



REPAIR LINE

LINEA DE REPARACIONES
LINHA DE REPAROS



Established in Nova Prata (RS) in 1973, Vipal Rubber is one of the most important global manufacturers of tire/tyre and inner tube repair and retread material and it has a complete range of products for this segment, combining quality, technology and innovation. As the pioneering manufacturing company in Brazil for chemical tire/tyre repair products, all services offered provide increased tire/tyre life, which is a key element in the daily routine of the transport activity.

Nacida en 1973, en Nova Prata (RS), Vipal Cauchos es uno de los más importantes fabricantes mundiales de productos para renovado y reparación de llantas/neumáticos y tiene una completa línea de productos para ese segmento, uniendo calidad, tecnología e innovación. Pionera en la fabricación de productos para la reparación de neumáticos en frío en Brasil, todos los servicios ofrecidos proporcionan el aumento de la vida útil de las llantas/neumáticos y es un artículo importantísimo en el día a día del transporte.

Nascida em 1973, em Nova Prata (RS), a Vipal Borrachas é uma das mais importantes fabricantes mundiais de produtos para reforma e reparos de pneus e câmaras de ar e possui uma completa linha de produtos para esse segmento, unindo qualidade, tecnologia e inovação. Pioneira no Brasil na fabricação de produtos para reparos de pneus a frio, todos os serviços oferecidos proporcionam o aumento da vida útil do pneu, que é um item importantíssimo no dia a dia do transporte.

REPAIR LINE / LINEA DE REPARACIONES / LINHA DE REPAROS

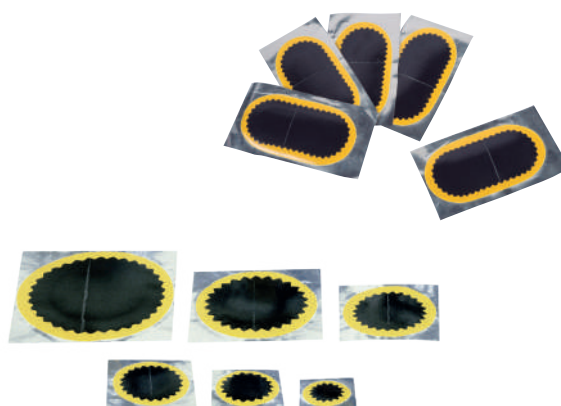
PATCHES AND VALVE REINFORCEMENTS FOR INNER TUBES /

PARCHES Y REFUERZOS DE VALVULA PARA CAMARAS-DE-AIRE / REMENDOS E PLAQUETAS PARA CÂMARAS DE AR

- Uses the cold cure (chemical) system which does not submit the inner tubes to heat, prolonging their useful life. Furthermore, its extra-thin thickness and expansion capacity follow the tube's elasticity, preventing callosity formation.

- Utilizan el sistema a frío de vulcanización (químico), que no somete las cámaras de aire a la alta temperatura, prolongando su vida útil. Además de eso, su espesura extrafina y su poder de expansión acompañan la elasticidad de la cámara, evitando callosidad.

- Utilizam o sistema a frio de vulcanização (químico), que não submete as câmaras de ar a calor, prolongando sua vida útil. Além disso, sua espessura extrafina e seu poder de expansão acompanham a elasticidade da câmara, não criando calosidades.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb
		mm	in	
345111	RBM 01	Ø 25	Ø 1"	100
345100	R 00	Ø 30	Ø 1 3/16"	100
345101	R 01	Ø 40	Ø 1 9/16"	100
345102	R 02	Ø 50	Ø 2"	40
345103	R 03	Ø 60	Ø 2 3/8"	40
345104	R 04	Ø 80	Ø 3 1/8"	40
345105	R 05	Ø 100	Ø 3 15/16"	25
345106	R 06	Ø 120	Ø 4 3/4"	25
345312	RBM 02	65 x 30	2 9/16" x 1 3/16"	60
345300	R 300	75 x 40	2 15/16" x 1 9/16"	25
345301	R 301	95 x 50	3 3/4" x 2"	25
345302	R 302	120 x 60	4 3/4" x 2 3/8"	25
345303	R 303	150 x 70	5 15/16" x 2 3/4"	25
345304	R 304	180 x 95	7 1/8" x 3 3/4"	25
345206	VP 06	Ø 120	Ø 4 3/4"	15

Size in mm ± 5 / in inches ± 3/16"

VP - valve reinforcement

Medida en mm: ± 5

VP - refuerzo de valvula de cámaras de aire

Medida em mm: ± 5

VP – destina-se à substituição de válvulas em câmaras de ar

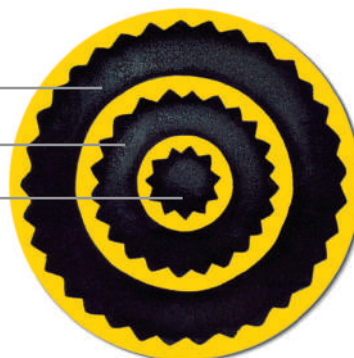
PATCHES AND VALVE REINFORCEMENT FOR INNER TUBES / REMIENDOS Y REFUERZOS DE VÁLVULAS PARA CAMARAS DE AIRE / REMENDOS E PLAQUETAS PARA CÂMARAS DE AR



R-05 \varnothing 100 mm

R-03 \varnothing 60 mm

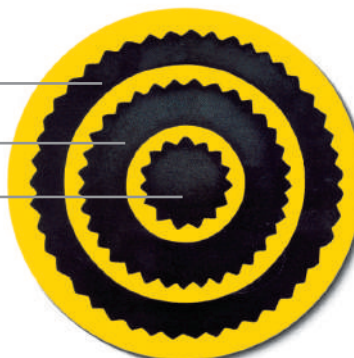
R-00 \varnothing 30 mm



R-06 \varnothing 120 mm

R-04 \varnothing 80 mm

R-01 \varnothing 40 mm





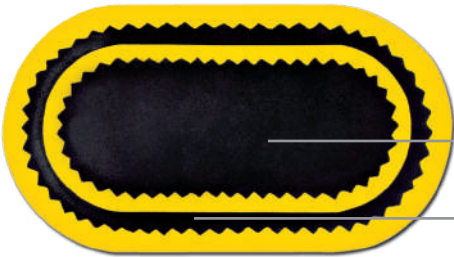
RBM-01 ϕ 25 mm

R-02 ϕ 50 mm



R-300 75 x 40 mm

R-302 120 x 60 mm



R-303 150 x 70 mm

R-304 180 x 95 mm



R-301 95 x 50 mm

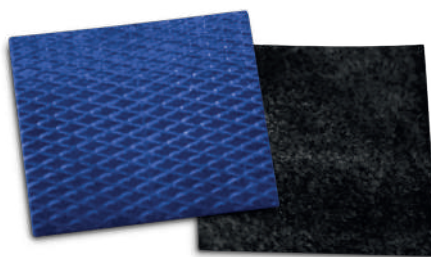
RBM-02 65 x 30 mm



VP 06 ϕ 120 mm

REMOPAT

- Practical repairs for tube or tubeless radial and bias ply tires/tyres, for damages up to 3 mm, retreaded by remold process.
- Reparaciones prácticas para neumáticos/llantas radiales y diagonales, con o sin cámara, en daños de hasta 3 mm, renovados/rencauchados por el proceso remolde.
- Práticos reparos para pneus radiais e diagonais, com ou sem câmara, em danos de até 3 mm, reformados pelo processo de remoldagem.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Dimension Dimensión Dimensão	Thickness Espesor Espessura	Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm ± 2	±0,1	
348330	Remopat 36 mm	Ø 36	2,0	80

VULK GUM GOMA VULK BORRACHA VULK

- Recommended to repair inner tubes through the hot cure method, in Steam or Electrical presses.
- Indicados para reparar cámaras por el método en caliente, en prensas a Vapor o Eléctrica.
- Indicadas para consertar câmaras de ar pelo método o quente, em prensas a Vapor ou Elétrica.



