



BYPORT PETROL ÜRÜNLERİ TERMİNAL HİZMETLERİ A.Ş.
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 28.07.2022
(Revizyonlar için revizyon sayfasına bakınız)

TERMİNAL MÜDÜRÜ

İLKER ARSLAN

İMZA

MÜHÜR

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI	1
1. GİRİŞ	5
1.1 Tesise ait genel bilgiler	5
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri.....	7
2. SORUMLULUKLAR	9
2.1 Genel Sorumluluklar.....	9
2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları	10
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları	10
2.4 Byport Petrol Terminalinin Sorumlulukları.....	10
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları.....	12
2.6 Eğitim.....	13
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	13
3.1 Genel Kurallar.....	13
3.2 Yükleme Emniyeti Kuralları	14
3.3 IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar.....	14
3.4 IBC Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar	15
3.5 Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması Kuralları 15	
3.6 Gemilere Özel Diğer Hükümler.....	16
3.7 BYPORT Petrol Ürünleri Terminal Hizmetleri A.Ş. Tarafından Alınan Tedbirler	16
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	19
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	19
4.2 Tehlikeli Yüklerin paketleri ve ambalajlar:	23
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler	23
4.4 Tehlikeli Yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	24
4.5 Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları:	24
4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri. 28	
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	29
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	29
6.1 Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	29
6.2 Tehlikeli Yüklerin tahmil, tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.....	30

6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.	30
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	31
7.1	Tehlikeli Yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	31
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm Tehlikeli Yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri:	33
7.3	Tesise gelen Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.	34
7.4	Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	35
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.	35
7.6	Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler	35
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE	35
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:	35
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	36
8.3	Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	37
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.	41
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.	41
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	41
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	41
	Acil Durum Şartları	42
	Gemide Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:	43
	Haberleşme:	44
	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık:.....	44
	Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi:	45
	Acil Ayırma Sonrası	45
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	46
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	46
8.10	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	48
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onay, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	48

8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler.....	48
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları.....	48
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	48
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri:	48
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler:	49
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni tedbirleri ve Prosedürleri.....	51
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	53
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	53
10.2	Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler:.....	53
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	54
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)	55
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	56
	ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ.....	57
	EKLER	58
	KISALTMALAR.....	82
	TANIMLAR	83
	SUNUŞ	84

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında; genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir,

1.1 Tesise ait genel bilgiler TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	BYPORT PETROL ÜRÜNLERİ TERMİNAL HİZMETLER A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	KORDONBOYU MAH. ANKARA CAD. İSTMARİNSİTESİ D BLOK NO: 147d DAİRE 138 KARTAL/İSTANBUL		
3	Tesisin adı	BYPORT PETROL TERMİNALİ		
4	Tesisin bulunduğu il	HATAY		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	AŞAĞI BURNAZ MAHALLESİ CERRAHOĞLU YOLU NO:22/1 ERZİN/HATAY		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	AKDENİZ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim detayları	İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI Adres: Çay Mah. 5 Temmuz Cad. No:43 İskenderun/Hatay Telefon: 0326 614 1192 Faks: 0326 614 0226		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	ERZİN BELEDİYESİ		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	ÖZEL ENDÜSTRİ BÖLGESİ İÇİNDEDİR		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	09.12.2022		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İLKER ARSLAN +90 537 596 6590 ilker.arslan@by.port.com		
13	Tesisin Tehlikeli Yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İLKER ARSLAN +90 537 596 6590 ilker.arslan@by.port.com		
14	Tesisin Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ayfer KARAASLAN +09 0534 892 75 82 ayfer@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	36°52'07"N - 036°03'24"E		

Tablo 1 Tesis Bilgi Formu

16	Tesiste elleçlenen Tehlikeli Yük cinsleri (MARPOL EK-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	<ul style="list-style-type: none">• IGC KOD• IBC KOD
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	<ul style="list-style-type: none">• UN1965 HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B. A,A01,A02,A0,A1B1,B2,B veya C karışımları gibi• UN1202 DIESEL YAKIT EN 590:2004 STANDARTINA UYGUN veya GAZ YAĞI veya ISITMA YAĞI
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	SINIF 2: HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ PETROL GAZI SINIF 3: DİZEL YAKIT
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Tesisimizde IMSBC Koda Tabi Yükler Elleçlenmemektedir.
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	AKARYAKIT VE LPG GEMİSİ
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	6 Km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	6 Km. Demiryolu bağlantısı yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	94 Km. ADANA Şakirpaşa Hava Alanı 92 Km. HATAY Hava Alanı
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	500.000 mton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet, Antrepo Tankları mevcut
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	12" LPG MIX BORU HATTI – 14" MOTORİN BORU HATTI
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	LPG MIX: 30.500 m ³ – MOTORİN: 12.426,227 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	-
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	-
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	-
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri Sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	ANKAŞ ANADOLU KLAVUZLUK A.Ş. Phone: +90 326 645 71 70 Fax : +90 326 645 44 32 UZMAR Uzmanlar Denizcilik Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti Tel:+90 232 445 76 00 Fax: +90 232 445 79 00

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m ³)		
		MUAF TUTULMUŞTUR.		-		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
	Şamandıra Sistemi	-	-	-	13,70 Metre	55000 DWT 225 Metre
	CBM Sistem					
	Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)		
	LPG MIX BORU HATTI	1	3550 M.	12		
	MOTORİN BORU HATTI	1	3550 M.	14		

Tablo 2 Tesis Bilgi Formu (Devamı...)

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SIN IF	AMBAL AJ	T K
UN1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ GAZ B.B.B.2 A,A01,A02,A0,A1B1,B2,B veya C karışımları gibi		-	23
UN1202	DIESEL YAKIT EN 590:2004 STANDARTINA UYGUN veya GAZ3 YAĞI veya ISITMA YAĞI		III	30

Tablo 3 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Olarak Depolanan Tehlikeli Yükler

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü

Operasyon tarafından Gemi Tahliye ekibi, Geminin geliş tarihi, Gelen ürünün cinsi, miktarı ve tahliye edilecek tanklar ve tahliye sırasını içeren bilgileri gemi gelmeden önce yayınlanır.

Tahliye edilecek gemilerin merkezden, "ONAY" almış olması gerekmektedir. İskenderun Bölge Liman Başkanlığı ve Pilot idaresi ile temas kurarak geminin yanaşmasını bildirecektir.

Gemi Operasyonlar Sorumlusu, aşağıdaki kuralları eksiksiz uygulamak ve uygulatmakla yükümlüdür ve operasyonun emniyetli yürütülmesinden birinci derecede sorumludur.

- Tahliye edilecek gemi, şamandıra açığına geldiğinde pilotaj ve römorkör desteğiyle telsizle haberleşme kurar yanaşmak için talep eder. Gemi Operasyonlar Sorumlusu de geminin

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

yanaşmasını koordine eder. Gemi Operasyonlar Sorumlusu tarafından öngörülmeven veya sakıncalı bulunan gemi iskeleye yanaştırılmaz.

- Gemideki ürün transit ise kesinlikle gümrük komisyoncusundan önce veya gümrüğün göndereceği özet beyan gelmeden önce gemiye çıkılmayacaktır.
- Gemi şamandıraya uygun bir şekilde yanaşıp bağlandıktan sonra, eğer gelen ürün MİLLİ (Gümrüksüz) değil ise; Gümrük komisyoncusunun Antrepo Beyannamesi hazırlayıp Gümrük yetkililerine onaylattırması, gemiye çıkış izni alması ve gemi tanklarındaki Gümrük mühürlerinin ilgililerce kopartılmasını beklemek gereklidir. Gümrük Müdürlüğü ve Gümrük Muhafaza Amirliği'nin gerekli işlemleri tamamlaması sonucu Tesis tahliye işlemine başlar.
- Gemi Operasyonlar Sorumlusu, gözetim firmasının elamanı ile birlikte gemiye çıkar, hazırlık mektubunu alır, mühürleri kontrol eder, tank ve ihrakiye ölçümlerinin yapılmasına nezaret eder. Bu sırada gemiden, belirlenmiş olan kurallara göre laboratuvar elamanları tarafından numune/numuneler alınarak test edilir, kayıtlara geçer ve sonuç/sonuçlar hakkında Gemi Operasyonlar Sorumlusu bilgilendirilir. (Gemideki şahit numuneleri laboratuvar personeline alınır.) 1000 ppm üzerinde su var ise, sulu ürünün slop tankına alınır. (Numune alma prosedürüne göre numune alınmalıdır.)
- Bu işlemler sürerken Gemi Operasyonlar Sorumlusu gemi kaptanı ile birlikte "Ürün Tahliye Öncesi Toplantısını yapar ve ilgili formları, bu form üzerinde belirtilen maddelerin tamamını kaptanla birlikte değerlendirme yaparak doldurur, gerekli imza ve kaşeler atıldıktan sonra bir nüshası gemide bırakılır, diğer nüsha Gemi Operasyonlar Sorumlusu tarafından alınarak arşivlenmek üzere Terminal müdürlüğüne iletilir.
- Tahliye öncesi teknik emniyete bilgi verilerek, tank sahasında yapılabilecek bakım onarım işleri emniyet altına alınır.
- Toplantının akabinde gemide "Ship/Shore Safety Check List" maddeleri tek tek kontrol edilerek doldurulur. Bu listede uygun olmayan bir durumla karşılaşıldığında, bu durum düzelene kadar tahliye kesinlikle başlamaz (veya tahliye esnasında emniyetsiz bir durum tespit edilirse tahliye derhal durdurulur ve düzeltilene kadar başlatılmaz).
- Gözetim firmasının ölçüm raporu, test edilen numunelerin Lab. onayı geldikten sonra ve sahil tank ölçümlerinin yapıp, ürün alınacak sahil tankının hazır olduğu bilgisi gelip, iskele manifoldlarındaki vanalar ve tank sahasındaki vanalar "TAHLİYE ÖNCESİ CHECK-LIST"e bizzat Gemi Operasyonlar Sorumlusu tarafından kontrol edilerek doldurulduktan sonra, Gemi Operasyonlar Sorumlusunun talimatı ile tahliye başlatılabilir.
- Tahliye süresince gemi sürekli olarak Gemi Operasyonlar Sorumlusunun gözetimi altında olacak ve her mal değişimi sırasında ve en az her saat başı gemiyi kontrol edip "Ship/Shore Safety Check List"teki maddelerde herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol edecektir. Her saat başı, gemi pompa dairesi/manifoldu ve iskeledeki dolum hattı başındaki hat basınç değerleri ilgili forma Gemi Operasyonlar Sorumlusu tarafından işlenir.
- Gemi Operasyonlar Sorumlusu Sahil ve Tank sahasındaki personel sürekli aktif tutmak için personelle görüşerek belli aralıklarda dinlendirilmesi sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Vardiya değişiminin söz konusu olduğu tahliyelerde vardiya değişim formu Gemi Operasyonlar Sorumlusunca doldurulur ve imzalanır. Tüm bilgiler tahliyeyi devralan amire sözlü olarak da aktarılır.
- Gemi Operasyonlar Sorumlusu kapanışı yapmak için tüm belgeleri doldurup, birer kopyasını gemiye verir. Gemiden alınacak diğer evraklarla birlikte bu evrakların tümü Terminal Müdürlüğünde dosyalanır.
- Gemi Operasyonlar Sorumlusu acil durumlarda acil eylem planına göre hareket edecektir.
- Ürün geçişlerinde gemi ile telsiz tekrarı yapılmalı, tank sahasındaki bilgi doğrulanmalı ve sahildeki personel ile teyitleşmelidir.
- Tüm gemi ekibi buna 3.şahıslarda dâhil olmak üzere, aşağıda belirtilen durumlar için mutlak suretle min. EN 396 100N veya daha yüksek standarda sahip can yeleği giyecektir.
 - Geminin şamandıraya yanaşma ve uzaklaşma manevrasında
 - Gemi-Sahil hortumu bağlanırken/çözülürken
 - Gemiden numune alırken/ölçüm yapılırken
 - Kötü hava koşullarında (3 bofor ve üzeri rüzgârlarda mutlak suretle)

1.2.3 Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

- EPDK'nın istediği EK1A-II testine bağlı kalınmalıdır. (Terminalde bir aydan fazla hiçbir hareket görmeden bekleyen ürünler için EPDK'nın istemiş olduğu EK1A-II testi yapılacaktır.)
- Numuneler, numune alma ve saklama talimatına göre alınacaktır.
- Motorin için TS 3082 EN 590 Eylül-2005 düzenlemesine göre yapılması gerekmektedir. LPG için TS EN ISO 4257/AC: 2007;
- ISO 9162 kapsamındaki ürünlerin Laboratuvar deneyleri için numune alınması uygundur.
- Çıkan atıklar atık prosedürüne uygun olarak bertaraf edilmelidir.

