabilidade ao risco. Mesmo com a reclassificação dos critérios para o roubo de cargas, nota-se uma tendência de aumento desse delito durante as operações no final do ano.

ROUBO DE CARGAS RIO DE JANEIRO

Análise de inteligência geoespacial | Macrorregião

Ao usar a análise de **inteligência geoespacial**, conseguimos identificar a extensão da ocorrência desse crime, mapeando as áreas de maior risco. Isso nos ajuda a direcionar nossos esforços e adotar uma **abordagem preventiva na segurança**. Partimos de uma visão geral das regiões para uma análise mais detalhada, permitindo entender onde o problema é mais comum e, assim, tomar medidas preventivas adequadas.

Mancha Criminal de Roubo de Carga do Estado do Rio de Janeiro 2023



Fonte: Fontes públicas oficiais compiladas pelo Hub de inteligência ICTS Security



A distribuição da Mancha Criminal de Roubo de cargas no Estado do Rio de Janeiro revela a forte concentração nas regiões da **Baixada Fluminense e na Capital**, somando juntas **91,4% das ocorrências**.



Em 2023, a **Baixada Fluminense ultrapassou a Capital** em quantidade de Roubos de Cargas.

ROUBO DE CARGAS RIO DE JANEIRO

Ranking das Regiões do Estado por distribuição de ocorrências de Roubo de Cargas



Identificamos uma mudança na distribuição dos crimes para o ano de 2023, já que os roubos de cargas na **Baixada Fluminense ultrapassaram os números da Capital** pela primeira vez em pelo menos uma década.

TOP 5 municípios por quantidade de Ocorrências do Estado em 2023



Dentre os cinco municípios com maior número de ocorrências, **a Capital representa 44,6% do total**, enquanto os outros quatro municípios pertencem à Baixada Fluminense.

ROUBO DE CARGAS

RIO DE JANEIRO

Embora o cálculo de variação **não seja recomendado para ocorrências abaixo de 100**, é essencial acompanhar a taxa de variação do acumulado do ano (year to date - YTD) e a quantidade de ocorrências.

Esse acompanhamento nos possibilita observar os **movimentos e tendências da atividade criminosa**, conforme indicado na tabela abaixo. Essa análise revela um deslocamento da atividade criminosa em direção a Baixada Fluminense e microrregião dos Lagos.

Ranking por Taxa de Variação comparando o mesmo período entre 2022 e 2023, de janeiro a setembro.

Municípios	Nome da Microrregião	YTD 2022	YTD 2023	 % YTDA 2022 x 2023 
TANGUÁ	RIO DE JANEIRO	1	5	400,0%
ARARUAMA	LAGOS	1	3	200,0%
RIO BONITO	MACACU-CACERIBU	3	9	200,0%
SAQUAREMA	LAGOS	2	5	150,0%
ARMAÇÃO DOS BÚZIOS	LAGOS	1	2	100,0%
PETRÓPOLIS	SERRANA	2	4	100,0%
MAGÉ	RIO DE JANEIRO	9	16	77,8%
COMENDADOR LECY GASPARIAN: AREAL: TRÊS RIOS	TRÊS RIOS	2	3	50,0%
NOVA IGUAÇU	RIO DE JANEIRO	101	148	46,5%
GUAPIMIRIM	RIO DE JANEIRO	5	7	40,0%
QUEIMADOS	RIO DE JANEIRO	8	11	37,5%
RIO DAS OSTRAS	BACIA DE SÃO JOÃO	4	5	25,0%
SÃO PEDRO DA ALDEIA	LAGOS	4	5	25,0%
DUQUE DE CAXIAS	RIO DE JANEIRO	560	693	23,8%
BELFORD ROXO	RIO DE JANEIRO	81	97	19,8%

Outro ponto essencial para se garantir a eficácia do processo logístico e mitigação dos riscos de Roubo de Cargas é o monitoramento e a **Análise de meses consecutivos (Month Over Month - MoM)**, os quais respondem quais são as ameaças e áreas de risco do momento presente.

Garantir este mapeamento e executar ações preventivas na roteirização e expansão de negócios torna a segurança uma **disciplina estratégica para o negócio**. Podemos enxergar a diferença do ranking anterior (acumulado do ano) comparando com o último trimestre de análise do ano de 2023.