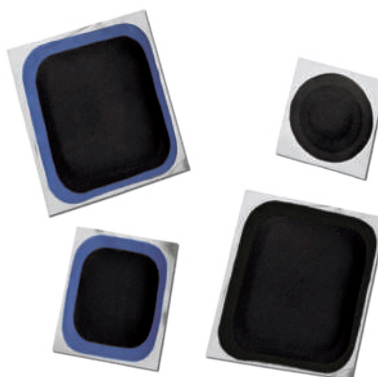
Code Cód. Cód.	Ref. Ref. Ref.	Width Ancho Largura		Thickness Espesor Espessura		Weight per box Peso por caja Peso por caixa		Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in	mm	in	kg	ib	
403001	Vulk gum Goma Vulk Borracha Vulk	160	6 1/4"	1,0	1/32"	20	44.09	20

VF AND VFP REPAIRS / REPARACIONES VF Y VFP / REPAROS VF E VFP

- To repair 3, 6 and 8 mm damages on radial and bias ply tires/tyres in the tread area of passenger cars, pick-ups and trucks. These repairs are available in blue (VF) and black (VFP) colors.

- Para la reparación de daños de 3, 6 y 8 mm en neumáticos/llantas radiales y diagonales de automóviles, furgonetas y camiones en la región de la banda de rodaje. Estas reparaciones están disponibles en los colores azul (VF) y negro (VFP).

- Para o conserto de danos de 3, 6 e 8 mm em pneus radiais e diagonais de automóveis, caminhonetes e caminhões na região da banda de rodagem. Estes reparos estão disponíveis nas cores azul (VF) e preto (VFP).



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in	
303913	VF 3	Ø 35	Ø 13/8"	100
303916	VF 6	50 x 50	2" x 2"	50
303918	VF 8	67 x 67	2 5/8" x 2 5/8"	50
303643	VFP 3	Ø 35	Ø 13/8"	100
303646	VFP 6	50 x 50	2" x 2"	50
303648	VFP 8	67 x 67	2 5/8" x 2 5/8"	50

Size in mm: ± 5 / VF - blue edge (black edge in the hot version) / VFP - black edge.

Medida en mm: ± 5 / VF - ligación azul (ligación negra en la versión caliente) / VFP - ligación negra.

Medida em mm: ± 5 / VF - ligação azul (ligação preta na versão a quente) / VFP - ligação preta.

VIPAFIX EXTRA STRONG CEMENT / CEMENTO EXTRA FUERTE VIPAFIX / CIMENTO EXTRA FORTE VIPAFIX

- Vipafix Extra Strong Cement meshes via metal oxides, adhering and gluing the materials. Its antioxidants offer protection against aging caused by oxygen, ozone and weather.
- El Cemento Extrafuerte Vipafix, a través de óxidos metálicos, adquiere una textura reticulada que produce la adhesión y el pegado de los materiales. Sus antioxidantes brindan protección contra el envejecimiento ocasionado por la acción del oxígeno, el ozono y la intemperie.
- O Cimento Extra Forte Vipafix reticula-se por meio de óxidos metálicos, resultando na adesão e colagem dos materiais. Seus antioxidantes oferecem proteção contra o envelhecimento pela ação do oxigênio, ozônio e intempéries.

Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Embalaje Embalagem	Content Contenido Conteúdo	
			kg	lb
472001	Vipafix Extra Strong Cement Cemento Extrafuerte Vipafix Cimento Extra Forte Vipafix	Can Lata Lata	1	2.20
472003	Vipafix Extra Strong Cement Cemento Extrafuerte Vipafix Cimento Extra Forte Vipafix	Bucket Balde Balde	25	55.0
472004	Vipafix Extra Strong Cement Cemento Extrafuerte Vipafix Cimento Extra Forte Vipafix	2 cans/Box 2 latas/Caja 2 latas/Caixa	12	26.4
472003	Vipafix E Extra Strong Cement Cemento Extrafuerte Vipafix E Cimento Extra Forte Vipafix E	Can Lata Lata	0.6	1.32



VIPAFIX CATALYST / CATALIZADOR VIPAFIX / CATALISADOR VIPAFIX

- Vipafix Catalyst intensifies the crystallisation of Vipafix Extra Strong Cement and the heat resistance of the seal. Offered in 30 and 60 minute versions, it allows for scheduling equipment downtime, reducing maintenance service time and costs.
- El Catalizador Vipafix intensifica la cristalización del Cemento Extrafuerte Vipafix y la resistencia del pegado al calor. Disponible en dos versiones de 30 y 60 minutos, permite programar las paradas de los equipos, reduciendo el tiempo y los costes del servicio de mantenimiento.
- O Catalisador Vipafix intensifica a cristalização do Cimento Extra Forte Vipafix e a resistência da colagem ao calor. Apresentado nas versões 30 e 60 minutos, permitem a programação de parada dos equipamentos, reduzindo o tempo e os custos do serviço de manutenção.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Embalaje Embalagem	Content Contenido Conteúdo	
			ml	oz fl
472101	Catalizador Vipafix 30 Catalisador Vipafix 30 Vipafix Catalyst 30	Flask Frasco Frasco	50	1.6
472102	Catalizador Vipafix 60 Catalisador Vipafix 60 Vipafix Catalyst 60	Flask Frasco Frasco	25	0.8

REPAIR LINE FOR TUBELLES TIRES/TYRES/ LINEA DE REPARACIONES PARA NEUMÁTICOS /LLANTAS SIN CÁMARA / LINHA DE REPAROS PARA PNEUS SEM CÂMARA

**CEMENT, VULCANIZING CEMENT AND ACTIVATOR FOR RUBBER SURFACES /
CEMENTO, CEMENTO VULCANIZANTE Y ACTIVADOR PARA SUPERFICIES DE CAUCHO /
COLA, CIMENTO VULCANIZANTE E ATIVADOR DE SUPERFÍCIES DE BORRACHA /**

• Vulcanizing cements have special resins that enhance adherence, and accelerators that guarantee vulcanization of the repair units through the chemical cure process. For the application of patches and inner tubes repairs through the hot cure method, Vipal offers the Vulk cement, recommended for use in tire/tyre retread process by autoclave and press methods. For better results, Vipal also offers the Bufpal E activator for rubber surfaces that removes greases and other contaminants from the repairing area.

• Los cementos vulcanizantes poseen resinas especiales que facilitan la adherencia y aceleradores que aseguran la vulcanización de los parches y reparaciones en frío. Para la aplicación de parches y reparaciones de cámaras por el método en caliente, Vipal ofrece el cemento Vulk, indicado para ser utilizado en el proceso de renovado de llantas/neumáticos por los métodos de autoclave y prensa. Para mejor aplicación de las reparaciones, Vipal también ofrece los activadores para superficies de caucho Bufpal E, que eliminan grasas y otras impurezas de la goma.



• Os cimentos vulcanizantes possuem resinas especiais que facilitam a aderência e aceleradores que asseguram a vulcanização dos manchões e reparos a frio. Para a aplicação de manchões e consertos de câmaras de ar pelo método a quente, a Vipal oferece a Cola Vulk, indicada para ser utilizada no processo de reforma de pneus pelos métodos de autoclave e prensa. Para melhor aplicação dos reparos, a Vipal também oferece os ativadores de superfícies Bufpal E, que eliminam graxas e outras impurezas da borracha.

Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Embalaje Embalagem	Content Contenido Conteúdo				Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
			ml	fl oz	g	oz	
480112	Bufpal E	Can/Lata/Lata	1000	33.81	–	–	–
470021	BV-01	Tube/Tubo/Bisnaga	5	0.17	3,5	0.12	50
470022	BV-02	Tube/Tubo/Bisnaga	25	0.84	18	0.63	12
470023	BV-03	Tube/Tubo/Bisnaga	45	1.52	32	1.12	6
475006	Vulk	Box/Caja Caixa	900	30.43	685	24.16	15
470010	CV-00	Can/Lata/Lata	225	7.60	163	5.74	–
470043	CV-00 B *	Can/Lata/Lata	225	7.60	171	6.03	–
470011	CV-01	Can/Lata/Lata	500	16.90	362	12.76	–
470044	CV-01 B *	Can/Lata/Lata	500	16.90	380	13.40	–
470012	CV-02	Can/Lata/Lata	1000	33.81	725	25.57	–
470045	CV-02 B *	Can/Lata/Lata	1000	33.81	760	26.80	–

Blue cement
Producto en color azul
*Produto na cor azul

REPAIR LINE FOR TUBELESS TIRES/TYRES / LINEA DE REPAROS PARA NEUMÁTICOS/LLANTAS SIN CÁMARA / LINHA DE REPAROS PARA PNEUS SEM CÂMARA

VIPASEAL

- Intended for temporary and emergency repair of damages up to 6 mm /1/4" in the tread region of tubeless tires.
- Indicado para reparaciones temporales y de emergencia de perforaciones de hasta 6mm en la zona de la banda de rodamiento en neumáticos sin cámara (tubeless).
- Destina-se ao conserto temporário e de emergência de danos de até 6mm na região da banda de rodagem em pneus sem câmara (tubeless).



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Damage up to Daños hasta Danos até		Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in	mm	in	
		351119	VIPASEAL	100	3 15/16"	
351120	VIPASEAL	200	7 7/8"	6	1/4	30

RT-3

- Recommended for small repairs on tubeless tires/tyres, due to its easy application and accelerated cold cure process.
- Son indicados para reparaciones de pequeños daños en neumáticos/llantas sin cámara (tubeless), dada su facilidad de aplicación y velocidad de la vulcanización a frío.
- São indicados para consertos de pequenos danos em pneus sem câmara (tubeless), dada sua facilidade de aplicação e a velocidade da vulcanização a frio.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Diameter Diámetro Diâmetro		Damage up to Daños hasta Danos até		Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in	mm	in	
		351303	RT-3	Ø 60	Ø 2 3/8"	

Size in mm +/- 5 in inches ± 3/16"
Medida en mm: ± 5
Medida em mm: ± 5

PATCH LINE / LINEA DE PARCHES / LINHA DE MANCHÕES

- Tire/Tyre patches are pieces designed to repair tire/tyre damages reintegrating its load capacity. They are made of nylon, steel or aramid plies lined with vulcanized gum and a thin layer of non-vulcanized or semivulcanized cushion gum/bonding on its back, to be applied inside the tire/tyre, after preparing the area.

There are several types of patches: for passenger car, truck, farm and OTR tires/tyres, either radial or bias ply. In addition, they can be classified by the application method:

- Hot cure patches: For the vulcanization method through heating (curing chamber or press).
- Cold cure patches: Chemical reaction (vulcanizing cement).

- Son piezas desarrolladas para reparar daños en las llantas/neumáticos de manera que los mismos vuelvan a tener la misma resistencia a la capacidad de carga. Son construidos con lonas que pueden ser nylon, acero o aramida recubiertos con caucho vulcanizado que posee en su base un cojín de caucho no vulcanizada o semi-vulcanizada, y son fijados en la parte interna preparada de la llanta/neumático.

Existen diversos tipos de parches: para llantas/neumáticos de auto, camión, agrícola y OTR, tanto radiales como diagonales. Además de esto, pueden ser clasificados por el método de aplicación:

- Parches en caliente: Para el método de vulcanización a través de calor (autoclave o prensa).
- Parches en frío: Reacción química (cemento vulcanizante).

- São peças desenvolvidas para consertos de danos nos pneus para que voltem a ter a mesma resistência à capacidade de carga. São construídos com lonas que podem ser de nylon, aço e aramida, recobertos com borracha vulcanizada que têm na sua base uma lâmina de ligação de borracha não vulcanizada ou semivulcanizada e são afixados na parte interna preparada do pneu.

Existem diversos tipos de manchões: para pneus de passeio, carga, agrícola e OTR, tanto radiais como diagonais. Além disso, podem ser classificados pelo método de aplicação:

- Manchões a quente: Para o método de vulcanização através de calor (autoclave ou prensa).
- Manchões a frio: Reação química (cimento vulcanizante).

VD PATCHES (VIPAL BIAS PLY) / PARCHES VD (VIPAL DIAGONAL) / MANCHÕES VD (VIPAL DIAGONAL)

- It is used to repair damages on bias ply tires/tyres in the tread area and shoulder. Its construction lays out the same direction as the casing plies of the bias ply tire/tyre.

- Destinado a la reparación de llantas/neumáticos diagonales para daños en la banda de rodamiento y hombros. Su construcción acompaña el mismo sentido de las lonas de la carcasa de la llanta/neumático diagonal.

- Destina-se ao conserto de pneus diagonais para danos na banda de rodagem e ombros. Sua fabricação acompanha o mesmo sentido das lonas da carcaça do pneu diagonal.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Plies Lonas Lonas	Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in		
303901	VD 01	Ø 60	Ø 2 3/8"	1	30
303902	VD 02	Ø 85	Ø 3 3/8"	2	20
303903	VD 03	105	4 1/8"	2	10
303904	VD 04	135	5 5/16"	2	10
303905	VD 05	165	6 1/2"	4	10
303906	VD 06	245	9 5/8"	6	10
303907	VD 07	300	11 13/16"	6	10
303908	VD 08	350	13 3/4"	6	5
303909	VD 09	395	15 9/16"	8	5
303910	VD 10	455	17 15/16"	8	3

Size in mm ± 5 / in inches $\pm 3/16$ " – Available in the hot cure version

Medida en mm: ± 5 – disponible en la versión en caliente

Medida em mm: ± 5 – disponível na versão a quente

VDL PATCHES (VIPAL BIAS PLY SIDE PATCHES) / PARCHES VDL (VIPAL DIAGONAL LATERAL) / MANCHÕES VDL (VIPAL DIAGONAL LATERAL)

- Its construction obeys the same direction as the casing plies of bias ply tires/tyres and are used to repair the tire sidewall, since its design lays out the bead radius.

- Su construcción acompaña el mismo sentido de las lonas de la carcasa de la llanta/neumático diagonal y son destinados a la reparación del flanco de la llanta/neumático, pues presenta un diseño que acompaña el radio de circunferencia del talón.

- Sua fabricação acompanha o mesmo sentido das lonas da carcaça do pneu diagonal e é destinado ao conserto do flanco do pneu, pois apresenta um desenho que acompanha o raio de circunferência do talão.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Plies Lonas Lonas	Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in		
304005	VDL 05*	165	6 1/2"	4	10
304006	VDL 06	245	9 5/8"	6	10
304007	VDL 07	300	11 11/16"	6	10
304008	VDL 08	350	13 3/4"	6	5
304009	VDL 09	395	15 9/16"	8	5
304010	VDL 10	455	17 15/16"	8	3

Size in mm ± 5 / in inches $\pm 3/16$ " – Available in the hot cure version
Medida en mm: ± 5 – disponible en la versión en caliente
Medida em mm: ± 5 – disponível na versão a quente

*Available in the cold cure version only

*Disponible sólo en la versión en frío

*Disponível apenas na versão a frio

RAC PATCHES (RADIAL CENTERED) / PARCHES RAC (RADIAL CENTRALIZADO) / MANCHÕES RAC (RADIAL CENTRALIZADO)

- They are made of nylon ply layers obeying the same direction as the construction of radial tires/tyres casing plies.

