

## BAŞLANGIÇ

Hero MotoCorp **XPULSE 200 4V** modelini seçtiğiniz için teşekkür eder, uzun yıllar boyunca keyifli sürüşler dileriz.

Hero MotoCorp'ta bizler, kurumsal felsefemiz gereği kendimizi çevreye duyarlılıkta mükemmelliği gerçekleştirmeye adanmışız. Bunu gerçekleştirmek için ürünlerimizde çevreye ve doğaya uyumu güçlendirmeye yönelik yeniliklerin devam ettirilmesini görev ediniriz.

Aracınız emisyon, güvenlik ve gürültü seviyeleri için en son düzenlemelere uyumludur. Aynı zamanda çevre dostu, asbest içermeyen fren balataları ve motor contaları kullanılmaktadır.

Bu araç, "Otomatik Far AÇIK" olarak bilinen bir aydınlatma özelliği ile donatılmıştır. Bu özellik Karayolu Taşımacılığı ve Karayolları Bakanlığı (Hindistan Hükümeti) tarafından tüm 2 Tekerlekli Araçlar için zorunludur. 22 Şubat 2016 tarihli GSR 188 (E) bildirimini görüntüleyin. Bu özellik sürücü güvenliğini artırmaya yardımcı olur. Bu aracın farı, motor çalıştırıldığında daima AÇIK olacaktır.

Bu kitapçık yeni Hero MotoCorp **XPULSE 200 4V** aracınızın, temel olarak bakımı ve çalıştırılması hakkında bilgiler verir. Lütfen dikkatlice okumak için zaman ayırınız. Her motorda olduğu gibi özen ve uygun bakım, sorunsuz sürüş ve maksimum performans için çok önemlidir. Yetkili Distribütör ya da yetkili bayi size daha fazla bilgi vermekten ve gelecekteki servis ihtiyaçlarınızı karşılamaktan mutluluk duyacaktır. Dünyayı daha güvenli, daha sağlıklı ve daha çevre dostu bir yer yapmamıza yardım ediniz.



## NOT

Bu klavuzdaki bilgiler, resimler, talimatlar, fotoğraflar, özellikler ve diğer içerikler için basım onayı verildiği andaki en son ürün bilgileri baz alınmıştır, doğruluğu ve kesinliği garanti edilmez. Hero MotoCorp Ltd, içeriğinde bildirimde bulunmadan değişiklikte bulunma hakkını saklamaktadır. Hero MotoCorp Ltd' nin yazılı izni olmadan basılamaz, çoğaltılamaz.

Gösterilen aksesuarlar standart donanımın parçası olmayabilir. Ürünlerimizi sürekli geliştirmek bizim çabamızdır. Bu, ürün özelliklerinde bildirim yapmadan değişime neden olabilir. Hero Motocorp Ltd 'XPULSE 200 4V' son emisyon normlarına uygundur.

# İÇİNDEKİLER

	Sy. No.		Sy. No.
ARAÇ TANIMI	1	BUJİ KONTROLÜ	48
ARAÇ GÖRÜNÜMLERİ	2	MOTOR YAĞI	49
ARAÇ ÖZELLİKLERİ	7	YAĞ SÜZGEÇ & SANTRİFÜJ FİLTRE	
ARAÇ GÜVENLİĞİ	9	TEMİZLİĞİ	50
•Önemli Güvenlik Bilgisi	9	MOTOR HAVA SOĞUTUCU	52
• Koruyucu Giysi	10	HAVA FİLTRESİ	52
• Arazi güvenliği	11	SUBAP AYARI	54
• Yük sınırları ve yönergeleri	11	DEBRİYAJ KOLU BOŞLUĞU	55
• Aksesuarlar ve değişiklikler	13	GAZ KELEBEĞİ ÇALIŞMASI	56
HİRSİZLİK ÖNLEME İPUÇLARI	13	ZİNCİR SARKMASI	57
GÜVENLİ SÜRÜŞ İPUÇLARI	14	ZİNCİR KIZAĞI AYARI	60
SAĞLIKLI ÇEVRE İÇİN İPUÇLARI	15	FRENLER	60
PARÇA FONKSİYONU	16	SÜSPANSİYON	63
•Kontak anahtarı	16	JANT	64
• Göstergeler ve göstergeler	17	ORTA SEHPA (OPSİYONEL) /	
•LCD panel	19	YAN SEHPA YAĞLAMA	66
ÖZELLİKLER	23	LASTİKLER	66
ELÇİK KONTROLLERİ	30	BAĞLANTI ELEMANLARI	68
ABS GÖSTERGESİ	32	AKÜ	69
YAN SEHPA GÖSTERGESİ / ANAHTARI	32	SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ	70
YAKIT TANKI	34	STOP LAMBA MÜŞÜRÜ	71
SELE KİLİDİ	35	FAR ODAK AYARI	72
KASK TUTUCU	35	KATALİTİK KONVERTÖR	72
USB ŞARJ CİHAZI	36	EVAPORATİF EMİSYON KONTROL	73
SÜRÜŞ ÖNCESİ DENETİM	37	SİSTEMİ ARAÇ ÇİLALAMA	73
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	39	TEMEL SORUN GİDERME	74
SÜRÜŞ	40	NAVİGASYON İŞARETLERİ	77
FRENLEME	42	GARANTİ	79
PARK / AVADANLIK	42	TESLİMAT BELGESİ	
İLK YARDIM TAKIMI	43	HERO ORJİNAL PARÇALARI	
ARAÇ TEMİZLEME VE YIKAMA	43	PERİYODİK SERVİSLER	
BAKIM	44	SERVİS KAYIT FORMU	
GÜVENLİK ÖNLEMİ	45	SERVİS TAVSİYELERİ	
BAKIM PROGRAMI		MÜLKİYET KAYDI VE VERİ	

The logo features a stylized icon on the left consisting of a red vertical bar and two black triangles pointing towards each other. To the right of the icon, the word "Hero" is written in a bold, red, sans-serif font. Below "Hero", the words "WeCare" are written in a bold, black, sans-serif font.

**Hero**  
**WeCare**

Created in Inkscape PDF Editor

# ARAÇ TANITIMI



**ŞASE NO (VIN) Konum:** Gidon alt borusunun sağ tarafında damgalanmıştır.



**MOTOR NO Konum:** Sol karterin alt tarafına damgalanmıştır.

**VIN: MBLDL06#####**

<b>MBL</b>	<b>LDL06</b>	<b>#</b>	<b>#</b>	<b>#</b>	<b>#</b>	<b>#####</b>
Üretici kodu	Araç tanımı	Kontrol no	Model yılı	fabrika kodu	üretim ayı	Seri no

**Motor No.: MC20AB#####**

<b>MC20AH</b>	<b>#</b>	<b>#</b>	<b>#</b>	<b>#####</b>
Tanım	Üretim yılı	fabrika	üretim ayı	Seri no

**Model: XPULSE 200 4V**

<b>Varvant</b>	<b>VIN</b>	<b>Motor</b>
Elektrikli marş / Ön disk (İBS ile) / Arka disk /Tel jant	LDL06	MC20AH

## ÖNDEN GÖRÜNÜM

## ARAÇ GÖRÜNÜMÜ



- (1) Bacak koruma
- (2) Far (uzun)
- (3) Sağ pozisyon lambası
- (4) Ön sinyal sağ
- (5) Sağ el koruma

- (6) Rüzgar siperliği
- (7) Sol el koruma
- (8) Far (kısa)
- (9) Ön sinyal sol
- (10) Sol pozisyon lambası
- (11) Motor yağı soğutucu

\* Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.

## ARKADAN GÖRÜNÜM

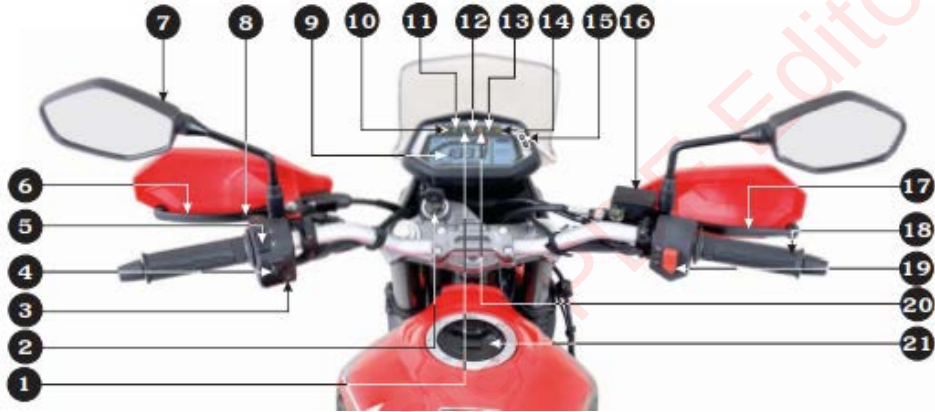


- (1) Arka çamurluk
- (2) Reflektör
- (3) Arka sinyal sol
- (4) Stop lambası

- (5) Plaka aydınlatma
- (6) Arka sinyal sağ

\* Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.

## ÜSTTEN GÖRÜNÜM



- (1) Uzun far göstergesi
- (2) Kontak anahtarı
- (3) Korna anahtarı
- (4) Sinyal anahtarı
- (5) Selektör anahtarı
- (6) Debriyaj kolu
- (7) Dikiz aynaları
- (8) Geçiş lambası anahtarı
- (9) LCD panel. (Yakıt göstergesi, hız göstergesi ve konsolun diğer özellikleri için cihazlara ve göstergelere (sayfa 17) bakın.)
- (10) Ayaklık göstergesi
- (11) Sola dönüş sinyal göstergesi
- (12) Nötr (boş vites) gösterge
- (13) Sağ sinyal göstergesi
- (14) Programlı FI arıza gösterge lambası (MIL)
- (15) Mod (M) ve Set (S) düğmeleri
- (16) Ön fren ana silindiri / Rezervuarı
- (17) Ön fren kolu
- (18) Gaz kolu
- (19) Elektrikli marş düğmesi
- (20) ABS göstergesi
- (21) Yakıt deposu kapağı

\* Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.



## SOLDAN GÖRÜNÜM



- |                             |                           |                         |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| (1) Yan refleks reflektör   | (7) Yan ayaklık           | (12) Sele               |
| (2) Ön askı çamurluğu       | (8) Arka ayaklık          | (13) Sol yan kapak      |
| (3) Marş motoru             | (9) Yolcu ayak muhafazası | (14) Akü bölmesi (iç)   |
| (4) Vites değiştirme pedalı | (10) Sele kilidi          | (15) Yan ayaklık müşürü |
| (5) Sürücü ayaklık          | (11) Arka tutamak         | (16) Ön çamurluk        |
| (6) Orta sehpa (opsiyonel)  |                           |                         |

\* Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.

## SAGDAN GÖRÜNÜM



- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| (1) Arka kaliper grubu      | (9) Ön disk  |
| (2) Marş pedali             | (10) Gaz kelebeği gövdesi                              |
| (3) Ayak marş pedali        | (11) Sağ yan kapak                                     |
| (4) Arka fren ana silindiri | (12) Avadanlık bölmesi (iç)                            |
| (5) Fren pedali             | (13) USB şarj bölmesi & ilk yardım takımı bölmesi (iç) |
| (6) Motor koruma plakası    | (14) Hava filtre grubu (iç)                            |
| (7) Yağ seviye çubuğu       | (15) Egzoz grubu                                       |
| (8) Ön kaliper grubu        | (16) Arka disk   |

\* Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.

# ARAÇ ÖZELLİKLERİ

ÖGE		TEKNİK VERİ
<b>Boyutlar</b>		
Uzunluk		2222 mm
Genişlik		850 mm
Yükseklik		1258 mm
Dingil mesafesi		1410 mm
Sele Yüksekliği		825 mm
Yerden yükseklik		220 mm
<b>Ağırlık</b>		
Kuru ağırlık		158 kg
Yük kapasitesi		130 kg
<b>Kapasite</b>		
Motor yağı		1200 ml(sökümde), 1200 ml (değişimde)
Yakıt tankı		13.0 litres
Hidrolik fren yağı		DoT-4/DoT-3
<b>Motor</b>		
Maksimum güç		14.1 kW @ 8500 rpm
Maksimum tork		17.35 N-m @ 6500 rpm
Silindir çapı ve strok		66.5x57.5 mm
Sıkıştırma oranı		10:01
Silindir hacmi		199.6 cc
Buji		Champion REK6YC (Federal Mogul)
Buji tırnak aralığı		0.8-0.9 mm
Subap aralığı	Emme (soğuk)	0.08 mm -0.01/+0.02
	Egzoz (soğuk)	0.12mm -0.01/+0.02
Rolanti hızı		1400±100 rpm
<b>Şase ve amortisörler</b>		
Ön süspansiyon		Sürtünme önleyici burçlu teleskopik maşa (çap 37 mm)
Arka süspansiyon		Mono şoklu dikdörtgen salınım kolu
Caster açısı		27°
Caster mesafesi		114 mm

# ARAÇ ÖZELLİKLERİ

ÖGE		TEKNİK VERİ
Lastikler	Ön	90/90-21 M/C 54S
	Arka	120/80-18 M/C 62S
Lastik basıncı	Ön	1.75 kgf/cm <sup>2</sup> (25 psi) / 1.75 kgf/cm <sup>2</sup> (25 psi)
	Arka	2.30 kgf/cm <sup>2</sup> (33 psi) / 2.50 kgf/cm <sup>2</sup> (36 psi)
Brakes	Ön (disk)	Dia. 276 mm
	Arka (disk)	Dia. 220 mm
<b>Şanzıman</b>		
Primer redüksiyon		3.05 (67/22)
Son redüksiyon		3.461 (45/13)
Vites		5 Speed constant mesh
Dişli Oranı 1.		2.916 (35/12)
2.		1.875 (30/16)
3.		1.350 (27/20)
4.		1.043 (24/23)
5.		0.880 (22/25)
<b>Elektrik aksam</b>		
Akü		12V-6 Ah, (ETZ-7) *MF Battery
Alternator		120 W @ 5000 rpm
Far		12V-5.6W/9.3W (LED)
Pozisyon lambası		12V-0.9W (LED)
Stop lambası		12V-0.2/2.1W (LED)
Sinyal lambası		12V-10Wx4 nos. **MFR (Amber bulb-clear lens)
Saat aydınlatması		LED
Boş göstergesi		LED
Dönüş sinyal göstergeleri		LEDx2 nos.
Uzun far göstergesi		LED
ABS göstergesi		LED
Servis hatırlatıcı		LCD display
FI arıza lambası (MIL)		LED
Plaka aydınlatma		12V-5W
Yan ayaklık göstergesi		LED
Sigortalar		20A, 10A, 10A, 10A, 10A

\* MF, Bakım Gerektirmeyen anlamına gelir

\*\* MFR, Çok Odaklı Reflektör anlamına gelir

## ARAÇ GÜVENLİĞİ ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİSİ

Kendi güvenliğiniz için sorumluluk alır ve yolda karşılaşılabileceğiniz zorlukları anlarsanız, aracınız uzun yıllar boyunca size hizmet edebilir. Araç sürerken kendinizi korumak için yapabileceğiniz birçok şey var. Bu kılavuzda birçok yararlı öneri bulacaksınız. Aşağıda, en önemli olduğunu düşündüğümüz birkaç şey var.

### Her zaman kask takınız

Kask kullanımının kaza sırasında olası kafa yaralanmalarını ve bunların hayati tehlikesini azalttığı kanıtlanmıştır. Kesinlikle siz ve varsa arkanızdaki yolcunuz kask kullanınız. Aynı zamanda sağlam botlar, eldiven, gözlerinizi korumak için ekipman (Gözlük vb.) ve diğer koruyucu ekipmanı tavsiye ederiz.

### Aracınızı kullanmadan önce

Fiziksel açıdan iyi durumda, zihinsel olarak konsantre bir durumda ve alkol, uyuşturucu kullanmamış olmaya önem veriniz. Kendiniz ve arkanızda oturan yolcunuzun standartlara uygun kask ve koruma ekipmanı kullandığınızdan emin olunuz. Arkanızdaki yolcunuza belinize yada arka tutacağa tutunabileceği, dönüşlerde sizinle beraber yatması gerektiği, araç hareket etmiyorken bile ayaklarını sürekli basamaklarda tutması gerektiği konusunda bilgi veriniz.

### Aracınızı tanımak ve alışmak için zaman ayırınız

Tecrübeli olsanız bile yeni aracınızı tanımak, boyutları ve ağırlığına alışmak için güvenli bölgelerde alıştırmaya yapınız.

### Defansif sürüş yapınız

Etrafınızdaki araçlara dikkat ediniz, ve sizi göremeyebileceklerini farz ediniz. Ani duruş ya da ani manevra için hazırlıklı olunuz.

### Kendinizi kolay görülebilir kılın

Bazı sürücüler onlara bakmadıkları için motorsikletleri görmezler. Kendinizi parlak ve reflektif kıyafetler giyerek daha görünür kılabilirsiniz. Sağa sola dönüşlerde, şerit değişimlerinde sinyal veriniz ve diğerlerinin sizi fark edebilmesi için gerekirse korna çalınız.

### Limitleriniz dahilinde sürüş yapınız

Limitleri zorlamak kazaların en büyük nedenlerinden biridir. Kişisel ustalığınızı ve tecrübenizi aşan bir tarzda veya şartların izin verdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız. Yorgunluk ve dikkatsizliğin güvenli sürüş ve doğru karar verme yeteneğinizi azalttığını unutmayınız.

### Alkollüken araç kullanmayınız

Alkol ve uyuşturucu etkisi altında iken araç kullanmak tehlikelidir. Alkol değişen şartlara uyum becerinizi ve tepki süresini olumsuz etkiler. Alkollüken araç kullanmayınız.

### Aracınızı bakımlı ve iyi durumda tutunuz

Güvenli sürüş için her sürüşten önce aracınızı kontrol etmeniz ve bütün planlı bakımlarını yaptırmanız çok önemlidir. Yüksek limitleri hiçbir zaman aşmayınız ve Hero MotoCorp'un bu araç için onayladığı aksesuarları kullanınız. Detaylar için sayfa 11'e bakınız.

## Eğer bir kazaya karıştıysanız

Kişisel güvenliğinizin birinci önceliğinizdir. Siz yada başka biri yaralandıysa yaralanmanın sürüşe devam etmenize engel olup olmadığını belirleyiniz. Acil yardım hattını arayınız. Kazaya başka karışan bir araç varsa uygulamadaki kanun ve uygulamaları dikkate alınız. Eğer yola devam edecekseniz öncelikle aracınızın durumunu değerlendiriniz. Motor çalışıyorsa stop ediniz. Bütün sıvı kaçaklarını, kritik bağlantıların durumunu, gidonu, fren balatlarını ve tekerleri kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürüş yapınız. Aracınızdaki hasar hemen ortaya çıkmayabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk aracınızı yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

## KORUYUCU GİYSİLER

Güvenliğiniz için sürüş sırasında ülkenizin standartlarına göre bir kask, buna ek olarak gözleri koruyacak gözlük, bot, eldiven, uzun kollu t-shirt yada mont kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz. Tek yada yolculu sürüşlerde bol yada uçşan giysi giymemeye dikkat ediniz. Tam olarak güvenliğin sağlanması her ne kadar zor olsa da uygun güvenlik ekipmanı yaralanma ihtimalini önemli ölçüde düşürebilir. Kendinize uygun güvenlik ekipmanını seçmenize yardım edecek ipuçlarını bu yazının devamında bulabilirsiniz.

## UYARI

- Kask giymemek bir kaza esnasında ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artırır.
- Sürüş sırasında siz ve varsa yolcunuz, kask, gözlük ve diğer koruyucu ekipmanları kullanmayı ihmal etmeyiniz.

## Kask ve gözleri koruma

Kafa yaralanmalarına karşı en iyi koruma olduğu için kask sizin için en önemli ekipmandır. Kullandığınız kask kafanıza rahat ve güvenli bir şekilde uyum göstermelidir. Açık renkli kasklar ve reflektif etiketler sizi trafikte daha fazla fark edilebilir yapacaktır. Yarım kask güvenlidir, ama tüm yüzü kaplayan kasklar daha güvenlidir. Gözlerinizi ve yol görüşünüzü korumak için her zaman maske ya da gözlük takınız.

## Diğer sürüş ekipmanları

Kask ve gözlükler ek olarak aşağıdaki teçhizatı tavsiye ederiz:

- Bilekleriniz ve ayaklarınızı koruyacak sağlam ve kaymaz botlar.
- Ellerinizi sıcak tutacak yanıklardan, çiziklerden kesiklerden ve yaralanmalardan koruyacak deri eldivenler.
- Güvenlik kadar rahatlığınız içinde motosiklet sürüş giysisi yada ceket, trafikte farkedilebilirliğinizi arttırabilecek açık renkte reflektif, vücudunuza bol olmayan uçşmayan giysiler . aracınızın herhangi bir tarafına sıkışacak bol ve uçşan giysiler giymekten kaçınınız.

## OFF-ROAD GÜVENLİĞİ

Bu araç, arazide sürmenin tüm heyecanını yaşamanıza izin veriyor. Bunun için, arazi heyecanını güvenli bir şekilde bağlayacak bazı önerileri takip etmek gerekir.

### Koruyucu ekipman

Güvenliğiniz için gereklidir. Bunları bir kural haline getirin:

- Kask temel ekipman.
- Gözlükler - görünürlük ne kadar büyük olursa, o kadar iyidir. Kırılmayan veya parçalanmayan gözlükleri seçin.
- Kollarda meydana gelebilecek yaralanmalara karşı dirsek ve omuzlarda dolgulu uzun kollu korumalar.
- Yastıklı eldiven modelleri, arazi sürüşü için çok önemlidir. Ellerinize uygun eldivenler seçin.
- Abdominal bant- iç organları arazi darbelerine karşı korur.
- Korumalı pantolon.Hareket özgürlüğünüz için doğru bedeni seçin.
- Botlar- kalın oluklu ve çelik uçlu takviyeli deriden yapılmalıdır. Ayrıca esnek olmalı ve size uygun şekilde uymalıdır.
- Bel çantası - yedek parçaları ve araçtan çıkarılan parçaları taşıyabilmeniz önemlidir.

### Araçın hazırlanması

Arazi sürüşleri için, aracınızın mekanik durumunun mükemmel olması şarttır. Düşme durumunda kırılmayı önlemek için ön fren kolu, debriyaj kolu ve dönüş sinyali braketleri gevşetilmelidir. Gidonlar hafif bir kuvvetle açılması için gevşetilmelidir. Çoğu olumsuz koşulda, dikiz aynaları ve dönüş sinyalleri kaldırılmalıdır.

### YÜK LİMİTLERİ VE KILAVUZLARI

Aracınız sizi ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Çanta eklediğinizde veya bir yolcu taşıdığınızda, hızlanma ve frenleme sırasında fark hissedebilirsiniz. Ancak aracınızı bakımlı tuttuğunuz sürece, iyi lastikler ve frenler ile yükleri sınırlar ve kurallar dahilinde güvenle taşıyabilirsiniz.

Ancak ağırlık sınırını aşmak veya dengesiz bir yük taşımak aracınızın yol tutuşunu, frenini ve dengesini ciddi şekilde etkileyebilir. Orjinal olmayan aksesuarlar, modifikasyonlar ve yetersiz bakım, güvenliğinizi zayıflatabilir.

### Yük sınırı

Aracınıza ne kadar ağırlık koyduğunuz ve nasıl yüklediğiniz güvenliğinizi için önemlidir. Aracınızla, yolcu veya yük taşırken bahsedeceğimiz kurallara mutlaka uymalısınız.

## ⚠️ UYARI

- **Aşırı yüklemeye veya yanlış yüklemeye bir kazaya neden olabilirsiniz ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Bu kılavuzdaki tüm yük sınırlamalarına ve diğer yüklemeye yönergelerine uyun.**

Yük sınırları ve ağırlık dağılımı

Bu araç, sürücüyü (1) ve bir yolcuyu (2) taşımak üzere tasarlanmıştır. Toplam ağırlık dört noktaya (A, B, C ve D) dağıtılmalı ve asla maksimum 130 kg yük kapasitesini aşmamalıdır. Bu, daha yüksek stabilite, daha iyi sürülebilirlik ve daha fazla konfor sağlayacaktır.

**(1)+(2)=130 kg {1=A+B & 2=C+D}**



(A) Sürücü koltuk (B) Sürücü ayaklık  
(C) Arka koltuk (D) Arka ayaklık

Aşırı yükten kaynaklanan hasarlar Hero MotoCorp garanti politikası kapsamında değildir. Aşırı yük ve yapısal hasarlara neden olmadan aracınıza yerleştirilebilecek yük ağırlığının nasıl hesaplanacağından emin değilseniz Yetkili Bayi / Servisinize başvurun.

## Yüklemeye yönergeleri

Aracınız öncelikle sizi ve bir yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Eşya taşımak istiyorsanız, tavsiye için Yetkili Bayi / Servisinize danışın ve aksesuarlarla ilgili bilgileri mutlaka okuyun. (sayfa 13)

Aracınızın yanlış yüklenmesi dengeyi ve yol tutuşunu etkileyebilir. Aracınız uygun şekilde yüklenmiş olsa bile, Eşya taşırken düşük hızlarda sürmeniz gerekir.

Yolcu veya eşya taşırken bu yönergeleri izleyin:

- Kargo ve aksesuar ağırlığını düşük ve aracın merkezine yakın tutun. Dengesizliği en aza indirmek için ağırlığı her iki tarafa eşit olarak yükleyin. Ağırlık, aracın ağırlık merkezinden daha uzakta olduğu için, taşıma oranlı olarak etkilenir.
- Lastik basıncını (sayfa 63) yük ağırlığına ve sürüş koşullarına uyacak şekilde ayarlayın.
- Aracın taşınması ve dengesi gevşek yükten olumsuz etkilenebilir. Kargo güvenliğini ve aksesuar bağlantılarını sık sık tekrar kontrol edin.
- Gidonlara, ön çatallara veya çamurluğa büyük veya ağır eşyalar takmayın. Dengesiz kullanım veya yavaş direksiyon tepkisi oluşabilir.



