

Premium Flushing Oil

- **Helpt bij het behalen van de meest optimale prestaties van SWEPCO smeermiddelen**
- **Aanbevolen voor het spoelen van compressors, overbrengingen, hydraulische systemen, versnellingsbakken, differentieels, eindaandrijvingen en motoren**

SWEPCO 729 Premium Flushing Oil is een lichte minerale olie, speciaal geformuleerd voor het zuiveren van oliesystemen alvorens over te stappen naar een SWEPCO High Performance Lubricant. Gebruik van SWEPCO 729 helpt u zich ervan te verzekeren om een optimale prestatie te behalen van een SWEPCO Compressorolie, Transmissievloeistof, Hydraulische vloeistof, Industriële Olie, Versnellingsbakolie of motorolie.

Enkel aftappen van de oude smeermiddelen zorgt niet voor het complete verwijderen van deze oude smeermiddelen uit het systeem. Complexe oliepassages, reservoirs, olieslangen, cilinders, accumulators, pompen, separators, koelers en andere oliesysteem componenten kunnen gebruikte olie bevatten die de nieuwe SWEPCO smeermiddelen kunnen vervuilen.

Een korte spoelcyclus met SWEPCO 729 verzekert u van volledige eliminatie van oude smeermiddelen uit het gehele systeem. Dit is vooral essentieel bij compressoroverschakelingen. Het verwijdert ook bezinksel, zodat deze geen negatieve effecten hebben op compressorefficiëntie of werking.



Als transmissies, hydraulische systemen, motoren of tandwielkasten sterk vervuild, veel kilometers of uren hebben gemaakt of prestatie kwesties een rol spelen, spoelen is eveneens hiervoor aanbevolen, alvorens u overstapt naar SWEPCO smeermiddelen.

Tot slot, aangezien sommige synthetische chemicaliën een nadelig effect kunnen hebben op oliën op petroleumbasis, wordt spoelen met SWEPCO 729 ook aanbevolen voor elke component, die overschakelt van een synthetisch smeermiddel.

Te zeerste aanbevolen voor:

- ALLE rotary and reciprocating compressor wisselingen
- Elke component die op een synthetische olie heeft gewerkt
- Alle componenten met hoge kilometrage, veel draaiuren, waarbij vervuiling aan de orde is of waar prestaties zichtbaar minder zijn

AANBEVOLEN SWEPCO CHANGEOVER PROCEDURE

Terwijl SWEPCO smeermiddelen compatibel zijn met alle minerale oliën en de meeste PAO smeermiddelen, u zult niet de optimale voordelen behalen van SWEPCO's High Performance additieven chemie, indien zij vervuild zijn met oude smeermiddelen of overladen zijn met residuen, achtergelaten door het oude smeermiddel. Spoelen is een goede manier om de oude smeermiddelen en aanwezige vervuiling te verwijderen die van invloed kunnen zijn op de levensduur en prestaties van SWEPCO Smeermiddelen.

Angezien de meeste syntheten NIET verenigbaar zijn met SWEPCO Lubricants, is spoelen ten zeerste aanbevolen wanneer men overstapt van een synthetisch product naar SWEPCO smeermiddel.

Tot slot, spoelen is van harte aanbevolen bij ELKE compressor oliewissel of wanneer andere type componenten (transmissies, hydraulische systemen, overbrengingen, differentieels, eindaandrijvingen of motoren) oud zijn, het bekend is dat er veel residu of vervuiling aanwezig is of operationele tekortkomingen vertonen.

Zodra bepaald is dat spoelen alvorens over te stappen gewenst is, behoren de volgende basis procedures te worden gevolgd:

1. Breng de component op operationele temperatuur met het oude smeermiddel.
2. Stop de component en tap de olie onmiddellijk af. Verwijder alle filters. Extra aandacht moet worden besteed aan reservoirs, vloeistofleidingen, cilinders, accumulators, afscheiders, koelers en andere olie systeemcomponenten waar restolie achter kan blijven.
3. Indien de component oud is, zichtbare vervuiling heeft, bekend is om zeer vuil te zijn of heeft operationele tekortkomingen vertoont, dan moet deze zo compleet mogelijk gereinigd worden als de huidige conditie dit toelaat. Speciale aandacht moet worden besteed aan oliepannen en reservoirs die sludge bevatten en/of andere residuen.
4. Check en installeer schone filters waar nodig.
5. Vul het systeem met SWEPCO 729 Premium Flushing Oil. Start machine zonder belasting of met minimale druk, breng dan de vloeistof langzaam naar normale temperatuur, bedien alle onderdelen. Bestuur enkel lang genoeg om er zeker van te zijn dat complete circulatie van de spoelolie heeft plaatsgevonden. (Aandrijvingen moeten voor een derde van hun normale capaciteit worden gevuld en bedient bij geen belasting gedurende 10 minuten. Indien de initiële afgetapte olie was sterk geoxideerd, tap af en vul opnieuw tot een derde van de capaciteit en draai zonder belasting gedurende 15 minuten.) Systemen die voorheen werden gesmeerd met synthetische vloeistoffen moeten niet langer dan 2 tot 8 uur in werking worden gesteld. Let aandachtig op operationele temperaturen, filters en inlaatschermen gedurende werking met spoelolie, stop als filters verstopt raken of temperaturen normale limieten bij geen belasting overschrijden.
6. Zodra de spoelcyclus is afgerond, tap de spoelolie zo compleet als mogelijk achterwijl deze nog steeds warm is en zonder mogelijkheid om zich te gaan nestelen.
7. Check en installeer schone filters waar nodig.
8. Vul het systeem met nieuwe SWEPCO High Performance Lubricant en zet component in service.

Gedurende de eerste operationele weken, extra aandacht dient te worden besteed aan filters, inlaatschermen, operationele temperatuur and algemene prestaties karakteristieken. Sludge en andere residuen die los zijn geraakt gedurende de overstapprocedure en eerste gebruik van SWEPCO Lubricants kunnen filters en inlaten verstopen gedurende een periode. Deze blokkades kunnen zorgen voor uitputting van smeermiddel, luidruchtige werking, verhoogde operationele temperaturen en andere operationele problemen. Filters, lucht/ olie separators en inlaatschermen moeten vervangen of gereinigd worden gedurende deze periode om de component terug te brengen tot maximale operationele efficiëntie.



A Product of SPX Technology™

... the cutting edge performance SWEPCO
Customers have come to expect since 1933



Southwestern Petroleum Corporation

Fort Worth, Texas • Phone: (800)359-5823 or (817)332-2336 • Fax: (817)348-7237 • Web: www.swepcousa.com
Southwestern Petroleum Europe • Southwestern Petroleum Canada