- Son contruidos con camadas de lonas de nylon que acompañan el mismo sentido de las lonas de carcasa de las llantas/neumáticos radiales.

- São construídos com camadas de lonas de nylon que acompanham o mesmo sentido da fabricação das lonas da carcaça do pneu radial.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Plies Lonas Lonas	Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in		
303810	RAC 10	75 x 55	2 15/16" x 2 3/16"	1	20
303812	RAC 12	115 x 70	4 1/2" x 2 3/4"	1	10
303814	RAC 14	130 x 85	5 1/8" x 3 3/8"	1	10
303815	RAC 15	90 x 75	3 9/16" x 2 15/16"	1	20
303820	RAC 20	120 x 80	4 3/4" x 3 1/8"	2	10
303822	RAC 22	165 x 75	6 1/2" x 2 15/16"	2	10
303824	RAC 24	215 x 75	8 1/2" x 2 15/16"	2	10
303825	RAC 25	125 x 115	4 15/16" x 4 1/2"	3	10
303826	RAC 26	260 x 75	10 1/4" x 2 15/16"	3	10
303835	RAC 35	200 x 150	7 7/8" x 5 15/16"	4	10
303840	RAC 40	190 x 95	7 1/2" x 3 3/4"	3	10
303842	RAC 42	260 x 130	10 1/4" x 5 1/8"	4	10
303844	RAC 44	335 x 130	13 3/16" x 5 1/8"	4	10
303845	RAC 45	230 x 180	9 1/16" x 7 1/8"	4	5
303846	RAC 46	440 x 175	17 5/16" x 6 7/8"	4	5

Size in mm ± 5 / in inches $\pm 3/16$ " – Available in the hot cure version

Medida en mm: ± 5 – disponible en la versión en caliente

Medida em mm: ± 5 – disponível na versão a quente

RA PATCHES (RADIAL ARAMID) / PARCHES RA (RADIAL ARAMIDA) / MANCHÕES RA (RADIAL ARAMIDA)

• They are made of aramid plies which lays out in the same direction as the construction of the radial tire/tyre casing plies. Having less plies, it becomes lighter and more flexible, yet resulting the same resistance compared to patches of same application.

• Son hechos de lonas de aramida que acompañan el mismo sentido de la fabricación de la lona de carcasa de la llanta/neumático radial. Por poseer un menor número de lonas, se vuelve más ligero y flexible, pero con la misma resistencia comparada con parches de la misma aplicación.

• São construídos de lonas de aramida que acompanham o mesmo sentido da fabricação da lona da carcaça do pneu radial. Por possuir menor número de lonas, torna-se mais leve e flexível, porém com a mesma resistência comparada aos manchões de mesma aplicação.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in	
312308	RA 25B*	145 x 115	5 11/16" x 4 1/2"	10
312309	RA 35B*	200 x 130	7 7/8" x 5 1/8"	10
312310	RA 45B*	250 x 180	9 7/8" x 7 1/8"	5
312300	RA 29	115 x 70	4 1/2" x 2 3/4"	10
312301	RA 31	185 x 80	7 5/16" x 3 1/8"	10
312302	RA 33	225 x 100	8 7/8" x 3 15/16"	10
312303	RA 35	265 x 100	10 7/16" x 3 15/16"	10
312304	RA 37	300 x 100	11 13/16" x 3 15/16"	10
312305	RA 39	345 x 100	13 9/16" x 3 15/16"	10
312306	RA 41	385 x 115	15 3/16" x 4 1/2"	5
312307	RA 43	465 x 125	18 5/16" x 4 15/16"	5

Size in mm ± 5 / in inches $\pm 3/16$ " – Available in the hot cure version
Medida en mm: ± 5 – disponible en la versión en caliente
Medida em mm: ± 5 – disponível na versão a quente

*Exclusive use for application in the tread area

*Uso exclusivo para aplicación en la región de la banda de rodaje.

*Uso exclusivo para aplicação na área da banda de rodagem. /

EARTHMOVER RAC PATCHES / PARCHES RAC TERRAPLÉN / MANCHÕES RAC TERRAPLANAGEM

• They are made of nylon ply layers which lays out in the same direction as the tire/tyre casing plies, especially designed for radial OTR tires/tyres. This line is available in the cold system and lined with a cushion gum/bonding rubber to convert for the hot system.

• Son construidos con camadas de lonas de nylon que acompañan el mismo sentido de la fabricación de las lonas de carcasa de la llanta/neumático, especialmente desarrollados para llantas/neumáticos radiales OTR. Esta línea se encuentra en el sistema en frío y para transformarlo en caliente es revestido con una camada de Goma Unión/Cojín.

• São construídos com camadas de lonas de nylon que acompanham o mesmo sentido da fabricação das lonas da carcaça do pneu, especialmente desenvolvidos para pneus radiais OTR. Esta linha encontra-se no modelo a frio e para transformá-lo em a quente é revestido com uma camada de Borracha de Ligação MB/AC.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Plies Lonas Lonas	Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in		
303850	RAC 50	585 x 180	23" x 7 1/16"	5	5
303852	RAC 52	585 x 240	23" x 9 7/16"	5	3
303855	RAC 55	330 x 260	13" x 10 1/4"	5	5
303856	RAC 56	740 x 270	29 1/8" x 10 5/8"	7	3
303860	RAC 60	1015 x 260	40" x 10 1/4"	7	3
303862	RAC 62	1050 x 330	41 5/16" x 13"	7	3
303865	RAC 65	425 x 335	16 3/4" x 13 3/16"	6	3
303868	RAC 68	770 x 355	30 5/16" x 14"	7	3
303875	RAC 75	550 x 455	21 5/8" x 17 15/16"	8	3

Size in mm ± 5 / in inches $\pm 3/16$ " – Available in the hot cure version
Medida en mm: ± 5 – disponible en la versión en caliente
Medida em mm: ± 5 – disponível na versão a quente

VT PATCHES (VIPAL EARTHMOVER PATCHES) / PARCHES VT (VIPAL TERRAPLÉN) / MANCHÕES VT (VIPAL TERRAPLANAGEM)

• It is used to repair damages on bias ply tires/tyres in the tread area and shoulders. Its construction lays out the same direction as the OTR earthmoving bias tire/tyre casing plies.

• Destinado a la reparación de llantas/neumáticos diagonales para daños en la banda de rodamiento y hombros. Su fabricación acompaña el mismo sentido de las lonas de carcasa de la llanta/neumático OTR diagonal de terraplén.

• Destina-se ao conserto de pneus diagonais para danos na banda de rodagem e ombros. Sua fabricação acompanha o mesmo sentido das lonas da carcaça do pneu OTR diagonal de terraplanagem.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Plies Lonas Lonas	Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in		
302250	VT 250	360	14 3/16"	4	5
302251	VT 251	360	14 3/16"	6	5
302252	VT 252	480	18 7/8"	6	3
302253	VT 253	480	18 7/8"	8	3
302254	VT 254	570	22 7/16"	8	3
302255	VT 255	570	22 7/16"	10	3
302256	VT 256	660	26"	10	3
302257	VT 257	660	26"	12	3
302258	VT 258	810	31 7/8"	12	1
302259	VT 259	810	31 7/8"	14	1
302260	VT 260	1010	39 3/4"	14	1
302261	VT 261	1010	39 3/4"	16	1

Size in mm: ± 5 / in inches $\pm 3/16$ " – Available in hot cure version
Medida en mm: ± 5 – disponible en la versión en caliente.
Medida em mm: ± 5 – disponível na versão a quente.