## AKSESUARLAR VE MODİFİKASYONLAR

Aracınızı modifiye etmek veya Hero marka olmayan aksesuarları kullanmak aracınızı olumsuz hale getirebilir. Herhangi bir değişiklik yapmayı veya bir aksesuar eklemeyi düşünmeden önce, aşağıdaki bilgileri okuduğunuzdan emin olun.

### UYARI

- Uygun olmayan modifikasyonlar ya da aksesuarlar ciddi bir şekilde yaralanabileceğiniz ve hatta ölebileceğiniz kazalara yol açabilir.
- Bu kitapçığındaki bu konuda yapılan tüm uyarıları ciddiye alınız lütfen.

### Aksesuarlar

- Aksesuarın herhangi bir lambayı engellemediğinden, yere olan mesafeyi azaltmadığından, süspansiyon hareketini veya direksiyon hareketini sınırlamadığından, sürüş konumunuzu etkilemediğinden veya herhangi bir kontrolün çalışmasını engellediğinden emin olun.
- Elektrikli ekipmanın, aracın elektrik sistem kapasitesini aşmadığından emin olun (sayfa 8). Atan sigorta, ışık kaybına neden olabilir.
- Aracınızla römork veya sepet çekmeyin. Bu araç bunun için tasarlanmamıştır ve kullanımları aracınızı ciddi şekilde olumsuz etkileyebilir.

### Modifikasyonlar

- Orijinal ekipmanı çıkarmamanızı veya aracınızı tasarımını ya da işleyişini değiştirecek herhangi bir şekilde değiştirmenizi önemle tavsiye ederiz. Bu tür değişiklikler aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve frenini ciddi şekilde bozabilir ve sürüşün güvenli olmamasına neden olabilir.
- Lambalarınızı, susturucuları, emisyon kontrol sistemini veya diğer ekipmanları söküp değiştirmek, aracınızı yasa dışı hale getirebilir.

## Hırsızlık Karşısı Öneriler

- Her zaman direksiyonu kilitleyin ve anahtarları asla kontak üzerinde bırakmayın. Bu kulağa basit geliyor ama insanlar unutuyor.
- Aracınızın kayıt bilgilerinin doğru ve kesin olduğundan emin olun.
- Mümkün olduğunca aracınızı kilitli bir garajda park edin.
- Ek bir hırsızlık önleme cihazı kullanın.
- Aracınızı asla göremediğiniz bir yere park etmeyin. Mümkün olduğunca görebileceğiniz bir alana park edin.
- Bu Kullanıcı El Kitabına adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı girin ve her zaman aracınızda tutun. Çalıntı araçların çoğu, Kullanıcı El Kitaplarında bulunan bilgilerle tanımlanır.

### İSİM :

### ADRES:

### TELEFON

### NO:

# GÜVENLİ SÜRÜŞ İPUÇLARI

## YAPILMASI GEREKENLER

- Daima sürüş öncesi basit kontrollerinizi yapın.(Sayfa 36 )
- Daima çene altından sıkıca bağlanabilen sağlam bir kask takın, arkadaki kişiye de takmasını söyleyin.
- Oturuşunuz rahat ve dizleriniz yakıt deposuna yakın olmalıdır.
- Defansif olarak ve sabit bir hızda (40-50km/saat arasında) sürün
- Aracı durdurmak için (IBS'de), hem ön hem de arka frene aynı anda basmanız ve gaz keleşğini kapalı konumda tutmanız önerilir.

Kendi güvenliğiniz ve yoldaki diğer kişilerin güvenliği için yol işaretlerine saygı gösterin ve trafik kurallarına uyun (sayfa 77).

- Gece boyunca, yaklaşmakta olan trafik için veya başka bir aracı takip ederken aracınızın ön farlarını kısın. Yoldaki diğer kişilere yol açın ve bir dönüş yapmadan önce sinyal verin.
- Kendinizi daha görünür kılmak için, iyi oturan parlak yansıtıcı giysiler giyin.
- Tek başına/iki kişi binerken bol/sarkık giysilere dikkat edin.
- Aracınızın bakımlarını düzenli olarak yetkili servis/bayinizde yaptırın
- Sürüşten önce entegre start-kill anahtarının "ON" konumunda olduğundan emin olun. ABS göstergesini kontrol etmeye devam edin. Herhangi bir noktada gösterge açık kalırsa ABS çalışmıyordu (sayfa 32). Hız göstergesini kontrol etmeye devam edin. ABS arızası durumunda hız göstergesi sıfıra gidebilir. ABS'nin yapılması ve yapılmaması gerekenleri (sayfa 41) gözden geçirmeniz ve aracınıza ve kontrollerine tam olarak aşına değilseniz, başlangıçta düşük trafik koşullarında ABS aracınızı çalıştırmanız önerilir.

## YAPILMAMASI GEREKENLER

- Araç sürerken asla cep telefonu kullanmayın.
- Ani hızlanma, frenleme yapmayın ve kontrolsüz dönüş yapmayın.
- Debriyaya basmadan ve gazı kapatmadan asla vites değıştirmeyin.
- Asla egzoz gibi aracın sıcak bölümlerine dokunmayın.
- Asla uyuşturucu ve alkol etkisi altında araç kullanmayın.
- Yola konsantre olun. Yolcunuzla ve yoldaki diğer yolcularla konuşmamaya özen gösterin.
- Yola çöp atmayın.
- Sollama sırasında yolun ortasındaki sürekli beyaz / sarı çizgiyi geçmeyin.
- Büyük veya ağır eşyaları gidonlara, ön çatallara veya çamurluklara asmayın.
- Sürerken ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin.
- ABS araç için ön fren kolunu aralıklı olarak uygulamaya çalışmayın.
- Araçta fren uygularken mekanik sesler veya hafif kol darbeleri ile panik yapmayın. Bu koşullar normaldir ve ABS'nin çalıştığını gösterir.
- Islak veya yağmurlu havalarda sert fren yapmayınız.
- Aracı sürerken entegre marş-acil kapatma anahtarını kapatmayın (sayfa 31).
- Araç vitesteyken motor duracağından (sayfa 33) (Tekerleğin kilitlenmesi kazaya, parça hasarına vb. yol açabileceğinden) sürüş sırasında yan ayağı aşağı hareket ettirmeyin.
- Navigasyon sistemi, hedefinize ulaşmanıza yardımcı olur, sürüş sırasında dikkatiniz dağılmasın. Güvenli sürün ve her zaman trafik kurallarına uyun.

## SAĞLIKLI ÇEVRE İÇİN İPUÇLARI

- **Sağlıklı Motor:** Motor her aracın can damarıdır. Sağlıklı olması için aynı zamanda kirliliği azaltacak, performansını arttıracak ve yakıt tasarrufu da sağlayacak olan ayarlarının ve bakımının düzenli olarak yapılması gerekmektedir.
- **Düzenli Servis:** Emisyon seviyesini kontrol altında tutmak için ve maksimum performans için motosikletinizin bakımlarını Hero yetkili servislerde yaptırınız.
- **Orjinal yedek Parça:** Her zaman orjinal yedek parçada ısrar ediniz. Orjinal olmayan yedek parça motosikletinize zarar verir.
- **Motor Yağı:** Hero MotoCorp tarafından Hero Xotic+ SAE 10W 30 SL MA2 tam sentetik PAO bazlı yağ önerilir. Motoru zinde ve çevreyi sağlıklı tutmak için her 12000 km'de bir yağı değiştirmenizi öneririz. (her 3000 kilometrede bir doldurun)
- **Ses kirliliği:** Belirli bir seviyenin üstündeki ses de kirliliktir. İster kornalardan ister arızalı susturuculardan olsun, aşırı gürültü baş ağrısına ve rahatsızlığa neden olur.
- **Emisyon kirliliği:** Aracınızın emisyonunu en az 3 ayda bir Yetkili kuruluşlara veya zaman zaman devlet tarafından bildirildiği şekilde kontrol ettirin.
- **Yakıt Tasarrufu ve Kirliliği Azaltma:** Trafikte ve ışıklarda eğer bekleme süresi uzunsa çevre kirliliğini azaltmak ve yakıt tasarrufu için motosikletinizi kapatınız.
- **BS-VI sınıfı yakıt :** BS-VI normlarına uymak için her zaman BS-VI sınıfı yakıt kullanın.

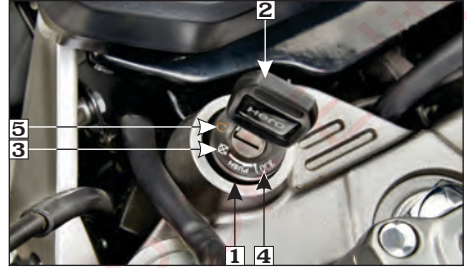
## PARÇA FONKSİYONLARI

### Kontak Anahtar

“ON” (⊙)  
pozisyonu

“OFF” (⊗)  
pozisyonu/  
kilit açık

“LOCK” kilit  
pozisyonu

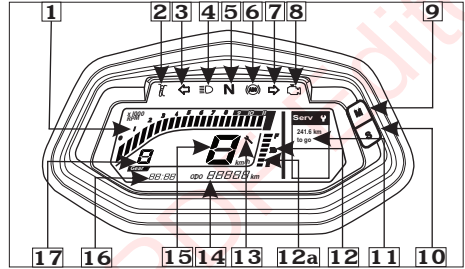


1. Kontak
2. Anahtar
3. “OFF” (⊗) pozisyonu
4. Direksiyon kilit konumu
5. “ON” pozisyonu

Anahtar pozisyonu	Fonksiyon	Anahtar çıkarma
“ON” (⊙)	LCD panel yanar ve çok işlevli dijital bölümlerin ilk ekranı görüntülenir. Takometre segmenti ve yakıt göstergesi segmenti bir kez maksimum ölçeğe dönecek ve normal konumuna geri dönecektir. Motor çalıştırılabilir. Sinyal lambası, korna, kuyruk/stop lambası, yakıt göstergesi, geçiş lambası, pozisyon lambası, programlanmış FI arıza gösterge lambası (MIL) sürekli yanar ve nötr göstergesi çalışır.	Anahtar çıkarılamaz.
“OFF” (⊗)	Motor çalıştırılmaz ve hiçbir elektrik sistemi çalışmaz.	Anahtar çıkarılabilir.
“LOCK”	Direksiyon kilitlenebilir	Anahtar çıkarılabilir.

## Göstergeler

Göstergeler, farın üstündeki hızölçer panelindedir. İşlevler aşağıdaki gibidir.



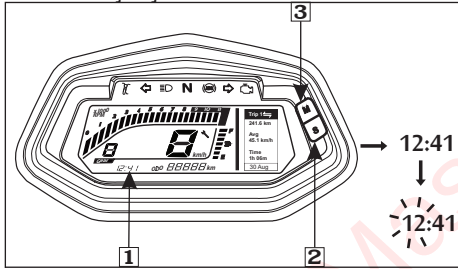
Sl. No.	Tanım	Fonksiyon
1	Devir göstergesi	Dakikada motor devrini gösterir. Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde takometre dijital çizgileri ölçüm cihazı konsolunda maksimum ölçüğe çıkacaktır.
2	Yan sehpa göstergesi	Yan sehpa açıkken yanar
3	Sol sinyal göstergesi	Sola sinyal anahtarı çalıştırıldığında yanıp söner.
4	Uzun far göstergesi	Uzun far açıkken yanar
5	Boş göstergesi	Araç boştayken ışık yanar.
6	ABS göstergesi	Bu gösterge normalde kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yaklaşık 1.8 saniye süreyle yanar ve ardından araç 5 km / s hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam eder. ABS fren sisteminde bir sorun varsa, ABS göstergesi yanar (sayfa 32).
7	Sağ sinyal göstergesi	Sağa sinyal anahtarı çalıştırıldığında yanıp söner.

Sl. No.	Tanım	Fonksiyon
8	MIL göstergesi	Kontakt anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde,(MIL) sürekli yanar ve motor çalıştırdıktan sonra MIL lambası kapalı konuma geçmelidir. Bu sistemin normal olduğunu belirtir. Eğer sürekli yanıyor, programlı FI sisteminde bir anormallik var demektir. Hızınızı düşürerek kontrol için yetkili servise gitmeniz önerilir.
9	Mod düğmesi	Km göstergesi, km sayacı 1 & 2, saat, eko mod ve Bluetooth bağlantısı arasında geçiş sağlar.
10	Ayar düğmesi	Saati, tarihi ve kilometre sayacını ayarlar. Uzun basıldığında kilometre sayacını sıfırlar.
11	Servis mesafesi	Bir sonraki servisin yapılmasından önce kaç kilometre kaldığını gösterir. Kontakt anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde birkaç saniye görünür(sayfa 22).
12	Yakıt göstergesi	Dijital çizgiler halinde bulur ve yaklaşık yakıt miktarını gösterir. Kontakt "ON" konumuna getirildikten sonra çizgilerin tamamı yanar Tüm çizgiler (12a) gösterilirse, yakıt miktarı 13,0 litredir. Sadece bir çizgi görüntülenir ve yanıp sönüyorsa, bu yakıt miktarının düşük olduğunu ve yakıt deposunun en kısa sürede yeniden doldurulması gerektiğini gösterir.
13	Servis hatırlatıcı	Bir sonraki servisin ne zaman yapılacağını gösterir. (sayfa 22)
14	Km göstergesi	Kat edilen mesafeyi gösterir. (sayfa 20)
15	Hız göstergesi	Aracın hızını gösterir.
16	Dijital saat	Saati ve dakikayı gösterir.(sayfa 19)
17	Vites göstergesi	Aracın hangi vitede olduğunu gösterir. (sayfa 24)

## LCD PANEL

### (a) Dijital saat

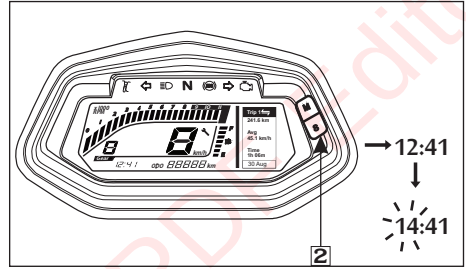
Dijital saat (1) saati ve dakikayı gösterir. Saati ayarlamak için aşağıdakileri yapın: Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin. Ayar (2) ve mod düğmesini (3) aynı anda 2 saniyeden uzun süre basılı tutun. Saat hanesi göstergesi yanıp sönmekle ayar modunda çalışır.



(1) Dijital saat  
(3) Mod butonu

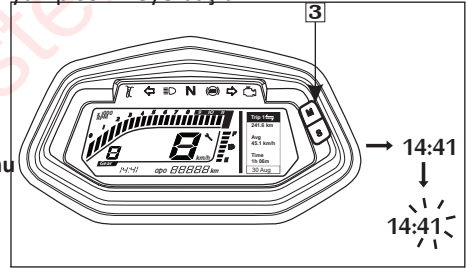
(2) Ayar butonu

Saati ayarlamak için, istenen saat görüntülenene kadar set (2) düğmesine basın. Düğmeye her basıldığında saat 1 saat ileri alınır. Düğmeye basılı tutulduğunda rakamlar hızla ilerler.



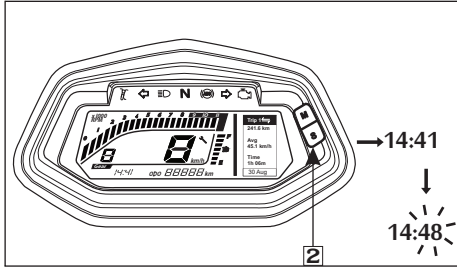
(2) Ayar düğmesi

Mod düğmesine (3) basın. Dakika ekranı yanıp sönmeye başlar.



(3) Mod düğmesi

Dakikayı ayarlamak için istenen dakika görüntülenene kadar set (2) düğmesine basın. Düğmeye her basıldığında süre 1 dakika ilerler. Düğmeye basılı tutulduğunda rakamlar hızla ilerler.



(3)Mod Butonu

Bitirmek için saat göstergesi yanıp sönmeyi bırakana kadar mod butonuna (3) basın.

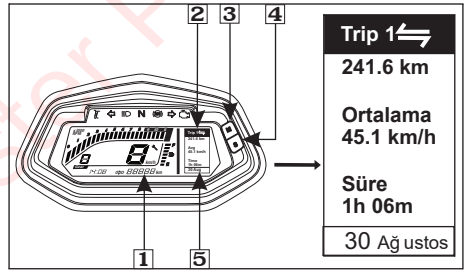


M u

M u u u u u u u o

Mesafe ölçer seçildiğinde, mesafe ölçeri sıfırlamak için set düğmesine uzun süre (2 saniyeden fazla) basın. Kilometre sayacı "0 il 20 99999" km arasında görüntülenebilir

u  
U  
= M  
u

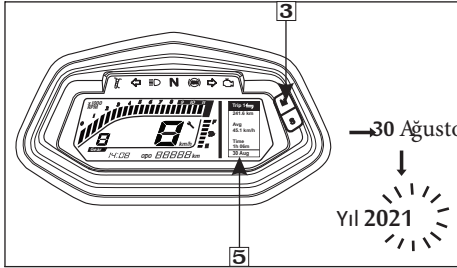


- (1) Km sayacı (2) Tripmetre  
(3) Mod butonu (4) Ayar düğmesi  
(5) Tarih

Tarihi güncellemek için aşağıdakileri yapın:

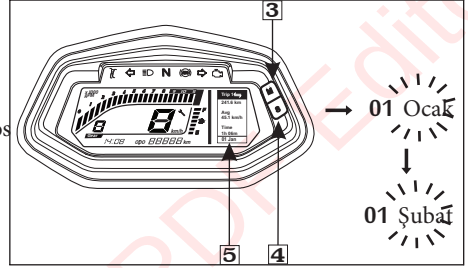
- Konağı "AÇIK" konumuna getirin.
- Ayar düğmesini (4) ve mod düğmesini (3) 2 saniyeden uzun süre basılı tutun. Saat ekranı yanıp sönmeye başlayacaktır
- Tarih ekranı (5) yanıp sönmeye başlayana kadar mod düğmesine (3) basmaya ve bırakmaya devam edin.





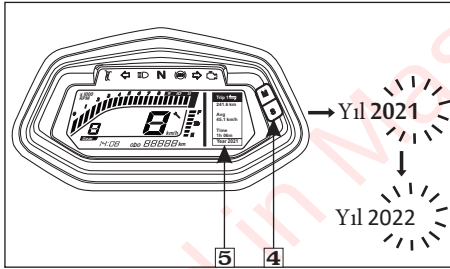
**(3) Mod butonu** **(5) Tarih**

- Yılı ayarlamak için, istediğiniz yıl görüntülenene kadar ayar düğmesine (4) basın.



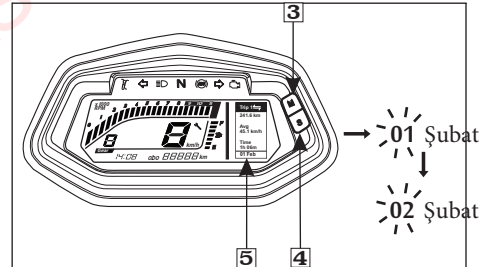
**(3) Mod düğmesi** **(4) Ayar düğmesi**  
**(5) Tarih**

- Aydan güne geçmek için mod düğmesine (3) basın. İstene gün görüntülenene kadar ayar düğmesine (4) basın.



**(4) Ayar düğmesi** **(5) Tarih**

- Yılandan aya geçmek için mod düğmesine (3) basın. İstene ay görüntülenene kadar ayar düğmesine (4) basın.



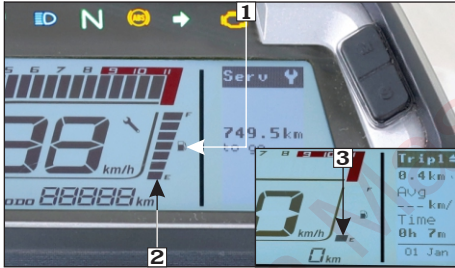
**(3) Mod butonu** **(4) Ayar düğmesi**  
**(5) Tarih**

- Ayarlamayı bitirmek için tarih ekranının yanıp sönmeye durana kadar mod düğmesine basın.

### (c) Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi (1), dijital segmentler şeklinde mevcut yaklaşık yakıtı gösterir. Kontak anahtarı "AÇIK" ( ) konumuna getirildiğinde, dijital segmentler (2) sayaç konsolundaki maksimum ölçeğe döner.

Tüm segmentler görüntüleniyorsa, yakıt deposundaki yakıt miktarı 13,0 litredir. Yalnızca bir segment (3) görüntüleniyor ve yanıp sönüyorsa, bu yakıt miktarının düşük olduğunu ve yakıt deposunun mümkün olan en kısa sürede yeniden doldurulması gerektiğini gösterir.



(1) Yakıt göstergesi  
(3) Bir segment

(2) Tüm segmentler

### UYARI

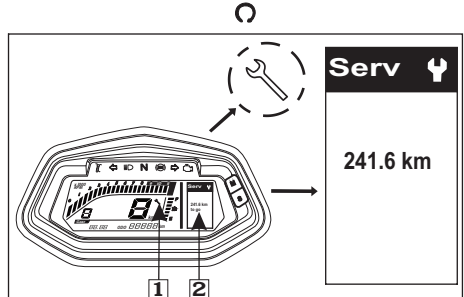
Yakıt seviyesi göstergesi yanıp sönen bir segmente ulaştığında lütfen aracın sürekli kullanılmadığından emin olun. Sadece aracın yakıtının bitmesine neden olmakla kalmaz, aynı zamanda yakıt pompasına da ciddi zararlar verebilir. Lütfen yakıt seviye göstergesi yanıp sönen bir segmente ulaştığında yakıtın doldurulduğundan emin olun.

### NOT

Yakıt seviyesi göstergesini kontrol etmek için araç düz bir yüzeyde ve sabit durumda olmalıdır.

### (d) Servis Hatırlatma Göstergesi

Servis hatırlatma göstergesi (1) kullanıcının aracı servis için yetkili servise götürmesini hatırlatır. Araç bakım programında belirtilen kilometreleri kapsadığında gösterge yanıp sönmeye başlayacaktır. Gösterge, belirli bir kilometre aralığı boyunca yanıp sönmeye devam eder ve daha sonra "AÇIK" olarak kalır. Araç ekranı bir sonraki servis mesafesini de görüntüler (2). Bir sonraki servisin yapılmasından önce kaç kilometre kaldığını gösterir. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde birkaç saniye görünür.



(1) Servis hatırlatma göstergesi

(2) Bir sonraki servis mesafesi

Servis hatırlatma göstergesi, yalnızca Yetkili Serviste sıfırlanabilir..



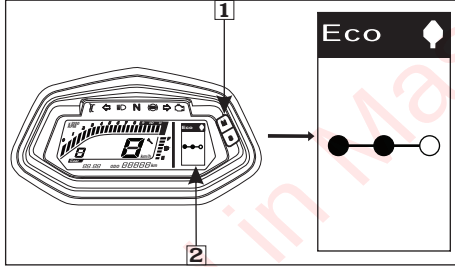
### NOTE

Aracı bakıma aldıktan sonra, Servis Hatırlatma Göstergesinin sıfırlandığından emin olun.

### ÖZELLİKLER

(a) ECO modu

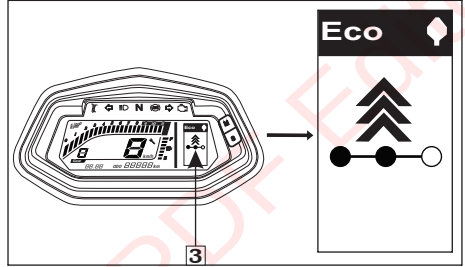
ECO modu, sürücünün optimum yakıt verimliliği elde etmesine yardımcı olur. ECO modu görüntülenene kadar mod düğmesine (1) basın



(1) Mode butonu

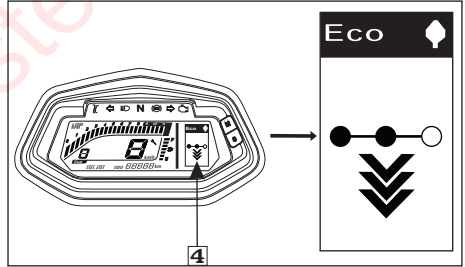
(2) Eco mode

Aşağıdaki sürüş talimatlarını görüntüler:  
Vites değiştirme göstergesi: yüksek vites geçmenizi önerir.



(3) Vites yükseltme göstergesi

• Vites küçültme göstergesi: düşük vites geçmenizi önerir.



(4) Vites küçültme göstergesi

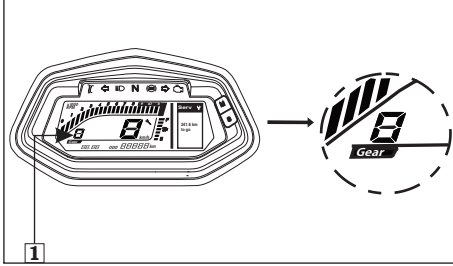


### NOTE

ECO modu, aracınızın motor performansına bağlı olarak optimum yakıt verimliliği elde etmesine yardımcı olur. Aracınızı yol ve trafik koşullarına göre kullanmanız önerilir.

## (b) Vites göstergesi

Vites göstergesi (1), aracınızın içinde çalıştığı mevcut vites durumunu gösterir.



(1) Vites göstergesi

## NOT

- Aracınız boştaiken vites göstergesi "0" gösterir.
- Vites göstergesi araç statik durumda vites değiştirdiğinizde (araç ana standda ve kontak anahtarı "ON" konumunda) vites göstergesi "." gösterir.

## (d) Hero sürüş rehberi / Navigasyon Uygulama:

Hero navigasyon uygulamasını (1), bluetooth bağlantısıyla, gelen arama uyarılarına, cevapsız arama uyarıları, mobil düşük pil uyarısına ve navigasyon özelliklerine erişmek için cihazınıza kurabilirsiniz. Google play store'da (androidler için) veya App Store'da (iOS için) mevcuttur.