Ranking por quantidade em setembro de 2023.

Municípios	Região	Quantidade Ago/23	Quantidade Set/23	△% MoM Ago x Set
RIO DE JANEIRO	CAPITAL	58	64	10,3%
DUQUE DE CAXIAS	BAIXADA FLUMINENSE	38	47	23,7%
BELFORD ROXO	BAIXADA FLUMINENSE	11	17	54,5%
NOVA IGUAÇU	BAIXADA FLUMINENSE	15	15	0,0%
SÃO JOÃO DE MERITI	BAIXADA FLUMINENSE	13	8	-38,5%

Ranking por Taxa de variação de meses consecutivos agosto e setembro de 2023.

Municípios	Região	Quantidade Ago/23	Quantidade Set/23	△% MoM Ago x Set
NITERÓI	GRANDE NITERÓI	1	4	300,0%
MARICÁ	GRANDE NITERÓI	1	3	200,0%
PETRÓPOLIS	INTERIOR	1	3	200,0%
BELFORD ROXO	BAIXADA FLUMINENSE	11	17	54,5%
DUQUE DE CAXIAS	BAIXADA FLUMINENSE	38	47	23,7%
RIO DE JANEIRO	CAPITAL	58	64	10,3%

Observamos que **quando se trata de acumulado do mês**, que o município de São João de Meriti cai para a 5ª posição, indicando uma crise mais acentuada neste município no início do ano. Ao passo que Belford Roxo avança para a 3ª posição, mostrando que **a mudança de necessidade de controle de ameaças maior passa para essa cidade**. Além disso, notamos no ranking da Taxa de Variação entre meses consecutivos que os municípios mudam em comparação com o ranking do acumulado do ano.

ROUBO DE CARGAS

RIO DE JANEIRO

Análise de inteligência geoespacial | Microrregião

Na imagem abaixo, apresentamos as **microrregiões mais ofensoras no acumulado do ano de 2023** no Estado do Rio de Janeiro como um todo. E, também, em particular nas duas regiões que concentram a maior parte dos Roubos de Cargas: a Baixada Fluminense e a Capital.

Mancha Criminal de Roubo de Carga do Estado do Rio de Janeiro



CISP	Bairros	Região	YTD 2022	YTD 2023	Δ% YTD 2022 x 2023
60	CAMPOS ELYSEOS	BAIXADA FLUMINENSE	296	303	2,4%
59	DUQUE DE CAXIAS (CENTRO)	BAIXADA FLUMINENSE	371	294	-20,8%
64	SÃO MATEUS, SÃO JOÃO DE MERITI, COELHO DA ROCHA	BAIXADA FLUMINENSE	297	179	-39,7%
21	RAMOS, MARÉ, MANGUINHOS, HIGIENÓPOLIS, BONSUCESSO, BENFICA	CAPITAL	283	174	-38,5%
38	VIGÁRIO GERAL, PENHA CIRCULAR, PARADA DE LUCAS, JARDIM AMÉRICA, CORDOVIL, BRÁS DE PINA	CAPITAL	214	100	-53,3%

Mancha Criminal de Roubo de Carga da Baixada Fluminense



CISP	Bairros	YTD 2022	YTD 2023	Δ% YTD 2022 x 2023
60	CAMPOS ELYSEOS	296	303	2,4%
59	DUQUE DE CAXIAS (CENTRO)	371	294	-20,8%
64	SÃO MATEUS, SÃO JOÃO DE MERITI, COELHO DA ROCHA	297	179	-39,7%
54	PARQUE SÃO JOSÉ, NOVA AURORA, LOTE XV, JARDIM REDENTOR, AREIA BRANCA	119	97	-18,5
56	KM32, COMENDADOR SOARES, CABUÇÚ	58	86	48,3%