VTL PATCHES (VIPAL EARTHMOVER SIDE PATCHES) / PARCHES VTL (VIPAL TERRAPLÉN LATERAL) / MANCHÕES VTL (VIPAL TERRAPLANAGEM LATERAL)

- Its construction obeys the same direction as the bias ply casing plies and it is used to repair the OTR tire sidewall, since their design lays out the same direction as the bead radius.

- Su construcción acompaña el mismo sentido de las lonas de carcasa de la llanta/neumático diagonal y son destinados a la reparación del flanco de la llanta/neumático OTR, pues presenta un diseño que acompaña el radio de circunferencia del talón.

- Sua fabricação acompanha o mesmo sentido das lonas da carcaça do pneu diagonal e são destinados ao conserto do flanco do pneu OTR, pois apresentam um desenho que acompanha o raio de circunferência do talão.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Plies Lonas Lonas	Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in		
302350	VTL 250	360	14 3/16"	4	5
302351	VTL 251	360	14 3/16"	6	5
302352	VTL 252	480	18 7/8"	6	3
302353	VTL 253	480	18 7/8"	8	3
302354	VTL 254	570	22 7/16"	8	3
302355	VTL 255	570	22 7/16"	10	3
302356	VTL 256	660	26"	10	3
302357	VTL 257	660	26"	12	3
302358	VTL 258	810	31 7/8"	12	1
302359	VTL 259	810	31 7/8"	14	1

Size in mm: ± 5 / in inches $\pm 3/16$ " – Available in hot cure version

Medida en mm: ± 5 – disponible en la versión en caliente

Medida em mm: ± 5 – disponível na versão a quente

MA PATCHES (FARM EQUIPMENT PATCHES) / PARCHES MA (PARCHES AGRÍCOLAS) / MANCHÕES MA (MANCHÕES AGRÍCOLAS)

- It is used to repair bias ply tires/tyres on damages in the tread area and shoulder. Its construction lays out the same direction as the casing plies of farm equipment bias ply tires/tyres. The farm equipment tires/tyres have a differentiated construction, especially for their plies construction features and work conditions.

- Destinado a la reparación de llantas/neumáticos diagonales para daños en la banda de rodadura y hombros. Su fabricación acompaña el mismo sentido de las lonas de carcasa de la llanta/neumático diagonal agrícola. Las llantas/neumáticos agrícolas poseen una construcción diferenciada especialmente por sus distribuciones de lonas y condiciones de trabajo.

- Destina-se ao conserto de pneus diagonais para danos na banda de rodagem e ombros. Sua fabricação acompanha o mesmo sentido das lonas da carcaça do pneu diagonal agrícola. Os pneus agrícolas possuem uma construção diferenciada especialmente por suas distribuições de lonas e condições de trabalho.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Dimensions		Plies Lonas Lonas	Unit/Pack Unid./Emb. Unid./Emb.
		mm	in		
300998	MA 98	Ø 85	Ø 3 3/8"	2	20
300999	MA 99	200 x 150	7 7/8" x 5 7/8"	2	10
301000	MA 100	270 x 200	10 5/8" x 7 7/8"	4	10
301001	MA 101	310 x 230	12 3/16" x 9 1/16"	4	10
301002	MA 102	370 x 275	14 9/16" x 10 13/16"	4	5
301003	MA 103	420 x 315	16 1/2" x 12 3/8"	6	5
301004	MA 104	535 x 390	21 1/16" x 15 3/8"	6	5
301005	MA 105	610 x 450	24" x 17 11/16"	6	5
301006	MA 106	700 x 520	27 9/16" x 20 1/2"	6	3
301007	MA 107 *	865 x 660	34 1/16" x 26"	8	3

Size in mm \pm 5 / in inches \pm 3/16" – Available in the hot cure version

Medida en mm: \pm 5 – disponible en la versión en caliente

Medida em mm: \pm 5 – disponível na versão a quente

*Available in the cold cure version only

*Disponible sólo en la versión en frío

*Disponível apenas na versão a frio

RAC PATCHES (RADIAL FARM EQUIPMENT) / PARCHES RAC (RADIAL AGRÍCOLA) / MANCHÕES RAC (RADIAL AGRÍCOLA)

- Especially designed for radial tires/tyres employed in this type of work. Its construction, based on radial patch technology to be applied on the center of the damaged area, intends to offer maximum resistance and flexibility for improved performance of these tire/tyre features that are submitted to severe working conditions.

- Especialmente desarrollados para neumáticos/llantas radiales empleados en estos servicios. Su construcción, tiene como base la tecnología de parches radiales de aplicación centralizada al daño, busca dar máxima resistencia y flexibilidad para mejor desempeño a las características de estos neumáticos/llantas, que son sometidos a severas condiciones de uso.

- Especialmente desenvolvidos para pneus radiais empregados nesses serviços. Sua construção, baseada na tecnologia de manchões radiais de aplicação centralizada ao dano, busca dar a máxima resistência e flexibilidade para melhor desempenho às características desses pneus, que são submetidos a severas condições de uso.



Code	Description	Size		Plies	Unit/Pack
Cód.	Descripción	Medida	Medida	Lonas	Unid./Emb.
Cód.	Descrição	mm	in	Lonas	Unid./Emb.
303880	RAC 80	195 x 150	7 11/16" x 5 7/8"	2	5
303882	RAC 82	255 x 190	10" x 7 1/2"	3	5
303884	RAC 84	290 x 215	11 7/16" x 8 1/2"	3	5
303886	RAC 86	345 x 250	13 9/16" x 9 7/8"	3	5
303887*	RAC 87	730 x 530	28 3/4" x 20 7/8"	5	3

*Available in the cold cure version

*Disponible en la versión en frío

*Disponível somente na versão a frio

Size in mm \pm 5 / in inches \pm 3/16"

Available in the hot cure version

Medida en mm: \pm 5

Disponible en la versión en caliente

Medida em mm: \pm 5

Disponível na versão a quente

SEALER / SELLADOR / SELANTE

SEALER FOR PATCHES AND BEADS/ SELLADOR PARA REPARACIONES Y TALONES / SELANTE PARA REPAROS E TALÕES

- Sealer is applied on tires/tyres with inner tube and tubeless tires/tyres to avoid air loss in the patched and bead areas. SV-01E is recommended for use after applying the patch, and the SV-02E is applied in the bead area.

- Los selladores son aplicados en neumáticos con y sin cámara, evitando que tengan su estructura afectada por la pérdida de aire en el área de los talones. El SV-01E es indicado para uso después de la aplicación del parche, y el SV-02E es aplicado en el área de los talones.

- O selante é aplicado em pneus com e sem câmara, atua como um reparo flexível e permanente, evitando que o pneu tenha sua estrutura afetada pela perda de ar na área raspada. O SV-01E é indicado para utilização após a aplicação do mancão e o SV-02E é aplicado na área dos talões.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Embalaje Embalagem	Content Contenido Conteúdo			
			ml	fl oz	g	oz
461282	SV-01E	Can / Lata / Lata	500	16.9	400	14.11
461283	SV-02E	Can / Lata / Lata	500	16.9	400	14.11

ACCESSORIES / ACCESORIOS / ACESSÓRIOS

IDENTIFICADOR DE PINCHAZOS / PINHOLE IDENTIFIER / IDENTIFICADOR DE FUROS

• The Pinhole Identifier was developed to make it easier to identify pinholes in the tread of bias ply and radial tyres and is available in 1 and 5 litre versions.