## NOT

- Hero ride guide uygulamasının uyumluluğu ve performansı cihazınıza ve yazılım sürümünüze bağlı olabilir.
- Uygulama istenen navigasyon işlevini gerçekleştirmek için GPS sinyali, internet ve bluetooth bağlantısı gerektirir.

## Bluetooth:

Aracınız, Hero navigasyon uygulaması ile akıllı telefonunuzu XPULSE 200 4V aracınızın konsoluyula eşleştirebileceğiniz bluetooth bağlantı özelliği ile donatılmıştır. Cihazınızı bağlamak için aşağıdakileri yapın:

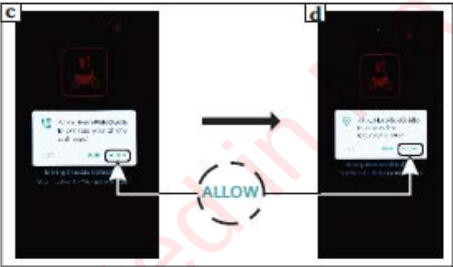
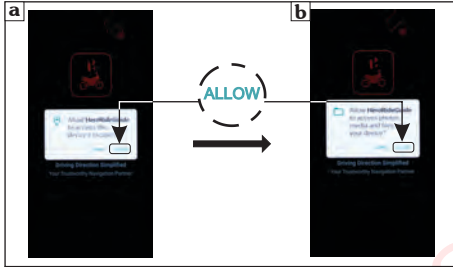
- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Akıllı telefonunuzda Hero navigasyon uygulamasını açın.
- Dijital kümede gelen aramayı gösterme erişimi verin. (1)



(1) Dijital kümede gelen arama bilgisine erişim

- İlk eşleştirme için uygulamanın şunlara erişmesine izin verin:

- a. Cihazınızda GPS etkin değilse cihazın konumu
- b. İletişim
- c. Telefon görüşmeleri yapma ve yönetme
- d. Cihazınızdaki telefon görüşmesi kayıtları

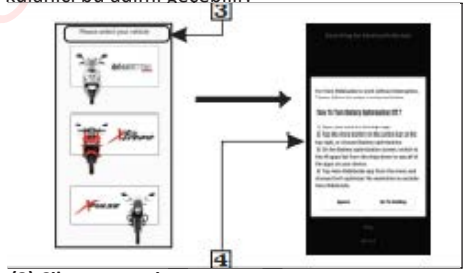


- Uygulama otomatik olarak başlayacak.
- Başvuru ayrıca devam etmek için şartlar ve koşulları kabul etmenizi (2) ister.



(2) Şart ve koşulları kabul edin

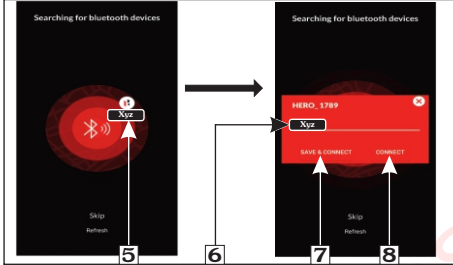
- Cihazınızı seçin (3).
- Şimdi uygulama, kullanıcıdan pil optimizasyonunu kapatmasını ister (4). Aşağıdaki uygulamada bahsedilen adımlarla yapılabilir ya da kullanıcı bu adımı geçebilir.



(3) Cihazınızı seçin

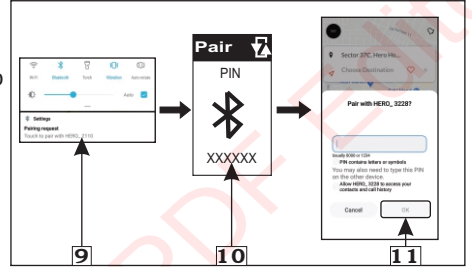
(4) Pil optimizasyonu

- Uygulama bir süre arar ve yakındaki tüm uyumlu cihazları görüntüler. Adınızla (5) cihazı seçin.
- Adınızı güncelleyin (6)(gerekirse) ve kaydedip bağlanın ya da işlem yapmak için bağlanın



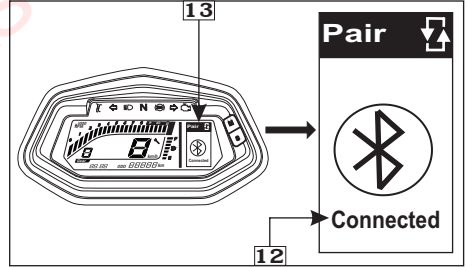
(5) Cihazınızı seçin (6) Adınızı güncelleyin (7) Kaydet ve bağlan (8) Bağlanın

- Artık uygulama, eşleştirme isteği bildirimini gönderecektir (9). Bildirime tıklayın
- Şimdi sayaç konsolu, eşleştirme pinini (10) gösterecektir.
- Navigasyon ekranına şifreyi girin ve "Tamam"ı (11) seçin.



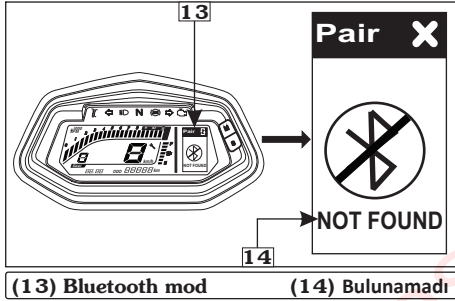
(9) Eşleştirme isteği bildirimini (10) Pin (11) "OK"

- Eşleştirme sırasında, bluetooth modunda (13) bluetooth sembolünün altında sayaç konsolu "Bağlandı" (12) görüntüler.



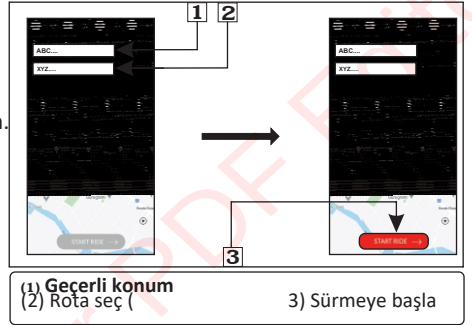
(12) Bluetooth bağlandı (13) Bluetooth mod

- Eşleştirme işlemi sırasında herhangi bir hata oluşursa, konsolda bluetooth sembolünün altında “Bulunamadı” (14) görüntülenir. Yukarıdaki adımları tekrarlayın ve akıllı telefonunuzu araç deposuna daha yakın tutun.

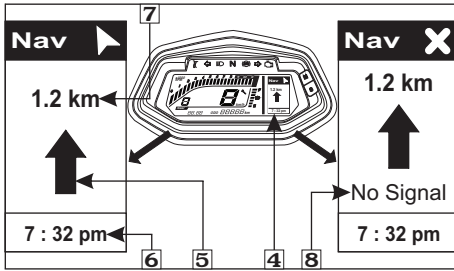


### Navigasyon:

Navigasyon özelliğini kullanmak için aşağıdakileri uygulayın: Aracınızı bluetooth üzerinden Hero sürüş rehberiniz / navigasyon uygulamanızla bağlayın (sayfa 24). Bağlantı başarıyla kurulduktan sonra, uygulama ve konsol ekranı otomatik olarak navigasyon moduna geçer (4). Ayrıca GPS sistemiyle geçerli konumunuzu (1) güncelleyecektir.



- Bir süre sonra konsol, yönü (5), bir sonraki hareket mesafesini (7) ve tahmini varış zamanını (ETA) (6) görüntüler. Tahmini varış zamanı "am" veya "pm" olarak gösterilir. Aracınızın Hero navigasyon uygulaması ve konsol, navigasyon işaretleri boyunca adım adım navigasyon rehberliğini / yönünü gösterecektir (sayfa 73)



(4) Navigation mod (5) Yön (6) ETA (7) Sonraki hareket mesafesi (8) Sinyal yok

### NOTE

Herhangi bir noktada, Navigasyon sistemi sinyal kaybederse, araç navigasyon modundayken konsolda "Sinyal Yok" (8) gösterir.

### WARNING

Navigasyon sistemi varış noktanıza ulaşmanıza yardımcı olur, sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmayın. Dikkatli sürün ve her zaman trafik kurallarına uyun.

Otomatik eşleme:

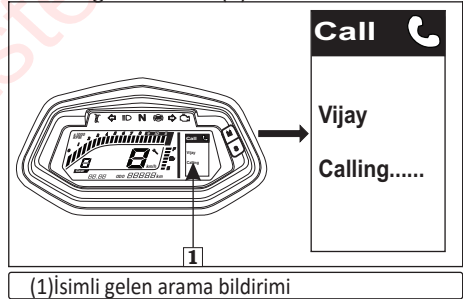
Aracınızda, HERO navigasyon uygulaması ile başarılı bir şekilde eşleştirdikten sonra aracın kontak anahtarını kapatırsanız, kontak anahtarı " AÇIK " konuma getirildiğinde otomatik olarak yeniden bağlanacaktır.

### NOTE

Eşleştirme, otomatik eşleme ve navigasyon sırasında akıllı telefonunuzu daima aracınıza yakın tutun.

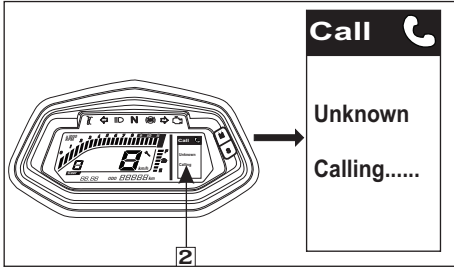
Gelen çağrı uyarısı:

Akıllı telefonunuz bluetooth üzerinden aracınızın konsolu ile eşleştirilmişse (sayfa 24), konsoldan, gelen tüm çağrı uyarılarını alırsınız. Akıllı telefonunuz uyumluysa arayanın adını görürsünüz. Örneğin: Arayan kişinin numarası uyumlu akıllı telefonunuzda Vijay adına kaydedilmişse, sayaç konsolunuzda Vijay araması görüntülenir (1).



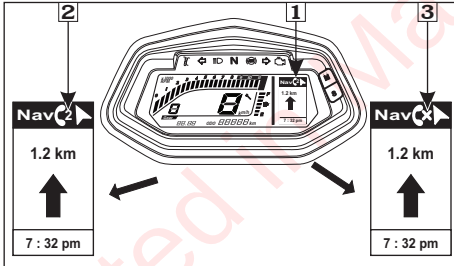
Numara cihazınıza kaydedilmediyse veya cihazınız bir iOS ise, "bilinmeyen arama" (2) görüntüler.





(2) Bilinmeyen numaradan gelen arama bildirimi

Cevapsız arama uyarısı: Akıllı telefonunuz bluetooth üzerinden aracınızın sayaç konsolu ile eşleştirilirse (sayfa 24), tüm cevapsız arama uyarılarını (1) sayaç konsolunda alırsınız.

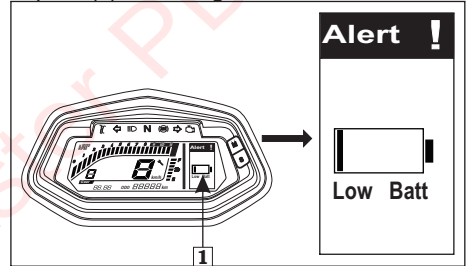


- (1) Cevapsız arama bildirimi
- (2) Cevapsız arama sayısı (1 den 9)
- (3) Cevapsız arama sayısı (9 dan fazla)

- Cevapsız arama sayısı 9'dan küçük veya eşitse, cevapsız arama sayısını ilgili basamak (2) olarak görüntüler. • Cevapsız arama sayısı 9'dan fazla ise "X" (3) olarak görüntülenecektir.

### Düşük Pil Uyarısı

Akıllı telefonunuzun pili çok düşükse, araç konsolunda birkaç saniye boyunca düşük pil uyarısı (1) sembolü görünür.



(1) Düşük pil uyarısı

### (e) Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi kontak anahtarındadır, anahtarı (1) "KAPALI" ( ) konumuna getirin ve gidonu sola veya sağa çevirin ve anahtarı aşağı doğru itin ve "Kilit" konumuna çevirin. Kilitledikten sonra anahtarı çıkarın.

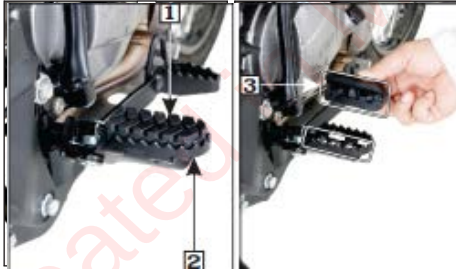


(1) Kontak anahtarı

#### (f) Sürücü ayaklık

Sürücü ayaklık (2) lastikleri (1) (her iki taraf) sökülebilir ve sadece "OFF-ROAD" sürüşü için sökülmelidir {bkz. Arazi güvenliği talimatı (sayfa 11)}.

Sürücü ayaklık lastiklerini takarken, lastiklerin çıkıntılı (3) ayaklık demirine düzgün şekilde oturmalıdır.



(1) Kauçuklar  
(3) Bağlantılar

(2) Sürücü ayaklık

## ELCİK BUTON KONTROLLERİ

### Sol Elcik Kontrolleri

#### 1. Far selektör anahtarı

Sellektör anahtarı(1) basılı tutulduğunda uzunları yakarak sellektör yapar.

Far sadece motor çalışırken veya sellektör anahtarına basıldığında çalışır. Uzun far için "☞" ve kısa far için "☛" seçin.

#### 2. Sinyal lambası anahtarı

Dönüş sinyali düğmesini sağ / sol göstergeler için yanlara kaydırın ve kendi başına normal konumuna geri dönmesi için bırakın.

**ÖNEMLİ:** Dönüşü tamamladıktan sonra dönüş sinyalini "KAPATMAK" için hafifçe itin. anahtarı içerde.



(1) Far selektör anahtarı

(2) Sinyal anahtarı (3) Korna anahtarı

#### 3. Korna anahtarı ( )

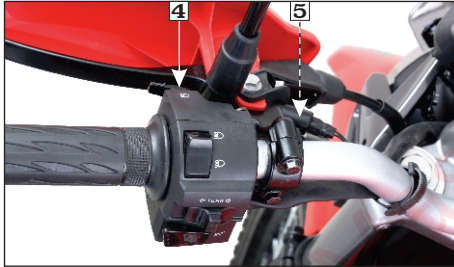
Kornayı (3) çalıştırmak için düğmeye basın.

#### 4. Geçiş anahtarı

Öne geçmek için bir gösterge verir. Geçiş lambasını (4) çalıştırmak için geçiş lamba anahtarına basın

#### 5. Debriyaj anahtarı

Sürücünün güvenliği için bir debriyaj anahtarı ( ) bulunmaktadır. Araç vitese takıldığına debriyaj kolu kullanılıncaya kadar araç elektrikli marş ile çalıştırılmaz.



(4) Geçiş anahtarı

(5) Debriyaj anahtarı

#### Sağ elcik kontrolleri

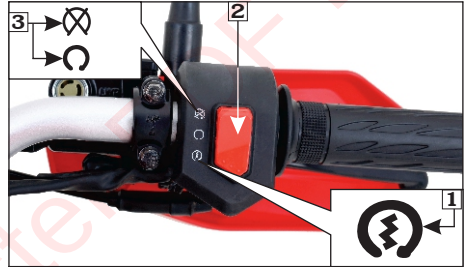
##### 1. Entegre start-kill anahtarı

###### (a) Elektrikli marş anahtarı

Araç çalıştırmak için entegre start-kill anahtarının (2) elektrikli marş motorunu (1) aşağı doğru bastırın. Araç şanzımanı boştayken elektrikli marş çalışmasının yapıldığından emin olun. Araç vitesteyse, elektrikli marş çalıştırmadan önce debriyaj koluna basın. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın.

#### DİKKAT

Motorun sürekli çalıştırılması aküyü boşaltacağından, entegre start-kill anahtarının elektrikli marşını asla sürekli olarak 5 saniyeden fazla tutmayın.



- (1) Elektrik marş
- (2) Entegre start-kill anahtarı
- (3) Motor durdurma (ON/OFF)(AÇIK/KAPALI)

##### (b) Motor durdurma anahtarının çalışması

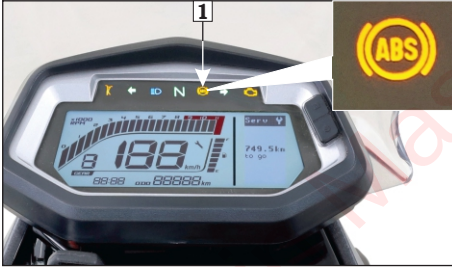
Motor durdurma işlemi için (3) entegre start-kill anahtarının (1) iki konumu vardır. "ON" konumunda motor çalışacak ve "OFF" konumunda motor çalışmayacaktır. Ana işlevi, acil durumlarda motoru durdurmaktır (Araç devrilmesi, gaz kablosu takılması vb.). Anahtar normalde "ON" konumunda kalmalıdır. Acil durumda anahtarı "OFF" konumuna getirin.

## ⚠️ UYARI

Aracı normal durumda sürerken, herhangi bir hasarı önlemek için “Motor durdurma / kill switch” kapatmayın (Tekerlek kilitlemesi kazaya, parça hasarına, akünün boşalmasına vb. Neden olur).

## ABS GÖSTERGESİ

Hız göstergesi üzerindeki ABS göstergesi (1), kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde yaklaşık 1.8 saniye “ON” olarak yanar ve ardından araç 5 km / s hıza ulaşana kadar yanın sönmeye devam eder.



### (1) ABS göstergesi

Sistem normal şekilde çalıştığına, araç hızı 5 km / s üzerine çıktığında gösterge “OFF” durumuna geçer.

ABS göstergesi “AÇIK” konumda kalırsa, ABS çalışmaz, ancak frenler hala normal şekilde çalışır. Aracınızın hızını azaltın ve Yetkili

Servisinizi ziyaret edin.

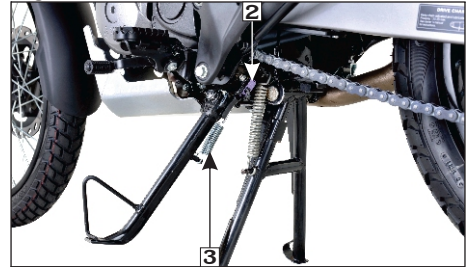
## YAN SEHPA GÖSTERGESİ

Müşterinin güvenliği için bir yan ayak göstergesi (1) sağlanmıştır.



### (1) Yan sehpa göstergesi

Yan sehpa da bir yan sehpa anahtarı (2) bulunur, yan sehpa aşağıdayken (Kontak anahtarı "AÇIK"), anahtar yan sehpa gösterge lambasının hız göstergesi panelinde yanmasını sağlar.



### (2) Yan sehpa anahtarı

### (3) Yan sehpa yayı

- Yan sehpanın düzgün çalışıp çalışmadığını ve yayını (3) hasar veya gerilim kaybı ve yan sehpa tertibatında serbest hareket açısından kontrol edin.
- Yan sehpa aşağı konumdayken yan sehpa göstergesinin (1) yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Araç yan sehpadan çıkarılırken, yan sehpa göstergesi (1) yanmamalıdır.
- Yan sehpa göstergesi (1) yukarıdaki adımlarda açıklandığı gibi çalışmazsa, lütfen Yetkili Servisinizi ziyaret edin.<sup>.sid</sup>

### DİKKAT

**Yan sehpa müşürünü temizlerken yeterli özen gösterildiğinden emin olun**

Araçınız güvenlik amacıyla "Yan ayaklı motor durdurma" özelliği ile donatılmıştır.

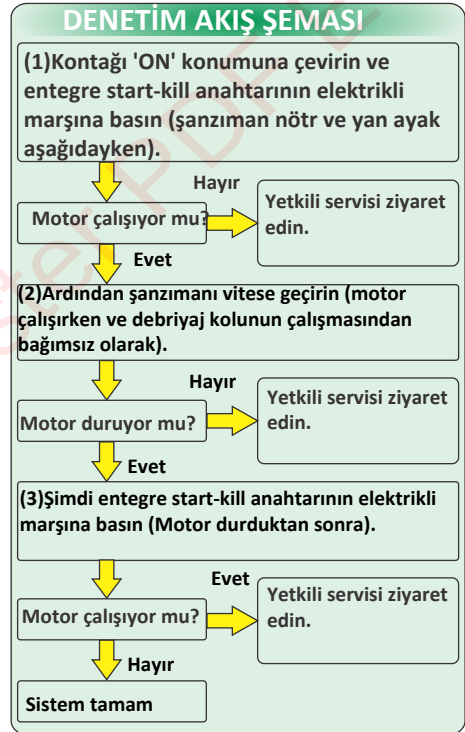
Bu özellik aşağıdaki fonksiyonları içerir:

- Şanzıman vitesteyken (debriyaj kolunun çalışmasından bağımsız olarak) ve yan sehpa aşağıdayken motorun çalışmasını engeller.
- Şanzıman vitesteyken (debriyaj kolu çalışmasından bağımsız olarak) ve yan ayak aşağı hareket ettirildiğinde çalışan motoru durdurur.

### UYARI

"Yan ayaklı motor durdurma" sistemi, debriyaj kolunun çalışmasından etkilenmez.

To inspect the functionality of this feature, park the vehicle on its main stand (optional) and check all the conditions described in the inspection flow diagram:



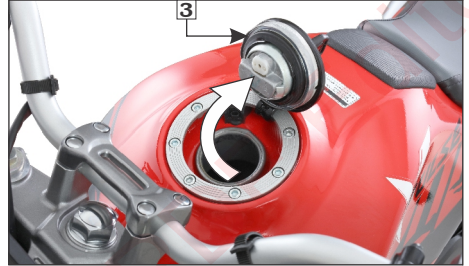
Aracınız yukarıdaki akış şemasında açıklandığı gibi çalışmıyorsa, lütfen Yetkili Hero MotoCorp servisinizi ziyaret edin.

## ⚠ UYARI

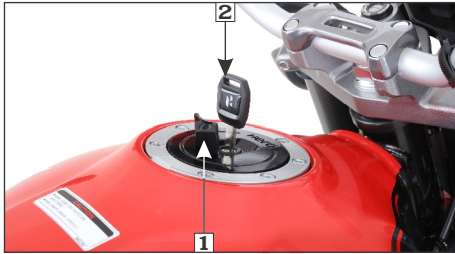
"Yan sehpa motor durdurma" özelliği fonksiyonu kontrolü için düzenli olarak ve herhangi bir arızada yetkili servisinizi ziyaret ediniz.

## YAKIT DEPOSU

Yakıt deposu kapasitesi 13,0 litredir (yakıt seviyesi göstergesinin yanıp sönen bir segmentin üzerinde tutulması gereken minimum yakıt).

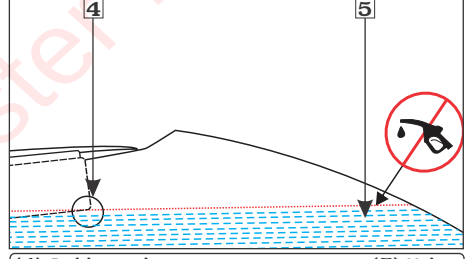


(3) Yakıt depo kapağı



(1) Anahtar deliği kapağı (2) Kontak anahtarı

- (2) Yakıt deposu kapağının kilidini açmak için anahtar deliği kapağını (1) kaldırın, anahtarı takın (2) saat yönünde çevirin ve kapağı (3) kaldırarak açın.
- Depoyu aşırı doldurmayın. Doldurma boynunda (4) yakıt olmamalıdır. Depoyu yakıtla (5) gösterildiği gibi doldurun.
- Yakıt deposu kapağını kilitlemek için kapağı açıklığın üzerine kapatın ve hafifçe bastırın. Anahtar normal konumuna döner ve kapak kilitlenir.



(4) Doldurma boynu

(5) Yakıt

- Anahtarı çıkarın ve anahtar deliği kapağını geri takın.

## ⚠ DİKKAT

Aracı doğrudan güneş ışığı altında park etmeyin, çünkü ısı nedeniyle benzinin buharlaşmasına ve ultraviyole ışınlarından dolayı boya parlaklığının bozulmasına neden olur.

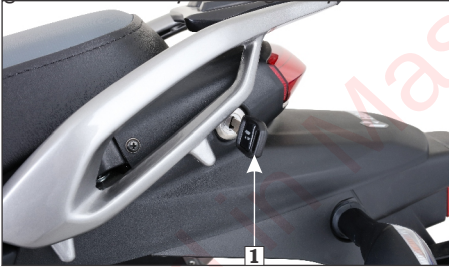
## ⚠️ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Motor dururken iyi havalandırılmış bir alanda doldurun. Aracın yeniden doldurulduğu veya benzinin depolandığı alanda sigara içmeyin veya ateşe veya kıvılcıklara neden olmayın.

### SELE KİLIDI

**Yer:** Arka kaputun sol tarafında, arka tutma yerinin altında.

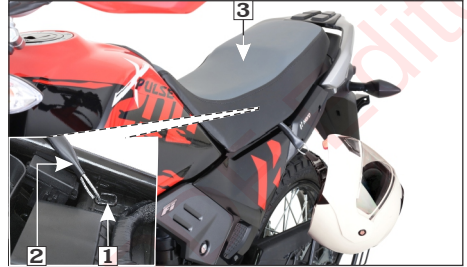
**Çalıştırma:** Kontak anahtarını (1) takın ve sele kilidini açmak için saat yönünde çevirin. Takmak için çerçeveyi kullanarak selenin alt tarafındaki kancayı takın ve kilitten klik sesi gelene kadar seleyi öne doğru kaydırın.



(1) Sele kilidi

### KASK TUTUCU

Kask tutucu koltuğun altında bulunur. Koltuğu çıkarın. Araçla birlikte verilen tel kask setini (2) şarj cihazının kapağını açın ve ardından şarj kullanarak kaskı kask tutucu kancasına (1) asın. Koltuğu (3) takın ve güvenli bir şekilde kilitleyin.



