

GROUP A

F I S A 国際グループAレース仕様スポーツパーツ概要

AE92 (トヨタカローラレビン1600GT、トヨタスプリンタートレノ1600GT、トヨタカローラ1600FX-GT) のレース仕様スポーツパーツは車両の持つポテンシャルを十分生かし、競技の走行条件に合わせ、さらに高性能を発揮させるよう設定してあります。このスポーツパーツはエンジン、シャシー、ボデーと広範囲にわたっていますが、大別すると次のとおりです。なお、改造要領は競技車両規則を照合のうえ、行なって下さい。

[1] エンジン関係のチューニング (含、海外ラリー仕様)

- シリンダヘッド _____ 吸排気効率の向上
- ピストン&ピストンリング _____ 圧縮比向上、強度の向上
- クランクシャフト
 &コネクティングロッドベアリング _____ 耐久性の向上
- カムシャフト _____ プロフィール、作用角、及びバルブタイミングの変更
- エンジンクーリング _____ 冷却水の温度上昇の防止
- オイルクーラー&オイルパン _____ エンジンオイルの温度上昇の防止、片寄り防止、剛性向上
- エキゾーストパイプ _____ 排気抵抗の減少
- フューエルタンク _____ 安全タンクの採用
- スパークプラグコード _____ 断線防止
- オルタネータ _____ 容量変更
- エンジンコントロールコンピュータ
 &マップスイッチ _____ 燃料及び点火系の最適制御
- エンジンマウンティング _____ インシュレータの剛性向上

[2] 駆動・シャシー関係のチューニング

- ステアリング _____ ギヤ比変更
- クラッチ _____ 耐熱性、耐摩耗性の向上
- トランスアクスル _____ ギヤ比変更
- サスペンション _____ 車高の変更、走行安定性の向上
- ブレーキ _____ デュアルマスターシリンダに変更
- ディスクホイール _____ キャリパー、ディスクローターの変更

[3] ボデー関係のチューニング

- メーター _____ 専用メーターの採用
- スイッチ _____ 操作性の向上、ブレーカー内蔵スイッチの採用
- ワイヤーハーネス _____ 軽量化及びメンテナンス性の向上

[4] 安全性の確保

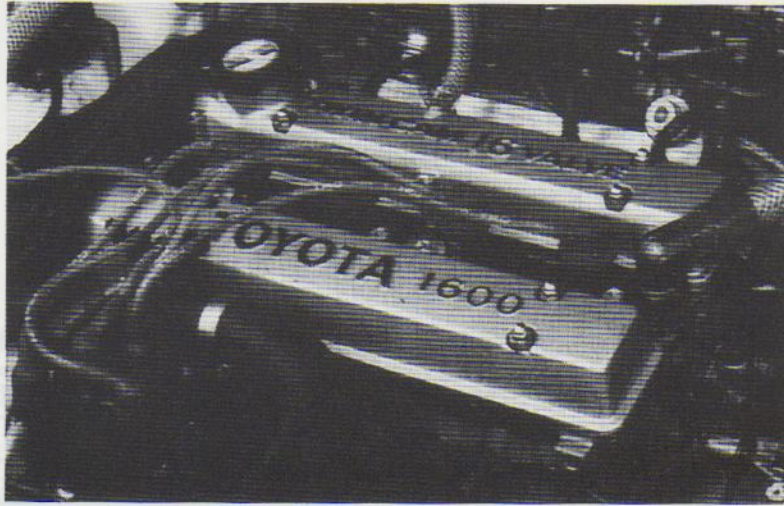
- ドライバーシート _____ 軽量化及びホールド性の向上
- ロールゲージ _____ 安全性の向上
- シートベルト _____ 安全性の向上
- その他