Mancha Criminal de Roubo de Carga da Capital



	Bairros	YTD 2022	YTD 2023	Δ% YTD 2022 x 2023
21	RAMOS, MARÉ, MANGUINHOS, HIGIENÓPOLIS, BONSUCESSO, BENFICA	283	174	-38,5%
38	VIGÁRIO GERAL, PENHA CIRCULAR, PARADA DE LUCAS, JARDIM AMÉRICA, CORDOVIL, BRÁS DA PINA	214	100	-53,3%
34	SENADOR CAMARÁ, PADRE MIGUEL, GERGINÓ, BANGU	203	99	-51,2%
33	VILA MILITAR, REALENGO, MAGALHÃES BASTOS, JARDIM SULACAP, DEODORO, CAMPOS DOS AFONSOS	119	84	-29,4%
35	SENADOR VASCONCELOS, SANTÍSSIMO, INHOAÍBA, COSMOS, CAMPO GRANDE	152	84	-44,7



Observação: As manchas criminais deste estudo para o Rio de Janeiro levam em conta a comparação das CISPs, seus territórios e bairros sob responsabilidade das delegacias, uma vez que as informações precisas sobre os locais dos crimes não são disponibilizadas nas fontes públicas.

ROUBO DE CARGAS SÃO PAULO

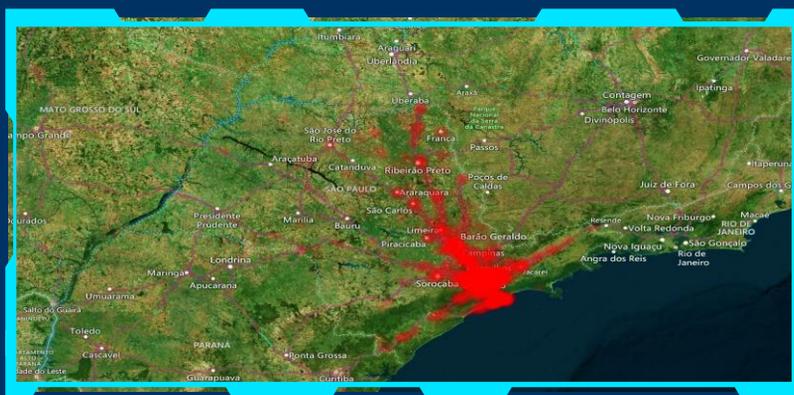
No estado de São Paulo, as fontes apresentam as **informações sobre os locais exatos dos crimes**, sendo possível um mapeamento e análise mais detalhados.

Série histórica dos Roubos de Cargas por meses do ano 2022 e 2023



A análise de padrões sazonais no roubo de cargas no Estado de São Paulo revela um **comportamento de padrões similar** ao do Estado do Rio de Janeiro.

Análise de inteligência geoespacial | Macrorregião



A distribuição da Mancha Criminal de Roubo de cargas no Estado de São Paulo revela a **forte concentração na Capital, representando 47,1% das ocorrências**.



A taxa de crescimento do acumulado anual mostra um **aumento de 2,6% em 2023** comparado ao mesmo período de 2022 (janeiro a setembro).

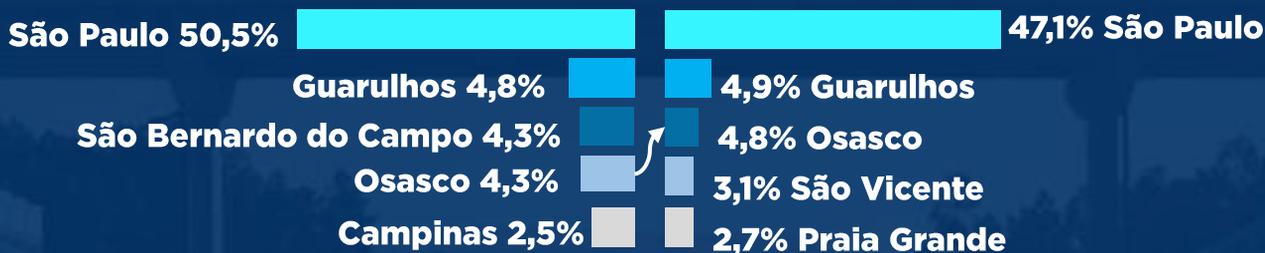
ROUBO DE CARGAS

SÃO PAULO

Ranking dos Municípios do Estado por distribuição de ocorrências de Roubo de Cargas

2022 2023

(mesmo período janeiro à setembro)



Além da cidade de São Paulo, há **uma grande incidência de crimes na região metropolitana**, que inclui áreas como Alto Tietê (Guarulhos), Grande ABC (São Bernardo do Campo) e a região da Rota dos Bandeirantes (Osasco).