(1) Kask tutucu kanca

(2) Tel kask set

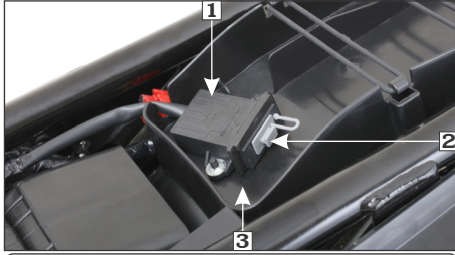
(3) Koltuk

## ⚠️ UYARI

- Tutucuya takılı bir kask ile sürüş, süspansiyonun arka tekerleğine müdahale edebilir ve ciddi şekilde ölebileceğiniz bir çarpışmaya neden olabilir
- Kask tutucusunu yalnızca park halindeyken kullanın.
- Tutucu tarafından sabitlenmiş bir kask ile binmeyin.

### USB CHARGER

Sürüş sırasında cep telefonunuzu güvenli bir şekilde şarj etmek için aracınızda koltuğun altında USB cihaz bölmesi (3) içinde bulunan kapaklı (2) bir USB şarj cihazı (1) bulunmaktadır. Standart olmayan USB kablosunun kullanılması cep telefonlarına zarar verebilir. Bir cep telefonunu şarj cihazına bağlamak için önce USB kablosunu buna takın. Hero MotoCorp, standart olmayan USB kablosunun kullanılmasından kaynaklanan hasarlardan sorumlu olmayacaktır.



(1)USB şarj cihazı  
(3)USB şarj bölgesi

(2)Kapak

## UYARI

- Sürüş sırasında yol çarpmalarından kaynaklanabilecek hasarları önlemek için cihazı daima yumuşak temiz bir beze / havluya yerleştirin.
- Bu bağlantı noktası uyumlu USB aygıtlarını şarj etmek içindir.
- USB cihazlarının birden fazla şarj edilmesinden kaçınılmalıdır, eş zamanlı şarj yavaş şarj edilebilir veya hiç şarj olmamasına neden olabilir.
- Araç park halindeyken USB cihazını ve USB kablosunu USB cihaz bölgesinde bırakmayın.
- Cihazınızı yalnızca motor çalışırken / sürüş sırasında şarj edin.
- USB şarj cihazı, USB şarj kapağı hasar görmesi durumunda garanti kapsamında değildir.



## NOT

- USB şarj cihazına sabun çözeltisi, yağ veya gres uygulamayın.
- Hasar görmemesi için suyla yıkamadan önce tüm kişisel eşyalar çıkarılmalıdır.

- Yağmur/su ile yıkama sırasında toz veya su girişini önlemek için kullanımdan sonra USB bağlantı noktası kapağını daima kapalı tutun.
- Herhangi bir kısa devreyi önlemek için kapak kapalı olsa bile su jetini girişe yönlendirmeyin.
- Kullanmadan önce alanı her zaman kuru bir bez veya nemsiz basınçlı hava kullanarak kurulaşın.
- USB şarj cihazı kapağının düzgün şekilde kilitlenmesi için kapağa hafifçe bastırın.
- Cep telefonunun şarj süresi, cep telefonunun şarj durumuna, cep telefonu markasına ve koşullarına bağlı olarak değişebilir.

## Sürüş Öncesi Kontroller

Sürüş konforunu ve emniyetini arttırmak için aracı sürmeden önce sürüş öncesi incelemeleri yapmalısınız. Aracınızı düzenli olarak temizleyin. Yüzey kaplamasını korur. Araç yüzeyleri için özel olarak tasarlanmamış ürünlerle temizlemekten kaçının. Motoru çalıştırmadan önce aracınızı her gün kontrol edin. Burada listelenen öğeler sadece birkaç dakika sürecek ve uzun vadede zamandan, masraftan ve muhtemelen hayatınızdan tasarruf sağlayabilecekler. Lütfen aşağıda verilen ipuçlarını takip edin:

- Motor yağı seviyesi - Gerekirse motor yağını kontrol edin ve doldurun (sayfa 49). Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Programlanmış FI arıza gösterge lambası (MIL) - Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde, programlanan FI arıza gösterge lambası (MIL) sürekli yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra "KAPALI" konuma geçmelidir.
- Yakıt seviyesi - Seyahatiniz için yakıt deposunda yeterli yakıt bulunduğundan emin olun (sayfa 22).



Sızıntılı olup olmadığını kontrol edin.

- Ön fren - Ana silindir / depodaki doğru fren hidroliği seviyesini kontrol edin (sayfa 60).
- ABS göstergesi-ABS göstergesinin ABS'nin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 32).
- Arka fren - Depoda doğru fren hidroliği seviyesini kontrol edin (sayfa 61).
- Lastikler - Durum ve basıncı kontrol edin (sayfa 66).
- Debriyaj-Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Gerekirse serbest oynatmayı ayarlayın (sayfa 55).
- Tahrik zinciri - Durumunu ve gevşekliğini kontrol edin (sayfa 57). Gerekirse yağlayın.
- Gaz Kelebeği - Tüm direksiyon konumlarında düzgün açılma ve kapanma kontrolü yapın (sayfa 56)
- Lambalar ve Korna-Farın, konum lambalarının, arka / stop lambasının, sinyal lambalarının, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığını kontrol edin.
- Dikiz aynası - Araçta otururken dikiz aynasının iyi bir dikiz sağladığından emin olun.
- Motor start-kill anahtarı -Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 31).
- Montaj ve Bağlantı Elemanları -Gerekirse kontrol edin ve sıkın.
- Direksiyon: Düzgün hareket ve kolay manevra kabiliyeti için kontrol edin.
- Yan ayaklık - Yeterli çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir. (sayfa 32)

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daima aşağıda açıklanan uygun çalıştırma prosedürünü izleyin:

- Aracınızın egzoz sistemindeki katalitik konvertörü korumak için uzun süreli rölantiden ve kurşunlu benzin kullanmaktan kaçının.
- Aracınızın egzozu zehirli karbon monoksit gazı içerir. Garaj gibi kapalı alanlarda yüksek seviyede karbon monoksit hızla birikebilir. Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayın.

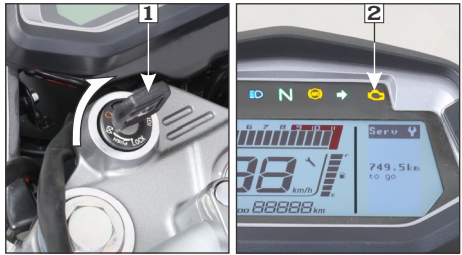
## UYARI

- Motorun sürekli olarak çalıştırılması aküyü boşaltacağından, entegre start-kill anahtarının elektrikli marşını asla sürekli olarak 5 saniyeden fazla tutmayın. Bu araç, bir yan sehpa motor durdurma özelliği ile donatılmıştır (sayfa 33).

## Hazırlık

Başlamadan önce anahtarı takın ve aşağıdaki prosedürü izleyin:

- Kontak anahtarını (1) "AÇIK" konuma getirin.
- Programlanan FI arıza göstergesi lambasının (MIL) (2) sürekli yandığını ve motor çalıştıktan sonra "KAPALI" konuma geldiğini doğrulayın.



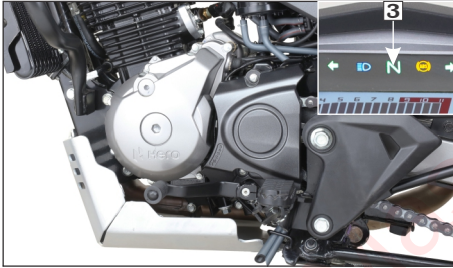
- (1) Kontak anahtarı
- (2) Arıza göstergesi lambası (MIL)



## NOT

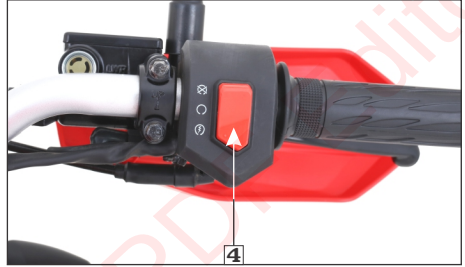
Araç çalıştırılsa bile MIL "AÇIK" kalırsa, programlanmış FI sisteminde bir anormallik vardır. Hızı düşürmeniz ve kontrol için yetkili servisimize gitmeniz önerilir.

Nötr konumu bulun ve "ON" işaretli göstergeler konsolundaki nötr göstergesini (3) kontrol edin.



### (3) Boş göstergesi

- Entegre start-kill anahtarının 'ON' işaretinde olduğundan emin olunuz.
- **Elektrik marş:** Tamamen kapalı gazdayken, entegre start-kill anahtarının elektrik marşına basınız.
- **Ayak marş:** Direnç hissedilene kadar marş basınız. Ardından, ayak marşının strokunun en üstüne dönmesine izin verin. Hızlı, sürekli bir hareketle strokun tepesinden aşağıya doğru basınız.



### (4) Entegre start-kill anahtarı

## UYARI

- Motor rölantideyken ve araç park halindeyken aşırı gaz keleşini açmayın, çünkü bu aşırı ısınmaya ve motor ve egzoz sistemi bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.
- Motoru 3 dakikadan fazla rölantide çalıştırmak da motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

### Başlatma prosedürü

Herhangi bir ortam sıcaklığında, entegre start-kill anahtarının elektrikli marşına basınız.



## NOT

- Bu araç, rölanti hava kontrol valfi (IACV) bulunan yakıt enjeksiyonlu bir motora sahiptir.
- Motorun gazla çalıştırılması önerilmez.
- Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) dahili bileşenlerin güvenliği için yakıt beslemesini kestiğinden gaz keleşini tamamen açık tutulursa motor çalışmayacaktır.

## Boğulmuş motor

Tekrarlanan denemelerden sonra motor çalışmazsa, fazla yakıtla dolu olabilir.

- Gazı tamamen açın.
- Entegre start-kill anahtarının elektrikli marşına 5 saniye basın.
- Normal çalışma prosedürünü izleyin.
- Motor dengesiz rölantide çalışıyorsa, gazı hafifçe açın.
- Motor çalışmazsa 10 saniye bekleyin, ardından ilk 3 adımı tekrar uygulayın.

## Ateşleme kesilmesi

Aracınız düşerse, motor ve yakıt pompasını otomatik olarak durduracak şekilde tasarlanmıştır. (devrilme sensörü kontağı keser).



**NOT**

Araç devrilmişse, motoru yeniden çalıştırmadan önce kontağı kapatıp açın

## Hareket

İlk 500 km boyunca nasıl sürdüğünüze özellikle dikkat ederek aracınızın gelecekteki performansını korumaya yardımcı olun.

Bu süre zarfında, tam gaz ve hızlı ivmelenmeden kaçının.



**NOT**

- Herhangi bir vites takılıysa motoru çalıştırmak için debriyaj koluna basın ve marş anahtarına basın.
- Aracı çalıştırırken gaz kelebeğini açmayın.

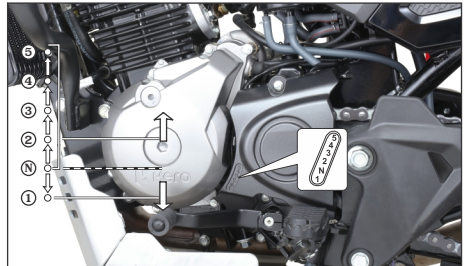


**UYARI**

Motoru asla kapalı bir alanda çalıştırmayın, egzozda zehirli gazlar bulunur.

## SÜRÜŞ

- Soğuk durumda motorun aşırı devrilmesi motor ömrünü kısaltabilir.
- Motor rölantideyken, debriyaj koluna basın ve 1. vites geçmek için ayak parmağınızı kullanarak vites pedalına aşağı doğru basın.
- Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve aynı zamanda gazı açarak motor devrini kademeli olarak artırın. Gaz kelebeği ve debriyaj kolunun koordinasyonu, sorunsuz bir pozitif başlangıç sağlayacaktır.
- Araç orta bir hıza ulaştığında, gazı kapatın, debriyaj koluna basın ve ayak parmağınızı vites pedalının alt tarafına yerleştirerek 2. vites alın ve yukarı doğru kaldırın.
- Bu sıralama, 3., 4. ve 5. vites geçmek için kademeli olarak tekrarlanır.



## DİKKAT

Debriyaj kullanmadan ve gaz keleşini kapatmadan vites deęiřtirmeyin, aksi takdirde vitesler zarar deęerabilir.

### FRENLEME

Anti-lock Braking System (ABS)

Bu model kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) ile donatılmıştır. ABS, tekerleklerin fren altında kilitlenmesini önlemeye yardımcı olarak aktif güvenliği artırır.

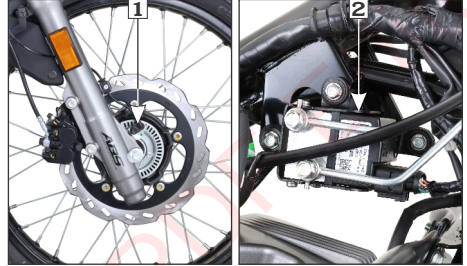
ABS, her fren uygulaması sırasında iki temel gereksinimi karşılayacak şekilde tasarlanmıştır:

- Aracın dengesini sağlamaya yardımcı olmak.
- Direksiyon kontrolü ve manevra kabiliyetinin korunmasına yardımcı olmak.

- ABS sistemi kendi kendini düzenler ve araç hızı 5 km / s üzerine çıktığında daima etkindir.**

- ABS bilgisayarını, ön tekerleğin karşılaştırmalı hızlarına göre hareket eder. Onaylanmamış lastiklerin kullanılması tekerleklerin hızını etkileyebilir ve ABS bilgisayarına yanlış bilgi verebilir.

Sistemde tekerlek hız sensörü (1), hidrolik elektronik kontrol ünitesi (HECU) (2) ve sayaç konsolunda bir ABS gösterge lambası (3) bulunur.



(1) Tekerlek hız sensörü  
(2) hidrolik elektronik kontrol ünitesi(HECU)



(3) ABS göstergesi

Aracınızı her kullandığınızda, Tekerlek hız sensörü tekerleğin hızını izler ve bilgiyi Hidrolik Elektronik kontrol ünitesine (HECU) gönderir. Ardından HECU aracınızı izler ve araç hızı 5 km / s'i aştığında kontrolü ele alır.

Şimdi ön freni uyguladığınızda, ABS devreye girecek ve tekerlek hız sensöründen gelen girdiye dayanarak, HECU ön kaliperdeki basıncı modüle eder, böylece tekerleğin kilitlenmesini önleyerek aracın güvenli bir şekilde durmasını sağlayacaktır.

#### YAPILMASI &YAPILMAMASI GEREKENLER

##### YAP:

- Fren balatalarınızı kontrol edin ve temiz fren hidroliğine sahip olduğunuzdan emin olun. ABS sistemleri aşınmış fren balataları veya fren sıvısındaki hava veya kir nedeniyle de arızalanabilir.
- Önerilen fren hidroliğini kullanın.
- Fren ıslanırsa, kurutmak için düşük hızda sürerken frene basın.
- ABS'ye yalnızca Yetkili Servis'de servis yapılmalıdır.
- Ek sürüş talimatları için kullanım kılavuzunuzu okuyun.
- Lastik değişiminde sensörün zarar görmemesine dikkat edin.
- Yalnızca tavsiye edilen lastik türü ve ebatını kullanın (sayfa 63).
- Hız ölçeri kontrol etmeye devam edin. ABS arızası durumunda hız göstergesi sıfır gösterebilir.
- Uygun frenleme ve sürüş hızına uyum sağlamak için daima öndeki nesnelere/ araçlardan yeterli mesafeyi koruyun.

- Bozuk yol veya çakıllı yol gibi belirli yüzeylerde, fren kolunda sert/titreşim hissi olabilir. Optimum performansı elde etmek için kolun sert veya titreşimli hissinde bile kola tam fren uygulayın.
- ABS arızası durumunda fren sistemi konvansiyonel (ABS olmayan) fren gibi çalışacaktır. Sürücünün tekerlek kilitlenmesini önlemek için sert fren uygulamaması ve Yetkili Hero MotoCorp atölyesini ziyaret etmesi önerilir.

##### YAPMA:

- Fren uygularken mekanik sesler veya hafif pedal darbeleri hissettiğinizde panik yapmayın. Bu koşullar normaldir ve ABS'nin çalıştığını gösterir.
- Sert frenlemeyi ıslak zeminlerde ve dönüş yaparken uygulamayın.
- Hız sensörünü kendiniz ayarlamayın.
- Kodlayıcı dişlerini elle bükerek veya başka bir parça kullanarak düzeltmeye çalışmayın.
- Tekerlek hız sensörünün yakınına metal bir parça sokmayın.
- Parçaları ayırmak için HECU'ya bakım yapmaya veya açmaya çalışmayın.
- Pedler, diskler, lastikler gibi orijinal olmayan yedek parçaları kullanmayın.



## NOT

- ABS, bozuk yol yüzeylerinde (yol seviyesinde keskin düşüş veya yükselme) sürüş sırasında fren uygulanmadan devreye girebilir. Bu, ABS'nin normal çalışmasıdır ve performans üzerinde herhangi bir etkisi olmayacaktır.
- Akü boşalmışsa ABS çalışmayabilir.
- ABS'nin çalışması ayrıca yol koşullarından, aracın yol tutuşundan ve fren çalışmasından da etkilenir. Makul hızda sürmek ve bir güvenlik payı bırakmak sürücünün sorumluluğundadır.
- ABS, sesin duyulabileceği bir elektrik motorundan oluşur.

## PARK ETME

Aracı durdurduktan sonra, şanzımanı boşa alın, yakıt valfini “KAPALI” konuma getirin, kontak anahtarını “KAPALI” konuma getirin, aracı ana sehpa park edin, direksiyonu kilitleyin ve anahtarı çıkartın.



## UYARI

- Devrilmeyi önlemek için aracı sağlam bir zemine park edin.
- Yan ayaklık üzerine park ederken birinci vitese takınız.

## ALET KİTİ / AVADANLIK

Alet kiti (1) selenin altında bulunur. Bazı acil onarımlar, küçük ayar ve parça değişimi kitin içindeki aletlerle yapılabilir.



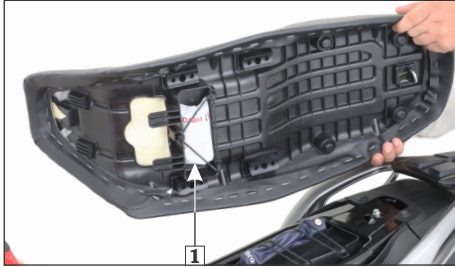
### (1) Alet kiti

Kit aşağıdaki parçalardan oluşur:

- Alet çantası
- Tornavida No.2 +, -
- Tornavida sapı
- Buji anahtarı P16 x 14
- Tutamak Pim Anahtarı
- Pim anahtarı
- No.3 Yıldız Tornavida
- Tel kask seti-1 No.

### İLK YARDIM KİTİ

- İlk yardım çantası (1) koltuğun altında bulunur. Bazı acil durumlarda ilk yardım, kitte bulunan ilaçlarla yapılabilir. Kit aşağıdaki öğeleri içerir:
- Antiseptik krem-1 No.
- Steril pansuman-1 No.
- Su geçirmez siva-1 No.
- Elastik bandaj-1 No.
- Gazlı bez (Rulo bandaj)-1 No.
- Sterilize elastik siva- 1 No.
- İlk yardım çantası-1 No.



(1) İlk yardım kiti

## ARAÇ TEMİZLEME VE YIKAMA

Aracı yıkamak için aşağıdaki adımları izleyin

- Aracı hafif su spreyi ile ıslatın. Suyu konsola, egzoz çıkışlarına, hava soğutucuya ve elektrikli parçalara tutmayın.
- Far merceğini ve diğer plastik parçaları, hafif bir deterjan ve su çözeltisiyle nemlendirilmiş bir bez veya sünger kullanarak temizleyin.
- Kirli alanı sık sık tatlı su ile durulayın.
- Aracı kuru yumuşak bir bezle silerek kurutun.



## NOT

- Yetkili servislerde, kaliteli yıkama sağlamak için önerilen deterjanlar ve yıkama sırasında egzoz kapaklarının / tapalarının kullanılması gibi yukarıda belirtilen tüm önlemleri alınız.



## UYARI

Elektrikli, elektronik bileşenlere ve yağ soğutucusuna doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmekten kaçınınız.

## BAKIM

### Bakımın önemi

Güvenli ve sorunsuz bir sürüş için bakımlı bir araç gereklidir. Ayrıca kirliliğin azaltılmasına yardımcı olacaktır.

Size yardımcı olmak için, aracınıza uygun şekilde dikkat edin, aşağıdaki sayfalarda düzenli programlanmış bakım için bir bakım programı ve bir bakım kaydı bulunmaktadır. Bu talimatlar, aracın sadece tasarlandığı amaç için kullanılacağı varsayımına dayanmaktadır. Sürekli yüksek hızda çalışma veya olağan dışı ıslak veya tozlu koşullarda çalışma, bakım planında belirtilenden daha sık servis gerektirecektir. Bireysel ihtiyaçlarınız ve kullanımınız için geçerli önerileri Yetkili Servis/ Bayinize danışın. Aracınız devrilirse veya bir kazaya karışırsa, bazı onarımlar yapsanız bile Yetkili Servisinizin tüm önemli parçaları kontrol ettiğinden emin olun.

## UYARI

- Bu araca yanlış bir şekilde bakım yapmak veya sürüşten önce bir sorunu gidermemek, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.
- Daima bu kullanım kılavuzundaki muayene ve bakım önerilerine ve programlarına uyun.

### Bakım Güvenliği

Bu bölüm, bazı önemli bakım görevleriyle ilgili talimatları içerir. Bu görevlerden bazılarını sağlanan araçlarla gerçekleştirebilirsiniz (temel mekanik becerileriniz varsa). Daha zor ve özel araçlar gerektiren diğer görevler en iyi profesyoneller tarafından gerçekleştirilir. Tekerleklerin sökülmesi normal olarak sadece Yetkili Servisin kalifiye teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Bu kılavuzun ilerleyen sayfalarındaki en önemli güvenlik önlemlerinden bazılarıyla karşılaşacaksınız. Ancak, bakım işlemlerinde ortaya çıkabilecek akla gelebilecek her türlü tehlike konusunda sizi uyaramayız. Belirli bir görevi gerçekleştirmeniz gerekip gerekmediğine yalnızca siz karar verebilirsiniz

## UYARI

- Bakım talimatlarına ve önlemlerine uyulmaması sizi ciddi şekilde yaralayabilir.
- Daima bu kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve önlemleri uygulayın.

## GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Herhangi bir bakım veya onarım işlemine başlamadan önce motorun "KAPALI" olduğundan emin olun. Bu, çeşitli potansiyel tehlikeleri ortadan kaldırmaya yardımcı olacaktır:
- Motor egzozundan karbon monoksit yayılır. Motoru her çalıştırdığımızda yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
- Sıcak parçalardan kaynaklanan yanıklar. Dokunmadan önce motor ve egzoz sisteminin soğumasını sağlayın.
- Hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanma. İstenmediği sürece motoru çalıştırmayın.
- Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli araç ve becerilere sahip olduğunuzdan emin olun.
- Aracın düşmesini önlemek için, ana stand üzerinde sert ve düz bir yüzeye park edin.
- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için, benzin veya akülerle çalışırken dikkatli olun. Parçaları temizlemek için yalnızca yanıcı olmayan, benzinli olmayan bir çözücü kullanın. Sigaraları, kıvılcımları ve alevleri aküden ve yakıtla ilişkili tüm parçalardan uzak tutun. Aracınızı en iyi yetkili servisinizin tanıdığını ve bakım onarımını yapmak için tam donanımlı olduğunu unutmayın. En iyi kalite ve güvenilirliği sağlamak için, onarım ve değiştirme için sadece yeni Hero MotoCorp Orijinal Parçalarını kullanın.



## BAKIM PROGRAMI

Sürüş öncesi kontrollerini (sayfa 36) her bakımda yapınız.

**I: KONTROL ET C: TEMİZLE R: DEĞİŞTİR A: AYARLA L: YAĞLA T: TAMAMLA O: YAĞ DEĞİŞİMİ E: EMİSYON KONTROLÜ**

Aracınızı en üst çalışma performansında tutmak için Bu bakım takvimi yetkili Hero Motor servisleri tarafından Hero MotoCorp un tespit ettiği standartlar ve kurallar dahilinde yapılmalıdır. Her bakımın bir önceki servisten en geç 90 gün yada 3000 km (Hangisi daha önce dolarsa) sonra olmasına dikkat etmeniz gerekmektedir. Yetkili servis de "bu işin eğitimini almış (kalifiye)" bir teknisyen tarafından bakımı yapılmalıdır.

Güvenlik kaygısı ile bu bakımların sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz

**Not-1** : Aracın toplam kilometresi bu tablodaki kilometrenin üzerine çıkarsa bakımlara aynı aralıklarla devam ediniz.

**Not-2** : Normalden farklı ıslak ya da tozlu yerlerde aracınızı sürerseniz, daha sık bakım yaptırınız.

**Not-3** : Motor yağını her 3000 km'de değiştirin. Ticari kullanımlarda 2000 km'de değiştirin.

**Not-4** : Tahrik zincirinin kontrolü, temizliği , yağlı anması ve ayarlanması için her 700 km'de bir Yetkili Servis / Bayi'yi ziyaret edin.