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

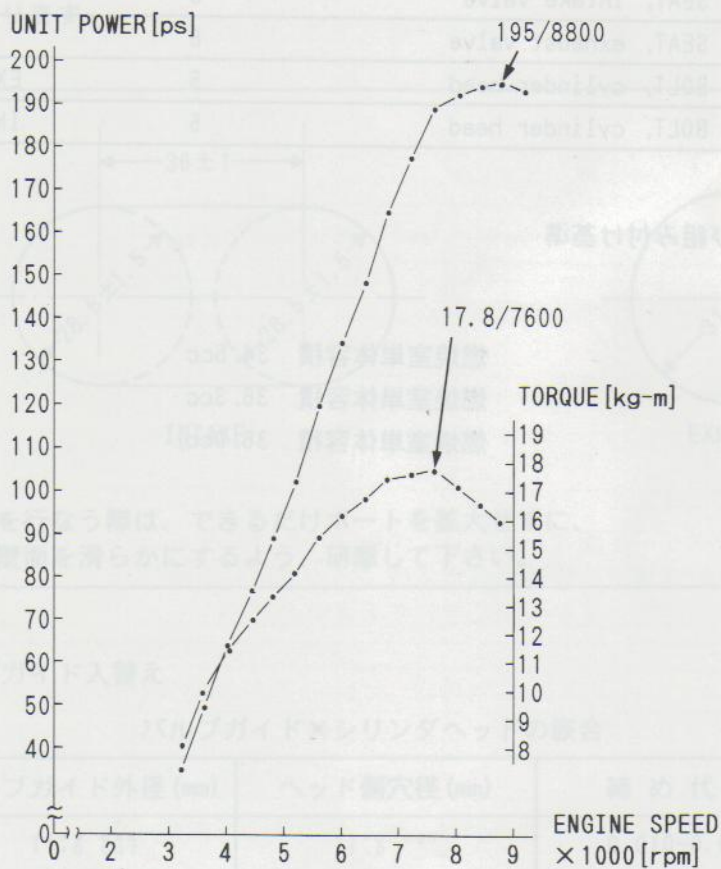
MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

1. エンジン関係



4A-G Gr. A エンジン性能曲線



Part No. 16000-AE901 ENGINE ASSY without clutch (Gr. A Race)

1-1 シリンダヘッド

(1) 主な変更

ポート研磨、燃焼室加工、面研により最適な吸排気効率、燃焼効率
 が得られる形状にしてあります。(レギュレーションにサイズの規
 制があります。)また、バルブシートの内径UP、材質変更、バル
 ブガイドの材質変更、ヘッドガスケットの材質及び厚さを変更して
 あります。

(2) 必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Price	Remarks
①	11115-AE813	GASKET, cylinder head	1		t=0.8
②	11121-AE801	BUSHING, valve guide intake	8		
③	11125-AE801	BUSHING, valve guide exhaust	8		
④	11131-AE901	SEAT, intake valve	8		
⑤	11135-AE901	SEAT, exhaust valve	8		
⑥	10108-AE901	BOLT, cylinder head	5		EX側 L=108mm
⑦	10108-AE911	BOLT, cylinder head	5		IN側 L=90mm

(3) 取り付け方法及び組み付け基準

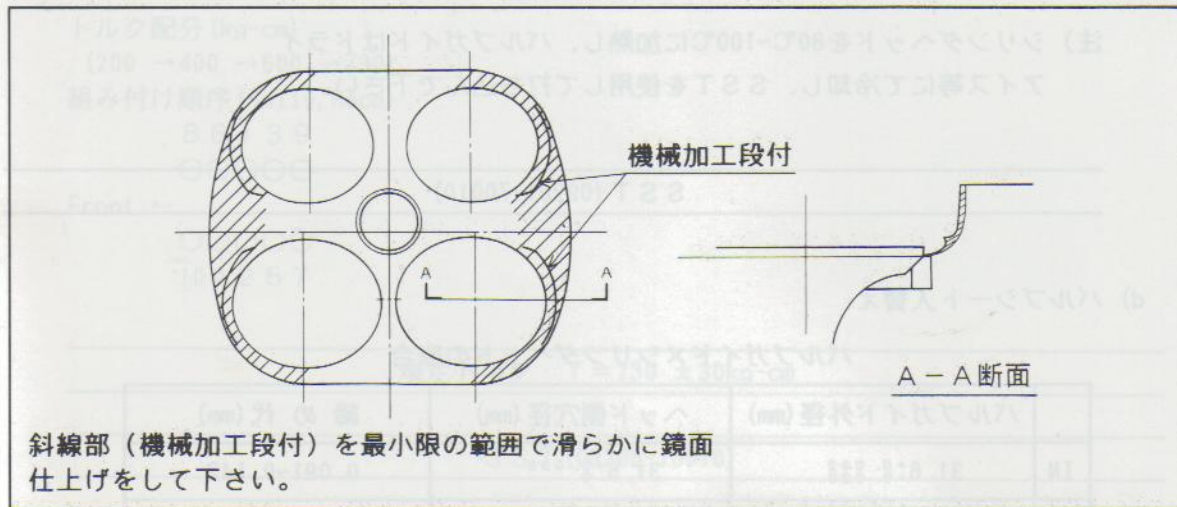
a) 圧縮比

Race	$\epsilon = 12.0$	燃焼室単体容積	34.5cc
Rally	$\epsilon = 11.5$	燃焼室単体容積	36.3cc
(STD)	$\epsilon = 9.4$	燃焼室単体容積	36.0cc

