MEĐUNARODNA REGATA CROATIA CUP

Punat, 25.05.2025.

UPUTE ZA JEDRENJE

DIO I - OPĆENITO

1. ORGANIZATOR

39. međunarodnu regatu za klasu krstaš - OPEN “Croatia cup 2025." 25.05.2025. organizira Jaht klub Punat u nadležnosti Hrvatskog jedriličarskog saveza.

2. PRAVILA

2.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Regatnim pravilima WS 2025-2028

2.2 Primjenjivat će se:

a) Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 3.

3. GRUPE

3.1 Jedrilice će se rasporediti u grupe ovisno o duljini preko svega (LOA) prema odluci regatnog odbora i natjecati za poredak u grupama;

GRUPA	DULJINA PREKO SVEGA LOA	MIN. BR. ČL. POSADE
0	13,51 – i više	6
1	12,01 - 13,50	5
2	11,11 - 12,00	5
3	10,26 - 11,10	4
4	09,41 - 10,25	4
5	08,46 - 09,40	3
6	07,71 - 08,45	3
7	07,11 - 07,70	3
8	06,51 - 07,10	3

Ako se u jednoj grupi prijavi manje od tri (3) jedrilice, bit će razvrstane u najbliže grupe s obzirom na (LOA).

3.2 Raspodjela u grupe neće biti temelj za zahtjev za ispravak plasmana.

4. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči na internet stranicama

5. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se najkasnije jedan sat prije nego se primjenjuje.

6. SIGNALI NA KOPNU

6.1 Signali na kopnu isticat će se na signalnom jarbolu broda RO.

6.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u signalu natjecanja Kodeks “1 minuta” zamjenjuje se s “ne manje od 30 minuta”.

6.3 Kada je zastava Y istaknuta na kopnu ili brodu RO, pravilo 40.1 RRS-a primjenjuje cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4 RRS-a.

7. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

7.1 Vremena prvog signala upozorenja određena su kako slijedi:

Nedjelja 25.05.2025. 11:00 Start navigacijskog jedrenja

8. SIGNALI NA MORU

Zastava klase " **O** "- Msk **5** min do starta ↑

Zastava " **P** " - Msk **4** min do starta ↑

Zastava " **P** " - Msk **1** min do starta ↓

Zastava klase " **O** "- Msk **START** ↓

9. START

9.1 Jedrilica koja ne starta u roku od 20 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se DNS. Ovo mijenja pravilo A4 RRS-a.

9.2 Ako se bilo koji dio trupa jedrilica, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili njezinih produžetaka tijekom dvije minute prije njezinog signala starta i prepoznata je, regatni odbor će nastojati objaviti njezin broj na jedru preko VHF kanala 74. Propusti u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjeva za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

10. SUSTAV KAZNI

10.1 Za prekršaje pravila izvan zone tri duljine od oznake, pravila 44.1 i 44.2 RRS-a su izmjenjena na način da se "kazna dva okreta" zamijeni s "kazna jednim okretom"

10.2 Jedrilice bodovane OCS kaznit će se bodovnom kaznom određeno prema pravilu A 4.2 RRS.

10.3 Za manje prekršaje Propisa sigurnosti ili Uputa 14 ili 18.2, odbor za prosvjede može nametnuti kaznu drukčiju od diskvalifikacije, koja može biti i bez kazne.

11. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

11.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi se moraju tamo dostaviti do vremenskog ograničenja koje je:

a) jedan sat nakon vremena završetka jedrilice prosvjednika.

b) ako se neslužbeni rezultati objave nakon isteka vremena za prosvjede, zahtjevi za ispravak temeljem neslužbenih rezultata mogu se podnijeti najkasnije 30 (trideset) minuta nakon objave. Ovo mijenja pravilo 62.2 RRS-a.

11.2 Priopćenja natjecateljima o saslušanjima u kojima su oni stranke ili imenovani kao svjedoci objavit će se u roku od 30 minuta nakon završetka jedrilice u prosvjedu.

12. BODOVANJE

Primjenjuje se sustav niskih bodova. Predviđeno je jedno navigacijsko. Regata se boduje za KUP Hrvatskog primorja.

13. PROPISI SIGURNOSTI

13.1 Jedrilica koja odustane u jedrenju iz bilo kojeg razloga, mora čim prije izvjestiti Regatni odbor o odustajanju. Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.

13.2 Svako korištenje motora u svrhu poriva radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći razloge toga postupka.

14. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

14.1 Regatni odbor može dopustiti moguće promjene članova posade (ukrcaj, zamjenu ili iskrcaj članova posade) temeljem pismenog zahtjeva kormilara podnesenog najkasnije 1 sat prije predviđenog vremena za start prvog jedrenja dana. Iskrcani član posade jedne jedrilice ne može se više ukrcati na drugu jedrilicu.

14.2 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti regatnom odboru u prvoj mogućoj prigodi.

15. OPREMA I PROVJERA IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Regatni odbor može pozvati na pregled jedrilicu na moru ili odmah po dolasku u Marinu Punat.
Kormila se ne smiju izvući iz vode tijekom regate niti pomične kobilice iz svojih kućišta.

16. SLUŽBENI BRODOVI

Službeni brodovi isticat će zastavu Jaht kluba "Punat". Propust isticanja zastave nekog službenog broda regate neće biti temelj za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a) RRS-a

17. RADIO VEZA

17.1 Radio veza s regatnim odborom tijekom regate bit će na VHF kanalu 74. Regatni odbor može na VHF kanalu 74 potvrditi sve signale natjecanja. Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a) RRS-a.

17.2 Osim za objavu odustajanja od regate ili slučaja nužda, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

18. NAGRADE

Ukoliko u grupi bude tri ili više jedrilica, nagradit će se prve tri jedrilice u svakoj grupi. Ukoliko u grupi bude manje od tri jedrilice, nagradit će se samo prvoplasirana. Organizator zadržava pravo izmjene popisa nagrada.

19. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Svi natjecatelji sudjeluju u regati na svoj rizik i odgovornost. Organizator, Jaht klub Punat, HJS, i bilo koja druga stranka uključena u organizaciju Croatia Cupa ne preuzimaju nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu, tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom prijave svaki vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice.

20. KURS

Kurs će biti: Start (Punat) – Kormati (ostaviti lijevo i proći između broda RO sa desne strane) – Galun (ostaviti lijevo) – Cilj (Punat) vidi priloženi crtež.
U slučaju jake bure jedri se kurs koji je upisan iscrtkanim crtama u dodatku. U tom slučaju će RO uz signal upozorenja dignuti zastavu "**K**"- Msk kad se taj kurs primjenjuje.

21. OZNAKE

Oznake će biti crvene ili žute plutače.

22. PRIVJETRINSKA OZNAKA

Regatni odbor može postaviti privjetrinsku oznaku, kako bi start bio uz vjetar. Ako se postavi privjetrinska oznaka, bit će otprilike 1 NM od starta, a regatni odbor će prije signala upozorenja istaknuti **crvenu zastavu** što znači ostaviti **oznaku lijevo** ili **zelenu zastavu** što znači ostaviti **oznaku desno**.

23. LINIJA STARTA

Linija starta bit će omeđena s lijeve strane oznakom starta, a s desne strane kopljem s istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora.

24. LINIJA CILJA

Linija cilja bit će ispred ulaza u Puntarsku dragu, omeđena oznakom cilja s lijeve strane i lanterne na kopnu sa desne strane.