**Not-5** : Fren hidroliğini her 30000 km'de veya iki yılda bir kez değiştirin.(Hangisi önce gelirse.)

**Not-6** : Belirtilen tork değerlerini kontrol edin ve koruyun.

**Not-7** : Rulmanları kontrol edin, gerekirse değiştirin.

**Not-8** : Ön amortisör yağını 2 yıl da bir veya 30000 km'de (hangisi daha erken ise) bir kez değiştirin.

**Not-9** : Arka süspansiyon montaj burçlarının boşluğunu kontrol edin, gerekirse arka amortisörü değiştirin.

**Not-10** : Rölantide CO emisyonunu ölçün ve ayarlayın.

**Not-11**: Kanister hortumlarını bozulma, hasar veya gevşek bağlantılar açısından ve kanisterde çatlak veya diğer hasarlar açısından inceleyin

**Not:** Aracınızı yıkadıktan sonra mutlaka yumuşak ve kuru bir bezle kurulayın



or Scan QR code

## BAKIM PROGRAMI

Sayın kullanıcı,  
Aracınızı mükemmel durumda tutmak ve sağlıklı bir çevre için aşağıda verilecek bakım programını uygulamanızı kuvvetle tavsiye ederiz. Toz, topraklı alanlarda kullanılan yada yoğun olarak kullanılan araçlar daha sık olarak bakım görmelidir.

PARÇA	Hangisi önceyse	Ücretsiz bakım süresi boyunca					Ücretsiz her bakımdan sonra Yılda bir kere				
	SERVİS	1.	2.	3.	4.	5.					
	GÜN	İlk 60	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90					
	KM Not-1	<del>500</del> 750	<del>3000</del> 3500	<del>6000</del> 6500	<del>9000</del> 9500	<del>12000</del> 12500	3000	6000	9000	12000	15000
Yakit hattı		I	I	I	I	I	I				
↘ Gaz kolu		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
↘ Hava filtre elemanı	Note-2	C	C	C	C	R	C			R	
Buji		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A			R	
✘ Subap aralığı		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
✘ Motor yağı süzgeç	Note-3		I, T	I, T	I, T	O	I, T			O	
✘ Yağ santrifuj filtre						C				C	
Motor soğutma ve hortum		I	I	I	I	I	I				
Elektrik marşu		I	I	I	I	I	I				
Yağ sirkülasyonu		I	I	I	I	I	I				
✘ Zincir	Note-4	I,C,L,A her 700 km					I,C,L,A at her 700 km				
Zincir kızıağı			I	I	I	I	I				

PARÇA	Hangisi önceyse	Ücretsiz bakım süresi boyunca					Ücretsiz her bakımdan sonra Yılda bir kere						
		SERVİS	1.	2.	3.	4.	5.	3000	6000	9000	12000	15000	
		GÜN KM Note-1	ilk 60 500- 750	Sonraki 3000- 3500	Sonraki 6000- 6500	Sonraki 9000- 9500	Sonraki 12000- 12500						
	Akü voltaj		I	I	I	I	I	I					
	Balatalar		I	I	I	I	I	I					
	Fren hidroliği	Not-5	I	I	I	I	I	I					
🔧	Fren sistemi			I, C		I, C				I, C			
🔧	Stop lambası		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
🔧	Far ayarı		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A					
	Debriyaj boşluk		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A					
	Yan/ Orta Sehpa		L	L	L	L	L	L					
	Yan ayaklık müşürü		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C					
🔧	Bağlantı elemanları	Not-6	I	I	I	I	I	I					
🔧	Teker rulman	Not-7	I	I	I	I	I	I					
🔧	Lastik/Jant		I	I	I	I	I	I					
🔧	Gidon rulman		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A		I, L, A		
🔧	Ön amortisör/yağ	Not-8	I	I	I	I	I	I					
🔧	Arka amortisör	Not-9	I	I	I	I	I	I					
🔧	Egzoz	Not-10			I, E		I, E		I, E				
🔧	Emisyon kontrol	Not-11	I	I	I	I	I	I					

## BUJİ KONTROLÜ

Önerilen bujiler:

### Champion REK6YC (Federal Mogul)

Çoğu sürüş koşulunda bu bujiler tatmin edicidir. Bununla birlikte, araç yüksek hızlarda uzun süre çalıştırılacaksa veya sıcak iklimlerde kullanılacaksa, buji daha soğuk bir ısı aralığına sahip olanlarla değiştirilmelidir, gerekirse bu konuda Yetkili Servise danışın.

-Buji tabanı çevresindeki kirleri temizleyin.  
-Buji başlığını(1) çıkarın ve alet çantasında bulunan buji anahtarı yardımıyla bujiyi (2) sökün.

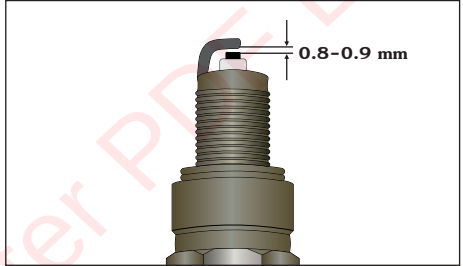


(1) Buji başlığı

(2) Buji

• Buji elektrotlarını aşınma açısından gözle kontrol edin. Merkez elektrotun kenarları kare olmalı ve yan elektrot aşınmamalıdır. Görünür aşınma varsa veya izolator çatlamış veya aşınmışsa bujiyi değiştirin.

- Sentil kullanarak buji boşluğunun 0,8-0,9 mm olduğundan emin olun. Ayarlama gerekirse, yan elektrotu dikkatlice bükün. Buji rondelasının iyi koşullarda olduğundan emin olun.



- Bujiye pul takılı halde dış atlamaması için bujiyi yuvasına sokup elle çeviriniz.
- Eğer yeni bir buji kullanıyorsanız yuvasına oturduktan sonra ½ tur ,eğer daha önce kullandığınız bujiyi takıyorsanız 1/8 -1/4 tur çeviriniz.
- Buji başlığını takınız.

### MOTOR YAĞI

Sadece Hero orijinal motor yağı kullanın.

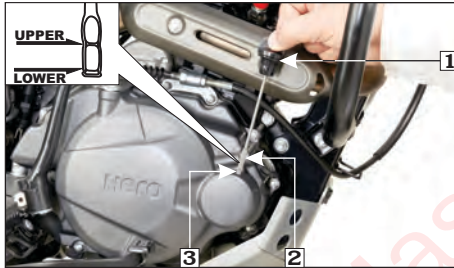
**MARKA:** HERO 4T plus

**SINIF:** SAE 10W 30 SJ Sınıfı (JASO MA2).

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
  - Savita Oil Technologies Limited.
  - Bharat Petroleum Corporation Limited.
- YAĞ KAPASİTESİ: 1200 ml**

## Motor yağı seviye kontrolü / Doldurma işlemi

Aracı çalıştırmadan önce her gün motor yağı seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi ölçüm çubuğu (1), yağ seviyesini ölçmek için sağ krank gövdesi kapağında bulunur. Yağ seviyesi, yağ seviye çubuğundaki üst (2) ve alt (3) seviye işaretleri arasında tutulmalıdır.



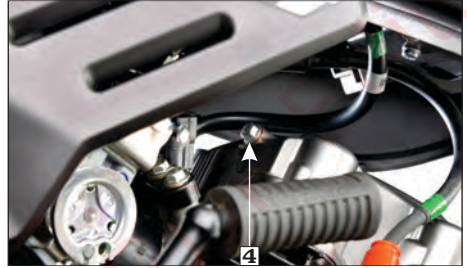
(1) Yağ seviye çubuğu (2) Üst seviye işareti  
(3) Alt seviye işareti

. Yağ seviyesi, düşük seviye işaretine ya da 3000 kilometrede bir (önce hangisi gelirse) doldurun.

. Aracı ana standına park edin.

. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide bırakın.

. Motor yağı kontrol civatasını (4) hafifçe gevşetin ve motor yağı silindirik kapağına girişini kontrol edin.



(4) Motor yağı kontrol civatası

- Yağ sirkülasyonunu kontrol ettikten sonra motor yağı kontrol civatasını sıkın.
- Motoru durdurun ve 2-3 dakika bekleyin.
- Yağ seviye çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve vidalamadan takın.

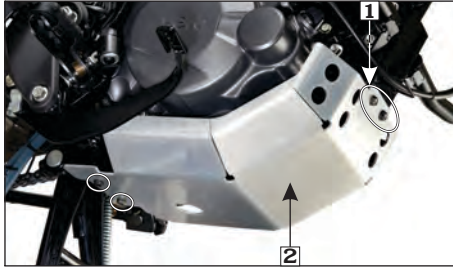
Yağ seviyesi seviye çubuğunu çıkartın ve yağ seviyesini kontrol edin.

Gerekirse, belirtilen yağı üst seviye işaretine kadar ekleyin. Aşırı doldurmayın.

- Doldurulacak yağ miktarı, yağ değişimi sırasında (sağ karter kapağı çıkarılmadığında) 1070 ml'dir (yaklaşık).
- Yağ seviyesi seviye çubuğunu yenisiyle tekrar takın
- O-ring ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

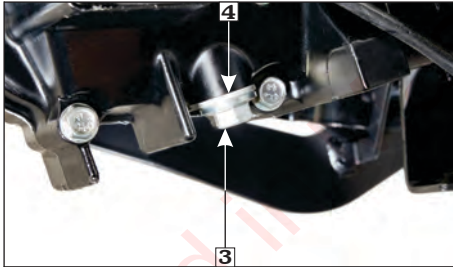
### Motor yağı değişimi / Yağ sirkülasyonu kontrolü

- Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısıtın ve sonra kapatın.
- Yağ yerleşene kadar birkaç dakika bekleyin.
- Koruma plakası civatalarını (1) ve plakayı (2) sökün.



(1) Cıvata (2) Motor koruma plakası

- Yağı boşaltmak için yağ seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını (3) ve pulu (4) çıkarın.



(3) Tahliye cıvatası (4) Pul

- Yağ tamamen boşaldıktan sonra, tahliye cıvatasını (3) yeni bir pul (4) ile tekrar takın.
- Yağ değişimi sırasında krank karterini yağ doldurma deliğinden 1070 ml (yaklaşık) tavsiye edilen kalitede yağ ile doldurun.

(sağ krank gövdesi kapağı çıkarılmadığında).

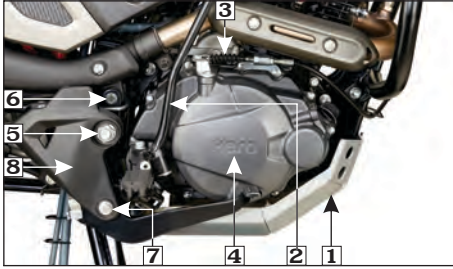
- Yağ seviyesi seviye çubuğunu yeni bir O-ring ile tekrar takın.
- Motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakın.
- Motoru durdurun ve motor yağının yerleşmesini bekleyin.
- Yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
- Araç dik konumdayken, yağ seviyesinin yağ seviye çubuğunun "ÜST" seviye işaretinde olduğundan ve yağ kaçağı olmadığından emin olun.

### UYARI

- *Motorun yetersiz yağ ile çalıştırılması motorda ciddi hasara neden olabilir.*
- *Motorun aşırı yağ ile çalıştırılması, bujinin kirlenmesine ve performans kaybına neden olabilir.*
- *Motor yağı, motorun performansını ve servis ömrünü etkileyen önemli bir faktördür. Deterjan içermeyen, bitkisel bazlı yarış yağları önerilmez.*

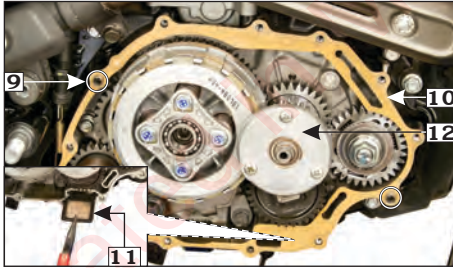
### YAĞ SÜZGEÇ & SANTRİFÜJ FİLTRE TEMİZLİĞİ

- Motor yağını iyice boşaltın (sayfa 45).
- Koruma plakasını (1) çıkartın.
- Vites marş pedalını (2) çıkartın.
- Debriyaj kablosunu (3) sağ krank muhafazasından (4) ayırın.
- Salıncak kolu somununu (5), egzoz montaj cıvatasını (6), sürücü ayaklık braketini cıvatasını (7), ayaklığı (8) ve sağ krank gövdesi kapağını sökün.



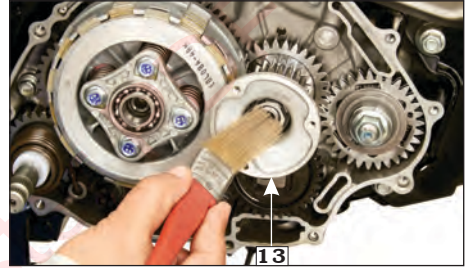
(1) Koruma plakası (2) Marş pedalı (3) Debriyaj kablosu (4) Sağ krank gövdesi kapağı (5) Salıncak kolu somunu (6) Egzoz montaj civatası (7) Sürücü ayaklık braketini kapak civatası (8) Ayaklık braketini montajı

- Pimleri (9) ve contayı (10) sökün.
- Yağ süzgecini (11) çıkarın ve temiz, yanıcı olmayan veya parlama noktası yüksek çözücü (gazyacağı) ile yıkayın.



(9) Pimleri (10) Conta (11) Yağ süzgeci (12) Santrifüj filtre kapağı

- Filtre ızgarasını, konik ucu içeri bakacak şekilde yeniden takın.
- Santrifüj filtre kapağını conta (12) ile sökün ve santrifüj filtreyi (13) yanıcı olmayan veya parlama noktası yüksek çözücü (gazyacağı) ile temizleyin.



(13) Santrifüj filtre

- Santrifüj filtre kapağını yeni conta ile tekrar takın.
- Yeni pimlerini ve contasını, sağ krank gövdesi kapağını takın ve debriyaj kablosunu bağlayın.
- Ayaklık braketini takın.
- Sürücü ayaklık braketini kapak civatasını, egzoz montaj civatasını ve salıncak kolu somununu takın ve sıkın.

#### Salıncak kolu somunu torku: 5.4 kgf-m

- Vites pedalını ve koruma plakasını takın.
- Kartere teknik özelliklere göre temiz motor yağı doldurun (sayfa 45).

## NOT

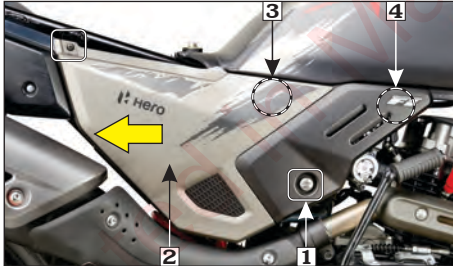
- Bakımda belirtilen filtreleri temizleyin.
- Sökülen conta ve dübel pimini yenisiyle değiştirdiğinizden emin olun

## HAVA FİLTRESİ

### Hava filtresi elemanının kontrolü

Hava filtresi, filtreleme verimliliğini artıran ıslak kağıt tipli bir filtredir. Hava filtresi düzenli aralıklarla değiştirilmelidir (sayfa 42). Tozlu alanlarda sürüş yaparken, daha sık değiştirme gerekebilir.

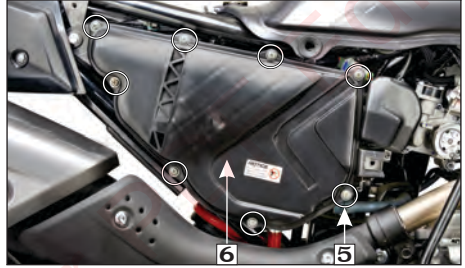
- Seleyi çıkartın (sayfa 33).
- Kulağı salmastradan (3) çıkararak sağ yan kapak vidalarını (1), yan kapağı (2) sökün ve tırnağı yuvadan (4) çıkarmak için kapağı arkaya doğru kaydırın.



(1) Sağ kapak vidaları  
(3) Salmastra

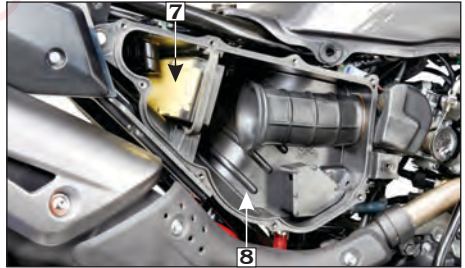
(2) Yan kapak  
(4) Tırnak / Yuva

- Hava filtresi kapak vidalarını (5) ve kapağı (6) sökün.



(5) Hava filtresi kapak vidaları  
(6) Hava filtresi kapağı

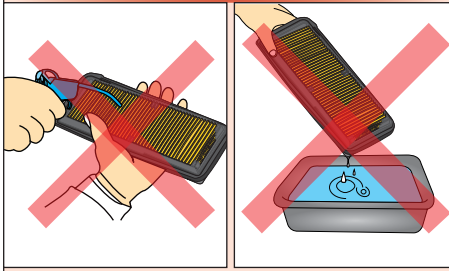
- Hava filtresi elemanını (7) hava filtresi gövdesinden (8) sökün.



(7) Hava filtresi elemanı  
(8) Hava filtresi gövdesi



## ⚠ DİKKAT



- *Islak, kağıt tip filtreyi asla yıkamayın veya temizlemeyin. Filtre elemanını her 6000 km'de bir değiştirin.*
- *Çok kirlenirse, yüzeyde hasar varsa daha erken değiştirin.*

- Hava filtresi gövdesini (8) atölye bezi ile temizleyin.
- Yeni hava filtresi elemanını takın.
- Hava filtresi elemanı kapağını takın.
- Sağ kapağı takın.
- Seleyi takın (sayfa 33).

### **Hava filtresi tahliye borusu temizliği**

Tahliye borusunu (1) sökün ve tortuyu bir kaba boşaltın.

Yağmurda veya tam gazda sürerken yukarıdaki işlemi daha sık takip edin.



(1) Tahliye borusu

### NOT

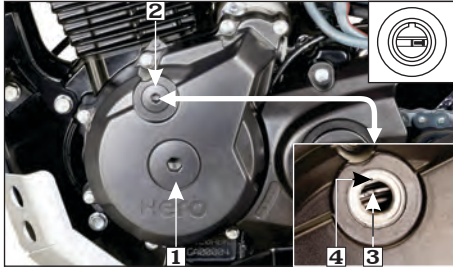
*Tortuyu boşalttıktan sonra daima tahliye borusunu taktığınızdan emin olun.*

### SUBAP AYARI

Ayarlanmamış subaplar aşırı gürültüye ve güç kaybına sebep olur. Subap ayarı için sayfa 42 ye bakınız.

### NOT

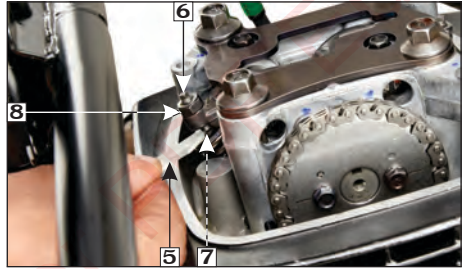
**Subap ayarı araç soğukken yapılmalıdır.**



(1) Krank mili delik kapağı (2) Zamanlama deliği kapağı  
(3) 'T' işareti (4) Dizin işareti

- Yakıt deposunu çıkarın.
  - Krank mili delik kapağını (1) ve tevzi deliği kapağını (2) sökün.
  - Silindir kapağını çıkarın.
  - Volanı, volan üzerindeki "T" işareti (3) sol karter kapağındaki indeks işareti (4) ile aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirin. Bu konumda piston ya da sıkıştırma ya da egzoz strokunda olacaktır.
- Ayar, piston üst ölü merkezdeyken ve hem giriş hem de egzoz valfleri kapalı olduğunda yapılmalıdır.
- Bu durum külbütör kolları hareket ettirilerek belirlenebilir. Serbest oldukları takdirde, valflerin kapalı olduğunu ve pistonun sıkıştırma hareketinde olduğunu gösterir. Sıkı ise, vanalar açıktır, volanı saat yönünün tersine 360 ° döndürün ve "T" işaretini indeks işaretiyle yeniden hizalayın.

- Ayar vidası (6) ile valf mili (7) arasına sentili (5) sokarak boşluğu kontrol edin.



(5) Sentil (6) Ayar vidası (7) Valf gövdesi  
(8) Kilit somunu



**Standart boşluk (soğukken)**  
Emme: 0,07 mm + 0,01 / -0,02  
Egzoz: 0,09 mm + 0,01 / -0,02

- Ayarlama gerekiyorsa, kilit somununu (8) gevşeterek ve ayar vidasını, sentilde hafif bir sürtme olana kadar çevirerek ayarlayın.

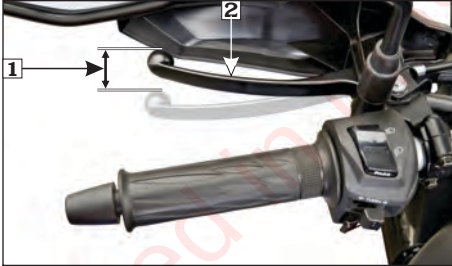
- Kilit somununu sıktıktan sonra boşluğu tekrar kontrol edin.
- Montaj, sökümün tersine göredir.

### NOT

*Sentilin zarar görmesini önlemek için kullanmadan önce bir biktar yağ sürün.*

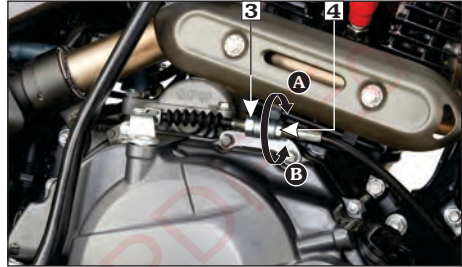
## DEBRİYAJ KOLU SERBEST BOŞLUK Ayarlama

Araç vitesine geçerken durursa veya kayma eğilimi gösterirse veya debriyaj kaydığında motorun hızının gerisinde kalmasına neden olursa, debriyaj ayarlaması gerekebilir. Normal debriyaj kolu boşluğu (1) kolda (2) 10-20 mm'dir.



(1) Serbest boşluk: 10-20 mm (2) DebrİYaj kolu

- Serbest boşluğu ayarlamak için kilit somununu (3) gevşetin. Belirlenen boşluğu elde etmek için ayar somununu (4) çevirin. Kilit somunu sıkın ve ayarı kontrol edin.



(3) Kilit somunu (4) DebrİYaj kablosu ayar somunu (A) Serbest boşluğu azaltır (B) Serbest boşluğu artırır

- Motoru çalıştırın, debriyaj koluna basın ve vitesine geçirin. Motorun durmadığından ve düzgün kavradığından emin olun. DebrİYaj kolunu yavaş yavaş serbest bırakın ve gaz kelebeğini açın. Araç sorunsuz bir şekilde çalışmalı ve hızlanmalıdır.

### NOT

DüZgün ayarlanamıyorsa veya debriyaj düZgün çalışmıyorsa, Yetkili Servisinizi ziyaret edin.

## Diğer kontroller

- DebrİYaj kablosunda, yapışma veya arızaya neden olabilecek bükülme veya aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol edin.
- DebrİYaj kablosu modelini kontrol edin. Orijinal debrİYaj kabloları kullanın.
- DebrİYaj kablosu döşemesini kontrol edin.

# GAZ KELEBEĞİ ÇALIŞMASI

## Kablo denetimi

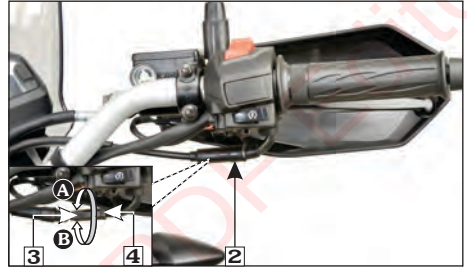
Gaz kolunun tamamen açık konumdan tamamen kapalı konuma doğru düzgün dönüp dönmediğini kontrol edin. Tam sol ve tam sağ direksiyon konumlarını kontrol edin. Gaz kelebeği kablosunun gaz kelebeği kolundan gaz kelebeği gövdesine doğru durumunu kontrol edin. Kablo bükülmüş, aşınmış veya yanlış döşenmişse değiştirilmeli veya yeniden yönlendirilmelidir. Standart gaz kolu tutma boşluğu (1) yaklaşık 2-6 mm kavrama rotasyonudur.



(1) Serbest boşluk: 2-6 mm

## Boşluk Ayarı

Boşluğu ayarlamak için körüğü (2) kaydırın, ardından kilit somununu (4) gevşetin. Boşluğu ayarlamak için ayarlayıcıyı (3) çevirin. Ayarlamadan sonra, kilit somununu sıkın ve körüğü ayarlayıcı ve kilit somununa sıkıca kaydırın.



(2) Körük (3) Ayarlayıcı (4) Kilit somun  
(A) Boşluğu azaltır (B) Boşluğu artırır

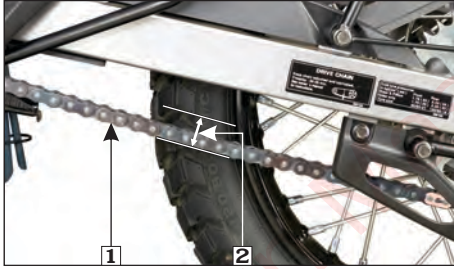
## ZİNCİR AYARI

Tahrik zincirinin hizmet ömrü uygun yağlama ve ayarlamaya bağlıdır. Yetersiz bakım, erken aşınmaya veya tahrik zinciri ve dişlilere zarar verebilir. Tahrik zinciri (1) sürüş öncesi kontrolün bir parçası olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır (sayfa 34). Aşırı kullanımda veya araç alışılmadık şekilde tozlu alanlarda kullanıldığında, daha sık bakım yapılması gerekecektir.

## Kontrol

Motoru "KAPALI" konuma getirin, aracı ana standına park edin ve vitesi boşa alın.

- Tahrik zinciri boşluğu (2) zincir dişlileri arasındaki orta yolda kontrol edilmelidir. Tahrik zincirini elle yukarı ve aşağı hareket ettirin ve zincir boşluğu elle 30-35 mm dikey harekete ayarlanmalıdır.
- Tekerleği döndürün ve tahrik zincirinin gevşekliğini kontrol edin. Bu prosedürü birkaç kez tekrarlayın. Tahrik zinciri gevşekliği sabit kalmalıdır (30-35 mm). Zincir sadece belirli bölümlerde gevşekse, bazı bağlantılar kıvrılmış veya bağlanmış. Sık sık yağlama ile bağlama ve bükülme ortadan kaldırılabılır.