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

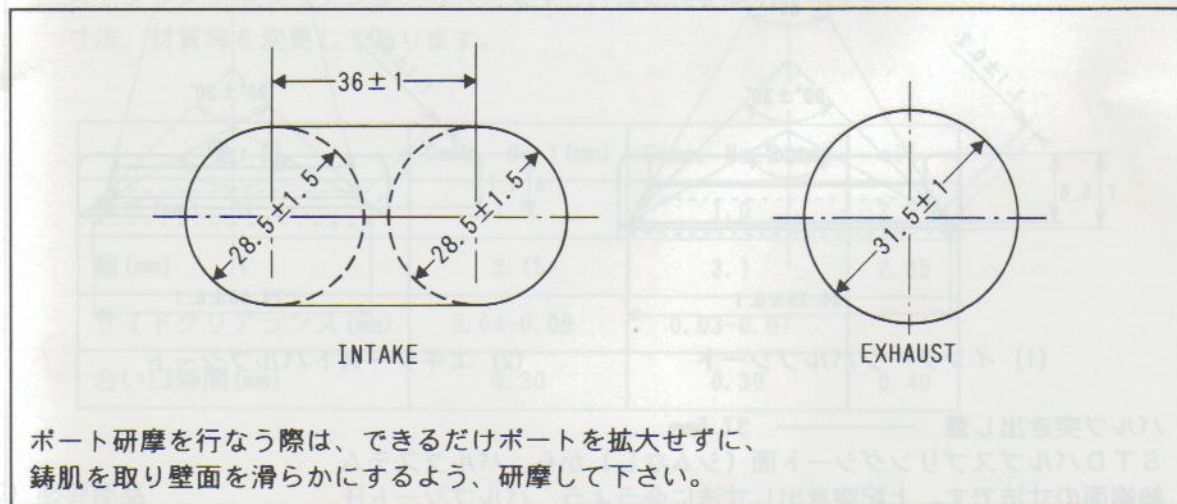
MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A



b) ポート研摩

FISAのレギュレーションにより、ポート寸法に下記のような制限があります。



c) バルブガイド入替え

バルブガイド×シリンダヘッドの嵌合

バルブガイド外径 (mm)	ヘッド側穴径 (mm)	締め代 (mm)
11 \pm 0.037	11 \pm 0.027	0.010~0.044

注) シリンダヘッドを80℃~100℃に加熱し、バルブガイドはドライアイス等にて冷却し、SSTを使用して打ち込んで下さい。

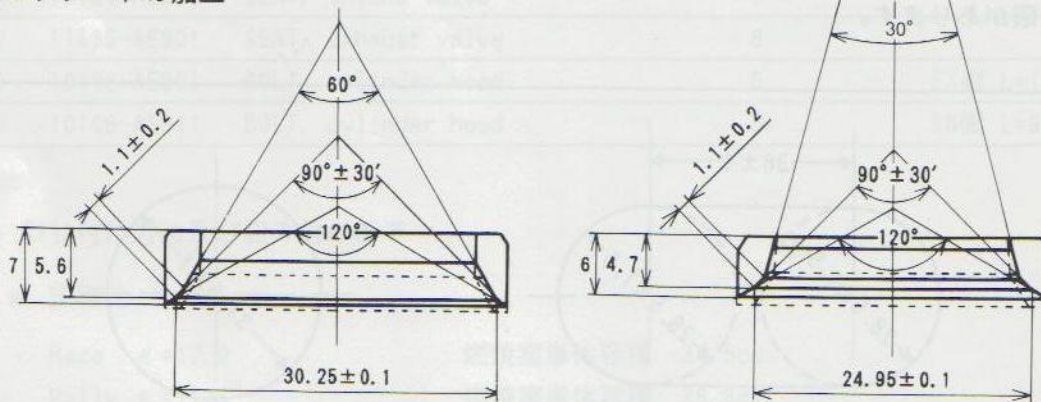
S S T (09201-70010)

d) バルブシート入替え

バルブガイド×シリンダヘッドの嵌合

	バルブガイド外径 (mm)	ヘッド側穴径 (mm)	締め代 (mm)
IN	31.6 ± 0.032	31.5 ± 0.039	0.091~0.142
EX	27.6 ± 0.032	27.5 ± 0.033	0.097~0.142

バルブシートの加工



(1) インテークバルブシート

(2) エキゾーストバルブシート

バルブ突き出し量 ————— 37.5mm

STDバルブスプリングシート面 (シムなし) から、バルブステム軸端面の寸法です。上記突き出し寸法に合うよう、バルブシート圧入後、図に示された寸法にてカッター加工をして下さい。

e) シリンダヘッド×シリンダブロック

11115-AE813 (Race用)