• El Identificador de Pinchazos ha sido desarrollado para facilitar la identificación de pinchazos en neumáticos radiales y diagonales en la zona de la banda de rodamiento, y está disponible en versiones de 1 y 5 litros.

• O Identificador de Furos foi desenvolvido para facilitar a identificação de furos em pneus radiais e diagonais na região da banda de rodagem, e está disponível nas versões 1 e 5 litros.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Content Contenido Conteúdo	Content Contenido Conteúdo fl oz
503004	Identificador de Pinchazos 1L Pinhole Identifier 1L Identificador de Furos 1L	Flask Frasco Frasco	33.81
503005	Identificador de Pinchazos 5L Pinhole Identifier 5L Identificador de Furos 5L	Gallon Galón Galão	169

MULTIPURPOSE ROPE RUBBER AC / PERFIL MULTIUSO AC / PERFIL MULTIUSO AC

• Rubber compound* indicated for external repair of damage to the tread and sidewalls, it may be used in all types of tyres and constructions. Due to its specific characteristics, it can also be used in finishes, to replace the shoulder veneer, being vulcanized exclusively in autoclave.



• Compuesto* de caucho indicado para la reparación externa de daños en la banda de rodamiento y laterales, se puede utilizar en todos los tipos de neumáticos y fabricaciones. Debido a sus características específicas, también puede utilizarse en acabados, como remplazo del antiquebre y se vulcaniza exclusivamente en autoclave.

• Composto* de borracha indicado para a reparação externa de danos na banda de rodagem e laterais, pode ser utilizado em todos os tipos de pneus e construções. Devido às suas características específicas, pode ser utilizado também em acabamentos, em substituição à antiebra, sendo vulcanizado exclusivamente em autoclave.

Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Units/Box Unid./Emb. Unid./Emb.	
		mm	in	kg	lb
401654	Multipurpose rope rubber ac Perfil mutiuso ac Perfil multiuso ac	Ø9	Ø3/8"	15	33.0

*Valid for three months
*Validez de tres meses
*Validade de três meses

TIRE/TYRE MOUNTING AND DEMOUNTING PASTE / PASTA PARA MONTAJE Y DESMONTAJEN DE NEUMATICOS/LLANTAS / PASTA PARA MONTAGEM E DESMONTAGEM DE PNEUS

- Intended for mounting and demounting tires/tyres. Developed with raw materials that guarantee tire/tyre integrity, preventing damage to the beads from dryness, and favoring wheel conservation by inhibiting oxidation. Presents excellent consistency, which allows savings and facilitates application.

- Pasta destinada al auxilio en el montaje y desmontaje de neumáticos/ llantas. Desarrollada con materia-prima que garantiza la integridad de los neumáticos/llantas, evitando daños a los talones por ressecado, y favoreciendo la conservación de las ruedas, inhibiendo la oxidación. Presenta óptima consistencia, que permite economía y facilidad de aplicación.

- Pasta destinada ao auxílio na montagem e desmontagem de pneus. Desenvolvida com matérias-primas que garantem a integridade dos pneus, evitando danos aos talões por ressecamento, e favorecendo a conservação das rodas, inibindo a oxidação. Apresenta ótima consistência, que permite economia e facilidade de aplicação.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Embalaje Embalagem	Qty. Ctd. Qtde.
			kg lb
503006	Tire/Tyre mounting and demounting paste Pasta para montaje y desmontaje de neumáticos/llantas Pasta para montagem e desmontagem de pneus	Balde Bucket Balde	3,6 7.93

PROTEFORT FLAPS / PROTECTORES PROTEFORT / PROTETORES PROTEFORT

- Recommended for protecting the inner tube. It should be applied between the inner tube and the wheel, on bias ply and radial tube tires/tyres.
- Indicado para la protección de la cámara durante el rodaje. Debe ser aplicado entre la cámara y la rueda, en llantas/neumáticos diagonales y radiales con cámara.
- Indicados na proteção de câmara de ar durante a rodagem. Devem ser aplicados entre a câmara de ar e a roda, em pneus radiais e diagonais com câmara.



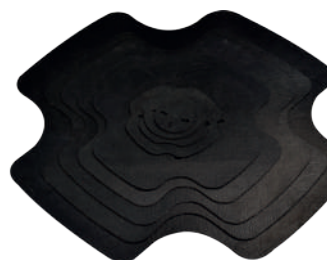
Code Cód. Cód.	Ref. Ref. Réf.	Application Aplicación Aplicação	Rim Aro Aro	Units/Box Unid./Emb. Unid./Emb.
380316	Protefort R 16	Radial-Diagonal / Radial-Bias Ply / Radial-Diagonal	16	10
380320	Protefort R 20	Radial-Diagonal / Radial-Bias Ply / Radial-Diagonal	20	10
380322	Protefort R 22	Radial-Diagonal / Radial-Bias Ply / Radial-Diagonal	22	10

TEMPLATE FOR PATCHES / PLANTILLA PARA PARCHES / GABARITOS PARA MANCHÕES

- The Templates for patches are aimed to facilitate the repairing process and allow an accurate marking of the area. They come in blue color and feature a hollow design to assist in centralizing it on the damage. The product is packed in plastic bags.

- Las Plantillas para parches tienen el objetivo de facilitar el proceso de reparación y proporcionar una marcación precisa del área. Tienen una presentación en color azul con un diseño de molde para ayudar en la centralización del daño. El producto es empacado en bolsa plástica.

- Os Gabaritos para manchões têm o objetivo de facilitar o processo de reforma e proporcionar uma marcação de precisão da área a ser consertada. Apresentam-se em cor azul com desenho vazado para auxiliar na centralização do dano. O produto é acondicionado em sacos plásticos.



Consult our design options
Consulte opciones de suministro
Consulte opções de fornecimento

TWO WHEELS LINE OF REPAIRS / LÍNEA DE REPAROS DOS RUEDAS / LINHA DE REPAROS DUAS RODAS

QUALITY AND VERSATILE PRODUCTS FOR TUBE AND TYRE/TIRE REPAIR

CALIDAD Y VERSATILIDAD EN PRODUCTOS PARA REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS/LLANTAS Y

CÁMARAS DE AIRE /

QUALIDADE E VERSATILIDADE EM PRODUTOS PARA REPAROS DE PNEUS E CÂMARAS DE AR

- Always focused in maximum quality, Vipal presents solutions that target the market's real needs. That's why it offers a complete and diversified product line for the repair of bike and motorcycle tubes, with proper packaging and presentation that suits to tyre/tire repair stores, as well as to the end user.
- Siempre con el enfoque puesto en la calidad, Vipal presenta soluciones dirigidas a las necesidades reales del mercado. Ofrece una completa y variada línea de productos para reparación de cámaras de aire de bicicletas y motos, con empaques y presentación dirigidos hacia el reparador de bicicletas y al taller de llantas/neumáticos como también al usuario final.
- Sempre focada na qualidade, a Vipal apresenta soluções voltadas às reais necessidades do mercado. Assim oferece uma completa e diversificada linha de produtos para reparos de câmaras de ar de bicicletas e motos, com embalagens e formas de apresentação que atendem desde o cicleteiro e o borracheiro até o usuário final.