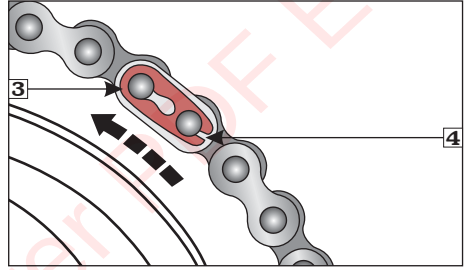
- (1) Tahrik zinciri  
(2) Tahrik zinciri boşluğu: 30-35 mm



**NOT**

*Tahrik zinciri gevşekliği, teknik özelliklere göre Yetkili Servisinizde ayarlanmalıdır.*

- Zincir kilit plakasını (3) görmek için zinciri çevirin. Zincir kilit plakası açık ucunun (4) zincir dönme yönünün tersine takıldığından emin olun.



(3) Zincir kilit plakası

(4) Açık uç

- Arka tekerleği yavaşça döndürün ve tahrik zincirini ve zincir dişlilerini aşağıdaki durumlardan herhangi biri açısından inceleyin.

### Tahrik zinciri:

- Hasarlı makaralar
- Gevşek Pimler
- Kuru veya paslanmış bağlantılar
- Bükülmüş bağlantılar
- Aşırı aşınma
- Yanlış ayar
- Hasarlı veya eksik O-ringler.

### Zincir dişlisi:

- Aşırı yıpranmış dişler
- Kırık veya hasarlı dişler.

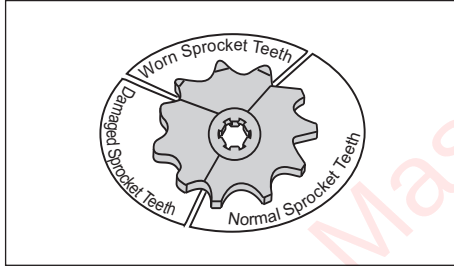
Tahrik zincirinde makaralar, gevşek bağlantılar veya eksik O-ringler hasar görmüşse değiştirin.

Zincir kuru veya paslanmışsa yağlanmalıdır.

Bağlantılar bükülmüşse zinciri yağlayın.

Yağlamadan sonra sorun çözülmezse, zinciri değiştirin.

Tahrik zinciri veya zincir dişlileri aşırı aşınmış veya hasar görmüşse değiştirilmelidir.



### UYARI

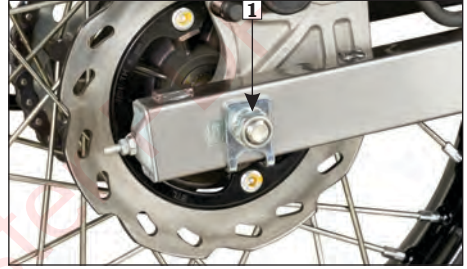
*Tahrik zincirini ve zincir dişlilerini daima set olarak değiştirin. Aksi takdirde yeni parçalar zamanından önce aşınır.*

### Ayarlama

Tahrik zinciri gevşekliği, gerekirse her 700 km'de bir kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Sürekli yüksek hızlarda veya hızlı ivmelenme koşullarında çalıştırıldığında, zincir daha sık ayarlamalar gerektirebilir.

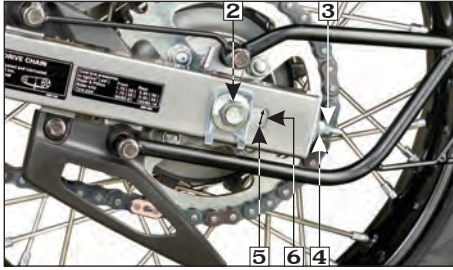
Tahrik zinciri ayar gerektiriyorsa, aşağıdaki prosedürleri izleyin:

- Aracı şanzıman nötr ve kontak anahtarı "OFF" konumundayken ana standına park edin.
- Arka aks somununu (1) gevşetin.



(1) Arka aks somunu

- Tahrik zinciri kilit somununu (3) gevşetin.
- Doğru tahrik zinciri gevşekliği elde edilene kadar ayar somununu (4) eşit sayıda tur çevirin. Gevşekliği azaltmak için ayar somununu saat yönünde, zincirin gevşekliğini artırmak için saat yönünün tersine çevirin.
- Zincir ayar indeksi işaretini (5), salınım kolunun her iki tarafındaki ayar yuvalarının arka kenarı (6) ile aynı hizaya getirin.



- (2) Aks (3) Tahrik zinciri emniyet somunu  
(4) Tahrik zinciri ayar somunu (5) İndeks işareti  
(6) Ayar yuvasının arka kenarı

• Arka aks somununu sıkın.

**Tork değeri: 68 N-m (6.8 kgf-m)**

- Tahrik zinciri gevşekliliğini tekrar kontrol edin.
- Tahrik zinciri gevşekliliği ayarlandıktan sonra, aks (2) ayar yuvasının (6) arka kenarına değecektir. Zincir kiti değiştirilmelidir.

### ⚠️ UYARI

Kurulum için bir tork anahtarı kullanılmıyorsa, uygun montajı kontrol etmek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Servisinize başvurun.

### Temizlik ve Yağlama

Zincir kuru görünüyorsa her 700 km'de bir veya daha erken yağlayın. Motoru kapatın, aracı ana standına park edin ve şanzımanı boşa alın. Temizliği kolaylaştırmak için yan sehpayı açın.

- Tahrik zincirini tüm uzunluğu boyunca temizlemek için ticari olarak satılan bir zincir temizleyici püskürtün.

### 🔧 NOT

*Kullanılan zincir temizleyicinin ve yağlayıcının bir O-ring zincirinde kullanılması tavsiye edilen olduğundan emin olun, aksi takdirde O-ringler bozulabilir, arızalanabilir ve sızdırmazlık özelliklerini kaybedebilir.*

- Tahrik zincirinin bir sonraki bölümünü görmek için arka tekerleği geriye doğru döndürün ve tüm tahrik zinciri temizlenene kadar ikinci adımı tekrarlayın.
- Spreyi yaklaşık beş dakika kurumaya bırakın.
- İnatçı kirleri temizlemek için silindirleri ve yan plakaları yumuşak naylon fırça ile ovun.
- Bir yağ kabı kullanarak zincirin tüm uzunluğunun askı tarafına SAE 90 kalite yağ uygulayın.
- Burcun ve silindirin içine yağlayıcının nüfuz etmesi için 7-10 dakika bekleyin, aşırı yağlayıcıyı temiz bir bez kullanarak zincirden ve yakındaki parçalardan silin.

### 🔧 NOT

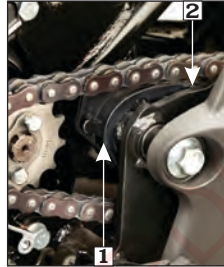
*Aşırı yağ silinmezse, tahrik zincirinde toz, kum ve kir birikmesine neden olur, aşınmasını artırır ve zincir hareketi nedeniyle motora da yağ sıçratır.*

## ⦿ DİKKAT

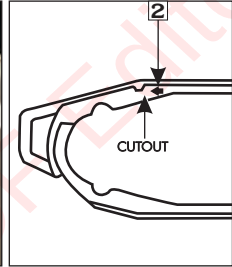
- Buharlı temizleme, yüksek basınçlı yıkama cihazları ve bazı çözücüler tahrik zinciri O-ringlerine zarar verebilir.
- Yağlama ve temizleme sırasında, parmağınızın zincir ve zincir dişlisi arasında sıkışmasını önlemek için arka tekerleği bir elinizle tutun.
- Aracı yağmur altında veya aşırı toz, çamur veya kumLU arazide sürdükten sonra mümkün olduğunda zinciri temizleyin ve yağlayın.
- Tahrik zinciri, bağlantı plakaları arasında O-ringlerle donatılmıştır. Bu O-ringler, hizmet ömrünü uzatmak için zincirin içindeki gresi korur. Ancak, zinciri ayarlarken, yağlarken, yıkarken ve değiştirirken özel önlemler alınmalıdır.
- Zincir aşırı derecede kirliyse, yağlamadan önce çıkarılmalı ve temizlenmelidir. Kendi güvenliğiniz için, bakımın bir Yetkili Servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

## ZİNCİR KIZAK DENETİMİ

(Bkz. “Bakım Programı” sayfa 42).  
Zincir kızığını (1) aşınma açısından kontrol edin, Aşınma sınırına ulaştığında zincir kızığının değiştirilmesi gerekir. Değiştirme için Yetkili Servisinize başvurun.



(1) Zincir kızığı



(2) Aşınma sınırı

## FRENLER

Güvenlik önlemlerine bakın (sayfa 41).

### (a) Ön fren

Ana Silindir / Rezervuar (1)

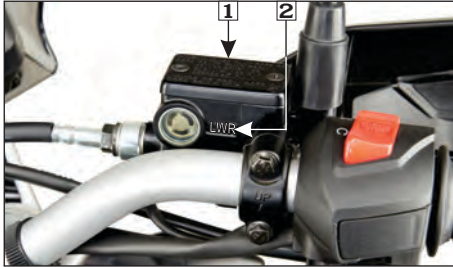
Yer: Sağ gidon.

### Fren hidroliği önerisi:

DoT-4 / DoT-3.

**Sıvı seviyesi** - Ana silindir zemine paralel olarak kontrol edildiğinde, fren hidroliği seviyesinin ana silindir üzerindeki “LWR” (alt) işaretinin (2) altına düşmediğinden emin olun. Seviye, ped aşınmasını telafi etmek için piston hareketi nedeniyle kademeli olarak azalır. Seviye aniden düşerse, fren sistemindeki sızıntıları kontrol edin ve Yetkili Servisinize danışın.



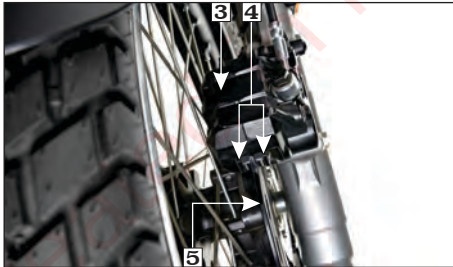


(1) Ana silindir / rezervuar (2) Alt işaret



### NOT

- Ön fren kaliperi (3), fren balataları (4) ile disk (5) arasındaki kir ve çamur birikimini su ile temizleyin.
- Gerekliğinde ana silindirin / rezervuarın doldurulması için daima Yetkili Servisinize başvurun. DoT 3 ve DoT 4 fren hidroliğini karıştırmayın.
- Daha iyi frenleme performansı için her zaman tavsiye edilen lastikleri (sayfa 63) kullanın.



(3) Ön fren kaliperi (4) Fren balatası (5) Disk

### (b) Arka fren

Güvenlik önlemlerine bakın (sayfa 41).

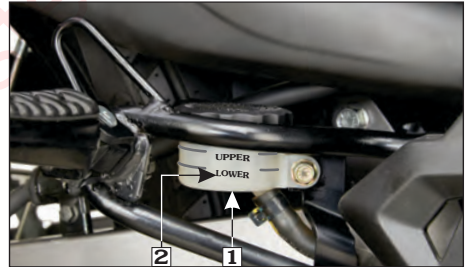
#### Rezervuar (1)

Yer: Yolcu ayaklık yanı.

#### Fren hidroliği önerisi:

DoT-4 / DoT-3.

**Sıvı seviyesi** - Fren hidroliği seviyesinin, haznede zemine paralel olarak "ALT" işaretinin (2) altına düşmediğinden emin olun. Seviye, ped aşınmasını telafi etmek için piston hareketi nedeniyle kademeli olarak azalır. Seviye aniden düşerse, fren sistemindeki sızıntıları kontrol edin ve Yetkili Servisinize danışın.



(1) Rezervuar

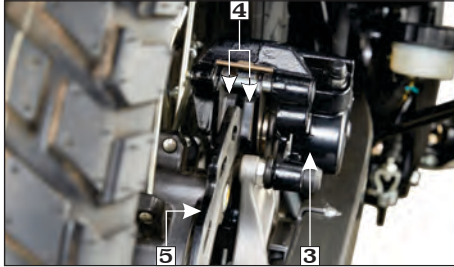
(2) "ALT" işareti



### NOT

- Arka fren kaliperi (3), fren balataları (4) ile disk (5) arasındaki kir ve çamur birikimini su kullanarak temizleyin.

- Gerektiğinde rezervuarı yeniden doldurmak için daima Yetkili Servisinize başvurun.
- DoT 3 ve DoT 4 fren hidroliğini karıştırmayın.



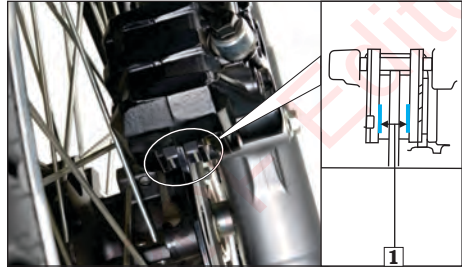
(3) Arka fren kaliperi (4) Fren balataları (5) Disk

### (c) Fren balatası aşınması

Fren balatasının aşınması kullanım şiddetine, sürüş tipine ve yol koşullarına bağlıdır. Genellikle pedler ıslak ve kirli yollarda daha hızlı aşınır. Pedleri her düzenli bakım aralığında inceleyin.

#### Ön fren

- Her bir balatadaki aşınma göstergesi yivini (1) inceleyerek fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Pedlerden biri olukların altına kadar aşınırsa, her iki pedi de set olarak değiştirin. Bu bakım için Yetkili Servisinizi ziyaret edin.

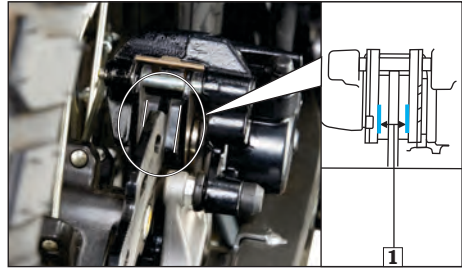


(1) Aşınma gösterge oluğu

#### Arka fren

Her bir peddeki aşınma göstergesi yivini (1) kontrol edin.

Pedlerden biri oluğun altına takılmışsa, ikisini de set olarak değiştirin. Bu bakım için Yetkili Servisinizi ziyaret edin.



(1) Aşınma gösterge oluğu

## ⚠ UYARI

**Araçın kaymasını önlemek için daima ön ve arka frenleri aynı anda uygulayın.**

## SÜSPANSİYON

### Ön ve arka süspansiyon denetimi

Ön freni kilitleyerek ve ön çatallı kuvvetlice yukarı ve aşağı pompalayarak ön çatalları kontrol edin. Süspansiyon hareketi düzgün olmalı ve yağ sızıntısı olmamalıdır.

Front



Rear

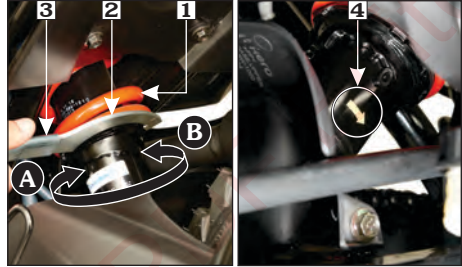


• Araç sehpada değilken arka kavramadan sertçe aşağı doğru iterek arka mono amortisörü kontrol edin. Süspansiyon hareketi düzgün olmalı ve yağ sızıntısı olmamalıdır.

### Arka mono shock ayarı

Arka mono shock ayarı yük / yol koşullarına göre yapılabilir.

- A yönünde: Daha yumuşak
- B yönünde: Daha sert



- (1) Arka mono shock  
(3) Pim anahtarlı kolu  
(A) Daha sert

- (2) Pim anahtarı  
(4) Ok işareti etiketi  
(B) Daha yumuşak

## NOT

- Arka monoshock amortisörü (1) ayarlamak için, araç kitinde bulunan arka amortisör ayar aletini [Tutamaklı pim anahtarı (2) (3)] kullanın.
- Araçta montaj sırasında arka mono amortisör ok işareti etiketi (4) aracın ön tarafına bakacak şekilde ayarlayın.

## ⚠ UYARI

**Bu tertibat yüksek basınçlı azot gazı içerir. Bu şok tertibatını sökmeye veya yeniden doldurmaya çalışmak ciddi yaralanmalara neden olarak patlamaya neden olabilir. Aleve veya delinmeye maruz kalmak da patlamaya neden olabilir. Değiştirme ve atma işlemleri yalnızca Yetkili Servisiniz tarafından yapılmalıdır.**

## TEKER

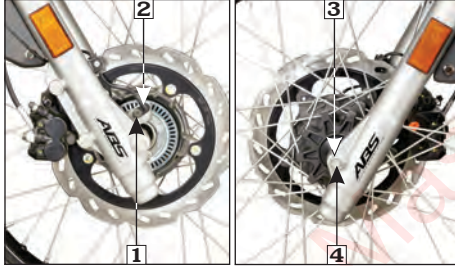
### (a) Ön tekerlek

#### Söküm

Güvenlik önlemlerine bakın (sayfa 41).

- Aracı ana sehpaye sağlam bir şekilde destekleyin ve ön tekerleği yerden kaldırın.

- Tekerlek hız sensörü civatasını (1) sağ çatal kolundan sökün ve tekerlek hız sensörünü (2) ayırın.



- (1) Tekerlek hız sensörü civatası
- (2) Tekerlek hız sensörü
- (3) Ön aks somunu
- (4) aks

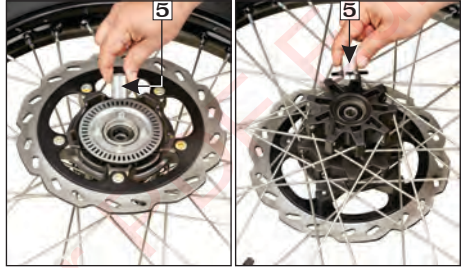
• Ön aks somununu (3) sökün, aksı (4) ve tekerleği sökün.



### DİKKAT

*Tekerlek çıkarıldığında ön fren kolunu çalıştırmayın.*

• Yan bilezikleri (5) tekerleğin her iki tarafından çıkartın.



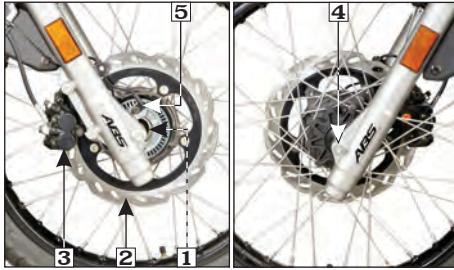
(5) Yan bilezikler

#### Montaj

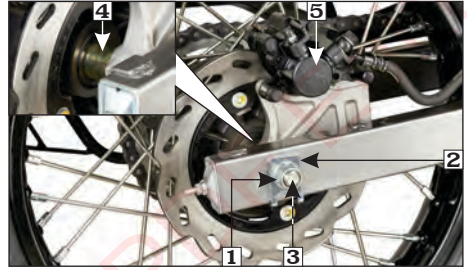
- Yan bilezikleri (1) tekerlek poyrasının her iki tarafına takın.
- Diski (2) parça düzeneğindeki (3) pedler arasına yerleştirin. Tekerleği takarken, balatalara zarar vermemek için fren diskini fren balataları arasına dikkatlice takın.
- Ön aks somununu (4) belirtilen torca sıkın.

#### TORK: 5,9 kgf-m

- Tekerlek hız sensörünü (5) takın.
- Tekerleği taktıktan sonra freni uygulayın ardından tekerleğin serbestçe döndüğünü kontrol edin. Fren sürüklenirse veya tekerlek serbestçe dönmezse tekerleği tekrar kontrol edin.



(1) Yan bilezik (2) Disk (3) Kaliper  
(4) Ön aks somunu (5) Tekerlek hız sensörü



(4) Yan bilezik (5) Kaliper grubu (1) Arka aks somunu (2) Gösterge plakası (3) Aks

## (b) Arka tekerlek

### Söküm

Güvenlik önlemlerine bakın (sayfa 41).

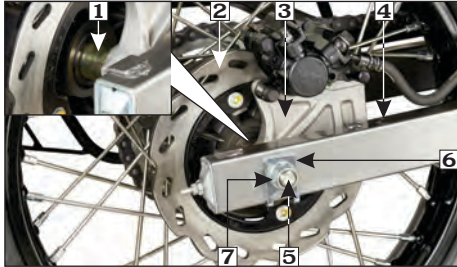
- Aracı ana sehpaye sağlam bir şekilde destekleyin ve arka tekerleği yerden kaldırın.
- Arka aks somununu (1) ve gösterge plakasını (2) sökün.
- Aksı (3) ve sağ taraftaki bileziği (4) sökün.
- Kaliper tertibatını (5) yukarı doğru hareket ettirin.
- Tekerleği çıkartın.

## Montaj

- Yan bileziği (1) tekerlek poyrasının sağ tarafına takın.
- Arka tekerleği salınım kolu arasına yerleştirin.
- Diski (2) kaliper grubundaki pedlerin arasına yerleştirin. Tekerleği takarken, balatalara zarar vermemek için fren diskini fren balataları arasına dikkatlice takın.
- Arka kaliper tutucuyu (3) salınım kolu (4) ile hizalayın.
- Aksı (5) sol taraftan salınım kolu, tekerlek poyrası, bilezik ve arka kaliper tutucudan geçirin.
- Gösterge plakasını (6) takın ve arka aks somununu (7) belirtilen torka sıkın.

**TORK: 6,8 kgf-m**

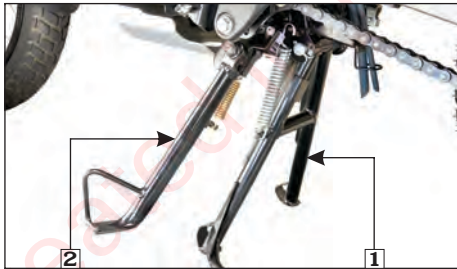
- Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlayın (sayfa 53).



- (1) Yan bilezik (2) Disk (3) Kaliper tutucu  
 (4) Salınım kolu (5) Arka aks  
 (6) Gösterge plakası (7) Arka aks somunu

### ORTA (OPSİYONEL) / YAN SEHPA YAĞLAMA

- Aracı düz bir zemine park edin.
- Orta / yan sehpa yayında hasar veya gerilim kaybı olup olmadığını kontrol edin.
- Orta (1)/ yan sehpa (2) gevşeklik olup olmadığını kontrol edin.



Orta (1)/ yan sehpa (2)

- Yan sehpayı yağlayın.
- Ana / yan sehpanın bükülmediğinden emin olun.

### LASTİKLER

Aracınıza takılan lastikler, yol tutuşu, frenleme, dayanıklılık ve konforun performans özelliklerine uyacak şekilde tasarlanmıştır. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak için, lastikler tavsiye edilen tipte ve boyutta, yeterli lastik sırtı kalınlığı ile iyi durumda ve doğru şekilde şişirilmiş olmalıdır. Önerilen lastiklerin boyutu:

Ön	90/90-21 M/C 54S
Arka	120/80-18 M/C 62

### Hava basıncı

Düzgün şişirilmiş lastikler en iyi yol tutuşu, lastik ömrü ve sürüş konforu kombinasyonunu sunar. Genellikle, şişirilmiş lastikler altında düzensiz aşınma, yol tutuşunu olumsuz etkiler ve aşırı ısınmama olasılığı daha yüksektir. Şişirilmiş lastiklerin altında kayalık arazide tekerlek hasarı oluşabilir.

Aşırı şişirilmiş lastikler aracınızın daha sert bir şekilde sürülmesini sağlar, yüzey tehlikelerinden zarar görmeye ve düzensiz aşınmaya daha yatkındır.

Subap kapaklarının sabit olduğundan emin olun. Gerekirse, yeni bir kapak takın.

Önerilen “soğuk” lastik basıncı:

	Sadece sürücü	Sürücü, yolcu
Ön	1.75 kgf/cm <sup>2</sup> (25 psi)	1.75 kgf/cm <sup>2</sup> (25 psi)
Arka	2.30 kgf/cm <sup>2</sup> (33 psi)	2.50 kgf/cm <sup>2</sup> (36 psi)



(1) Hava basıncı göstergesi

### DIKKAT

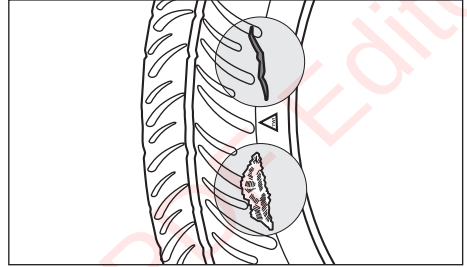
*Alçak veya yüksek lastik basıncı araç performansını etkiler.*

### Kontrol

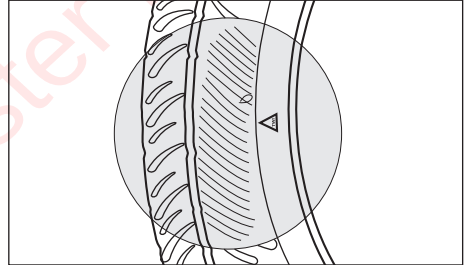
Lastik basıncını her kontrol ettiğinizde, lastik izlerini ve yan duvarları aşınma, hasar ve yabancı cisimler açısından da incelemelisiniz.

. Lastiğin ya da lastik sırtının yan tarafında darbelerle veya şişkinlikler. Herhangi bir çarpma veya çıkıntı bulursanız lastiği değiştirin.

. Lastikte kesikler, yarıklar veya çatlaklar. Kumaş veya kordon görebiliyorsanız lastiği değiştirin.



• Lastik dışlerinde aşınma



• Araç bir çukur veya sert bir cisme çarparsa, lastikleri kontrol edin.