SSTを使用し、数回に分けて締め付け、規定トルクにします (2回締めはしないこと)。

ヘッドボルトネジ部、ワッシャ等にエンジンオイルを塗布します。

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

トルク配分 (kg-cm)

(200 → 400 → 600 → 730)

組み付け順序 (Rally, Race)

8 6 1 3 9

○○○○○

Front ←

○○○○○

10 4 2 5 7

規定トルク T = 730 ± 30kg-cm

S S T (09205-16010)

1-2 ピストン&ピストンリング

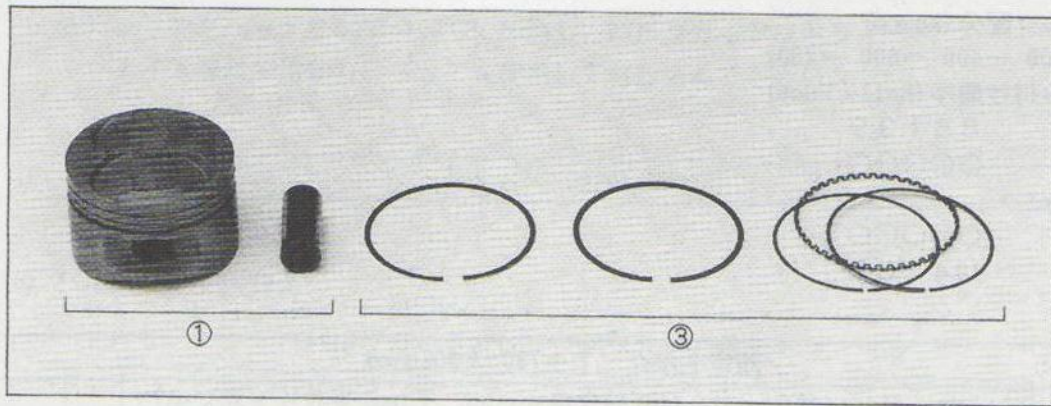
(1) 主な変更

ピストンは圧縮比を上げるため、頭部形状を変更してあります。ピストンリングはフリクションロスを減少し、追従性を向上するため寸法、材質等を変更してあります。

項目	Comp. No. 1 (mm)	Comp. No. 2 (mm)	oil
厚さ (mm) B	1.0	1.0	2.8
幅 (mm) T	3.15	3.1	2.85
サイドクリアランス (mm)	0.04~0.08	0.03~0.07	—
合い口隙間 (mm)	0.30	0.30	0.40

(2) 必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	13101-AE901	PISTON SUB-ASSY, w/pin (STD)	4	鍛造品
②	13102-AE901	PISTON SUB-ASSY, w/pin (0/S)	4	+0.2mm 鍛造品
③	13011-AE901	RING SET, piston (STD)	4	
④	13012-AE901	RING SET, piston (0/S)	4	+0.2mm



(3) 取り付け方法及び組み付け基準

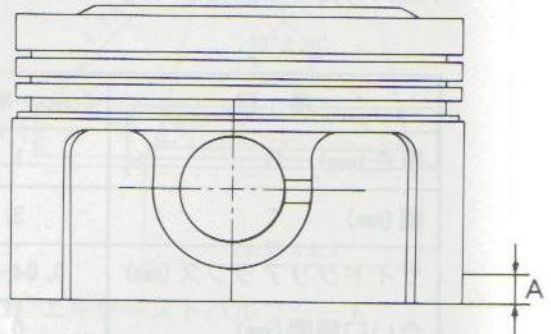
a) ピストン&シリンダブロックの嵌合

シリンダボアは、シリンダ上面より15mmから115mmの間における、スラスト方向の最小実測値を測定し、ピストンはピストンスカート最下部より10mmの位置の最大実測値を測定し、組み付けをします。(クリアランスが小さい場合、ホーニングを行いません)

(A : 基本径) 13101-AE901 $80.94_{-0.02}^{+0.02}$

13102-AE901 $81.15_{-0.02}^{+0.02}$

13101-AE901
 13102-AE901 } A = 10mm



b) ピストン重量差

1個当たり、重量の最大最小の差を2g以内にします。

c) コンプレッションリング、オイルリング

サイドレール端末部をオイルストーンにて滑らかに面取りをして組み付けて下さい。

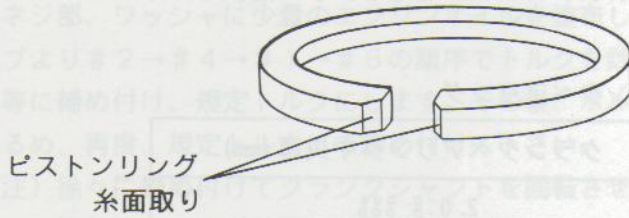
◎組み付けクリアランス (mm)	13101-AE901	$0.09_{-0.01}^{+0.01}$	(測定温度は20℃です)
	13102-AE901		