EV-01 CASE / ESTUCHE EV-01 / ESTOJO EV-01

• These carry-on pack of repair were developed to use as break down solution allowing the service on the ground. Case includes:

- 1 repair strip RV-02 - 300 x 75 mm / 11 3/4" x 3"
- 1 adhesive tube CB-01 - 15g / 0 .52 oz
- 1 sandpaper for buff/cleaning - 68 x 37mm / 2 5/8" x 1 1/2"

• Su inteligente empaque ha sido desarrollado para facilitar su transporte y posibilitar la reparación en cualquier lugar. El estuche contiene:

- 1 tira de reparación R V-02 - 300 x 75 mm
- 1 tubo de adhesivo CB-01 - 15 g
- 1 lija para limpieza - 68 x 37 mm

• Sua prática embalagem foi desenvolvida para facilitar seu transporte pelo ciclista, permitindo a execução do reparo em qualquer lugar. O estojo contém:

- 1 tira de reparo R V-02 - 300 x 75 mm
- 1 bisnaga de adesivo CB-01 - 15 g
- 1 lixa para limpeza de - 68 x 37 mm



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Embalaje Embalagem	Unit/Box Unid./Caja Unid./Caixa
360001	EV-01	Estojo Case Estuche	144

RV-02 ROLL / ROLLO RV-02 / ROLO RV-02

- Laminated rubber rolls made up of two layers, being one vulcanized and the other semi vulcanized. Bicycle tube repairs works by adhesion method, using the CB-01 adhesive, can be sized as needed depending on the damage.

- Rollo de goma laminada compuesto de dos láminas superpuestas, siendo una vulcanizada y la otra semi-vulcanizada. Utilizado para reparaciones de cámaras de aire de bicicletas por el proceso de adhesión con el adhesivo CB-01, ofrece como ventaja la posibilidad de recortar el parche de acuerdo con el tamaño del daño a reparar.

- Rolo de borracha laminada composto de duas camadas sobrepostas, sendo uma vulcanizada e outra semivulcanizada. Utilizada para reparos de câmaras de ar de bicicletas pelo processo de adesão com o adesivo CB-01, oferece como vantagem o corte do reparo de acordo com a medida do dano.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Size Medida Medida		Units/Box Unid./Caja Unid./Caixa
		mm	in	
360003	RV-02	2000 x 150	78 3/4" x 5 7/8"	63

ADHESIVE CB-01 / ADHESIVO CB-01 / ADESIVO CB-01

- Rubber solution especially developed to use with RV-02 roll.

- Solución de goma especialmente desarrollada para uso con el RV-02.

- Solução de borracha especialmente desenvolvida para adesão dos reparos com o rolo R V-02.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Embalaje Embalagem	Qty. Ctd. Qtde.	Unit/Box Unid./Caja Unid./Caixa
			g Oz	
474001	CB-01	Tube Tubo Bisnaga	15 0.52	24

VIPAL KIT / KIT VIPAL / KIT VIPAL

• This small size carry-on kit for motorcycle and bicycle tube repair works with chemical vulcanization. It's package includes:

- 4 RBM-01 repairs for perforations
- 1 RBM-02 repairs for tears
- 1 tube of vulcanization fluid B V-01 - 3,5g / 0.12 oz
- 1 sandpaper for buff / cleaning - 68 x 37mm / 2 5/8" x 1 1/2"

• Su tamaño pequeño permite cargalo en la propia motocicleta o bicicleta, haciendo posible la reparación en cualquier lugar. El kit para reparación de cámaras de aire de motos y bicicletas, por el proceso de vulcanización en frío, contiene:

- 4 parches RBM-01 para perforaciones
- 1 parche RBM-02 para rasgos
- 1 tubo de solución vulcanizante B V-01 - 3,5 g
- 1 lija para limpieza de - 68 x 37 mm

• Seu tamanho permite que seja guardado na própria motocicleta ou bicicleta, possibilitando o reparo em qualquer lugar. O kit para reparos de câmaras de ar de motos e bicicletas, pelo processo de vulcanização a frio contém:

- 4 reparos RBM-01 para perfurações
- 1 reparo RBM-02 para rasgos
- 1 bisnaga de cimento vulcanizante B V-01 - 3,5 g
- 1 lixa para limpeza de - 68 x 37 mm



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Embalaje Embalagem	Unit/Box Unid./Caja Unid./Caixa
----------------------	---	----------------------------------	---------------------------------------

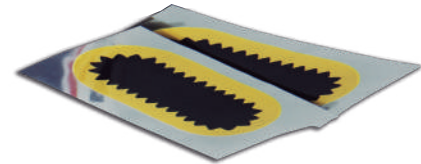
361004	Kit Vipal	Blister	15
--------	-----------	---------	----

REPAIR LINE / LÍNEA DE REPAROS / LINHA DE REPAROS

• Made up of two rubber layers, one vulcanized and one semi-vulcanized, the repair blends in with the tube, strengthening the damaged area, and allows for the application of as many repairs as necessary, without compromising tube rolling.

• Compuesto por dos capas de goma, una vulcanizada y otra semi-vulcanizada, el reparo se funde con la cámara de aire, reforzando el lugar dañado. Permite la aplicación de cuantos reparos sean necesarios sin comprometer el rodamiento de la cámara.

• Composto por duas camadas de borracha, uma vulcanizada e uma semi-vulcanizada, o reparo se funde com a câmara de ar, reforçando o local danificado. Permite a aplicação de diversos reparos sem comprometer a rotação da câmara.



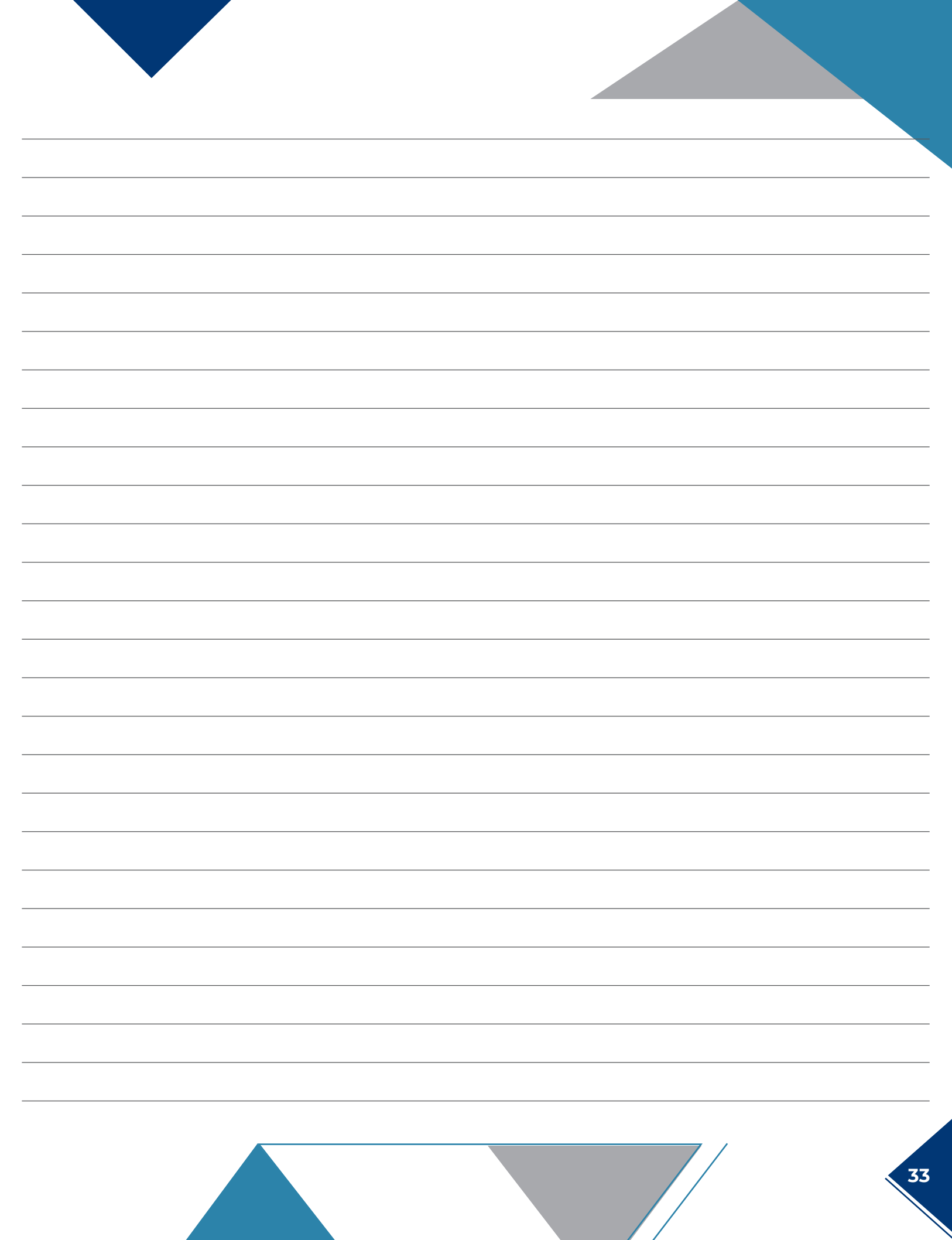
Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Dimensions Dimensiones Dimensões		Unit/Pack Unid./Emp. Unid./Emb.
		mm	in	
345111	RMB-01	Ø 25	Ø 1"	100
345312	RMB-02	65x30	1 5/8" x 1 1/8"	60