2. SORUMLULUKLAR

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

2.1 Genel Sorumluluklar

Kıyı tesisimizde, Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- 2.1.1 Taşımacılığın emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılması, kazaların engellenmesi ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirilmesi için tüm önlemlerin alınması,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2.1.2 Sorumlu tüm taraflar, tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanmak,

2.1.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanmak.

2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

2.2.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlamak.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlamak.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

2.3.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.3.2 Yük ilgisini tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol etmek.

2.3.3 Tehlikeli yüklerin onaylı yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini kontrol etmek.

2.4 Byport Petrol Terminalinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

2.4.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

2.4.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

2.4.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- 2.4.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. Kıyı Tesisi, ilgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- 2.4.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- 2.4.6 Kıyı tesisimizin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- 2.4.7 Tesisimize gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- 2.4.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- 2.4.9 Kıyı tesisimizde tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- 2.4.10 Kıyı tesisimizde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- 2.4.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- 2.4.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- 2.4.13 Kıyı tesisimize yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- 2.4.14 Kıyı tesisimizde elleçlenen veya geçici depolanan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- 2.4.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- 2.4.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- 2.4.17 Geçici depolanmasına izin verilen, tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- 2.4.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini heran kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- 2.4.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- 2.4.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- 2.4.21 Tesisimizde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- 2.5.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
- 2.5.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- 2.5.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlamak.
- 2.5.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek.
- 2.5.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirmek.
- 2.5.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini bulundurmak ve talep halinde ilgililere beyan etmek.
- 2.5.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlamak.
- 2.5.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirmek.
- 2.5.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmemek.
- 2.5.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
- 2.5.11 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamak.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- 2.5.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmemek.
- 2.5.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.
- 2.5.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlamak.

2.6 Eğitim

- 2.6.1 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamındaki yüklerin elleçleme faaliyetlerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.
- 2.6.2 IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.
- 2.6.3 Yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.
- 2.6.4 Eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Genel Kurallar

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisimizde aşağıdaki kurallar uygulanmaktadır.

- 3.1.1 Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- 3.1.2 Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- 3.1.3 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- 3.1.4 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 3.1.5 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planları hazırlanarak liman başkanlığının onayına sunar.
- 3.1.6 Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini alır.
- 3.1.7 Liman başkanlığı tarafından yapılan denetimlerde herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde, elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesini sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.1.8 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı bakan oluru ile yayımlanan IMDG Code Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönergeye göre gerekli eğitimleri almamış olan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2 Yükleme Emniyeti Kuralları

3.2.1 Kıyı tesisimiz, operasyon süreçlerinde tehlikeli yükler ile ilgili ve/veya risk teşkil etmesi muhtemel operasyon süreçlerini İskenderun Bölge Liman Başkanlığı başta olmak üzere ilgili kurum/kuruluşlara gerekli bildirimini yaparak risk ortadan kalkmadan operasyona başlamaz.

3.2.2 Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

3.2.3 Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine uygun uygulama kodu ve hükümlerine uyulur.

3.2.4 Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

3.2.5 Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında ilgili yönetmelik kapsamında idari işlem yapılır.

3.2.6 Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

3.2.7 Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

3.2.8 Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

3.2.9 Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

3.2.10 Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

3.2.11 Gemide gerekli ise, yüklerin ayırım kurallarına uygun yükleme yapılır.

3.3 IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar

3.3.1 IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere deniz yoluyla taşınmaz.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.3.2 Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.

3.3.3 SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur.

3.4 IBC Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar

3.4.1 IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18’de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18’de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.

3.4.2 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2’de belirtilen belgeler bulundurulur.

3.4.3 IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.

3.4.4 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.

3.4.5 Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

3.5 Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması Kuralları

3.5.1 Kıyı tesisi idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır.

3.5.2 Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur. Bu husustaki usul ve esaslar İdarece belirlenir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.6 Gemilere Özel Diğer Hükümler

- 3.6.1 Gemilerde, kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.
- 3.6.2 MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- 3.6.3 Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- 3.6.4 Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

3.7 BYPORT Petrol Ürünleri Terminal Hizmetleri A.Ş. Tarafından Alınan Tedbirler

Kıyı Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” Madde 11’de belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda verilmiştir.

- 3.7.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer Tehlikeli Yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

- Tehlikeli Yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Kıyı tesisimizde sahilden 2850 m.(ortalama) uzaklıkta 4 adet şamandıra mevcut olup yükün tahliyesi boru hattı ile yapılmaktadır. Boru hattının kıyı tesisimizden uzaklığı 3535 Metredir.

- Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde 4 Adet her biri 3500 m³ tam gömülü toprak üstü yatay silindirik Antrepo depolama tankı ve 42 Adet her biri 250 m³ yatay silindirik toprak üstü Milli LPG Tankları (GÜMRÜKSÜZ) ile 3 Adet Motorin Dikey Silindirik Antrepo depolama tankı ve 1 Adet Dikey Silindirik Motorin depolama Milli tankı (GÜMRÜKSÜZ) mevcut olup, bahse konu depoların kapasitesi aşağıda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

DEPO	Kapasite
DEPO NO S-301	3500 m ³
DEPO NO S-302	3500 m ³
DEPO NO S-303	3500 m ³
DEPO NO S-304	3500 m ³
LPG TANK MİLLİ (GÜMRÜKSÜZ)	10.500 m ³
DEPO NO T-101	5.100,000 m ³
DEPO NO T-102	3.315,000 m ³
DEPO NO T-103	2.078,000 m ³
DEPO NO T-104 MİLLİ (GÜMRÜKSÜZ)	2.078,000 m ³

Tablo 4 Tehlikeli Yükler İçin Ayrılmış Depo ve Antrepolar

3.7.2 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları

Kıyı tesisimize deniz yolu ile Petrol/Ürün Tankerleri ile gelen Tehlikeli Yükler (UN 1965), Bir adet boru hattı ile ürün depolama tanklarına alınmaktadır. Boru hattı 3535 Metre uzunluğunda 12 İnçlik LPG MIX Ürün Hattı Mevcuttur.

(UN 1202), Bir adet boru hattı ile ürün depolama tanklarına alınmaktadır. Boru hattı 3350 Metre uzunluğunda 14 İnçlik Akaryakıt Ürün Hattı Mevcuttur.

3.7.3 Tehlikeli Yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimize gelen Tehlikeli Yüklerin tamamı tesisimizde mevcut tank depolarda depolanmaktadır.

3.7.4 Tehlikeli Yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.

3.7.5 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

Tehlikeli yükler ile ilgili kişilerin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında aşağıdaki koruyucu ekipmanları giymektedirler.

BÖLGELER	Minimum Ekipmanlar		Kişisel Korucu		İlave Kişisel Koruyucu Ekipmanlar			
	İş Elbisesi*	Emniyet Ayakkabısı	Baret	Gözlük**	Eldiven	Kulaklık	Kaynak Maskesi	Toz/boya Maskesi
KOMPRESÖR & JENERATÖR ODASI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TANKER DOLUM PERONU	✓ YD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TANK ALANI	✓ YD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ATÖLYE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
POMPA /KOMPRESÖR İSTASYONU	✓ YD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
YANGIN POMPA ODASI	✓ YD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DiĞER BÖLGELER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tablo 5 Tehlikeli Yüklere İlişkin Kişisel Koruyucu Ekipmanlar

NOTLAR

✓ KKE kullanılmalıdır ve bölgeye tabela ile uyarı konulmalıdır

Tabela gerekli değildir, Rutin olmayan işlerde iş izni gerektirdiği takdirde kullanılmalıdır Gri ile işaretli alan minimum KKE gerekliliğidir ve değiştirilemez

İlave KKE gerekliliği rutin işlerde risk değerlendirmeleri sonucunda belirlenmiş olmalıdır

* Yangına maruz kalma riski olan bölgelerde İş Elbisesi Yangına Dayanıklı (YD) olmalıdır

** Gözlük her zaman personelin yanında bulundurulmalıdır, tehlikeli olmayan bölgelerde takma zorunlu değildir.

3.7.6 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

- Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri "Acil Durum Eylem Planı"nda olduğu gibidir.
- Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.
- Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12 de olduğu gibidir.

3.7.7 Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Kıyı tesisinde gemi ve deniz aracı olmadığı için acil tahliye planı hazırlanmamıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.7.8 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Alınacak, Yangın, Güvenlik ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Hususlar:

- Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı” ve “Koruma ve Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.
- Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler. ISPS Kod kapsamında hazırlanacak “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda yer alacaktır.
- Tesisimizde emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “İş Sağlığı ve Güvenliği El Kitabı” ve “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

3.7.9 26.07.2019 Tarihli ve 56617 Sayılı Bakanlık Onuru ile Yayımlanan IMDG Code Eğitim Seminerine İlişkin Yönerge Kapsamında Gerekli Eğitim ve Sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimine” tabi tutturulmak üzere planlama yapılmıştır.




Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmeyecektir.




4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG KOD hükümlerine tabi olan maddeler (karışımlar ve solüsyonlar dâhil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1’den 9’a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:




4.1.1 Sınıf 1: Patlayıcılar

	<p>Sınıf 1.1: Kütle Olarak Patlama Tehlikesi Olan Maddeler ve Nesnelere</p> <p>Kitlesel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerir. Bir patlama anında neredeyse tüm yükleri etkiler.</p>
	<p>Sınıf 1.2: Fırlama Tehlikesi Olan Ancak Kütle Olarak Patlama Tehlikesi Olmayan Maddeler ve Nesnelere</p> <p>Parça fırlatma riski olan ama kitlesel bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.</p>
	<p>Sınıf 1.3: Yangın Tehlikesi veya Hafif Bir Patlama / Fırlama Tehlikesi Olan ancak Kitlesel Patlama Tehlikesi Olmayan Madde ve Nesnelere</p> <p>Yangın çıkarma tehlikesi olan, patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kitle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.</p>

	Sınıf 1.4: Belirgin Bir Tehlike İçermeyen Madde ve Nesneler Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak, dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir.
	Sınıf 1.5: Kütleli Patlama Tehlikesi Olan Ancak Hassasiyeti Çok Az Olan Madde ve Nesneler Kitle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.
	Sınıf 1.6: Kütleli patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesneler. Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.

Şekil 1 Sınıf:1 Patlayıcılar


4.1.2 Sınıf 2: Gazlar

	Sınıf 2.1: Alevlenebilir Gazlar 454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101,3 kPa (14,7psi) dir ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14,7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az %12 hava karışımında ve 101,3 kPa (14,7 psi) basınçta yanıcıdır.
	Sınıf 2.2: Alevlenebilir ve Zehirli Olmayan Gazlar Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırılmış gazlar, basınçlı kriyojenik gazlar, bir çözelti içinde bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40,6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.
	Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında Kaynama noktaları 20°C veya altı olan) İnsan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m3 üzerinde olan maddelerdir.

Şekil 2 Sınıf:2 Gazlar

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.1.3 Sınıf 3: Alevlenebilir Sıvılar

	<p>Alevlenebilir sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den fazla olmayan, yada sıvı halde olup taşıma için ısıtılmış halde bulundurulmuş ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir.</p>
---	--



Şekil 3 Sınıf:3 Alevlenebilir Sıvılar

4.1.4 Sınıf 4: Yanıcı katılar

	<p>Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar Olduğu haliyle yanıcı olan katılar. Bu maddeler sürtünme yoluyla ateş alabilirler Ve yanma hızları saniyede 2,2 mm (0.087 inch)den daha fazladır. Tutuşabilen ve tamamı 10 dakika veya altı bir zamanda tepkimeye giren metal tozları da bu sınıfa dahildir. Termal olarak dengesiz olan, hava katılımı olmadan güçlü ekzotermik tepkimeye giren ve kendinden tutuşabilen maddeler de bu kategoridedirler. Sınıf 1'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.</p>
	<p>Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar Kendiliğinden alev alan maddeler piroforik maddelerdir. Bunlar, hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan yada hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir</p>
	<p>Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler Bu maddeler suyla temas halinde yanıcı yada zehirli maddeler çıkaran maddelerdir. Tehlike ölçüsü 1 kg madde için saatte 1 Litreden fazla gaz çıkarmaktır.</p>

Şekil 4 Sınıf 4: Yanıcı Katılar



4.1.5 Sınıf 5: Yükseltgen maddeler ve organik peroksitler

	<p>Sınıf 5.1.Oksitleyici/Yükseltgen Maddeler Kendileri yanıcı olsa da olmasa da, genellikle oksijen vererek başka malzemelerin yanmasına neden olan veya buna katkıda bulunan maddeleri kapsar.</p>
	<p>Sınıf 5.2.Organik Peroksitler Organik peroksitler termal olarak dengesiz modeller olup dışarıya ısı veren ve kendi kendine hızlanan bozunuma uğrayabilirler.</p>