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

測定、ホーニングはダミーヘッドを規定トルクで締め付けて行ないます。



1-3 クランク

(1) 主な変更

- a) クランクシャフト・ベアリング、コネクティングロッド・ベアリングの材質、サイズを変更してあります。

(2) 必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	11701-AE801-01	BEARING SET, crankshaft	5	Brown
	11701-AE801-02	BEARING SET, crankshaft	5	Green
	11701-AE801-03	BEARING SET, crankshaft	5	Yellow
	11701-AE801-04	BEARING SET, crankshaft	5	Blue
②	13281-AE901-01	BEARING, connecting rod	8	Brown
	13281-AE901-02	BEARING, connecting rod	8	Green
	13281-AE901-03	BEARING, connecting rod	8	Yellow
	13281-AE901-04	BEARING, connecting rod	8	Blue
③	13401-AE902	CRANKSHAFT	1	熱処理加工品
④	13201-AE901	ROD SUB-ASSY, connecting rod	4	熱処理加工品
	13265-AE901	BOLT, connecting rod	8	補給品
	13266-AE801	NUT, connecting rod	8	補給品
⑤	13405-AE871	FLYWHEEL ASSY	1	熱処理加工品
⑥	10308-AE901	BOLT, flywheel set	8	
⑦	10109-AE901	BOLT, crank cap	10	

(3) 取り付け方法及び組み付け基準

- a) クランクベアリング×クランクジャーナル×シリンダブロック下穴部の嵌合

測定にはシリンダボアゲージ、外径マイクロメータを用いて下さい。実際のクリアランスは0.055~0.070mm となるように選択して下さい。

クランクベアリング

品番	クランクベアリング中央厚 (mm)
11701-AE801-01	$2.0 \begin{smallmatrix} -0.004 \\ 0.000 \end{smallmatrix}$
11701-AE801-02	$2.0 \begin{smallmatrix} -0.004 \\ 0.000 \end{smallmatrix}$
11701-AE801-03	$2.0 \begin{smallmatrix} 0.000 \\ 0.004 \end{smallmatrix}$
11701-AE801-04	$2.0 \begin{smallmatrix} 0.000 \\ 0.004 \end{smallmatrix}$

b) コンロッドベアリング×クランクピン×コンロッド大端部の選択嵌合

測定にはシリンダボアゲージ、外径マイクロメータを用いて下さい。実際のクリアランスは0.050~0.065mm となるように選択して下さい。

コンロッドベアリング

品番	コンロッドベアリング中央厚 (mm)
13281-AE901-01	$1.5 \begin{smallmatrix} -0.002 \\ 0.000 \end{smallmatrix}$
13281-AE901-02	$1.5 \begin{smallmatrix} -0.002 \\ 0.000 \end{smallmatrix}$
13281-AE901-03	$1.5 \begin{smallmatrix} 0.000 \\ 0.002 \end{smallmatrix}$
13281-AE901-04	$1.5 \begin{smallmatrix} 0.000 \\ 0.002 \end{smallmatrix}$

標準仕上寸法表

クランクピン径 (mm)	$42 \begin{smallmatrix} -0.015 \\ 0.000 \end{smallmatrix}$
コンロッド大端部内径 (mm)	$45 \begin{smallmatrix} 0.024 \\ 0.000 \end{smallmatrix}$
クランクジャーナル径 (mm)	$48 \begin{smallmatrix} -0.015 \\ 0.000 \end{smallmatrix}$
シリンタブロッククランクシャフトジャーナル内径 (mm)	$52 \begin{smallmatrix} 0.020 \\ 0.000 \end{smallmatrix}$

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

c) クランクシャフトベアリングキャップ×シリンダブロック

ネジ部、ワッシャに少量のエンジンオイルを塗布し、#3キャップより#2→#4→#1→#5の順序でトルクを数回に分けて均等に締め付け、規定トルクにします。その後、ボルトを完全にゆるめ、再度、規定トルクにて締め付けて下さい。

注) 徐々に締め付けてクランクシャフトを回転させ、スムーズに回転することを確認して下さい。

トルク配分 (kg-cm)

(200 → 400 → 600 → 700 $^{+5^{\circ}}$)