Em 2022, as regiões de São Bernardo do Campo e Campinas, no interior do Estado, estavam entre as cinco com mais ocorrências, mas em 2023 foram **substituídas por dois municípios da Baixada Santista**, que possuem conexões multimodais com o complexo portuário de Santos.

ROUBO DE CARGAS SÃO PAULO

A maior parte das **ocorrências de roubos de cargas** ocorre pela manhã, representando 46,6% dos casos, seguidos pelo período da tarde, com 25,8%, e pelas primeiras horas da madrugada, com 15,1% das ocorrências.

Apesar de o período noturno ter o menor índice, é importante considerar que é nesse momento que a equipe de transporte de cargas conta com **menos assistência e apoio**, tornando-se um período de considerável vulnerabilidade. A análise indica ainda que esses eventos ocorrem com **maior frequência durante os dias úteis**.

PERÍODO	DOMINGO	SEGUNDA-FEIRA	TERÇA-FEIRA	QUARTA-FEIRA	QUINTA-FEIRA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO
MADRUGADA	0,9%	4,1%	1,4%	3,2%	2,3%	2,7%	0,5%
MANHÃ	0,0%	6,3%	10,9%	11,3%	6,3%	9,5%	2,3%
TARDE	0,0%	5,4%	1,4%	5,0%	7,7%	3,6%	2,7%
NOITE	0,9%	2,3%	0,9%	1,4%	0,9%	0,9%	0,0%
EM HORA INCERTA	0,5%	0,9%	0,5%	1,8%	0,9%	0,5%	0,5%

Considerando a análise da taxa de variação do acumulado do ano (year to date - YTD) e levando em conta as quantidades de ocorrências mais expressivas, confirma-se **um aumento considerável da atividade criminosa em 2023** no litoral paulista e na região portuária, com destaque para São Vicente, Praia Grande e Guarujá.

Ranking por Taxa de Variação comparando o mesmo período entre 2022 a 2023 (janeiro a setembro)

CIDADE	QUANTIDADE 2022	QUANTIDADE 2023	△ % YTDA 2022 x 2023
S. VICENTE	3	130	4233,3%
GUARUJA	5	79	1480,0%
MONTE MOR	1	14	1300,0%
S. CARLOS	2	12	500,0%
AMERICANA	1	4	300,0%
PRAIA GRANDE	30	116	286,7%
SOROCABA	5	18	260,0%
RIBEIRÃO PRETO	4	12	200,0%
RIO CLARO	1	3	200,0%
S. JOAQUIM DA BARRA	1	3	200,0%
CORDEIROPOLIS	3	8	166,7%
GUARA	2	5	150,0%
IGARAPAVA	2	5	150,0%
JACAREI	11	26	136,4%
NOVA ODESSA	4	9	125,0%

Ranking por quantidade em setembro de 2023.

CIDADE	QUANTIDADE AGO 2023	QUANTIDADE SET 2023	△ MoM AGO x SET
S. PAULO	210	215	2,4%
PRAIA GRANDE	31	21	-32,3%
GUARULHOS	13	17	30,8%
OSASCO	31	14	-54,8%
S. VICENTE	11	12	9,1%

Ranking por Taxa de variação de meses consecutivos agosto e setembro de 2023.

CIDADE	QUANTIDADE AGO 2023	QUANTIDADE SET 2023	△ MoM AGO x SET
ITANHAEM	1	4	300,0%
LIMEIRA	1	4	300,0%
ITAPECERICA DA SERRA	3	8	166,7%
JUNDIAI	3	7	133,3%
CARAPICUIBA	3	6	100,0%

Ao avaliar os **acumulados mensais consecutivos**, percebemos que o cenário do Estado com os municípios mais impactados durante o ano se mantém nas primeiras posições e consolidam o cenário de São Paulo.

Contudo, ao analisar a **taxa de variação entre os meses consecutivos**, nota-se um discreto movimento de expansão da atividade ilícita em direção ao interior do Estado.