Şekil 5 Sınıf 5: Yükseltgen Maddeler ve Organik Peroksitler


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.1.6 Sınıf 6: Toksik ve Mikro bulaştırıcı maddeler

	<p>Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler</p> <p>Taşıma sırasında insanlara zarar verebileceği bilinen maddeler toksik maddeler olarak sınıflandırılırlar. Ayrıca hayvanlar üzerinde yapılan testlerde de zehirli olduğu belirlenen maddeler insanlar için de tehlikeli sayılıp bu kategoriye dahil edilirler.</p>
	<p>Sınıf 6.2: Mikrop Bulaştırıcı Maddeler</p> <p>Bulaşıcı hastalık muhteviyatlı maddeler bir patojen taşıdığı bilinen ya da şüphelenilen maddelerdir. Patojenler hayvan yada insanlarda hastalığa yol açan mikro organizmalar(bakteri, virüsler, mantarlar vs.) yada diğer etkenlerdir.</p>


Şekil 6 Sınıf 6: Toksik ve Mikro Bulaştırıcı Maddeler

4.1.7 Sınıf 7: Radyoaktif materyal

	<p>Sarı RADYOAKTİF III (LSA-III) etiketini taşıyan maddeler. Bazı radyoaktif maddelerde bu etiket kullanılmasa da radyoaktiviteyi gösterir afiş bulundurmaları gerekir.</p>
--	---


Şekil 7 Sınıf 7: Radyoaktif Materyal

4.1.8 Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

	<p>Korozif</p> <p>Belirli bir süre temas halinde insan derisi üzerinde aşındırıcı, kalınlık azaltıcı etkisi olan maddelerdir. Çelik ve alüminyum üzerinden aşındırıcı etkisi olan maddeler de bu sınıfa girerler.</p>
---	--

Şekil 8 Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

4.1.9 Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler

	<p>Muhtelif Diğer Tehlikeli Maddeler</p> <p>Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan Maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır: Anestezik yada diğer tür zararlı maddeler. Bunlar uçuş ekibi yada gemi personeline görevlerini yerine getirmelerini engelleyecek derecede rahatsızlık yaratabilecek maddeler.</p> <p>Sıcaklık derecesi artırılmış maddeler, zararlı maddeler, insan sağlığına zararlı artıklarveya denizi kirletme riski olan maddeler.</p>
---	--

Şekil 9 Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.1.10 Kıyı tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin sınıfları:

Kıyı tesisimizde Sınıf 3'e giren Tehlikeli Yükler elleçlenmektedir.

4.2 Tehlikeli Yüklerin paketleri ve ambalajlar:

4.2.1 Tehlikeli Yük Ambalaj Çeşitleri

Ambalajlar:

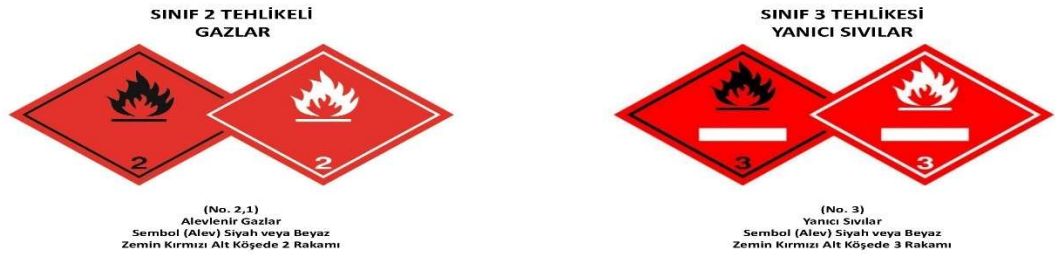
<i>Standart Ambalajlar</i>	<i>450 l/kg a kadar</i>
<i>Orta boy Yük konteynerleri (IBC)</i>	<i>3000 l/kg a kadar</i>
<i>Büyük Ambalajlar</i>	<i>4000 kg. a kadar</i> <i>450L.-3000L. Arası</i>
<i>Tank, Portatif Tank ve Konteynerlar</i>	<i>450 L den fazla</i>
<i>MEGC(Çok elementli Gaz Konteyneri): 450-3000 L arası</i>	
<i>Dökme Yük Konteynerleri:</i>	<i>450 L. den fazla</i>

4.2.2 IBC'ler ve büyük paketler de dâhil olmak üzere Tehlikeli Yüklerin ambalajlar içerisinde paketlenmesi için genel hükümler:

IMDG KOD Bölüm 4'de olduğu gibidir.

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler

Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler aşağıda olduğu gibidir. Kıyı Tesisimizde Elleçlenmeyen Tehlikeli Yüklere ilişkin plakart, Plakart, Markalar ve Etiketler ile bu husustaki detaylı bilgiler IMDG KOD Bölüm 5 de olduğu gibidir.



Şekil 10 Liman Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Plaka Marka Etiketler

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.4 Tehlikeli Yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

4.4.1 Tehlikeli Yüklerin işaretleri:

IBC'ler dâhil paketleme işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3.2.1' de olduğu gibidir.

Yük taşıma birimlerinin işaretleri ise Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3.2.2' de olduğu gibidir.

4.4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleme Grupları:

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7'nin dışındaki maddeler ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında kalan maddeler, arz ettikleri tehlike derecelerine göre üç paketleme grubuna ayrılırlar:

Paketleme grubu I: yüksek tehlike içeren maddeler;

Paketleme grubu II: orta düzeyde tehlike içeren maddeler

Paketleme grubu III: düşük düzeyde tehlike içeren maddeler.

Bir maddenin hangi paketleme grubuna ait olduğu IMDG KOD Bölüm 3.2'deki Tehlikeli Yükler Listesinde belirtilmiştir.

4.4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerden 1965(LPG MIX) (Tehlike grubu 2 ve Tehlike Kodu 23 içeren maddeler)'e girmektedir. 1202(MOTORİN) Paketleme grubu III (Tehlike grubu 3 ve Tehlike Kodu 30 içeren maddeler)'e girmektedir.

4.5 Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları:

4.5.1 Ayrıştırma Tanımı

Ayrıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz Tehlikeli Yüklerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konmasını gerektirerek ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip Tehlikeli Yükler arasında bırakılan mesafe, söz konusu Tehlikeli Yükler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.5.2 Ayrıştırma Terimleri

Bu Kod'da kullanılan aşağıdaki ayrıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayrıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

1. “Uzak tutulmalıdır”;
2. “Ayrılmalıdır”;
3. “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
4. “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

Tehlikeli Yükler Listesi'ndeki “sınıf ...'den uzak tutulmalıdır” gibi ayrıştırma ifadeleri, “Sınıf ...” etiketinin aşağıdakileri içerdiği kabul edilir:

1. “Sınıf ...” içerisinde yer alan tüm maddeler ve
2. “Sınıf ...” ikincil risk etiketi taşıması gereken tüm maddeler.

4.5.3 Ayrıştırma hükümleri:

İki veya daha fazla tehlikeli yük arasındaki ayrıştırma gerekliliklerine karar vermek için ayırım tablosuna ve Tehlikeli Yükler listesi ayrıştırma hükümlerine danışılmalı, ayrıca bu bölüm ekine de bakılmalıdır. Birbiri ile çelişen hükümlerin var olması durumunda, Tehlikeli Yükler listesi daima öncelik taşır.

Bir ayrıştırma ifadesine her yer verilğinde maddelerin:

1. Aynı dış ambalaj içerisinde paketlenmesine izin verilmez ve
2. İstisnalar hariç olmak üzere aynı yük taşıma biriminde taşınmalarına izin verilmez.

Bu Kod hükümleri tek bir ikincil tehlike belirttiğinde (bir tek ikincil risk etiketi), bu tehlikeye uygulanabilir ayırım hükümleri, birincil tehlikenin ayrıştırma hükümlerinden daha ciddi ise öncelik kazanır. Sınıf 1 ikincil riskine karşılık gelen ayrıştırma hükümleri, sınıf 1 bölüm 1.3 için olanlardır.

İkiden fazla tehlike taşıyan maddeler, materyaller veya nesnelere için (iki veya daha fazla ikincil risk etiketi) ayrıştırma hükümleri Tehlikeli Yükler Listesinde verilmiştir.

Gemiler için Ayrıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli yük sınıfları arasındaki genel ayrıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “ayrıştırma tablosu”nda gösterilmektedir.

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelere özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayrıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima Tehlikeli Yükler listesine başvurulacaktır.

Ayrıştırma, ayrıca tek bir ikincil risk etiketini de dikkate alacaktır.

GEMİLER İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

SIN IF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarısızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin)	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli Tehlikeli Yükler 9 ve kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablo 6 Gemiler için Ayırıştırma Tablosu

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
- 2 – “Ayrılmalıdır”
- 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”
- 4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X – Özel ayırıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Yükler Listesine başvurulmalıdır.*

Limanlar İçin Ayırıştırma Tablosu

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

LİMAN ALANLARINDA TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	S	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	S	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	A	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	S	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	S	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	S	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	A	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	S	s	0	0	0
Muhtelif Tehlikeli Yükler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 7 Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Ayrılması Tablosu

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Sınıf 1 (bölüm 1.4 hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yine de eğer öngörülemez koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

- Her terminal ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

- Limana teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolarla İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

- **Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:**

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

- **Kapalı konteynerler/Seyyar tanklar/Kapalı kara yolu taşıtları için:**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt. onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

- **Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için:**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir.

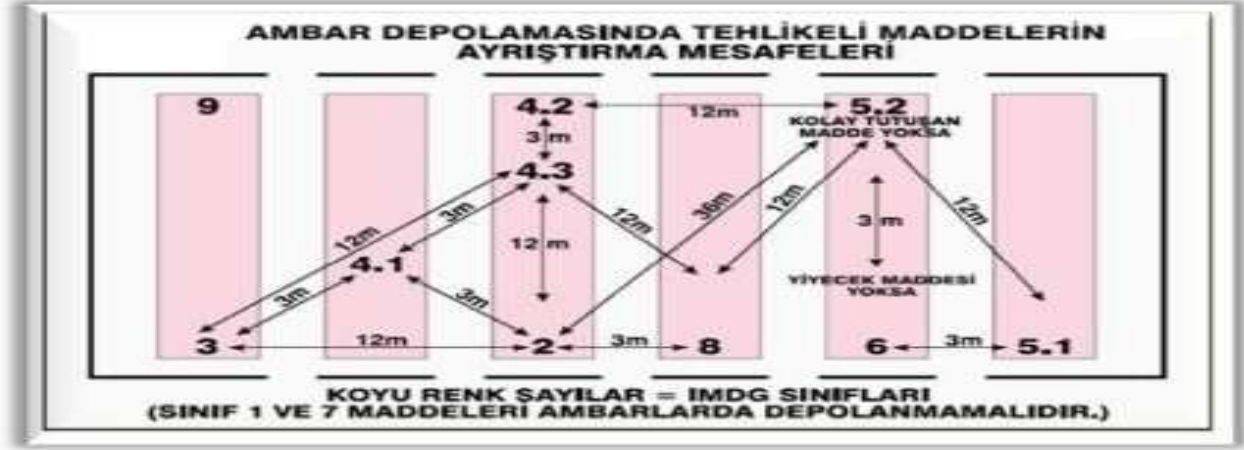
- Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

- Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Yükler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

4.6.1 Kıyı tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolarında dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir.

4.6.2 Ambar depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrılmasında kullanılan terimler Madde 4.5.3.6'da olduğu gibidir.



Şekil 11 Kıyı Tesisinde Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları
- Tehlikeli yüklerin paketleri
- Ambalajları
- Etiketleri
- İşaretleri ve paketleme grupları
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri
- Ayrıştırma terimleri
- Tehlikeli yük belgeleri
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil durum iletişim bilgileri
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
- Kıyı tesisi kuralları

Tehlikeli Yük El Kitabı Ek-10 da olduğu gibidir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

- Tehlikeli yük taşıyan gemiler, Liman Tüzüğünde de belirtildiği şekilde tercihen gündüz süresince, Bölge Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince pilot ve römorkörler ile şamandıraya bağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	30
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Limandaki tehlikeli yük bulduran gemilerin pozisyonu da dikkate alınmalı riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanışma planlanmalıdır.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgâr gibi koşulların yükleme/tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınmalıdır.
- Tehlikeli Yükler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyebilirler.