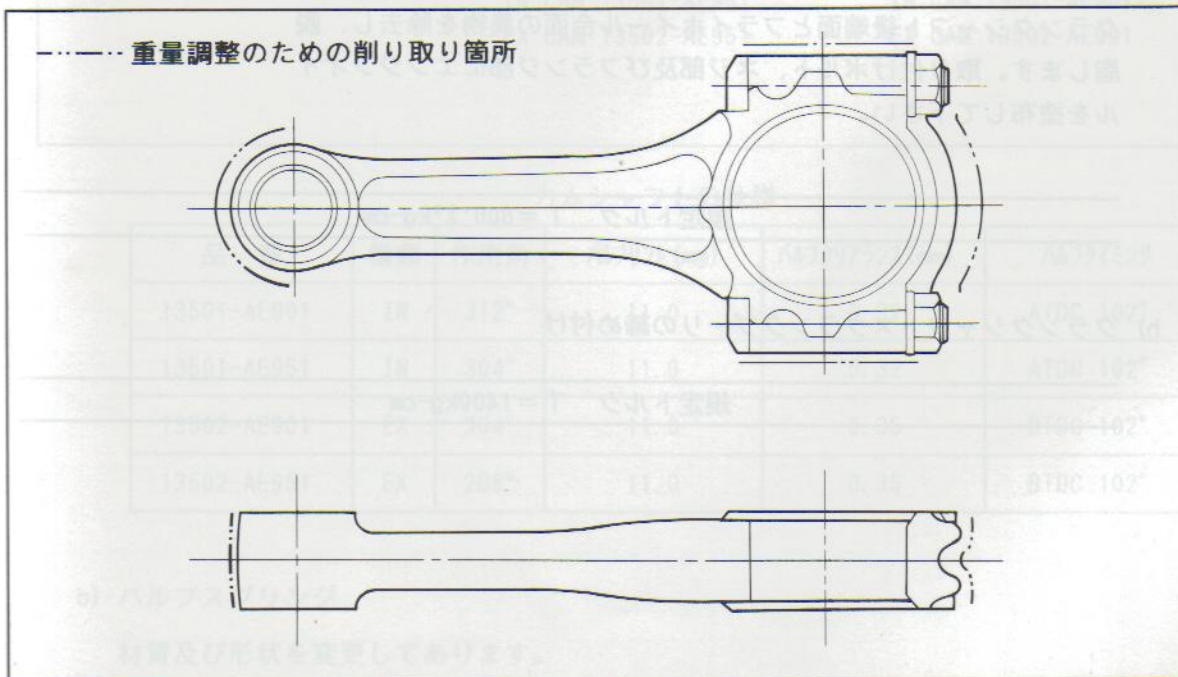
スラストクリアランス (mm)

(0.02~0.185)

規定トルク $T = 700 \text{ }^{+5^{\circ}}$ kg-cm

d) コネクティングロッドの重量

1セット (4本/1機) 当たり、重量の最大最小の差を2g以内として使用して下さい。重量調整のための削り取り箇所は、大端部小端部とします。



e) コンロッドボルトの締め付け

ネジ部及びナット座面にエンジンオイルを塗布し、規定トルクで締め付け後、完全にゆるめ、再度、規定トルクにて締め付けをして下さい。この作業を2、3回繰り返します。

トルク配分 (kg-cm)
 (200 → 400 → 650)

規定トルク $T = 650 \pm 30 \text{ kg-cm}$ (ボルトの伸び規定トルク締め付け後0.11~0.16mm)