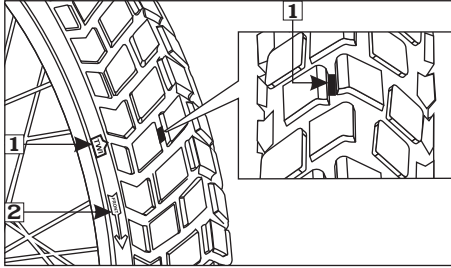
### Lastik aşınması

Lastikler, lastik üzerindeki aşınma göstergesine (1) kadar aşındığında derhal değiştirin. Lastik sırtı sınırları:

**ASGARİ DERİNLİK:**

**Ön: 1.0 mm Arka: 1.0 mm**

Lastik aşınma göstergelerini kontrol edin.



(1) Diş aşınma göstergesi (2) Ok işareti

### Tek yönlü lastikler

Lastik her çıkarıldığında, lastik üzerindeki ok işaretinin (2) tekerleğin ileri dönüşüyle aynı yönde olduğundan emin olun

### ⚠ UYARI

- **Aşırı aşınmış veya yanlış şişirilmiş lastiklerin kullanılması, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara neden olabilir.**
- **Aşırı aşınmış lastiklerin kullanımı tehlikelidir, çekişi ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.**
- **Bu kullanım kılavuzundaki lastik şişirme ve bakımı ile ilgili tüm talimatları izleyin.**
- **Düşük hava basıncı, lastiğin patlamasına veya jantın dışına çıkmasına neden olabilir.**

- **Daima bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanın.**
- **Araç güvenliği için jant teli sıklığı ve tekerlek merkezleme ve hizalama esastır. İlk 1.000 km boyunca, jant telleri alışma süreci nedeniyle gevşer. Aşırı gevşek jant teli, yüksek hızlarda dengesizliğe ve olası kontrol kaybına neden olur.**
- **Araç engebeli arazide sürüldüğünde jant tellerini ve jantları daha sık kontrol edin.**

### BAĞLANTI ELEMANLARI

- Cıvataları ve somunları bakım planında gösterilen düzenli aralıklarla sıkın.
- Tüm şasi somunlarının ve cıvatalarının doğru tork değerlerine göre sıkıldığını kontrol edin.
- Tüm çatal pimlerinin, emniyet klipslerinin, hortum kelepçelerinin ve kablo desteklerinin yerinde olduğunu kontrol edin.





## AKÜ

Güvenlik önlemlerine bakın (sayfa 41).

### Yeri:

Akü sol gövde kapağının arkasında bulunur.

### Özellikleri:

12V-6 Ah, (ETZ-7) \* MF Akü

Akü Bakım Gerektirmeyen (kapalı) tip olduğundan akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya saf su eklemek gerekli değildir.

Akünüz zayıf görünüyorsa ve / veya elektrolit sızıyorsa (zor çalışma veya diğer elektrik sorunlarına neden oluyorsa), Yetkili Servisinize başvurun.



### NOT



**Akü üzerindeki bu sembol, bu ürünün evsel atık olarak işlem görmemesi gerektiği anlamına gelir.**



**Akü üzerindeki bu sembol, eski akünün geri dönüştürülebilir malzeme olarak işlem görmesi gerektiği için Yetkili Servis / Bayinize iade edilmesi gerektiği anlamına gelir.**

- **Bu akü bakım gerektirmez ve sızdırmazlık şeridi çıkarılırsa kalıcı olarak hasar görebilir.**
- **Yanlış yerleştirilmiş bir akü, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Her zaman akünü atılmasıyla ilgili kurallara uyun.**



### UYARI

- **Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gazı çıkarır.**
- **Kıvılcım veya alev, akünün size ciddi zarar vermek için yeterli kuvvetle patlamasına neden olabilir.**
- **Koruyucu kıyafetler ve yüz siperi kullanın veya akü bakımını yetkili bir teknisyene yaptırın.**

### Akü şarjı

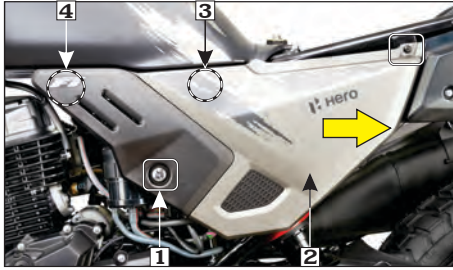
Akünün şarj edilmesi için daima Yetkili Servisinizi ziyaret edin. Akü, araca ilave elektrikli aksesuarlar takılırsa hızladeşarj olma eğilimindedir.

### Akü saklama

- Aracınızın bir aydan daha uzun süre kullanılmaması durumunda, aküyü sökün, tamamen şarj edin ve serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Akünün iki aydan uzun süre saklanması bekleniyorsa, pili ayda bir kez tam olarak şarj ettiğinden emin olun.
- Kurulumdan önce daima akünün tam şarjlı olduğundan emin olun.
- Kurulum sırasında akü kablolarının akü terminallerine doğru şekilde bağlandığından emin olun.

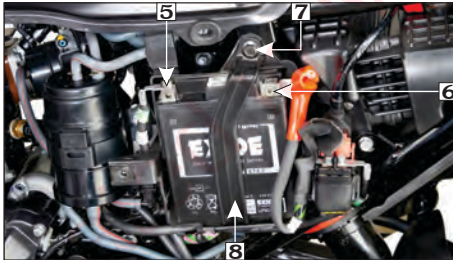
### Akü çıkarma

- Kontak anahtarının "KAPALI" olduğundan emin olun.
- Seleyi çıkartın (sayfa 33).
- Sağ taraftaki kapak vidalarını (1), yan kapağı (2), kulakçık halkasını yuvadan (4) ayırmak için kapağı arkaya doğru kaydırın.



- (1) Sağ yan kapak vidaları (3) Lug / Grommet  
(2) Yan kapak (4) Sekme / Yuva

- Önce (-) terminal ucunu (5), ardından (+) terminal ucunu (6) aküden ayırın.
- Akü kelepçesi civatasını (7) ve akü kelepçesini (8) sökün.



- (5) (-) terminal (6) (+) terminal  
(7) Akü kelepçesi civatası (8) Akü kelepçesi

- Aküyü (9) akü kutusundan çıkartın.



- (9) Akü

### Akü montajı

- Sökme sırasının tersini izleyerek yeniden takın. Önce (+) terminalini, sonra (-) terminalini bağladığınızdan emin olun.
- Tüm civataların ve diğer bağlantı elemanlarının düzgün şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

### SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Güvenlik önlemlerine bakın (sayfa 41).

Sigorta kutusu (1)

Yer: Koltuğun altında.

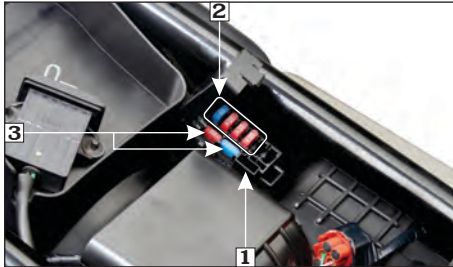
Sigorta tipi: Bıçak sigortası

Ana sigorta (2): (15A, 10A, 10A, 10A,)

Yedek sigorta (3): (15A, 10A)

### UYARI

- Asla belirtilenden farklı bir değere sahip bir sigorta kullanmayın. Elektrik sisteminde ciddi hasara veya kısa devre nedeniyle yangına neden olabilir.
- Akü patlayıcı gazlar çıkarır. Kıvılcım, alev ve sigarayla yaklaşmayın.



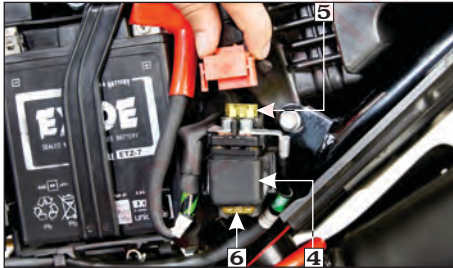
- (1) Sigorta kutusu  
 (2) Ana sigorta (15A, 10A, 10A, 10A)  
 (3) Yedek sigorta (15A, 10A)

### Marş motoru manyetik anahtarı (4)

Yeri: Sol yan kapağın içinde, marş motoru manyetik anahtarının altında.

Sigorta tipi: Bıçak sigortası

Ana sigorta (5): (20A) Yedek sigorta (6): (20A)

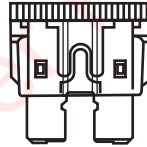


- (4) Marş motoru manyetik anahtarı  
 (5) Ana sigorta (20A) (6) Yedek sigorta (20A)

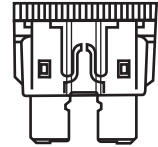
## ⚠ DİKKAT

- Şarj edilmiş bir akü olmadan aracı çalıştırmaya veya sürmeye çalışmayın, ampullerin kaynaşmasına ve bazı elektrikli bileşenlerde kalıcı hasara neden olabilir.
- Kazayla kısa devreyi önlemek için sigortayı kontrol etmeden veya değiştirmeden önce kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin.

### SAĞLAM SİGORTA



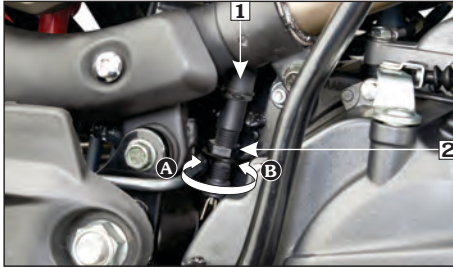
### ARIZALI SİGORTA



### STOP LAMBA MÜŞÜRÜ

Stop lambası müşürü (1), arka fren uygulandığında stop lambası yanacak şekilde ayarlanmalıdır. Stop lambasını ayarlama prosedürü aşağıdaki gibidir:

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Ayar somununu (2), fren pedalına basıldığında stop lambasının yanacağı şekilde ayarlayın. Anahtar zamanlamasını ilerletmek için ayar somununu (A) yönünde veya anahtar zamanlamasını geciktirmek için (B) yönünde çevirin.

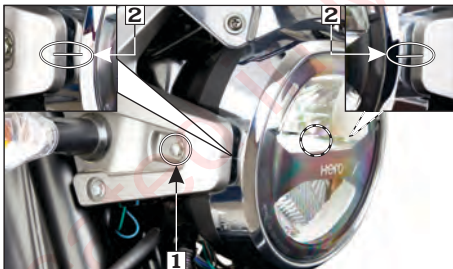


- (1) Stop lambası müşürü (A) İleri  
(2) Ayar somunu (B) Geri

### FAR ODAK AYARI

Far fabrikada önceden ayarlanmıştır. Ancak ayar yapılması gerekiyorsa, lütfen aşağıdaki adımları izleyin:

- Far ayarı, far grubunun her iki tarafında bulunan cıvataları (1) gevşeterek yapılır.



- (1) Ayar cıvataları (2) Endeks işaretleri

- Aracı düz bir zeminde orta sehpaüzereine park edin.
- Ayar cıvatalarını (1) gevşeterek doğru odak ayarı için far grubunu yukarı ve aşağı hareket ettirerek ayarlayın.
- Far gövdesi indeks işaretlerini (2) far grubu kapağındaki indeks işaretiyle hizalayın.
- Far ayarını yaptıktan sonra, far ayar cıvatasını sıkın.

### UYARI

*Yanlış ayarlanmış bir far yaklaşmakta olan sürücünün görüşünü kısıtlayabilir veya güvenli bir mesafe boyunca yolu aydınlatmayabilir.*

### KATALİTİK KONVERTÖR

Bu araç, emisyon normlarını karşılamak için egzozda bir katalitik konvertör (1) ile donatılmıştır.

Katalitik konvertör, egzozdaki CO ve HC'yi, CO<sub>2</sub> ve H<sub>2</sub>O'ya (su buharı) dönüştürmek için kimyasal reaksiyonları teşvik eden, katalizör görevi gören soy metaller içerir. Arızalı bir katalitik konvertör hava kirliliğini artırır ve motorunuzun performansını düşürebilir.

Aracınızın katalitik konvertörünü korumak için bu yönergeleri izleyin.

- Daima kurşunsuz benzin kullanın. Az miktarda kurşunlu benzin bile katalizör metallerini kirleterek katalitik konvertörü etkisiz hale getirebilir.
- Aracın motorunu bakımılı ve düzgün tutun.



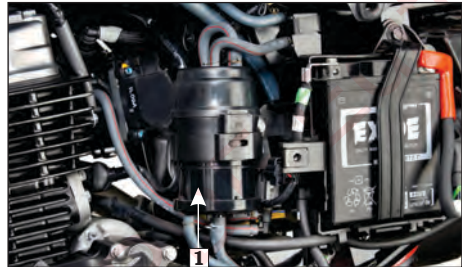
**(1) Katalitik konvertör**

## EVAPORATİF EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Bu araç, emisyon standartlarını karşılamak için bir evaporatif emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır. Sıcak havalarda, HC içeren benzin buharları, yakıt sistemi kapalı veya açıksa, yakıt deposundan atmosfere kolayca buharlaşır.

Evaporatif emisyon kontrol sistemi, benzin buharlarının yakıt deposundan atmosfere kaçmasını önlemek için kullanılır.

Kanister (1) yakıt buharını yakıt deposundan toplar ve daha sonra yakıt buharı, havaya yayılmış yakıt buharının neden olduğu kirliliği önlemek için yeniden yanmak üzere motora çekilir.



**(1) Kanister**

## ARACIN CİLANANMASI

Aracınızı yıkadıktan sonra, işi tamamlamak için tüm boyalı yüzeyleri (mat boyalı yüzeyler hariç) piyasada bulunan bir cila / kaliteli sıvı veya macun kullanarak cilalayın. Yalnızca otomobiller için özel olarak üretilmiş aşındırıcı olmayan bir cila veya balmumu kullanın. Cila veya balmumunu kabındaki talimatlara göre uygulayın.



**Mat boyalı parça bulunan modeller için cilalama veya parlatma yapılmaz.**

## TEMEL SORUN GİDERME

### 1-MARŞ PROBLEMİ - MOTOR ÇALIŞMIYOR

#### A. Motor Stop Butonu (Kill Switch) Konumu

Butonu kontrol edin.

↓ "AÇIK"

"KAPALI"

→ "AÇIK" konumuna getirin

**Yetkili servise danışın**

#### B. Yakıt Sistemi

Yakıt göstergesini kontrol edin

Sadece 1 çizgi gösteriyor

→ Yakıt doldurun

Yakıt hattını kontrol edin

↓ OK

Sızıntı var

→ **Yetkili servise danışın**

Yakıt pompası çalışma sesini kontrol edin

↓ OK

kablo bağlantılarında kopukluk var

→ bağlantıları düzeltin

**Yetkili servise danışın**

#### C. Elektrikli Marş Çalışmıyor

sigortaları kontrol edin

↓ OK

patlamış

→ Sigortayı değiştirin (ref. Sayfa 67)

aküyü kontrol edin

↓ OK

zayıf

→ **Yetkili servise danışın**

Bağlantıları, kontak / marş anahtarını kontrol edin

↓ OK

gevşek

→ bağlantıları düzeltin

**Yetkili servise danışın**

#### D. Buji Ateşlemiyor

Kontak anahtarını kontrol edin

↓ OK

KAPALI

→ "ON" konumuna getirin

Bujide kirlenme, elektrot boşluğunu kontrol edin

↓ OK

ateşleme yok

→ Bujiyi değiştirin / Buji Boşluğunu ayarlayın (0.8-0.9 mm)

Kötü bağlanmış veya gevşek buji kablosu olup olmadığını kontrol edin

↓ OK

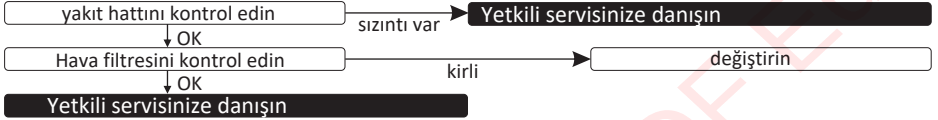
gevşek bağlantı

→ Doğru şekilde sabitleyin

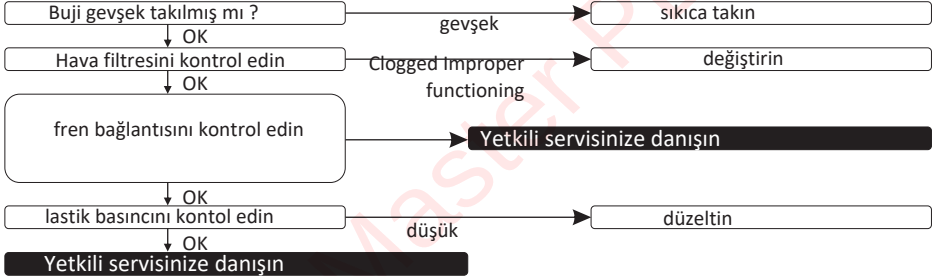
**Yetkili servise danışın**

## TEMEL SORUN GİDERME

### 2. MOTOR MARS ALIYOR FAKAT STOP EDİYOR

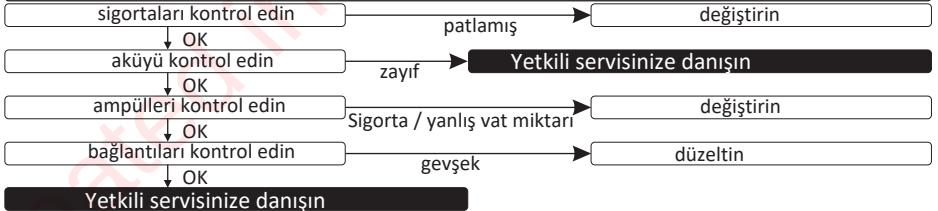


### 3. ZAYIF ÇEKİŞ



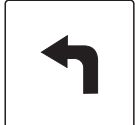
### 4. ELEKTRİK SİSTEMİ

#### Zayıf korna sesi veya zayıf far ışığı



## NAVİGASYON İŞARETLERİ

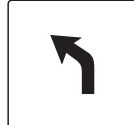
Navigasyon işaretleri: Aracınız akıllı telefonunuzla navigasyon modundayken HERO navigasyon uygulaması ve aracınızın konsolu, aşağıdaki navigasyon işaretleri aracılığıyla adım adım navigasyon yönünü gösterecektir.



sola dönün



sağa dönün



hafif sola dönün



hafif sağa dönün



tam sola dönün



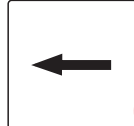
tam sağa dönün



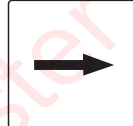
düz devam edin



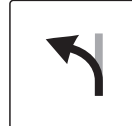
birleşme



soldan devam et



sağdan devam et



sol rampa



sağ rampa



sola döner kavşak



sağa döner kavşak



sola U dönüşü



sağa U dönüşü



çatalın solundan



çatalın sağından



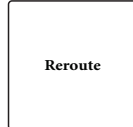
Feribot



Ferry Train



Hedefe ulaşıldı



Reroute

yanlış yön





Hero MotoCorp Ltd.

MÜŞTERİ KOPYASI

## TESLİMAT BELGESİ

No.: **IB30A**

Aşağıdaki özellikleri taşıyan bir Hero MotoCorp XPULSE 200 PROGRAMLI FI Aracını teslim alındığımı onaylarım: -

Motor No. \_\_\_\_\_

Şase No. \_\_\_\_\_

Renk/Model \_\_\_\_\_ Anahtar No. \_\_\_\_\_

Tahsis No. \_\_\_\_\_ Satış Tarihi \_\_\_\_\_

Müşterinin Adı \_\_\_\_\_

Yetkili satıcı tarafından doğru ve güvenli sürüş alışkanlıkları, garanti şartları ve koşulları, servis programları ve bakım ipuçları hakkında bilgi aldım.

**Müşteri Kopyası**



Hero MotoCorp Ltd.

Motosikletle beraber aşağıdakileri de teslim aldım:

1. Kullanıcı Klavuzu
2. 2 adet Kontak Anahtarı
3. 1 takım avadanlık
4. Standart Aksesuarlar
5. Akü Üretim \_\_\_\_\_ Seri No \_\_\_\_\_
6. Lastikler **Ön** Üretim \_\_\_\_\_ Seri No \_\_\_\_\_  
**Arka** Üretim \_\_\_\_\_ Seri No \_\_\_\_\_

Aracı kontrol ettim ve herhangi bir eksiklik tespit etmedim. Bütün şartları ve kuralları anladığımı ve onlara uyacağımı beyan ederim.

**Müşteri Adı-Soyadı** .....

**Müşteri Adresi** .....

**Müşteri İmzası** .....

**Yetkili Bayi/Servis Adı** .....

**Yetkili Bayi/Servis Adres** .....



Hero MotoCorp Ltd.

YETKİLİ BAYİ/SERVİS  
KOPYASI

## TESLİMAT BELGESİ

No.: IB30A

Aşağıdaki özellikleri taşıyan bir Hero MotoCorp XPULSE 200 PROGRAMLI FI Aracını teslim alındığımı onaylarım: -

Motor No. \_\_\_\_\_

Şase No. \_\_\_\_\_

Renk/Model \_\_\_\_\_ Anahtar No. \_\_\_\_\_

Tahsis No. \_\_\_\_\_ Satış Tarihi \_\_\_\_\_

Müşterinin Adı \_\_\_\_\_

Yetkili satıcı tarafından doğru ve güvenli sürüş alışkanlıkları, garanti şartları ve koşulları, servis programları ve bakım ipuçları hakkında bilgi aldım.

Yetkili Bayi/Servis Kopyası



Hero MotoCorp Ltd.

**Motosikletle beraber aşağıdakileri de teslim aldım:-**

1. Kullanıcı Klavuzu
2. 2 adet Kontak Anahtarı
3. 1 takım avadanlık
4. Standart Aksesuarlar

5. Akü Üretim \_\_\_\_\_ Seri No \_\_\_\_\_  
6. Lastikler **Ön** Üretim \_\_\_\_\_ Seri No \_\_\_\_\_  
**Arka** Üretim \_\_\_\_\_ Seri No \_\_\_\_\_

Aracı kontrol ettim ve herhangi bir eksiklik tespit etmedim. Bütün şartları ve kuralları anladığımı ve onlara uyacağımı beyan ederim.

**Müşteri Adı-Soyadı** .....

**Müşteri Adresi** .....

**Müşteri İmzası** .....

**Yetkili Bayi/Servis Adı** .....

**Yetkili Bayi/Servis Adres** .....



## GENUINE PARTS

### ORJİNAL YEDEK PARÇA

#### Hero Moto Corp **ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANMANIN YARARLARI** **ORJİNAL YEDEK PARÇA**

- ▶ Uzun kullanım süresi
- ▶ Ekonomiktir
- ▶ Kullanıcı ve aracın güvenliğini sağlar
- ▶ Gönül rahatlığı
- ▶ Kaliteyi sunar
- ▶ Paranızın karşılığını sunar

#### **ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANILMAMASI SONUCUNDA OLUŞACAK HASARLAR.**

<b>Debriyaj Plakası</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Debriyaj merkezi ve debriyaj kapağı gibi diğer debriyaj parçalarına zarar verir.</li><li>▶ Yakıt verimliliğini etkiler</li><li>▶ Yavaş ivmelenme</li><li>▶ Zayıf hızlanma</li></ul>
<b>Kam Zincir Takımı</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Zayıf Performans</li><li>▶ Kısa Ömür</li></ul>
<b>Silindir Kapağı Contası</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Yetersiz sızdırmazlık</li><li>▶ Motor vuruntusu</li><li>▶ Sızıntı ve egzoz dumanı</li><li>▶ Yüksek emisyon</li></ul>



**GENUINE PARTS**  
**ORJİNAL YEDEK PARÇA**

**ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANILMAMASI SONUCUNDA OLUŞACAK HASARLAR**

<b>Hava Filtre Elemanları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Yanlış hava filtresi erken motor arızasına neden olur</li><li>▶ Yakıt sarfiyatını etkiler</li><li>▶ Motor performansı zayıflar</li></ul>
<b>Buji</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Motor sık sık stop eder</li><li>▶ Emisyon değerleri yükselir</li><li>▶ Zayıf motor performansı</li><li>▶ Yakıt sarfiyatını etkiler</li></ul>
<b>Fren Balata ve Pabuçları</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Zayıf fren etkinliği</li><li>▶ Kullanıcı güvenliği</li><li>▶ Fren balatası ve pabuçu aşınması ve bunu sonucu olarak tamir masrafı</li></ul>
<b>Zincir Dişli Takımı</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Zincir arızası sonucu oluşabilecek ölümcül kaza</li><li>▶ Gürültülü işleyiş</li></ul>



# Hero MotoCorp Ltd.

## PERİYODİK BAKIMDA YAPILAN İŞLEMLER

- › Her bakımda motor yıkanır ve hava ile kurutulur.
- › Her bakımda yakıt hattı kontrolü yapılır.
- › Her bakımda gaz kolu boşluğu kontrol edilir ve gerekli ise ayarlanır.
- › İlk bakımda karbüratör temizlenir sonra her bakımda kontrol edilir , gerekirse ayarlama yapılır.
- › Hava filitre elemanı her bakımda temizlenir.( her 12.000 km de değiştirilir)
- › Bujiyi her bakımda temizlenir ve kontrol edilir.(12.000 Kmde bir değiştirilir)
- › Her bakımda subab aralığını kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Bakım programında belirtildiği gibi motor yağını tamamlayınız yada değiştirilir.
- › Motor yağ süzgeci ilk bakımda ve sonraki her 3.000 km de bir temizlenir.(Ticari kullanımlarda 2000 km de bir.)
- › Santrfüj yağ filitresi ilk bakımda ve sonra her 3.000 km de bir temizlenir.
- › Yağ sirkülasyonu her bakımda kontrol edilir.
- › Marş sistemi her bakımda kontrol edilir.
- › Zincir her 1.000km de kontrol edilir,yağlanır ve ayarlanır.
- › Zincir kızıağı kontrol edilir.
- › Her bakımda akünün voltajı kontrol edilir ve gerekli ise şarj edilir.
- › Fren pabucu her bakımda kontrol edilir ve gerekirse ayar yapılır.
- › İkici bakımda fren mili temizlenir ve yağlanır. Daha sonra bu işlem her 6.000 km de bir kez yapılır.
- › Fren balataları, fren hidroliği ve fren diski aşınması her bakımda kontrol edilir. Fren hidroliği 30.000 km de yada her 2 yılda bir (hangisi daha önce ise) değiştirilir.
- › Bütün lambalar,ampuller ve düğmeler her bakımda kontrol edilir ve ayarlanır.
- › Far her bakımda kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Debriyaj boşluğu her bakımda kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Her bakımda yan ve orta ayaklıklar yağlanır.
- › Yan ayaklık müşürü her serviste kontrol edilir ve temizlenir.
- › Bütün bağlantı noktaları kontrol edilir ve gerekli torkla sıkılır.
- › Lastikler kontrol edilir, olması gereken değerlerde şişirilir.
- › Direksiyonun işleyişi her serviste kontrol edilir ve her 12.000 km de bir yağlanır.
- › Her serviste arka amortisör kontrol edilir.
- › Ön amortisör her bakımda kontrol edilir, yağı her 2 yılda bir yada her 20.000 kmde bir değişir.
- › (Hangisi daha önce gelirse)
- › Hava tahliye sistemi her 6.000 km de kontrol edilir.
- › Bütün motosiklet parlatılır.
- › CO emisyonu kontrol edilir.
- › Araçla belirtilen sorunların giderilmesi için test sürüşü yapılır.