6.2 Tehlikeli Yüklerin tahmil, tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

- Tehlikeli Yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelinde tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;
 - Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
 - Ex proof. (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
 - Tecrübeli personel ile çalışılması,
 - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
 - Sahada çalışacak personele briefing yapılması,
 - Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
 - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
 - Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	31
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Kıyı tesisi tarafından Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IBC KOD (Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod)
- IGC Kod
- MARPOL Ek I ve II
- ISGOTT

7.1.2 Kıyı tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
- iii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iv. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- v. Multi Model Tehlikeli yük Formu

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli Yükler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir “konteyner/araç paketleme sertifikası” sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıma numarası ve yapılan işlemlerin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç Tehlikeli Yükleri almak üzere temiz, kuru ve görünüşünün uygun olduğu,
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketlerin bir araya paketlenmediği ve/veya konteynere/araca konmadığı/yüklenmediği,
- Bütün paketlerin dışarıdan hasar için incelendiği, yalnızca sağlam paketlerin yüklendiği,
- Aksi belirtilmedikçe varillerin dik olarak istif edildiği, bütün maddelerin düzgün bir şekilde yüklendiği ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline(şekillerine) uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandığı,
- Dökme olarak yüklenen maddelerin, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendiği,
- Konteyner/araç ve paketlerin; düzgün ve uygun bir şekilde markalandığı, etiketlendiği ve yaftalandığı,
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO2-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan usulüne uygun markalandığı,
- Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli yük gönderisi için, Tehlikeli Yük Bildirim belgesinin olduğu,

“Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.”

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesinde ve konteyner/araç paketleme sertifikasında gerekli olan bilgiler tek bir belgede toplanabilir. Eğer böyle değilse, belgeler birbirine eklenecektir. Tek belge halindedirse, belgenin altında şu gibi bir imzalı beyan bulunacaktır: “konteyner/aracın içine yüklenen maddelerin paketlenmesinin, uygun hükümlere göre yapıldığı beyan olunur.” Bu bildirim tarih atılacak ve imzalayan kişinin kimliği belgede bulunacaktır.

Eğer konteyner/araç paketleme sertifikası taşıyıcıya EDP veya EDI gönderim teknikleriyle sunuluyorsa, imza(lar) elektronik imza(lar) olabilir veya onun yerine imzaya yetkili şahsın veya şahısların ismi(isimleri) (büyük harflerle) yazılarak kullanılabilir.

Konteyner/araç paketleme sertifikası bir taşıyıcıya EDP veya EDI teknikleriyle sağlandığında ve ardından Tehlikeli Yükler basılı bir Tehlikeli Yükler nakliye dokümanı isteyen bir taşıyıcıya aktarıldığında taşıyıcı, basılı dokümanın “Aslı elektronik olarak alınmıştır” bilgisini belirttiğinden ve imza sahibinin adının büyük harfle yazıldığından emin olacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	33
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli Yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm Tehlikeli Yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında Tehlikeli Yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan tehlikeli yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde.

Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Yükler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu örneği EK-18 de olduğu gibidir.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm Tehlikeli Yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerinin güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde İskenderun Bölge Liman başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise gelen Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Planlama, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda operasyon derhal bilgilendirilerek göndericiye tehlikeli yük/araç/ konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir tehlikeli yük Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

İdare, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde İskenderun Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman Sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

Tesisimizde;

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018

Kalite Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaştığı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.1.1 Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

8.1.2 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Durum Eylem Planı'na göre yapılacaktır.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1 Yangına Müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesi:

- 1 Adet Depolama Tankı(2073 m³)
- 2 Adet Dizel Pompa (454 m³/s)
- 2 Adet Elektrikli Pompa (340 m³/s)
- 1 Adet Jokey Pompa (9 m³/s)
- Yangın Devre Basıncı 11 Bar
- 8" Ana Yangın boru hattı
- Saha içerisinde 4-8" Yangın Boru hattı
- 1 Adet taşınabilir Köpük Yapma Makinesi
- Her bir tank için Melanör.
- 10 Adet Hidrant ve bunlara bağlı 10 Adet Yangın Dolabı
- 20 Adet Yangın hortumu (Her biri 24 Metre uzunluğunda)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	37
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- 1 Adet 50 Kg. Kuru Kimyevi Toz
- 147 Adet 12 Kg. Kuru Kimyevi Toz
- 10 Adet 6 Kg. Kuru Kimyevi Toz
- 4 Adet 5 Kg. CO2 Tüpü
- 7 Adet Yangın Su Topu (175 PSI Max. Opr. Press)

8.2.2 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi.

EK-14'de olduğu gibidir.

8.3 Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Liman tesisimizde Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

8.3.1 Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- F-A(Genel Yangın Planı)
- F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesnelere)
- F-C(Yanııcı Olmayan Gazlar)
- F-D(Yanııcı Gazlar)
- F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
- F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
- F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
- F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
- F-I(Radyoaktif Maddeler)
- F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
UN1965	HİDROKARBON GAZ	F-D

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	38
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

	KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, MIX)	(LPG	
UN1202	DIESEL FUEL		F-E

Tablo 8 Liman Tesisinde Elleçlenen Yüklerin SDS Bilgi Kodları

8.3.2 Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- S-A (Toksik maddeler)
- S-B (Korozif Maddeler)
- S-C (Yanıcı, Korozif Sıvılar)
- S-D (Yanıcı Sıvılar)
- S-E (Yanıcı Sıvılar, Suyun Üstünde Yüzen)
- S-F (Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
- S-G (Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-H (Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
- S-I (Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
- S-J (Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan maddeler)
- S-K (Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren maddeler)
- S-L (Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
- S-M (Ani Yanmanın Zararı)
- S-N (Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
- S-O (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
- S-P (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
- S-Q (Oksitlenen Maddeler)
- S-R (Organik Peroksitler)
- S-S (Radyoaktif Maddeler)
- S-T (Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Yükler)
- S-U (Yanıcı, Toksik ve Korozif Gazlar)
- S-V (Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W (Oksitlenen Gazlar)
- S-Y (Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z (Toksik Patlayıcılar)

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (AKMA/SIZINTI/DÖ KÜNTÜ)
UN1965	HİDROKARBON KARIŞIMI, GAZ	S-U

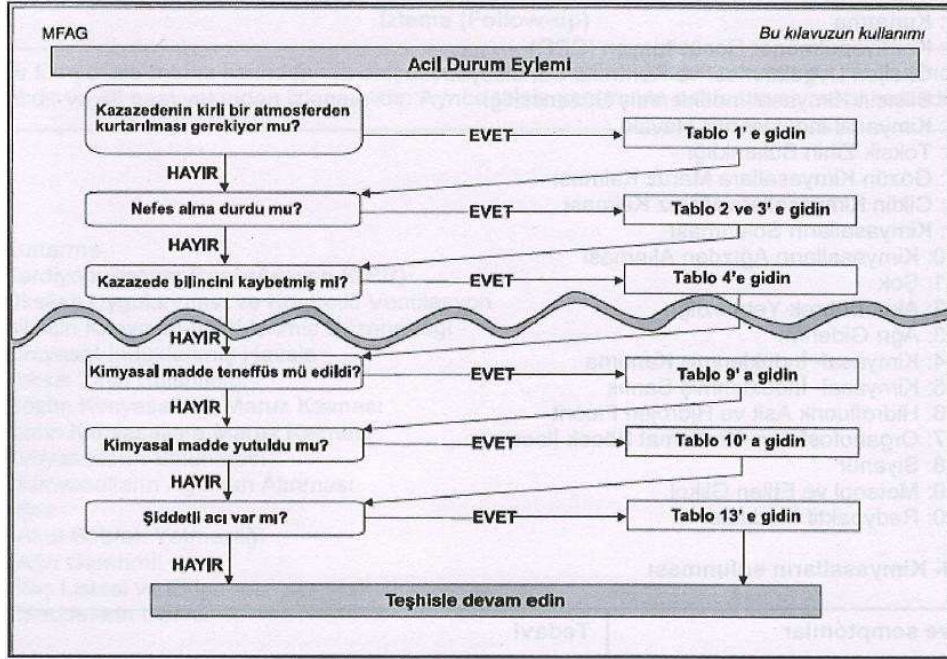
	SIVILAŞTIRILMIŞ, (LPG MIX)	
UN1202	DIESEL FUEL	S-E

Tablo 9 Liman Tesisinde Elleçlenen Yüklerin SDS Bilgi Kodları

8.3.3 Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım kılavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Kılavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

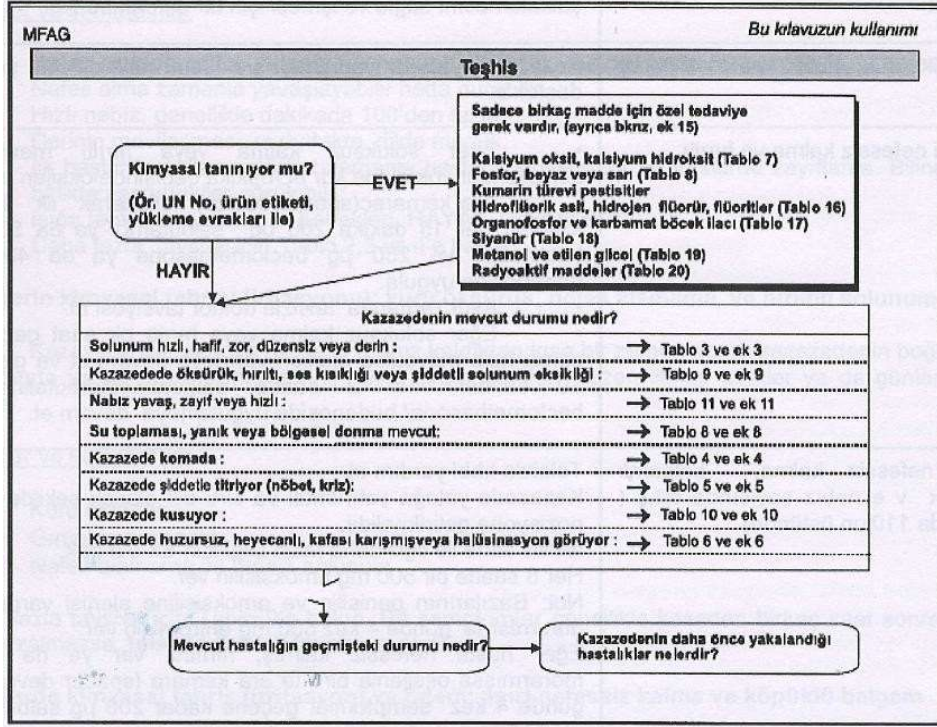
- Tehlikeli yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
 - Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.
1. Adım: Acil müdahale ve teşhis Buradan başla!
 2. Adım: Tabloları dikkate al. Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.
 3. Adım: Ekleri dikkate al Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

8.3.4 Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



Şekil 12 Acil Durum Eylemi Kapsamında MFAG Kılavuzu

8.3.5 Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



Şekil 13 Acil Durum Eylem Planı Kapsamında MFAG - TEŞHİS Klavuzu

8.3.6 MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden ve Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EMS)”ndan kullanılmaktadır. Aynı zamanda Tehlikeli Yük Acil Durum Planı EK-5’de Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

OSGB Kapsamında (ISG) ACİL DURUM PLANI’nda ekler ve tablolar MEVCUTTUR.

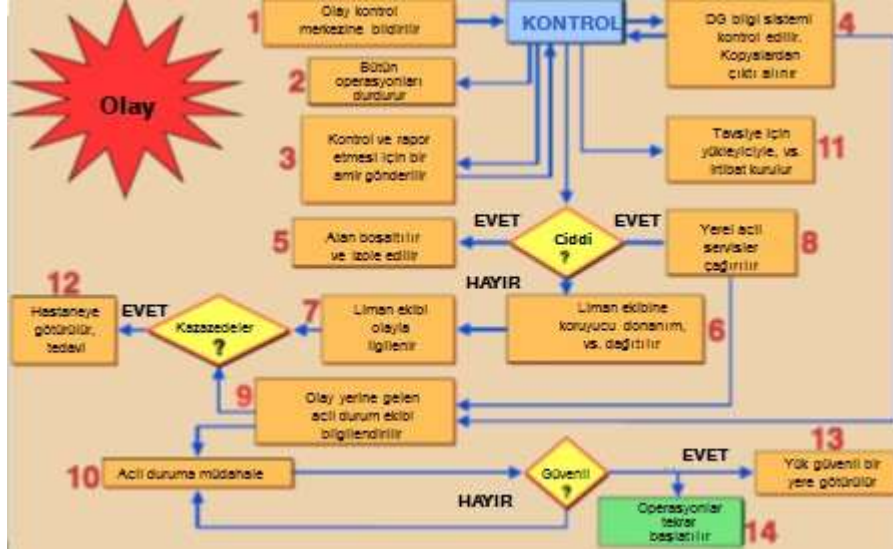
8.3.7 Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden ve Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EMS)”ndan kullanılmaktadır. Aynı zamanda Tehlikeli Yük Acil Durum Planı EK-5’de Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

OSGB Kapsamında (ISG) ACİL DURUM PLANI’nda ekler ve tablolar MEVCUTTUR.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

8.4.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.