ROUBO DE CARGAS SÃO PAULO

Análise de inteligência geoespacial | Microrregião

A seguir estão as **microrregiões mais ofensoras no acumulado do ano de 2023**, em particular nas três regiões mais ofensoras que concentram a maior parte dos Roubos de Cargas.



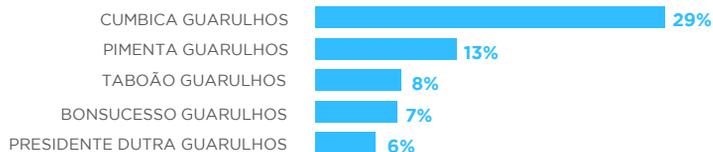
Mancha Criminal de Roubo de Carga da Capital

TOP 5 BAIROS MAIS OFENSORES



Mancha Criminal de Roubo de Carga de Guarulhos

TOP 5 BAIROS MAIS OFENSORES



Mancha Criminal de Roubo de Carga de Osasco

TOP 5 BAIROS MAIS OFENSORES

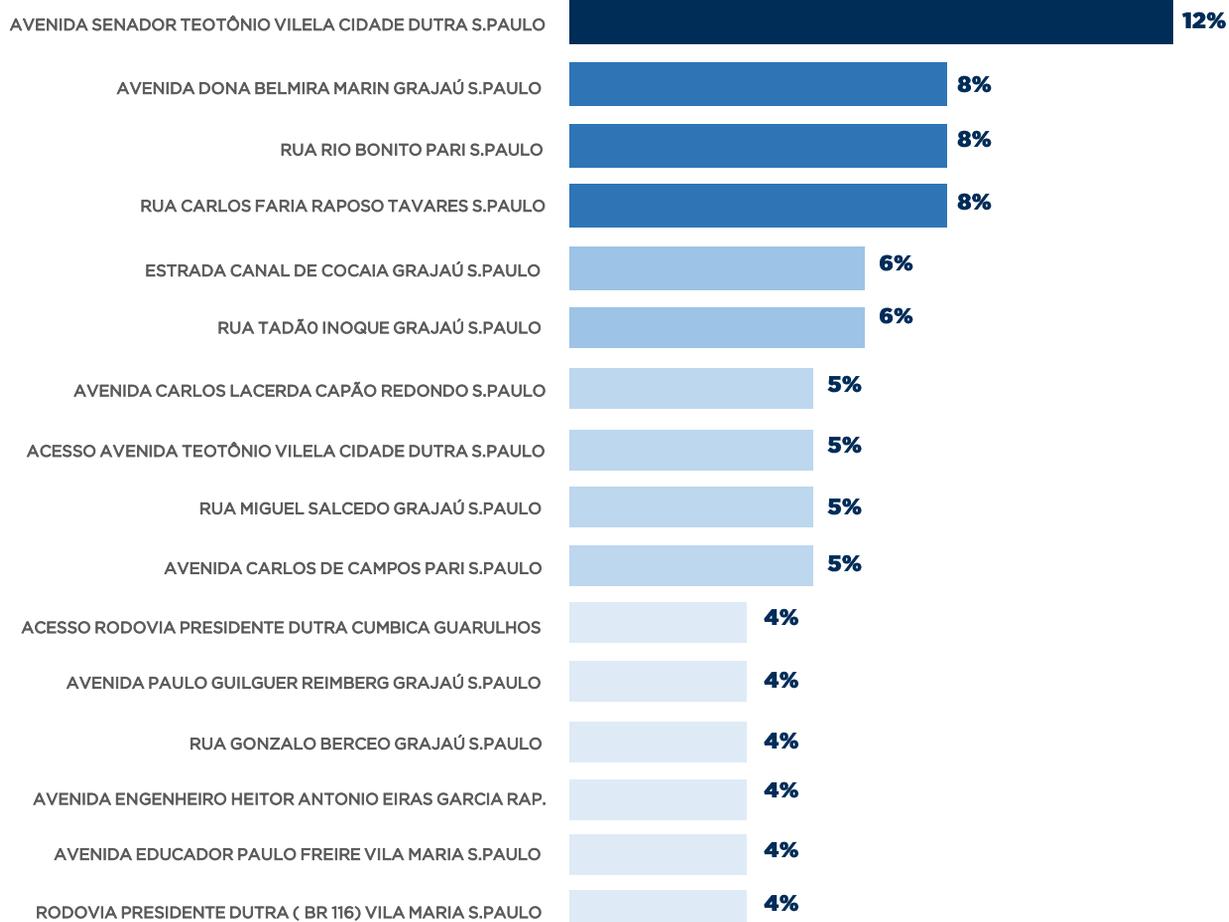


ROUBO DE CARGAS

SÃO PAULO

Ainda para o planejamento de roteirização e para garantir a eficácia do processo logístico, é essencial acompanhar as rotas com maior exposição a riscos e ameaças, monitorando eventos e seus padrões sazonais.