25. PROLAZNI CILJ I POMOĆNI

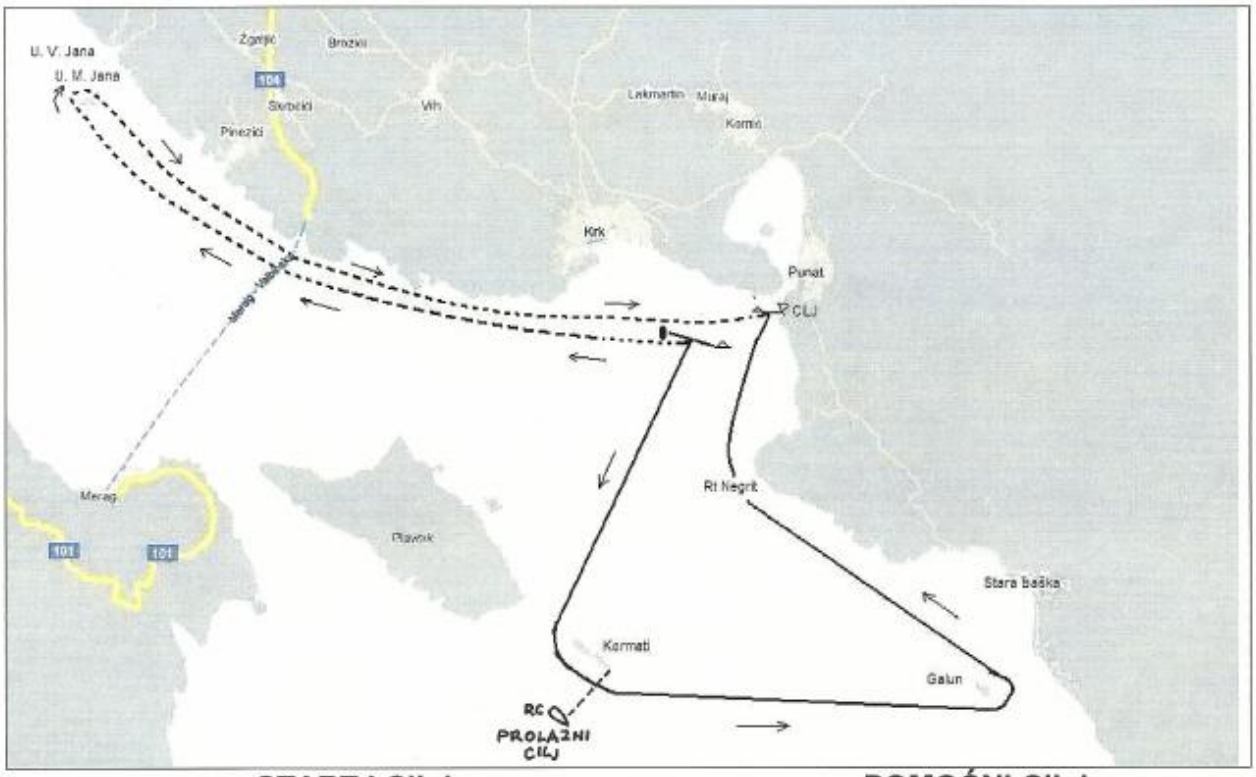
Sve jedrilice **obavezne su proći** kroz **PROLAZNI CILJ** koji će biti postavaljen sjeverozapadno od otočića Kormata (između sjeverne punte otočića sa lijeve strane i narančaste zastave na regatnom brodu sa desne strane) i **POMOĆNI CILJ** koji će biti postavaljen sjeveroistočno od otočića Galuna (između plave zastave na Galunu i crvene plutače (vidi skicu)

.

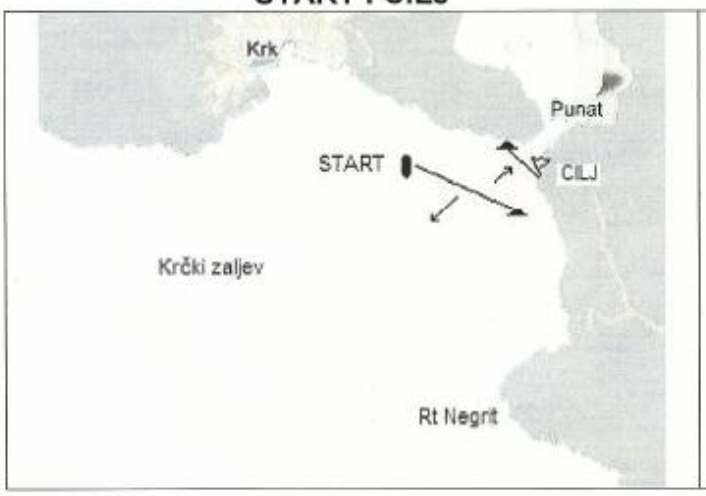
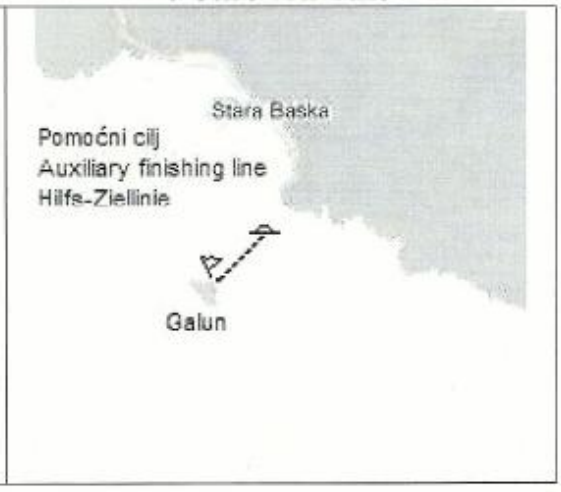
26. VREMENSKO OGRANIČENJE

Vremensko ograničenje je 6 sati nakon signala starta.

RUTA REGATE



START I CILJ



POMOĆNI CILJ