f) クランクシャフト及びフライホイールのアンバランス量

クランクシャフト	5 g-cm以下
フライホイール	5 g-cm以下
クランク+フライホイール	5 g-cm以下
クランクシャフト曲り量	0.01mm以下

g) クランクシャフト×フライホイールの締め付け

クランクシャフト後端面とフライホイール合面の異物を除去し、脱脂します。取り付けボルト、ネジ部及びフランジ部にエンジンオイルを塗布して下さい。

規定トルク $T = 800 \pm 5\% \text{ kg-cm}$

h) クランクシャフト×クランクプーリの締め付け

規定トルク $T = 1400 \text{ kg-cm}$

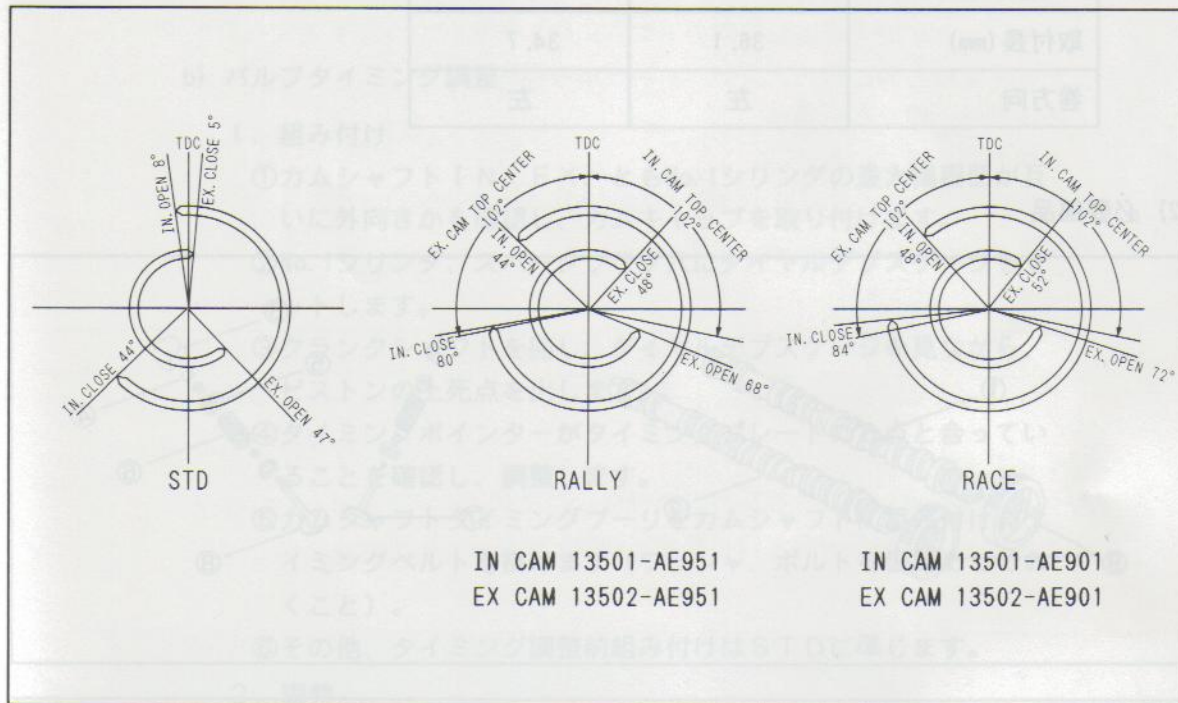
掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

1-4 動弁機構

(1) 主な変更

a) カムシャフト

プロフィール、作用角を変更し、バルブタイミングも変更してあります。



カムシャフトの仕様

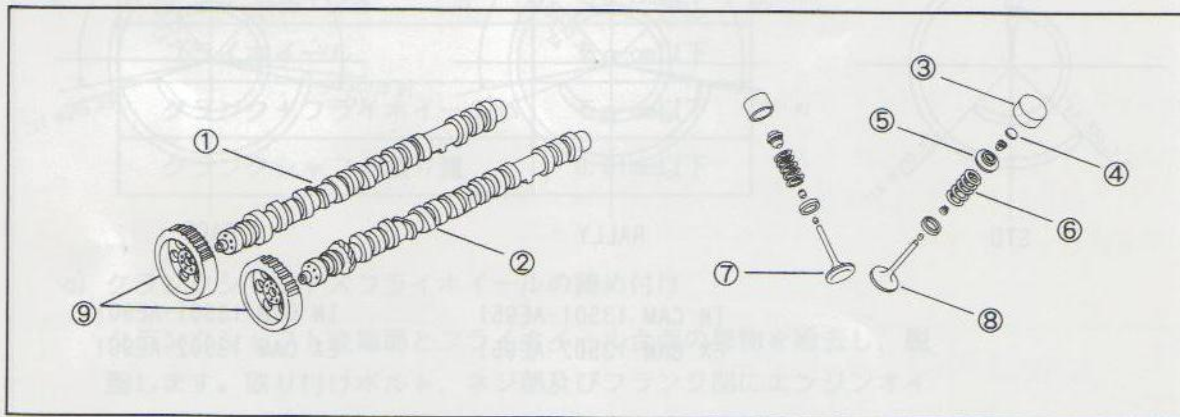
品番	種類	作用角	バルブリフト (mm)	バルブクリアランス (mm)	バルブタイミング
13501-AE901	IN	312°	11.0	0.32	ATDC 102°
13501-AE951	IN	304°	11.0	0.32	ATDC 102°
13502-AE901	EX	304°	11.0	0.35	BTDC 102°
13502-AE951	EX	296°	11.0	0.35	BTDC 102°

b) バルブスプリング

材質及び形状を変更してあります。

項目	スポーツパーツ	STD
自由長 (mm)	41.03	41.09
コイル中心径 (mm)	20	20
巻数	7.14	8.0
線径 (mm)	3.5	3.3
取付荷重 (kg)	18	15.8
取付長 (mm)	36.1	34.7
巻方向	左	左