Vias com maiores reincidências de Roubo de Cargas do Estado



Observação: Para São Paulo as manchas criminais deste estudo levam em consideração as localizações informadas nos boletins de ocorrências com latitude e longitude do local do crime.



CONCLUSÃO

CONCLUSÃO

Este estudo se aprofunda na **análise dos roubos de cargas e ilícitos na cadeia logística** nos estados de São Paulo e Rio de Janeiro.

Na região Sudeste, observa-se uma predominância significativa, **com 84,5% das ocorrências de roubo de cargas**, especialmente concentradas nos estados de São Paulo e Rio de Janeiro, totalizando 81,7% dos casos. No Rio de Janeiro, a mudança de classificação dos registros de roubo de cargas a partir de maio de 2023 foi marcante, resultando em uma **redução nos números brusca das ocorrências nesse tipo de crime**, onde se fez necessário analisar o comportamento e mapeamento das regiões identificando os padrões para os Roubos de Cargas no Estado.

Nas regiões com altos índices de Roubos de Cargas, observamos **situações de conflitos entre grupos criminosos**, como traficantes, milicianos e narcomilicianos. Eles disputam o controle de territórios, em especial no Rio de Janeiro.

Além dos desafios na **segurança pública**, enfrentamos dois problemas principais: o aumento do envolvimento de pessoas em desvios e da disponibilização de informações internas em diferentes níveis hierárquicos e a presença de consumidores que buscam vantagem comercial com produtos baratos, muitas vezes sem procedência ou origem identificada, como aqueles provenientes de roubos de cargas. No entanto, esses consumidores muitas vezes não compreendem como essa prática pode financiar grupos criminosos e afetar a sociedade.

CONCLUSÃO

Os padrões sazonais revelam dois **picos anuais no aumento dos crimes**, sendo observados em fevereiro-março e no final do ano, a partir de setembro, indicando em 2023 uma tendência sazonal de crescimento antecipada para agosto.

Eventos de aquecimento do mercado, como alta temporada comercial e turística, historicamente aumentam o transporte de cargas por rodovias, resultando em um **aumento de atividades criminosas**. Criar a conexão dos indicadores de segurança com o negócio e compreender essa sazonalidade é crucial para implementar estratégias de segurança mais eficazes.

A análise por microrregiões revela que a maioria dos roubos ocorre pela manhã e durante os dias úteis, **reforçando a vulnerabilidade dos processos logísticos** no transporte de cargas.

Na **Baixada Fluminense**, houve uma mudança notável em 2023, ultrapassando a Capital em quantidade de roubos de cargas pela primeira vez em pelo menos uma década. Em **São Paulo**, a distribuição da Mancha Criminal de Roubo de cargas é concentrada principalmente na região metropolitana e no litoral.

Por meio da **inteligência geoespacial**, é possível identificar áreas de maior risco, facilitando a adoção de medidas preventivas de segurança. O estudo fornece análises que podem servir como base para as organizações e indústrias compreenderem os **desafios e oportunidades associados aos ilícitos**, permitindo a adoção de medidas proativas e preventivas para garantir um ambiente mais seguro para a cadeia logística.



**MITIGUE OS
RISCOS DA
SUA OPERAÇÃO**

MITIGUE OS RISCOS DA SUA OPERAÇÃO

Com um nível de maturidade elevado da **segurança orientada a dados**, partindo para análises de indicadores estratégicos e de inteligência geoespacial, é possível obter **uma consciência operacional e situacional** do cenário de segurança do segmento a nível nacional diante dos seus principais desafios.