Şekil 14 Acil Durum Akış Şeması

8.4.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Şamandıradan Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü

Amaç

Gemilerin Şamandıradan tahliyesi ile ilgili hazırlanan bu prosedürün amacı, aşağıda belirtilen acil durumlarda gemilerin en az zarar verecek tarzda uygun şekilde ayrılması için gerekli olan işlemlerin sırasının tayin edilmesini ve sorumluluklarının belirlenmesini açıklamaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	42
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Acil Durum Şartları

Liman Tesisinde şamandıraya bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya tehlikeli maddeler nedeni ile acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
 - Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
 - Terörist eylemler
 - Savaş Durumu
 - Doğal Afetler
 - Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
 - Kirlilik
 - Gemi pozisyonunun bozulması
 - Gemide arıza oluşması
 - Tıbbi sorunlar

Hava Muhalefeti

HAVA ŞARTLARI	OPERASYON	YAPILACAK İŞLEM	AÇIKLAMALAR
Rüzgar hızı>15 Kts.	YANAŞMA	Geminin yanaşmasına izin verilmez.	Pilotun danışmanlığında gemi, şamandıra sistemine demir atmaya ve halat vermeye uygun değildir.
Rüzgar hızı>20 Kts.	TAHLİYE	Tahliye durdurulur.	Limn Tesisi, rüzgar hızı < 15 kts nin altına düşene kadar tahliyeyi yeniden başlatmama hakkını saklı tutar.
Rüzgar hızı>25 Kts.	TAHLİYE	Flexible hortum bağlantıları ayrılır.	Rüzgar hızının artış oranı ve yeterli Liman Tesisi Personelinin mevcudiyeti göz önüne alınarak flexible hortumların emniyetli bir şekilde ayrılması için gerekli tedbirler alınacaktır.
Rüzgar hızı>30 Kts.	TAHLİYE	Gemi İskeleden ayrılır. (Şamandıradan)	Karar, Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve Terminal Temsilcisi tarafından verilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	43
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Herhangi bir rüzgar hızı	YANAŞMA TAHLİYE		Liman Tesisi, kendi emniyetini teminen yanaşma, ayrılma ve tahliye sırasında herhangi bir işleme karar verip gemiden bu kararın uygulanmasını talep edebilir.
YILDIRIM DÜŞMESİ	TAHLİYE	Tahliye durdurulur, geminin bütün vanaları ve ventleri kapatılır. Kargo tank basınçları yakından izlenerek kontrolsüz vent işlemi önlenir.	Eğer yıldırım Liman Tesisi sahasının hemen yakınındaysa.
Yan yatma > 2° Baş-kıç eğimi > 2.0m	TAHLİYE	Tahliye durdurulur, bütün tahliye vanaları kapatılır.	Geminin düzeltici önlemleri alması istenir.

Yukarıdaki tabloda belirtilen değerler gemilerin Liman Tesisi Deniz Sistemlerinde güvenli bir operasyonun sürdürülebilmesi için hesaplanarak verilmiş değerlerdir. Rüzgar hızı 30 kts ve üzerine çıktığında gemi ve tesis emniyeti açısından gemi Deniz Sistemlerinden uzaklaştırılır.

Gemide Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:

Deniz Sistemlerine bağlı durumdaki Gemilerde meydana gelebilecek ve mücadele edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek yangın başlangıcı Operasyonun Acil durdurularak Geminin ayrılmasını gerektiren durumdur. Ayrıca herhangi bir gemi tankında ya da boru hattında meydana gelebilecek olan kırılma, yarılma gibi durumlarda atmosfere engellenemeyen sızıntı/dökülme olduğu durumlarda Deniz Sistemlerine bağlı durumdaki Geminin Liman Tesisi ve çevresine zarar vermemesi amacıyla Deniz Sistemlerinden derhal uzaklaştırılması gerekmektedir.

Terminal Sahasında Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:

Liman Tesisi dahilinde benzer şekilde çıkabilecek yangın, kontrol edilemeyen kaçaklar Acil Durum Gerektiren şartlar gibi durumlarda gemi ve çevre güvenliği amacıyla gemi acil olarak Deniz Sistemlerinden uzaklaştırılır. Liman Tesisi dahilinde Operasyonu etkilemeyecek kolayca söndürülebilecek yangın ve kaçaklar Acil Durum Yönetim Merkezince değerlendirilerek Deniz Sistemlerinde bulunan Geminin ayrılma kararı verilecektir.

Diğer Nedenler:

Bu gibi durumlar direkt olarak gemi ve Liman Tesisinden kaynaklanmayan ama dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
- Terörist eylemler
- Savaş durumu
- Doğal afetler
- Devlet tarafından gerekli görülen durumlar.
- Kirlilik
- Geminin pozisyonunun bozulması
- Gemi tarafında mekanik arızaların ortaya çıkması

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	44
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Gemiye ve Liman Tesisi etkileyecek tıbbi sorunlar

durumunda Gemiler bağı olduğu Deniz Sistemlerinden acil olarak uzaklaştırılır.

Haberleşme:

Liman Tesisi ve Gemide veya yukarıda belirtilen acil durumlar meydana geldiğinde Liman Tesisi Gemi ve ilgili Makamlar arasında Hızlı, Güvenli, kesintisiz bir iletişim aşağıda belirtilen haberleşme araçları ile sağlanacaktır.

- UHF Telsiz
- GSM Telsiz
- VHF Telsiz
- Mobil Telefon
- Sabit Telefon
- Haberci / İrtibat personeli
-

ALARM NEDENİ	ALARM ARACI	SESLİ İKAZ
Tesiste Yangın çıkması	Telsiz / Telefon	Tesiste Yangın
Rıhtımda Yangın çıkması	Telsiz / Telefon	Rıhtımda Yangın
Elektriklerin Kesilmesi	Telsiz / Telefon	Dikkat elektrik kesildi
Acil Durum	Telsiz / Telefon	Dikkat Shutdown Sistemi devreye girdi

Acil Ayırma Sistemi Hazırlık:

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilecektir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayırma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden ayırma donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel güvenlik güçleri ve/veya itfaiyeye bildirilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	45
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Hatları

Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi:

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır. Her bir aşamada Liman Tesisi , Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEM SIRASI

1.	Alarm verilmesi
2.	VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3.	Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4.	Operasyonun durdurulması
5.	Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6.	Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
7.	Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, terminal yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8.	Acil ayırmaya karar verilmesi
9.	Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10.	Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11.	Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
12.	Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ, EN SON ÇARE OLARAK DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,
Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması,
Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,
Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,
Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	46
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat, Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi,

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Emniyet Bilgi Formu (SDS)” na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dâhil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

- Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:

- Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve Tehlikeli Yüklerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli Yükleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Tehlikeli yük nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki Tehlikeli Yükleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere Tehlikeli Yükleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki Tehlikeli Yükleri taşıyan;
- Tehlikeli yük ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;
- Tehlikeli yük depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli yük depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen; ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dâhil olmuş olan.

8.9.2 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	47
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- **Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- **Göreve Yönelik Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **Güvenlik Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun işe kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dâhil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği ve
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dâhil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.9.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir. Tesisimizde Tehlikeli Yüklere ilişkin eğitimleri tüm personel almış olup kayıtlarda bulunmaktadır.

8.9.4 Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	48
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- **Limana tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**
 - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
 - Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
 - Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir.
 - Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
 - Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
 - Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer yapılabilir.
 - Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında su depolama tankı, yangın istasyonları, hidrantlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1 de olduğu gibidir.

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Hatay Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından yangından korunma sistemlerinin yeterliliğini gösterir onaylı rapor mevcuttur.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Limana tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkânları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri:

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	49
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan “İş Sağlığı ve İş Güvenliği El Kitapçığı”nda belirtilen tedbirler dikkate alınacaktır.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler:

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15’de olduğu gibidir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kep

KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkaçları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

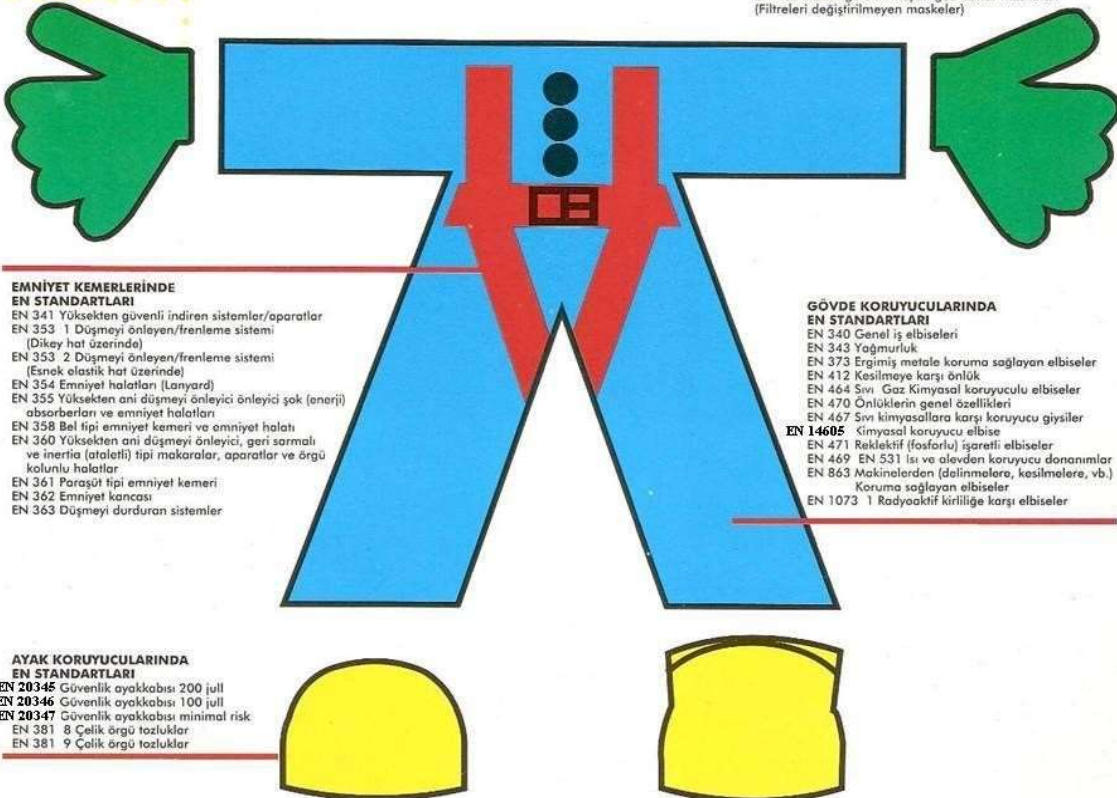
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 İyonize ışıklara Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Sağlık iş eldivenleri
EN 659 Mucadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik testi metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfaretiler
EN 175 Kaynak sipirleri başlıklar
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıklar

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sifirlikleri
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerretiler (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değıştirilmeyen maskeler)



EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI

EN 341 Yüksekten güvenli indirgen sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistem (Dikey hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnek elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici şok (enerji) absorberları ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertiya (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Erginmiş metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Rakletiler (fosforlu) ışaretiler elbiseler
EN 469 EN 531 Isı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelerden (delinmelere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jull
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jull
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar

Şekil 15 Kişisel Koruyucu Donanımlarında EN STANDARTLARI

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	51
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni tedbirleri ve Prosedürleri

Byport Petrol Terminal prosesinin kapalı yerlere girişlerle ilgili kontrolü ve onaylanması işçi sağlığı ve terminal güvenlik performansı bakımından büyük önem taşır. Bu yüzden kapalı yerlere giriş müsaadelerinin gerekli kontrollerden ve testlerden sonra verilmeleri gerekir.

Görevlilerin kapalı ve dar alanlarda herhangi bir iş için müsaade vermeden evvel belirlemeleri gereken iki husus vardır:

- Bunlardan birincisi gaz test cihazları ve görsel kontrol ile gerçekleştirilir.
- İkinci husus ise, donanımın gaz testlerinde ve görsel muayenede belirtilen koşullarda bir değişiklik olmamasını sağlamak üzere gaz ve sıvı kaynaklarından gerekli şekilde ayrılmasını öngörür.

Donanım bağlantılarının kesilmesi için, basıncın giderilmesinden sonra başvurulacak çeşitli yöntemler vardır:

- Tanklara bağlı boru flanşlarına tapa yerleştirilmesi,
- Boruların tank ile olan bağlantılarının kesilmesi,
- Flansların cıvatalı olmadığı hallerde, iki ucun karşılıklı gelmelerini ve parlayabilir gaz ve sıvıların geçmesini engelleyecek şekilde bir ayırma yapılması,
- Bir çift blok vana ve tahliye supabı konulması,
- Boru hatlarının düz kesimlerinde vanalı uçların düşürülmesi veya tankların üst kısımlarındaki nozullara irtibatlı dirseklerin ayrılarak yönlerinin değiştirilmesi, açık uçlar tapalanmadığı ve sıvı veya gazların geçme olasılığı tamamen ortadan kaldırılmadığı hallerde iyi uygulama sayılmaz.