**SERVİS KAYIT ÇİZELGESİ**  
Servis tarafından doldurulacaktır

Bakım	Km Aralığı	Tarih	Km Okuması	İş Emri No	Motor Yağı Değişim/ Tamamlama	Yetkili Bayi/ Servis (Kaşe/imza)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					

 **NOT**

Bakımları önerilen program dahilinde yaptırmak zorunludur. Lütfen her bakımın bir önce yapılan bakımdan en geç **90** gün içinde yapılmasına yada yukarıda verilen program dahilinde (hangisi önce ise) yapılmasına dikkat ediniz.



**SERVİS KAYIT ÇİZELGESİ**

Servis Tarafından Doldurulacaktır

Bakım	Km Aralığı	Tarih	Km Okuması	İş Emri No.	Motor yağı değişim / tamamlama	Yetkili bayii/servis (Kaşe/imza)
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					
XVIII	50000 - 50500					





Hero MotoCorp Ltd.

SAHİPLİK KAYIT VE BİLGİLERİ

AD-SOYAD .....

ADRES .....

MODEL ..... PLAKA NO .....

MOTOR NO .....ŞASE NO .....

SATIŞ TARİHİ ..... KM .....

YETKİLİ SATICI .....

ADRES .....

AKÜ ÜRETİM .....SERİ NO .....

YETKİLİ BAYİ  
KAŞE VE İMZA

## GARANTİ KOŞULLARI

- 1) İki tekerlekli HMCL araçları, Hunk, Thriller Sports ve Karizma R modellerine satın alındığı tarihten itibaren, hangisinin daha erken gerçekleşeceğine bağlı olarak, 2 yıllık veya 30.000 km garantisine ilave olarak Hero 3 Yıl ilave onarım şartnamesi dahilinde 3 yıl veya 20.000 km onarım hakkı verir. HMCL skuterlerinden Dash ve Duet modellerine de , satın alındığı tarihten itibaren, hangisinin daha erken gerçekleşeceğine bağlı olarak, 2 yıllık veya 30.000 km garantisine ilave olarak Hero 3 Yıl veya 20.000 km ilave onarım şartnamesi dahilinde onarım hakkı verir.
- 2) Malın tamamı bütün parçaları da dahil olmak üzere firmamız garantisi altındadır.
- 3) Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın Tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonu olmaması halinde malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği , ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birine bildirim tarihinden başlar. Tüketicinin arıza bildirimini telefon, fax,e-posta, iadeli taahhütlü mektup veya benzeri bir yolla yapması mümkündür. Ancak uyuşmazlık halinde ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Arızanın 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, imalatçı-üretici veya ithalatçı , malın tamiri tamamlanıncaya kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına sunmak zorundadır.
- 4) Malın garanti süresi içerisinde malzeme,işçilik yada montaj hataları nedeni ile arızalanması halinde , işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli yada başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep edilmeden tamiri yapılacaktır.
- 5) Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen Malın; - Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren garanti süresi içinde kalmak kaydıyla bir yıl içinde en az dört defa veya imalatçı-üretici veya ithalatçısı tarafından belirlenen garanti süresi içersinde altı defa arızalanmasının yanı sıra bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması.
  - Tamir için gereken sürenin aşılması.
  - Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde

sırayla satıcısı, bayii, acentası temsilciliği, ithalatçı veya imalatçı-üretisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi durumlarında tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edebilir.

- 6) Malın kullanım klavuzuna yer alan husulara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7) Garanti Belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurulabilir.

#### AKÜYE İLİŞKİN GARANTİ SÜRESİ

- Akünün Garanti Süresi, iki yıl veya 30.000 kilometredir (Hangisi önce biterse) aracın ilk (satın) alıcıya teslim edildiği tarihten itibaren başlayacaktır.
- Aküler, Akünün Garanti Süresi boyunca malzeme ve işçilik açısından tüm arızalara karşı garanti kapsamına alınır. Akünün Garanti Süresince bu Garanti Politikası kapsamındaki sorumluluk, müşterinin doğru bir şekilde kullanmış

olduğu akünün imal edilmesi veya geliştirilmesi sırasında kusurlu malzemenin kullanımından veya işçilikten kaynaklanan akünün tamir edilmesi veya yenisiyle değiştirilmesi suretiyle arızaların giderilmesi veya Türkiye Cumhuriyeti'nin yasalarında belirtilen koşullar uyarınca Türkiye Cumhuriyeti'nin ilgili yasaları kapsamında gerekli olabileceği durumlarda Akünün Garanti Süresince diğer tüm işlemlerin (faaliyetlerin) üstlenilmesi ile sınırlı olacaktır.

- Akünün değiştirilmesi halinde, arızalı akü Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti. 'nin mülkiyetine geçecek olup, aynı arızalı akü için müşteriye hurda indirimi verilmeyecektir.
- Akünün yeniden şarj edilmesi, bu Garanti Politikasının kapsamında olmayıp, akünün yeniden şarj edilmesine ilişkin tüm masraflar müşteriye ilaveten yansıtılacaktır
- Bu Garanti Politikası, arızalı elektrik sistemleri, akünün yanlış şarj edilmesi ve doldurulması, akünün taşınması ve/veya izin verilmeyen prizlerle (güç noktalarıyla) yeniden şarj edilmesi

ve/veya kasıtlı kötü kullanım, yangın, çarpışma, hırsızlık vb. nedenlerle tahribata uğraması nedeniyle aküde meydana gelen hasarları kapsamaz.

- Akü kabının veya kapağının kırılması, bu Garanti Politikasının kapsamına girmez.
- İlave bir korna, ışık/lamba vb. aksamın iki tekerlekli aracın ilk satın alınmasından sonra eklenmesi, bu Garanti Politikası kapsamındaki akü garantisini kendiliğinden geçersiz kılacaktır.

## **GARANTİ DIŞI DURUMLAR**

Bu Garanti Politikası kapsamında müşteriye sağlanan garanti, aşağıda belirtilen istisnalara tabi olacaktır:

- (1) Kullanıcı kılavuzundaki tavsiye edilen plan uyarınca servislerden yararlanılmaması da dâhil olmak üzere, Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti 'nin belirtmiş olduğu periyodik bakımın atlanmasından dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (2) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının tasarım veya üretim amacından farklı bir yerde veya farklı bir amaçla çalıştırılması veya kullanılmasından dolayı meydana gelen

tüm hasarlar.

- (3) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının hatalı kullanımı veya Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti 'nin belirtmiş olduğu kullanım amacına ilişkin kısıtlamanın ötesinde veya anormal koşullar altında kullanımı sonucunda iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (4) Orijinal olmayan parçaların veya Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti tarafından onaylanmayan aksesuarların kullanımından veya Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti'nin tavsiye etmediği yakıt, motor yağı, gres veya sıvının kullanımından dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (5) Kasıtlı veya kasıtsız olmasına bakılmaksızın, kullanıcı kılavuzunda belirtilmiş olandan farklı bir çalışma şeklinden dolayı meydana gelen tüm hasarlar.
- (6) Yanlış depolama veya nakliyeden dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.

- (7) Yangın, çarpışma veya hırsızlık gibi mücbir sebepten dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (8) Boyanmış yüzeyin renginin gölgelenmesi veya solması, kaplamalı yüzeyin deforme olması, lastik ve plastik malzemelerin deforme olması veya paslanma gibi yaşlanma sebebiyle iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (9) İS ve dumandan, kimyasal madde kullanımından, kuş dışkılarından veya deniz suyunun, deniz esintisinin veya tuzun verdiği zararlardan dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (10) Endüstriyel kirlilik veya diğer dış etkenler nedeniyle iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının boyalı yüzeyinde meydana gelen tüm hasarlar.
- (11) Yarış etkinliğinde, rallide veya müsabakada yer almış veya taksi ya da kiralık araç olarak kullanılmış olan tüm iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti araçları.
- (12) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının kalitesini, işlevini veya performansını etkileyebilecek bir şekilde biçimi değiştirilmiş olan tüm iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti araçları; böyle bir durumda, iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının (Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti'nin yarış amaçlı pazarladığı spor kitleri kullanılmış olsa dahi) biçiminin değiştirildiği anda garanti geçerliliğini yitirecektir.
- (13) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının performansını, kalitesini veya işlevini etkilemeyen gürültü, titreşim veya yağ sızıntısı gibi normal olaylar.
- (14) Sürüş sırasındaki hatalı kullanım veya yağ ya da yakıtın bozulması veya kötü yol koşulları nedeniyle gerekli olan bakım amaçlı tamir işlemleri.
- (15) Aşağıda belirtilenler gibi eskimesi , eksilmesi veya kopması (parçalanması) normal olan aksamlar:
- (i) elektrik kabloları, filtreler, bujiler, kavrama plakaları, fren pabuçları, bağlantı elemanları, şimler, pullar (rondelalar), yağ keçeleri, contalar, lastik

- parçalar, plastik aksamlar, zincir ve zincir dişlileri ve de tekerlek jantının yanlış hizalanması veya bükülmesi halleri; veya
- (ii) petrol ürünleri ile yağ, gres, akü elektroliti, radyatör suyu, soğutma sıvısı ve fren sıvısı gibi akışkanlar ve Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti'nin belirtmiş olduğu diğer petrol ürünleri.
- (16) Burada belirtilmiş garantinin konusunu oluşturmayan önceki herhangi bir arıza nedeniyle dolaylı olarak meydana gelen tüm hasarlara ilişkin hak talepleri.
- (17) Yanlış yağ/gres veya orijinal olmayan parçaların kullanımından kaynaklanan hasarlar.
- (18) Servis sırasında veya garanti kapsamındaki tamir işlemleri sırasında kullanılan yağ, gres vb. sıvılar gibi tüketim malzemeleri.
- (19) Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti Distribütörünün veya Bayilerinin haricinde bir başka kişinin gerçekleştirmiş olduğu tamir, ayarlama veya bakım işlemlerinden dolayı kaynaklanan tüm hasarlar.
- (20) Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti her iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracı ile birlikte temin ettiği kullanıcı kılavuzuna uygun olmayan bir şekilde kullanılan iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti araçları.
- (21) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının uzak bir lokasyonda arızalanması sebebiyle aracın çekilmesi, iletişim, konaklama ve yemek masrafları, can kaybına, şahsi yaralanmaya veya (iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının kendisi hariç olmak üzere) mal zararına ilişkin tüm hak talepleri veya bu tür hak taleplerine ilişkin diğer tüm masraflar gibi garanti kapsamında hak talebinde bulunmak için yapılmış olan tüm arızı veya ek masraflar.
- (22) Temizleme, muayene veya ayarlama gibi periyodik bakım işlemlerine ilişkin tüm masraflar.
- (23) Çevre faktörleri gibi dış faktörler nedeniyle meydana gelen tüm arıza(lar); bunlarla sınırlı olmamak üzere, boyanın ve/veya şeritlerin ve/veya kaplamalı parçaların gölgelenmesi /soyulması /paslanması, koltuk derisinin yırtılması ve yarılması, alüminyum parçaların oksitlenmesi ve kumanda düğmelerinin çatlaması veya renginin solması vb. faktörler de dâhildir.



### HERO ÜÇ (3) YIL İLAVE ONARIM ŞARTNAMESİ

Bu şartnamenin, Asya-Hero yetkili satıcılarından Hero marka yeni motosiklet satın alındıktan sonra, araç sahibinin imzalayarak bu şartnameye onay vermesi halinde geçerliliği olur.

Bu şartname, genel garanti şartları ile sunulan 2 Yıl garanti süresinden sonra, motosikletin satış tarihinden sonra 3 yıl daha aşağıdaki şartlar dahilinde onarım hakkı verir.

Ticari amaçla kullanılan araçlar bu kapsam dışındadır.

Bu şartname ile tüketiciye "ücretsiz şartlı onarım hakkı" sunulmaktadır. Bu sebeple ilave onarım verilmesini amaçlar, tüketiciye hiçbir şekilde, ayıp oranında indirim isteme, sözleşmeden dönme, ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme hakkı tanımaz.

İlave onarım verilmesini süresi içinde motosiklette ilave onarım verilmesi kapsamına giren bir problemin ortaya çıkması halinde aşağıdaki şartlara uygun olarak, sadece onarım isteme hakkına sahiptir. Onarımın mümkün olmaması veya tamir süresinde yapılamaması halinde bile, tüketicinin ayıp oranında indirim isteme, sözleşmeden dönme, ayıpsız bir misli ile değişim, tazminat, geçici motosiklet tahsisi vb. gibi herhangi bir talepte bulunma hakkı yoktur. Aracı satın alan kişi, bu şartnameyi imzaladığında ilave onarım verilmesi süresi içinde bir problem ortaya çıkması halinde sadece onarım talep edebileceğini, başka herhangi bir hakkı olmadığını bildiğini kabul, beyan ve taahhüt eder.

İLAVE ONARIM ŞARTNAMESİNİN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN GEREKLİ ŞARTLAR :

1. Bu şartnamenin geçerlilik kazanması için öncelikli şart; Aracı satın alan kişinin bu şartname kurallarını okuyup, Ad/Soyad/ Tarih yazarak onaylaması ve imzalaması gerekmektedir.

2. Bu şartname sadece Asya-Hero firmasının yetkili bayilerinden alınmış ve ilk defa tescil edilerek trafiğe çıkacak Hero marka motosikletler için geçerlidir.

3. Bu şartnamenin satış sırasında imzalanması, Hero yetkili bayilerinin sorumluluğundadır.

Bu şartname kuralları okutulup imzalanmamış tüketiciler, böyle bir şartnamenin varlığından ve sağladığı avantajlardan haberdar olmaları durumunda, Asya-Hero firmasından hiçbir şekilde maddi ve manevi zarar talepte bulunamaz.

4. Bu şartnamenin geçerlilik süresi motosikletin ilk satış tarihinden itibaren maksimum 5 yıldır.

5. Bu araç ikinci el satıldığında, şartname aynı koşullarda yeni sahibine devir olur.

6. Bu şartnamenin geçerli kalabilmesi için ilk satıldığı tarihten itibaren, gerek km'sinde gerekse tarihinde yapılması gereken periyodik bakımları, Hero yetkili servislerinde ve eksiksiz yapılması ve araç kullanma kılavuzunda anlatıldığı şekilde kullanılmış olması gerekmektedir. Bu periyodik bakımların zamanında ve eksiksiz yapılmasının sorumluluğu tüketicinin kendisine aittir.

7. Bu şartnamenin geçerli olabilmesi için, ilk satılan tarihten itibaren 2. yılın sonunda yani ilave onarım verilmesinin başlangıcında, aracın Hero Yetkili servislerinde kontrol ettirmek zorundadır. Aynı kontrolün, ilave onarım verilmesi süresince her yıl sonunda yaptırmak zorundadır. Yapılan bu kontroller sonunda aracın garanti kapsamı dışında kalacak şekilde kusurlu bulunması, ilave onarım verilmesi sona erdirir.

8. Asya-Hero firmasının onayladığı her türlü aksesuar ve ilave ekipmanlar, yine Hero yetkili servis noktalarında takılmış ve bakım/ onarımlarının yine yetkili servislerde yapılmış olması gerekmektedir.

9. Asya-Hero firmasının onaylamadığı her türlü ilave ekipman kullanılması, performans artırıcı parçalar takılması, ilave onarım verilmesinin sona ermesine sebep olur.

10. Bu şartname imzalandığında 6., 7., 8., maddelere aykırı davranması sebebi ile gerek Asya-Hero, gerekse yetkili servis noktaları tarafından ilave onarım verilmesi iptal edilmiş bir kullanıcı, motosikleti ile ilgili hiçbir hak talep etmeyeceğini kabul eder.

11. Asya-Hero, ilave onarım verilmesi motosikletin orijinal garanti ve kullanma kitapçığındaki hususlara ilave olarak, uzatılan süre zarfında aşağıdaki hususları kapsamaz.

a. Orijinal verilmesi süresi içerisinde, garanti kapsamına girmeyen sarf malzemeleri, zamanla aşınan malzemeler, periyodik bakım işçilikleri, boyalı parçalarda solma-renk kaybı, deri döşemelerde yırtılma-sökülme vb. durumlarda ilave onarım verilmesi kapsamına girmez.

b. Yağ ve su eksikliğinden kaynaklanan bütün arızalar, kullanıcı hatası olarak değerlendirilerek, ilave onarım verilmesi kapsamına alınmaz.

c. Gerek motosikletten, gerekse kullanıcıdan veya yolculardan kaynaklanan , motosikletin tüm sistemlerine veya 3. Şahıslara verilecek her türlü zarar, ilave onarım verilmesi kapsamına girmez.

12. Bu şartname 3 kopya olarak düzenlenmiştir. İmzalı bir kopya Asya-Hero firmasına gönderilecek, diğer imzalı kopya Hero Yetkili bayisinde kalacak. Son kopya ise kullanma kitapçığı ile beraber, kullanıcıya teslim edilecek.

13. Üzerinde müşteri imzası ve bilgileri eksik olan veya Asya-Hero firmasının Garanti departmanına herhangi bir sebep ile ulaşmayan şartnameler sebebi ile kullanıcının uğrayacağı her türlü mağduriyetten Asya-Hero firması sorumlu değildir. Bu durumda, kullanıcının muhatabı ürünün satışını yaptığı Yetkili bayidir.

Servisin/Bayinin Adı :

Kaşe/İmza:

Yukarıdaki maddeleri okudum,anladım.

Tarih :

İmza

Müşteri Adı/Soyadı :

**SERVİS İSTASYONLARI GÖSTERİR LİSTE****İTHALATÇI/İMALATÇI-ÜRETİCİ FİRMANIN****1. ÜNVANI :** SOYSALLAR GAYRİ MENKUL YATIRIM İNŞAAT TAAHHÜT VE MAKİNA SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ -**2. MERKEZ ADRESİ :** KISIKLI MAH.BOSNA BULVARI GURBET SOK.NO:29**3. TELEFON :****4. FAKS :****6. TİCARET SİCİL NO :** 914731-0**8. VERGİ NO :** 7540457090

1

• **Servis Adı:** DENİZLİ GÜNNUR OTOMOTİV TEKS.KONF.ELEKTRONİK PETROL ÜRN.GIDA İNŞ.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.  
• **Yetkili Ad Soyad:**  
• **Vergi Dairesi:** SARAYLAR V.D  
• **Vergi No:** 2920391117  
• **Telefon No:** 0258-2512016  
• **HYB No:** 20-HYB-228  
• **Adres:** DELİKTAŞ MAH. ANKARA BULVARI ÜÇGEN MEVKİİ NO:60/C  
• **Şehir:** DENİZLİ

2

• **Servis Adı:** HAKAN BİSİKLET VE MOTOR-HAKAN GÜRDALLI  
• **Yetkili Ad Soyad:**  
• **Vergi Dairesi:** ŞARKIKARAAĞAÇ  
• **Vergi No:** 4420126095  
• **Telefon No:** 02464114930  
• **HYB No:** 32-HYB-389  
• **Adres:** ORTA MAH. 1409 TABAK SOK. NO: 7  
ŞARKIKARAAĞAÇ  
• **Şehir:** ISPARTA

3

• **Servis Adı:** HÜSEYİN GÜLENÇ - GÜLENÇ MOTOR  
• **Yetkili Ad Soyad:**  
• **Vergi Dairesi:** KARESİ  
• **Vergi No:** 15742647680  
• **Telefon No:** 902662461661  
• **HYB No:** 10-HYB-7  
• **Adres:** YENİ SANAYİ SİT. CUMHURİYET CAD. NO: 160/A-B  
• **Şehir:** BALIKESİR

4

• **Servis Adı:** KIRLIOĞLU MOTOR-MEHMET EMİN KIRLIOĞLU  
• **Yetkili Ad Soyad:**  
• **Vergi Dairesi:** ödemiş  
• **Vergi No:** 14288459382  
• **Telefon No:** 05326681326  
• **HYB No:** 35-HYB-5597  
• **Adres:** ZAFER MH. ATATÜRK CAD. - NO:95 / ÖDEMİŞ  
• **Şehir:** İZMİR

5	<ul style="list-style-type: none"><li>• Servis Adı: KOÇAK MOTORLU ARAÇLAR TAMİRVE SATIŞI-DOĞAN KOÇAK</li><li>• Yetkili Ad Soyad:</li><li>• Vergi Dairesi: AMASYA</li><li>• Vergi No: 5710112021</li><li>• Telefon No: 03582127337</li><li>• HYB No: 05-HYB-2</li><li>• Adres: HACILAR MEYDANI MAH. YAVUZ ACAR CAD. - NO:64/C-D / MERKEZ</li><li>• Şehir: AMASYA</li></ul>
6	<ul style="list-style-type: none"><li>• Servis Adı: MEHMET DENİZ</li><li>• Yetkili Ad Soyad:</li><li>• Vergi Dairesi: GAZİKENT</li><li>• Vergi No: 2910050369</li><li>• Telefon No: 342-2327571</li><li>• HYB No: 27-HYB-370</li><li>• Adres: KOZLUCA MAH. M.TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO:59 /</li><li>• Şehir: GAZİANTEP</li></ul>
7	<ul style="list-style-type: none"><li>• Servis Adı: MOTO MALATYA ARAÇ BAKIM SERVİS İNŞAAT TAAHHÜT TAŞIMACILIK TURİZM PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ</li><li>• Yetkili Ad Soyad:</li><li>• Vergi Dairesi: BEYDAĞI</li><li>• Vergi No: 3360547974</li><li>• Telefon No: 04223263700</li><li>• HYB No: 44-HYB-3797</li><li>• Adres: YAKINCA MAHALLESİ ÖZSAN SANAYİ SİTESİ CADDESİ NO:10/16 YEŞİLYURT/MALATYA / YEŞİLYURT</li><li>• Şehir: MALATYA</li></ul>
8	<ul style="list-style-type: none"><li>• Servis Adı: MURAT YAVAŞ-MOTORCU TONTON</li><li>• Yetkili Ad Soyad:</li><li>• Vergi Dairesi: AKHİSAR</li><li>• Vergi No: 9400058544</li><li>• Telefon No: 902364133225</li><li>• HYB No: 45-HYB-453</li><li>• Adres: HACİİSHAK MH NURİ GİYİK SAN.SİT 23 BLOK N:10</li><li>• Şehir: MANİSA</li></ul>
9	<ul style="list-style-type: none"><li>• Servis Adı: ÖNDER HÜSEYİN MOTORLU ARAÇLAR İTHALAT İHRACAT SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ</li><li>• Yetkili Ad Soyad:</li><li>• Vergi Dairesi: ÜMRANİYE VD.</li><li>• Vergi No: 6570325379</li><li>• Telefon No: 05442725523</li><li>• HYB No: 34-HYB-17100</li><li>• Adres: KISIKLI MAHALLESİ BOSNA BULVARI. NO: 29/1b/2 / ÜSKÜDAR</li><li>• Şehir: İSTANBUL</li></ul>

10

- Servis Adı: TAYFUN BİSİKLET -SERAP BATLAR
- Yetkili Ad Soyad:
- Vergi Dairesi: KIZILBEY
- Vergi No: 27949652138
- Telefon No: 03123243606
- HYB No: 06-HYB-6495
- Adres: DIŞKAPI ÇANKIRI CAD. NO:188-6/3 / ALTINDAĞ
- Şehir: ANKARA

11

- Servis Adı: VEYSEL YILMAZ
- Yetkili Ad Soyad:
- Vergi Dairesi: YUNUSEMRE
- Vergi No: 9770137788
- Telefon No: 02222343886
- HYB No: 26-HYB-2101
- Adres: HACI SEYİT MAH. MUTTALİP CAD. NO:95/A
- Şehir: ESKİŞEHİR



**T.C.  
TİCARET BAKANLIĞI**

**TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE  
PIYASA GÖZETİMİ GENEL  
MÜDÜRLÜĞÜ**

**SATIŞ SONRASI HİZMET YETERLİLİK BELGESİ**

Belgenin Veriliş Tarihi ve Sayısı: 25.03.2020 / 57420

Belgenin Geçerlilik Tarihi: 25.03.2022

**İmalatçı ve İthalatçı Firmanın**

Ünvanı :

SOYSALLAR GAYRİ MENKUL YATIRIM İNŞAAT TAAHHÜT VE MAKİNA  
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ -

Merkez Adresi :

KISIKLI MAH.BOSNA BULVARI GURBET SOK.NO:29 ÜSKÜDAR İSTANBUL

Verilen Hizmetin Kapsamı :

TS 11921 Yetkili servisler - Motosikletler için kurallar

Bu belgenin kullanılmasına; 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca, T.C. Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

Halil İPEK  
Bakan a.  
Daire Başkanı