Assim, será possível direcionar os recursos de forma inteligente, priorizando ações e esforços, **implantando um mindset de Segurança Exponencial** (do enfoque corretivo e reativo para o proativo e preventivo) de combate aos ilícitos na infraestrutura de telecomunicações.

7 passos para elevar o nível de segurança dos processos da cadeia logística



Adotar uma abordagem proativa para o monitoramento das ocorrências na operação interna e nos indicadores de segurança pública, implementando a sistematização desses eventos e aplicar inteligência na análise dessas ocorrências, permitindo o desenvolvimento de planos de ação prioritizados



Desenvolver, documentar e implementar Política de Gerenciamento de Riscos sólida e eficaz para lidar com incidentes de segurança, proporcionando diretrizes claras sobre como a equipe deve agir diante de situações emergenciais, minimizando impactos e acelerando a recuperação.



Monitorar pessoas e partes interessadas nos processos da cadeia logística (equipe interna, terceiros, fornecedores, etc.);



Implementar recursos tecnológicos de forma integrada para monitoramento ativo, rastreabilidade e suporte na mitigação de sinistros;



Realizar treinamentos rotineiros abrangentes para a equipe, mantendo-os atualizados sobre práticas de segurança e protocolos operacionais, e estabelecer uma Gestão Contínua para garantir que as práticas de segurança estejam alinhadas com as estratégias da companhia e se adaptem às mudanças nas operações e no ambiente de ameaças;



Fomentar a Comunicação Efetiva: Estabelecer canais de comunicação claros e eficientes para promover a troca de informações sobre segurança entre as partes envolvidas na cadeia logística, fortalecendo a colaboração e a resposta rápida a potenciais ameaças;



Implementar Auditorias regulares para avaliar a eficácia das políticas de segurança e identificar áreas de melhoria contínua.

VOCÊ ESTÁ PREPARADO PARA ENFRENTAR OS RISCOS E AMEAÇAS NO CENÁRIO DA CADEIA LOGÍSTICA?

Saiba como a ICTS Security interrompeu a recorrência de desvio de cargas num cliente do setor logístico:



Desafio

- Empresa de Logística;
- Ilícitos com suspeita de **envolvimento um motorista e um contato interno** no CD (2 pessoas);
- Recorrência de desvio de Cargas, com cargas no valor de R\$ 700.000,00.



Solução

- Mapeamento de riscos e diagnóstico de fragilidades;
- Análise e apuração dos ilícitos;
- RELINT conclusivo;
- **Diagnóstico de Segurança** com recomendações prioritizadas incluindo ações de ganho rápido.



Resultado

- Mapeamento de quadrilha onde foram efetuadas **8 prisões e abertas 2 investigações** adicionais;
- Interrupção da recorrência de desvio de cargas, com operação de cargas desviadas no valor de até R\$ 700.000,00;
- Melhoria dos processos com enfoque preventivo e proativo com ações de ganho.

VOCÊ ESTÁ PREPARADO PARA ENFRENTAR OS RISCOS E AMEAÇAS NO CENÁRIO DA CADEIA LOGÍSTICA?

Empresas têm buscado medidas eficientes a fim de **mitigar os riscos não controláveis**, assim como os controláveis, que se definem a vulnerabilidade dos seus processos.

Nossa abordagem orientada por dados vai desde a **análise de riscos e diagnóstico de segurança** até o planejamento e implementação do plano de segurança e/ou política de gerenciamento de riscos.

Utilizamos **técnicas de análise de dados e inteligência artificial** para identificar padrões, tendências e ameaças em tempo real ou proativamente, ou seja, é uma poderosa estratégia para enfrentar os desafios de segurança em um ambiente em constante mudança.



Fale com um especialista da ICTS Security

[Clique aqui para entrar em contato](#)

6ª VEZ
CONSECUTIVA!

EMPRESA
**PRÓ
ÉTICA**
2022-2023

The logo for ICTS SECURITY. It features a stylized circular icon on the left, composed of two overlapping semi-circles with a gap, resembling a power button or a refresh symbol. To the right of the icon, the word "ICTS" is written in a large, bold, sans-serif font. Below "ICTS", the word "SECURITY" is written in a smaller, all-caps, sans-serif font.

ICTS SECURITY

www.ictssecurity.com.br