VULCANIZING CEMENTS / CEMENTOS VULCANIZANTES / CIMENTO VULCANIZANTE

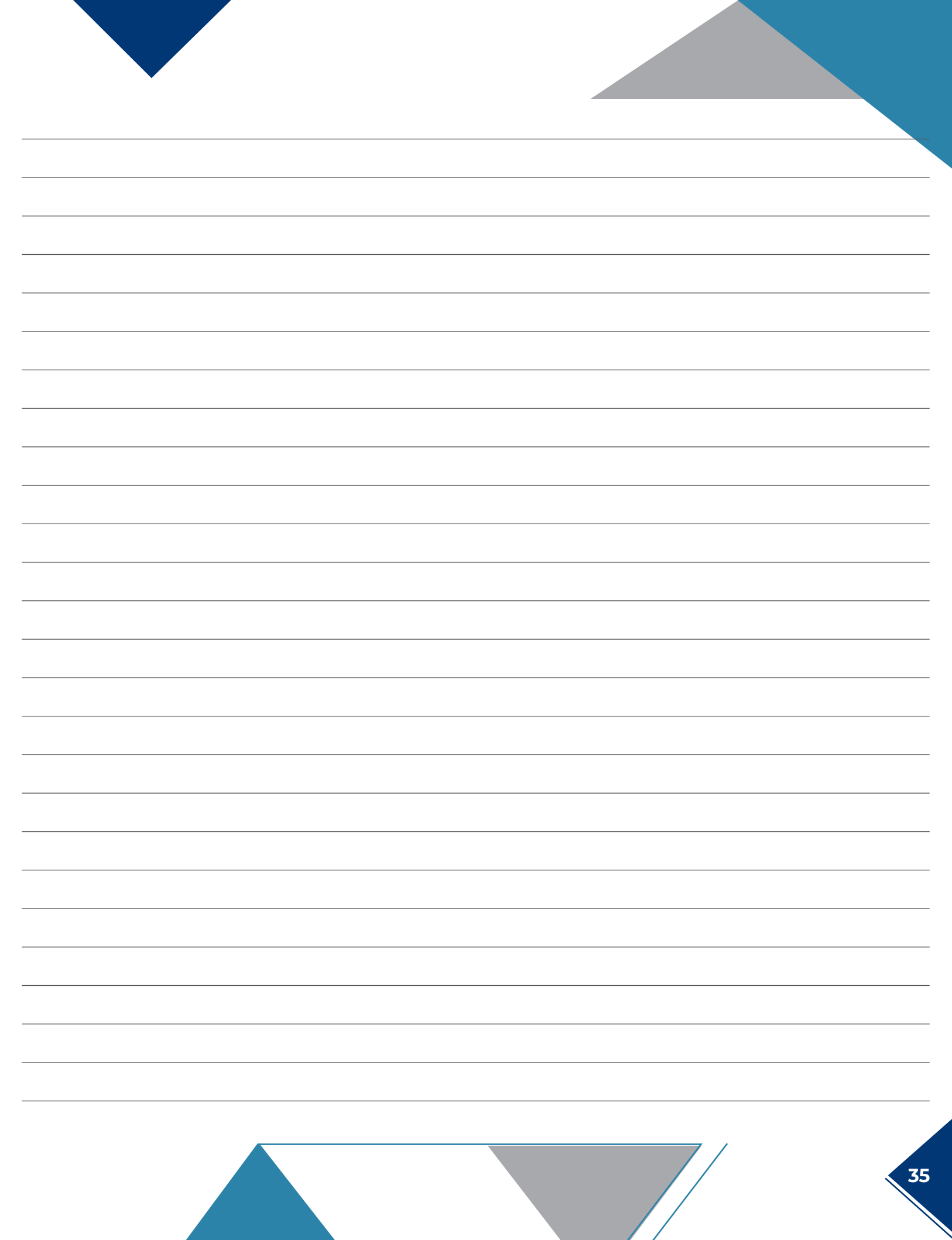
- With special resins that that improves adhesion and accelerators that ensure the vulcanization of chemical repairs.
- Poseen resinas especiales que facilitan la adherencia y aceleradores que garantizan la vulcanización de los parches y reparos en frío.
- Possui resinas especiais que facilitam a aderência e aceleradores que asseguram a vulcanização dos reparos a frio.



Code Cód. Cód.	Description Descripción Descrição	Package Empaque Embalagem	Content Contenido Conteúdo		Unit/Box Unid./Caja Unid./Caixa
			g	Oz	
470021	BV-01	Tube Tubo Bisnaga	3,5	0.12	50
470022	BV-02	Tube Tubo Bisnaga	18	0.63	12
470023	BV-03	Tube Tubo Bisnaga	32	1.12	6



A series of horizontal lines for writing, consisting of 20 evenly spaced lines across the page.



A series of horizontal lines for writing, consisting of 20 evenly spaced lines across the page.

Matriz / Headquarters / Sede central

Av. Severo Dullius, 1395 - 8º andar
Bairro São João - Porto Alegre/RS - CEP 90200-310
Tel. para capitais: **+55 51 3004.0505**
Tel. para demais localidades: **0800 707.0505**

Departamento de Negócios Internacionais
International Business Department
Departamento de Negocios Internacionales
Phone **+55 51 3205 3050**
www.vipal.com - sales@vipal.com



DC ARGENTINA

Tel/Fax +54 341 526 3916
vipal@vipal.com.ar

DC COLOMBIA

Tel +571 6560470 - Fax: +57 1 656 0470
sales@vipal-col.com

DC CHILE

Tel +562 2740 9100
vipalchile@vipal-ch.cl

DC EUROPE

Tel +34 96 325 95 10 / +34 96 325 95 20 - Fax +34 96 328 16 83
sales@vipal-eu.com

DC MEXICO

Tel +52 55 5384 4905 - Fax +52 55 5384 4886
vipal@vipal-mx.com

DC USA

Tel +1 305 640 0330 - Fax +1 305 640 0310
sales@vipal-usa.com