Çeşitli tür işlerin yapılmasına müsaade edilebilecek sınırlayıcı koşullar aşağıdaki tabloda belirtilmiştir:

Kabın Durumu	Müsaade Edilebilecek İşin Niteliği	Koruyucu Önlemler
a) Serbest veya parlayıcı sıvılardan katılardan ve zehirli gazlardan arındırılmış	Her türlü iş (Ateş üreten veya üretmeyen)	Yeterli havalandırma
b) Zehirli gazlardan arındırılmış, parlayıcı gaz konsantrasyonları % 0 ile alt patlama sınırından daha düşük olanı arasında veya parlayıcı sıvılardan arındırılmış	İşin ısı gerektirmediği(ateş üretmeyen) haller	Yeterli havalandırma
c) Parlayıcı gaz konsantrasyonlarının alt patlama sınırını %10 ile %15 aştığı koşullar	İşin ısı gerektirmediği (ateş üretmeyen) haller	Gaz geçirmeyen elektrik fenerleri, maske lastik ve çizmeler

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	52
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

d) Parlayıcı gaz konsantrasyonunun alt patlama sınırını %15'ten fazla aştığı koşullar	İşe müsaade edilmeyerek salt görsel kontrol yapılması	Gaz geçirmeyen elektrik fenerleri, maske ve lastik çizmeler
---	---	---

BU TABLODA SINIR DEĞERLERİN BELİRTİLMESİNE KARŞILIK UYGULAMADA HERHANGİ BİR GAZ MEVCUDİYETİ SAPTANDIĞINDA HIÇ BİR İŞ İÇİN ŞİRKET DÂHİLİNDE MÜSAADE VERİLMEMEKTEDİR.

Tanklar – Kapalı yerlere giriş

- Bütün petrol, gaz ve kimyasal boruları bağlantı yerlerinden ayrılacak, kör pleyt atılacak veya ürün akış yönleri değiştirilecektir.
- Tankların “TL.BPT.312 LPG Tanklarını Devre Dışı Bırakma” Talimatına uygun şekilde devre dışı bırakılmış olması sağlanacaktır.
- İçine girilecek ekipman yanıcı / zehirleyici gazlardan arındırılmış ve havalandırılmış olmalıdır. Ekipman içinde temizlenmesi gereken yağlı katı çamur var ise temizlik için özel önlemler belirlenmeli (emniyet planı bu konuyu içermelidir) ve temizlik sonucu gaz testlerinden sonra giriş izni verilmelidir.
- Tanklar menholl girişleri, dreyn hatlarının bulunduğu alt kısımlar ve tank içi gaz testine tabi tutulacak, bu noktalarda hiç bir gaz emaresi bulunmaması şartı aranacaktır.
- Alt ve üst menhol kapakları açık olacak ve tank içi iyi havalandırılmış olacaktır.
- Tank içinde oksijen ölçümü yapılacak ve “FR-SEÇ-004” Kapalı Alana Giriş İzin Formu doldurulacaktır.
- Tank içine girişlerde Kişisel Koruyucu Ekipmanlar giyilecektir.
- Tank içine en az iki kişi ile girilecektir.
- Tank içinde yapılacak çalışmalarda daima menhol kapağının dış tarafında bir iletişim sağlayan personel bulundurulacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	53
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10.DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Geçerlilik Tarihi: 09.12.2022 (Liman Tesisi Geçici İşletme İzin Belge tarihidir)

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler:

• IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

- Tehlikeli maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli Yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli Yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan Tehlikeli Yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dâhil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve Tehlikeli Yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	54
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli Yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli Yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

10.3.1 Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli yük Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	55
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli yük taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Yükler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

10.3.2 Taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mühür
- Toplama kabı

10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri:

Kıyı tesisleri tarafından belirlenen hız limitlerine uyulacaktır.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu "B" (Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisleri ilgililerini bilgilendirecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	56
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir;

• Kıyı tesisinde bulunan gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.

• Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorumlu (ları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
- Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
- Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
- Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sağlanması.
- Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alanına bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
- Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır
- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Yoktur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

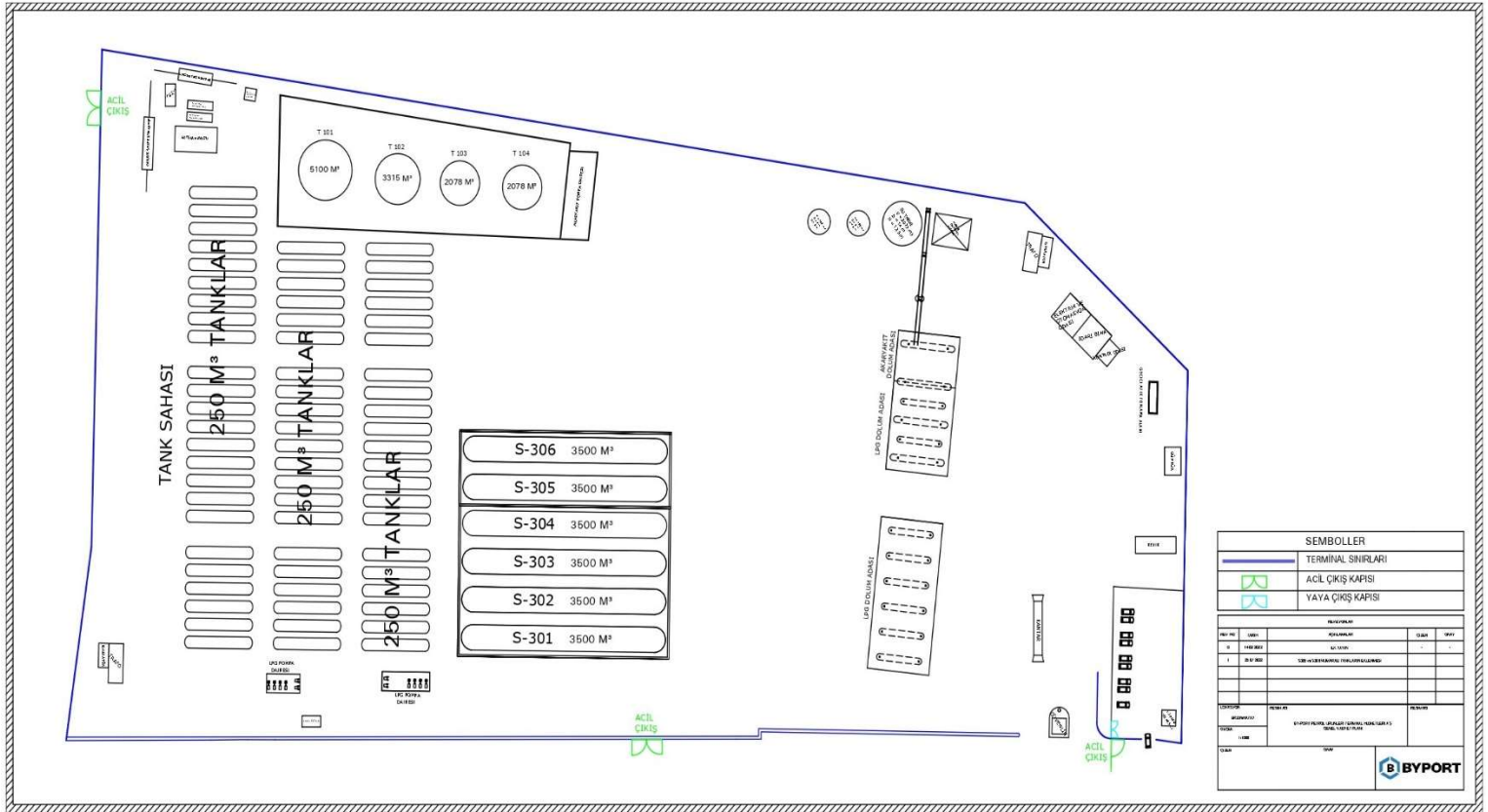
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

TABLolar

Tablo 1 Tesis Bilgi Formu	5
Tablo 2 Tesis Bilgi Formu (Devamı...)	7
Tablo 3 Kıyı Tesisi Elleçlenen ve Geçici Olarak Depolanan Tehlikeli Yükler.....	7
Tablo 4 Tehlikeli Yükler İçin Ayrılmış Depo ve Antrepolar	17
Tablo 5 Tehlikeli Yüklerle İlişkin Kişisel Koruyucu Ekipmanlar	18
Tablo 6 Gemiler için Ayrıştırma Tablosu	26
Tablo 7 Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Ayrılması Tablosu	27
Tablo 8 Liman Tesisinde Elleçlenen Yüklerin SDS Bilgi Kodları	38
Tablo 9 Liman Tesisinde Elleçlenen Yüklerin SDS Bilgi Kodları	39
Tablo 10 Gemi Acil Ayırma İşlem Sırası Tablosu	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

ŞEKİLLER

Şekil 1 Sınıf:1 Patlayıcılar.....	20
Şekil 2 Sınıf:2 Gazlar	20
Şekil 3 Sınıf:3 Alevlenebilir Sıvılar.....	21
Şekil 4 Sınıf 4:Yanıcı Katılar.....	21
Şekil 5 Sınıf 5: Yükseltgen Maddeler ve Organik Peroksitler	21
Şekil 6 Sınıf 6: Toksik ve Mikro Bulaştırıcı Maddeler	22
Şekil 7 Sınıf 7: Radyoaktif Materyal	22
Şekil 8 Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	22
Şekil 9 Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler.....	22
Şekil 10 Liman Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerle İlişkin Plaka Marka Etiketler	23
Şekil 11 Kıyı Tesisinde Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri	29
Şekil 12 Acil Durum Eylemi Kapsamında MFAG Klavuzu	39
Şekil 13 Acil Durum Eylem Planı Kapsamında MFAG - TEŞHİS Klavuzu	40
Şekil 14 Acil Durum Akış Şeması	41
Şekil 15 Kişisel Koruyucu Donanımlarında EN STANDARTLARI	50

EKLER**EK-1****KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI**

EK-2**KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	60
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

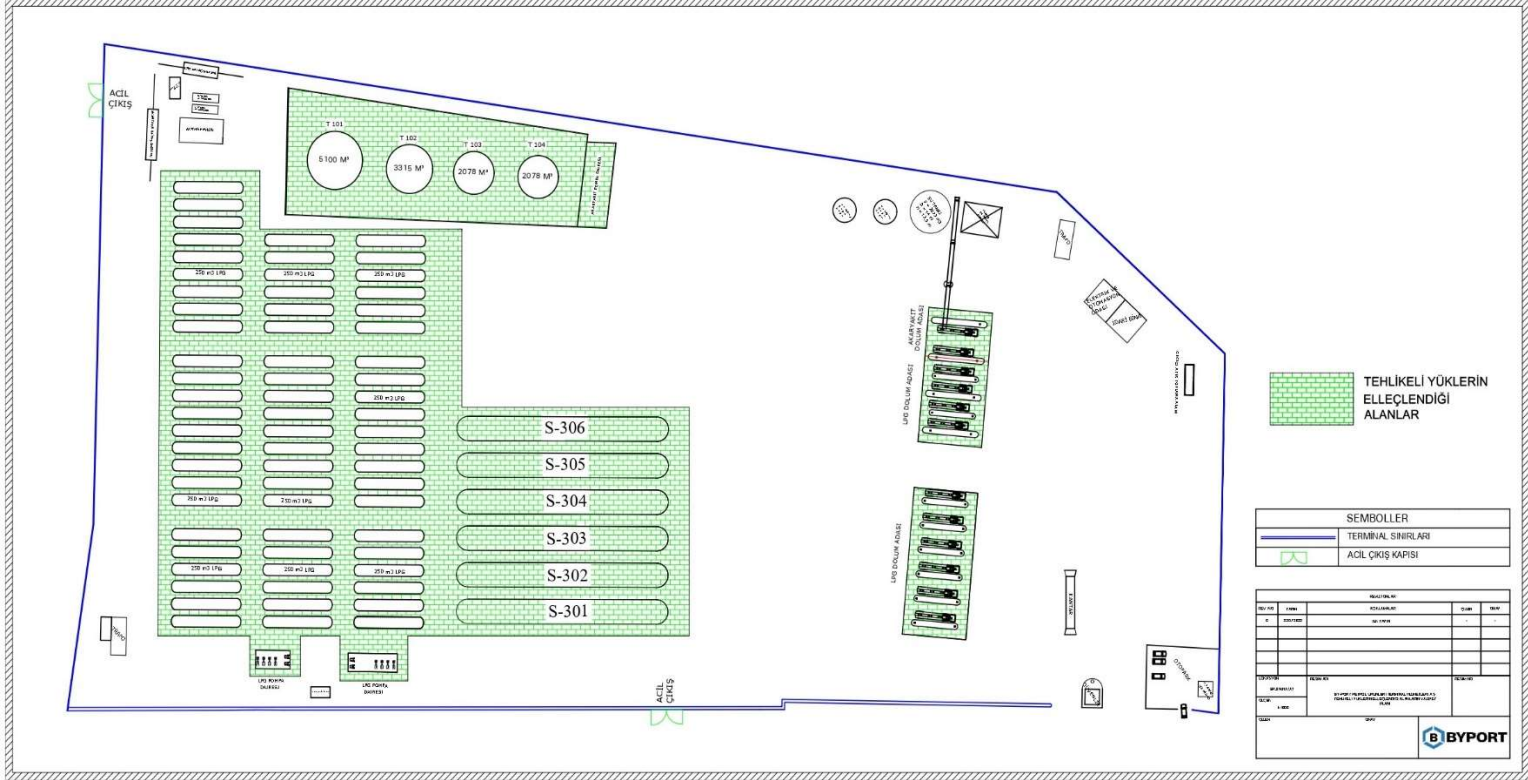
EK-3

ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

KURUM	TELEFON
İTFAİYE	112
ACİL SERVİS	112
JANDARMA	112
SAHİL GÜVENLİK	112
KIYI EMNİYETİ/ALO KIYI EMNİYETİ	0324 233 03 10 - 151
DENİZ POLİSİ	0 326 614 21 31
İSKENDERUN DEVLET HASTANESİ	0 326 712 22 87
DÖRTYOL BOTAŞ	0 326 744 55 77 – 55 82
ERZİN BELEDİYESİ	0326 681 50 07
DÖRTYOL BELEDİYESİ	444 7 712
ERZİN DEVLET HASTAHANESİ	0 326 681 71 74
DÖRTYOL DEVLET HASTANESİ	0 326 712 22 87
BALCALI DEVLET HASTAHANESİ	0 322 338 6295
ERZİN İLÇE EMNİYET MÜD.	0 326 681 72 25
DÖRTYOL İLÇE EMNİYET MÜD.	0 326 712 18 88
ERZİN KAYMAKAMLIĞI	681 5167
HATAY VALİLİĞİ	0 326 214 62 13
HATAY İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	0 326 233 54 15-16-17
ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ	0 312 231 91 05 - 0 312 232 47 83 0 312 231 33 74 - 0 324 233 03 10
AFET KOORDİNASYON MERKEZİ (AKOM)	227 17 45 – 444 1206
GTS TERMİNAL	0 326 734 16 20
TOROS TERMİNAL	0 322 634 22 22
MOST DENİZCİLİK (DÖRTYOL)	0532 138 3599

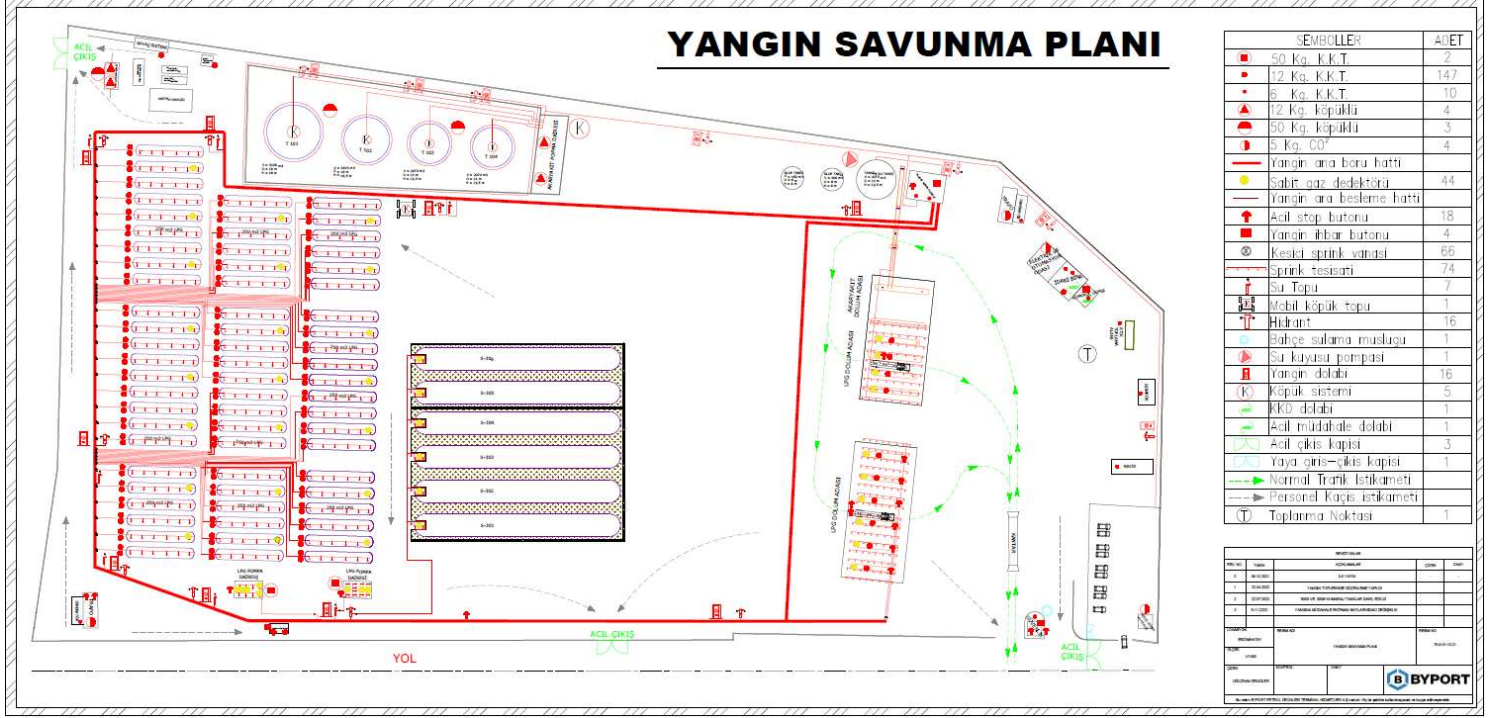
EK-4

TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN
GENEL VAZİYET PLANI



EK-6

TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	64
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-7

ACİL DURUM PLANI

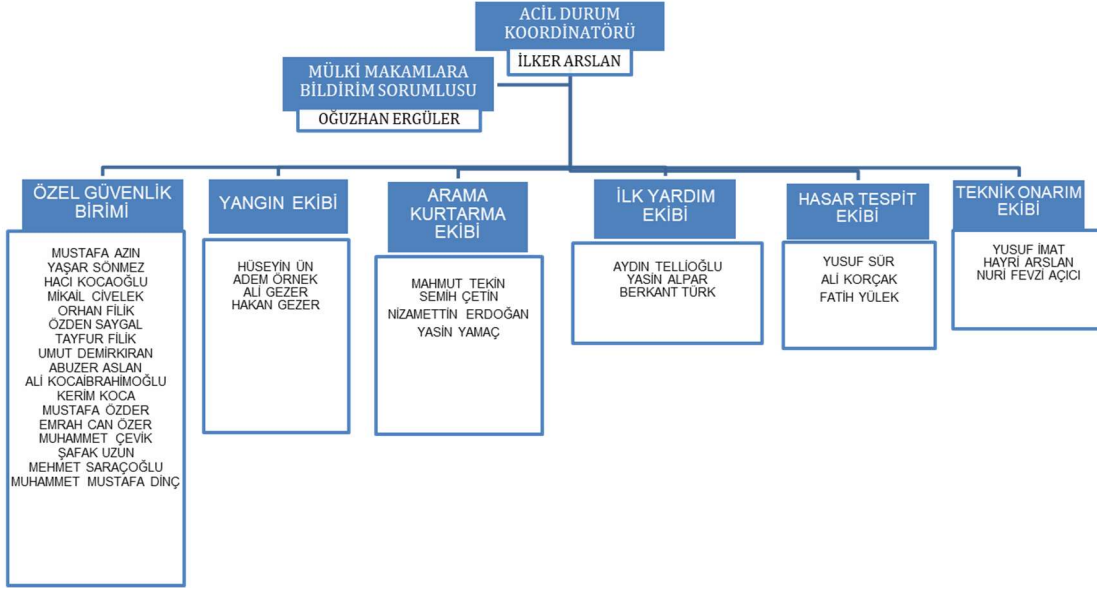
BYPORT PETROL TERMİNALİ

TEHLİKELİ MADDE ACİL DURUM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	66
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-9

ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	69
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-11

CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,
GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

TESİSİMİZDE CTU ELLEÇLENMEMEKTE VE PAKETLEME YAPILMAMAKTADIR.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	70
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-12

LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	71
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-13

LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı (Değişik: RG-24/9/2019-30898)

İskenderun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D b) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D c) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D

B) Demirleme sahaları (Değişik: RG-8/4/2017-30032)

a) 1 no'lu güney demirleme sahası:

Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 36' 51" K – 036° 08' 00" D 2) 36° 36' 00" K – 036° 08' 00" D 3) 36° 36' 00" K – 036° 10' 30" D
4) 36° 36' 30" K – 036° 10' 30" D 5) 36° 36' 51" K – 036° 10' 00" D

b) 2 no'lu demirleme sahası:

2 no'lu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 38' 30" K - 036° 09' 30" D 2) 36° 37' 42" K - 036° 09' 30" D
3) 36° 37' 42" K - 036° 10' 30" D 4) 36° 38' 30" K - 036° 10' 30" D

c) 3 no'lu demirleme sahası:

3 no'lu doğu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 43' 00" K - 36° 08' 00" D 2) 36° 39' 00" K - 36° 09' 30" D
3) 36° 39' 00" K - 36° 11' 00" D 4) 36° 43' 00" K - 36° 09' 30" D

ç) 4 no'lu demirleme sahası: (Değişik: RG-13/6/2018-30450)

Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 46' 30" K - 36° 09' 00" D 2) 36° 46' 30" K - 36° 07' 00" D
3) 36° 45' 00" K - 36° 07' 00" D 4) 36° 45' 00" K - 36° 09' 00" D

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	72
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

d) (5A) demirleme sahası: (Değişik: RG-13/6/2018-30450)

Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 50' 05" K - 36° 07' 30" D 2) 36° 49' 27" K - 36° 06' 36" D 3) 36° 49' 14" K - 36° 08' 24" D
4) 36° 48' 35" K - 36° 06' 54" D

5(B) demirleme sahası:

FSRU, LNG gemilerinin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 52' 00" K - 36° 05' 08" D 2) 36° 51' 20" K - 36° 06' 04" D 3) 36° 51' 20" K - 36° 04' 17" D
4) 36° 50' 37" K - 36° 05' 08" D

e) (Mülga: RG-24/9/2019-30898)

f) (Ek: RG-13/6/2018-30450) (Mülga: RG-24/9/2019-30898)

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri: (Değişik: RG-8/4/2017-30032)

- 1) 36° 37' 12" K – 036° 10' 00" D
2) 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D
3) 36° 46' 30" K - 036° 09' 36" D (Değişik: RG-24/9/2019-30898)
4) 36° 48' 00" K – 036° 05' 00" D
5) (Mülga: RG-24/9/2019-30898)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	73
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-14

LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Liman Tesisimizde Deniz Kirliliğine karşı müdahale için ekipman bulunmamakta olup deniz kirliliğine müdahale etmek amacıyla MOST Denizcilik Çevre Hizmetleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. hizmet alım sözleşmesi yapılmıştır.

Sözleşme gereğince meydana gelebilecek deniz kirliliğinde “Birinci”, “İkinci” ve “Üçüncü” seviye kirliliğe yüklenici firma tarafından müdahale edilecektir.

DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI MÜDAHALE MALZEME ENVANTERİ

BÖLGE: Rubis /Dörtyol
BOT NO : “SANMAR PALAR VIII” Acil Müdahale Botu

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
1	VOLVO PENTA 237 BHP DİZEL	1 Adet	15.06.2022	FAAL
2	DİZEL YAKIT TANKI 500 LT	2 Adet	15.06.2022	FAAL
3	GÖNDER	1 Adet	15.06.2022	FAAL
4	USTURMAÇA G2 12X41 CM	2 Adet	15.06.2022	FAAL
5	ÇAPA 20 KG.	1 Adet	15.06.2022	FAAL
6	ECZA ÇANTASI	1 Adet	15.06.2022	FAAL
7	GAZ MASKESİ	1 Adet	15.06.2022	FAAL
8	GAZ MASKE FİLTRESİ	2 Adet	15.06.2022	FAAL
9	GAZ ÖLÇÜM CİHAZI	1 Adet	15.06.2022	FAAL
10	CAN YELEĞİ	4 Adet	15.06.2022	FAAL
11	BARET	3 Adet	15.06.2022	FAAL
12	TAMİR KİTİ	1 Adet	15.06.2022	FAAL
13	PUSULA	1 Adet	15.06.2022	FAAL
14	TELSİZİ	1 Adet	15.06.2022	FAAL
17	YANGIN TÜPÜ 6 KG	2 Adet	15.06.2022	FAAL
18	LALİZAS ELDİVEN	1 Adet	15.06.2022	FAAL
20	EL İNCESİ	10 Mt	15.06.2022	FAAL
21	CAN SİMİDİ	4 Adet	15.06.2022	FAAL
22	FLAMA	1 Adet	15.06.2022	FAAL
25	SORBENT BOOM	12 Mt	15.06.2022	FAAL
26	SORBENT PAD	100 Adet	15.06.2022	FAAL
27	ACİL MÜDAHALE KEPÇESİ	1 Adet	15.06.2022	FAAL

BÖLGE: Global / Dörtyol
KONTEYNER NO : 37

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
---------	---------	------	----------------	--------

**Revizyon
No****Yayın Tarihi****Revizyon Tarihi****SayfaNo****04****15.09.2023****74****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

1	YÜZER DEPOLAMA TANKI 15 M3	1 Adet	15.06.2022	FAAL
2	SORBENT BOOM	648 Metre	15.06.2022	FAAL
3	SORBENT PAD	100 Adet	15.06.2022	FAAL
4	SORBENT RULO PAD	1 Rulo	15.06.2022	FAAL
5	YARIM YÜZ MASKESİ	-	-	-
6	KİMYASAL ÇİZME	-	-	-
7	BARET BEYAZ İTHAL (CE)'Lİ	-	-	-
8	GAZ ÖLÇÜM CİHAZI	-	-	-
9	ECZA DOLABI	-	-	-
10	YAĞMURLUK	-	-	-
11	SORBENT RULO PET	-	-	-
12	NUMUNE KABI	-	-	-
13	KORUYUCU GÖZLÜK	-	-	-
14	KİMYASAL ELDİVEN KISA CE'Lİ	-	-	-
15	KİMYASAL ELDİVEN UZUN CE'Lİ	-	-	-
16	TYVEK	-	-	-
17	GÜVENLİK ŞERİDİ	-	-	-
18	EL ARABASI	-	-	-
19	KÜREK	-	-	-
20	TIRMIK	-	-	-
21	ATIK TOPLAMA KOVASI 10 LT.	-	-	-
22	ATIK TOPLAMA VARİLİ 120 LT.	-	-	-
23	FIRÇA	-	-	-
24	BRANDA	-	-	-
25	FENER EX-PROFF	-	-	-
26	CAN YELEĞİ (SPOR TİP CE'Lİ)	-	-	-
27	CAN YELEĞİ (ŞİŞME)	-	-	-
28	YANGIN TÜPÜ (9 KG.)	-	-	-
29	ATIK TOPLAMA POŞETİ	-	-	-
30	KİMYASAL GÖZLÜK(CE'Lİ)	-	-	-

BÖLGE : Global / Dörtyol**KONTEYNER NO** : 38

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
1	KAPAKLI ATIK TOPLAMA KOVASI	1 Adet	15.06.2022	FAAL
2	D-SOLVIT	18 Litre	15.06.2022	FAAL
3	YARIM YÜZ MASKESİ	1 Adet	15.06.2022	FAAL
4	KİMYASAL ÇİZME	1 Çift	15.06.2022	FAAL
5	BARET BEYAZ İTHAL (CE)'Lİ	3 Adet	15.06.2022	FAAL
6	NUMUNE ŞİŞESİ	1 Adet	15.06.2022	FAAL
7	ECZA DOLABI	1 Adet	15.06.2022	FAAL
8	YAĞMURLUK	1 Adet	15.06.2022	FAAL
9	İLK YARDIM SETİ	1 Adet	15.06.2022	FAAL
10	NUMUNE KABI	1 Adet	15.06.2022	FAAL



Revizyon
No
04

Yayın Tarihi

Revizyon Tarihi

SayfaNo

15.09.2023

75

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

11	ELDİVEN KISA CE'LI	11 Çift	15.06.2022	FAAL
12	KİMYASAL ELDİVEN UZUN CE'LI	2 Çift	15.06.2022	FAAL
13	TYVEK	1 Adet	15.06.2022	FAAL
14	GÜVENLİK ŞERİDİ	1 Adet	15.06.2022	FAAL
15	EL ARABASI	6 Adet	15.06.2022	FAAL
16	KAZMA	1 Adet	15.06.2022	FAAL
17	KÜREK	1 Adet	15.06.2022	FAAL
18	TIRMIK	2 Adet	15.06.2022	FAAL
19	ATIK TOPLAMA KOVASI 10 LT.	1 Adet	15.06.2022	FAAL
20	ATIK TOPLAMA VARİLİ 120 LT.	1 Adet	15.06.2022	FAAL
21	FIRÇA	3 Adet	15.06.2022	FAAL
22	NAYLON MUŞAMBA	1 Adet	15.06.2022	FAAL
23	FENER EX-PROFF	1 Adet	15.06.2022	FAAL
24	CAN YELEĞİ (SPOR TİP CE'LI)	3 Adet	15.06.2022	FAAL
25	YANGIN TÜPÜ (9 KG.)	13 Adet	15.06.2022	FAAL
26	ATIK TOPLAMA POŞETİ	27 Adet	15.06.2022	FAAL
27	KİMYASAL GÖZLÜK(CE'LI)	1 Adet	15.06.2022	FAAL
28	YANGIN ELBİSESİ	-	-	-
29	GÜVENLİK DUBASI	4 Adet	15.06.2022	FAAL
30	KARA BARIYER SABİTLEYİCİ	10 Adet	15.06.2022	FAAL
31	MARKLEN KARA DEPOLAMA	-	-	-
32	BARET TEPE LAMBASI	1 Adet	15.06.2022	FAAL
33	TONOZ ÇAPA	4 Adet	15.06.2022	FAAL
34	SEDYE	1 Adet	15.06.2022	FAAL
35	MANKEN	1 Adet	15.06.2022	FAAL

BÖLGE : Global / Dört Yol

KONTEYNER NO : 39

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
1	SABİT BARIYER	450 Metre	15.06.2022	FAAL
2	ÇEKİ BAŞI	2 Adet.	15.06.2022	FAAL
3	ATIK TOPLAMA VARİLİ 180 LT	10 Adet	15.06.2022	FAAL
4	ATIK TOPLAMA IBS TANKI 1000 LT	2 Adet	15.06.2022	FAAL
5	DOLGU BARIYER	100 Metre	15.06.2022	FAAL
6	SORBENT PAD	-	-	-
7	YARIM YÜZ MASKESİ	-	-	-
8	KİMYASAL ÇİZME	-	-	-
9	BARET BEYAZ İTHAL (CE)'Lİ	-	-	-
10	GAZ ÖLÇÜM CİHAZI	-	-	-
11	ECZA DOLABI	-	-	-
12	YAĞMURLUK	-	-	-
13	SORBENT RULO PET	-	-	-
14	NUMUNE KABI	-	-	-
15	KORUYUCU GÖZLÜK	-	-	-

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	76
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

16	KİMYASAL ELDİVEN KISA CE'Lİ	-	-	-
17	KİMYASAL ELDİVEN UZUN CE'Lİ	-	-	-
18	TYVEK	-	-	-
19	GÜVENLİK ŞERİDİ	-	-	-
20	EL ARABASI	-	-	-
21	KÜREK	-	-	-
22	TIRMIK	-	-	-
23	ATIK TOPLAMA KOVASI 10 LT.	-	-	-
24	ATIK TOPLAMA VARİLİ 120 LT.	-	-	-
25	FİRÇA	-	-	-
26	BRANDA	-	-	-
27	FENER EX-PROFF	-	-	-
28	CAN YELEĞİ (SPOR TİP CE'Lİ)	-	-	-
29	CAN YELEĞİ (ŞİŞME)	-	-	-
30	YANGIN TÜPÜ (9 KG.)	-	-	-
31	ATIK TOPLAMA POŞETİ	-	-	-
32	KİMYASAL GÖZLÜK(CE'Lİ)	-	-	-

EK-15

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

BYPORT PETROL ÜRÜNLERİ TERMİNALİ								
KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN (KKE) KULLANIM TABLOSU								
BÖLGELER	Minimum Kişisel Korucu Ekipmanlar		İlave Kişisel Koruyucu Ekipmanlar					
	İş Elbisesi*	Emniyet Ayakkabısı	Baret	Gözlük*	Eldiven	Kulaklık	Kaynak Maskesi	Toz/buya Maskesi
KOMPRESÖR & JENERATÖR ODASI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TANKER DOLUM PERONU	✓ YD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TANK ALANI	✓ YD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ATÖLYE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
POMPA / KOMPRESÖR İSTASYONU	✓ YD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
YANGIN POMPA ODASI	✓ YD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DİĞER BÖLGELER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

KKE kullanılmalıdır ve bölgeye tabela ile uyarı konulmalıdır.

Tabela gerekli değildir, rutin olmayan işlerde iş izni gerektiği takdirde kullanılmalıdır.

YD Yangına Dayanıklı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	78
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-16

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Limana Tesisi Adı	BYPORT PETROL ÜRÜNLERİ TERMİNAL HİZMETLERİ A.Ş.
Tesis Yetkilisi	TERMİNAL MÜDÜRÜ İlker ARSLAN
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı	
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu	
3.Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler	
3a.Gemi Varsa (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni ve kaptanın adı)	
4.Olayın Gerçekleştiği Bölgenin Meteorolojik Koşulları	
5.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler	
6.Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları	
7.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük İse, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis Edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu	
8.Tehlikeli Yük Bilgileri (ambalaj, yük taşıma birimi ve konteyner)	
9.Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı	
10.Zararın/Kirliliğin Oranı	
11.Olaya Neden Olan Olayların Sırası	
12.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri	
13.Yapılan Acil Durum Müdahalesi	
14.Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar	
15.İstek ve İhtiyaçlar	
16.Bilgi Veren(İlgili kişi) Görevi/Ad ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	79
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-17

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Yıl / Dönem /	Sayı	Yüzdellik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	80
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-18

ÇOK MODLU TEHLİKELİ YÜKLER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3. sayfanın sayfası	1. 4 Göndericinin referansı	
		5 Yük komisyoncusunun referansı		
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteyner/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim.		21 GÖNDERİĞİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİĞİ ALANIN NOTLARI:		
PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU Kişi TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK İMZALANACAKTIR				
20 şirketin adı	Nakliyec	22 şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNGN)		
Deklerasyonu verenin adı/konumu	inin adı	Deklerasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih	Araç	Yer ve tarih		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	81
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

	ruhsat no.	
Deklare edenin imzası	İmza ve tarih ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası

EK-19

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ

(GEREKTİĞİ HALLARDE)

Kıyı Tesisimizde yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini, aşağıdaki form doldurularak İskenderun Bölge Liman Başkanlığına yapılır.


Tesisimiz, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	
Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)		
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı		Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza		Ad/Soyad/İmza

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	82
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

KISALTMALAR

KOD	TANIM
KKE	Kişisel Koruyucu Ekipman
SOLAS	International Convention for the Safety of Life at Sea
SDS	Safety Data Sheet / Güvenlik Bilgi Formu
TYER	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi
TMGD	Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanlığı
IMDG Kod	Denizyolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere ilişkin uluslararası Kod
ISPS Kod	Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu
IMO	Uluslararası Denizcilik Örgütü
TYUB	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi
IBC KOD	Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu ifade eder
IGC KOD	Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu ifade eder.
MARPOL	Deniz Kirliliğini Önlemeye İlişkin Uluslararası Denizcilik Sözleşmesi
UN NUMBER	Tehlikeli Yük veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını ifade eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	83
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

TANIMLAR

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını ifade eder.

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri ifade eder.

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri ifade eder.

Fümitasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemi ifade eder.

Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare’nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini ifade eder.

Gazdan Arındırma: Fümitasyon kapsamına giren ve fümitasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri ifade eder.

Gaz oluşturan ürünler: Fümitant kullanılmamasına rağmen taşınan ürünün veya yük taşıma biriminin özelliğinden kaynaklı olarak gaz salınımı yapan ürünlerin yük taşıma birimlerinde oluşturduğu insan sağlığına zarar verecek ölçüde bulunan gaz oluşumuna neden olan ürünleri ifade eder.

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu ifade eder

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu ifade eder.

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu ifade eder.

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü ifade eder.

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu ifade eder.

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi ifade eder.

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları ifade eder.

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları ifade eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	SayfaNo
	04		15.09.2023	84
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini ifade eder.

Tehlikeli Yük: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yüklere Kodu (IMSBC Kod) Ek-1’de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17’de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

UN Numarası: Tehlikeli yü veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını ifade eder.

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri ifade eder.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu ifade eder.

Yük Taşıma Birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri ifade eder.

SUNUŞ