(2) 必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	13501-AE901	CAMSHAFT SUB-ASSY, No. 1	1	Race 312°
	13501-AE951	CAMSHAFT SUB-ASSY, No. 1	1	Rally 304°
②	13502-AE901	CAMSHAFT SUB-ASSY, No. 2	1	Race 304°
	13502-AE951	CAMSHAFT SUB-ASSY, No. 2	1	Rally 296°
③	13751-AE851	LIFTER, valve	16	-inner shim type
④	10303-SP001	PAD, valve adjusting	16	T=1, 200~3, 200 inner shim type
⑤	13741-AE901	RETAINER, valve spring	16	inner shim type
⑥	90501-AE901	SPRING, compression	16	inner shim type
⑦	13711-AE901	VALVE, intake	8	
⑧	13715-AE901	VALVE, exhaust	8	
⑨	13523-AE901	PULLEY, camshaft timing	2	

セット使用

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

(3) 取り付け方法及び組み付け基準

a) バルブクリアランス (冷間時)

	Rally (mm)	Race (mm)
Intake	0.32	0.32
Exhaust	0.35	0.35

b) バルブタイミング調整

1. 組み付け

- ①カムシャフト I N. E X. とともに No.1 シリンダの最大揚程部が互いに外向きかを確認し、カムキャップを取り付けます。
- ②No.1 シリンダ、スパークプラグ穴にダイヤルデプスゲージをセットします。
- ③クランクシャフトを回し、ダイヤルデプスゲージを見ながら、ピストンの上死点を出します。
- ④タイミングポインターがタイミングプレートの 0 点と合っていることを確認し、調整します。
- ⑤カムシャフトタイミングプーリをカムシャフトに組み付け、タイミングベルトを掛けます (ワッシャ、ボルトを仮締めしておくこと)。
- ⑥その他、タイミング調整前組み付けは STD に準じます。

2. 調整

◇エキゾースト側

- ①クランクシャフトを正回転に 113° 回し、タイミングプレートの 113° の位置にします (カムシャフトが #1 バルブを押さえ始める)。
- ②計測治具をセットし、ダイヤルゲージをリフタに当てます。
- ③クランクシャフトを正回転させて、ダイヤルゲージの指針が折り返す位置を確認します。
- ④クランクシャフトを逆回転させて 80° 付近まで戻します。
- ⑤クランクシャフトを徐々に正回転させ、ダイヤルゲージ指針の折り返す 3 目盛り前で止めます。
- ⑥タイミングプレートの角度を読み取ります。
- ⑦さらにクランクシャフトを徐々に正回転させ、ダイヤルゲージ指針の折り返し後の 3 目盛りで止めます。

⑧ タイミングプレートの角度を読み取ります。

$$\text{バルブタイミング} = \frac{\text{折り返し前角度} + \text{折り返し後角度}}{2} = \text{BTDC } 102 \pm 1^\circ \quad [\text{Rally Race}]$$

⑨ 再調整

* 設定値を越える場合

ストレートピンを逆回転方向のギヤ穴に移します。カムシャフトを逆回転方向に回し、ストレートピンを挿入します。

* 設定値に満たない場合

上記の逆を行いません。

⑩ 調整終了後、ワッシャ、ボルトを規定トルクで締め付けます。

⑪ 再度、タイミングを確認します。

規定トルク T = 600kg-cm

◇ インテーク側

① タイミングプレートを 0° 付近の位置にします。

② エキゾースト側②～⑧と同じ要領で調整します。

$$\text{バルブタイミング} = \frac{\text{折り返し前角度} + \text{折り返し後角度}}{2} = \text{ATDC } 102 \pm 1^\circ \quad (\text{Rally Race})$$

③ 再調整

* 設定値を越える場合

ストレートピンを正回転方向のギヤ穴に移します。カムシャフトを正回転方向に回し、ストレートピンを挿入します。

* 設定値に満たない場合

上記の逆を行いません。

④ 調整終了後、ワッシャ、ボルトを規定トルクで締め付けます。

規定トルク T = 600kg-cm

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

⑤再度、タイミングを確認します。

調整終了後、ダイヤルゲージ、計測治具を取り外します。クラ
ンクシャフトをNo. 1気筒の圧縮上死点に合わせておきます。

1-5 潤滑装置

(1) 主な変更

a) オイルクーリングシステム

オイルクーラー回路を新設してあります。

b) オイルフィルターブラケット

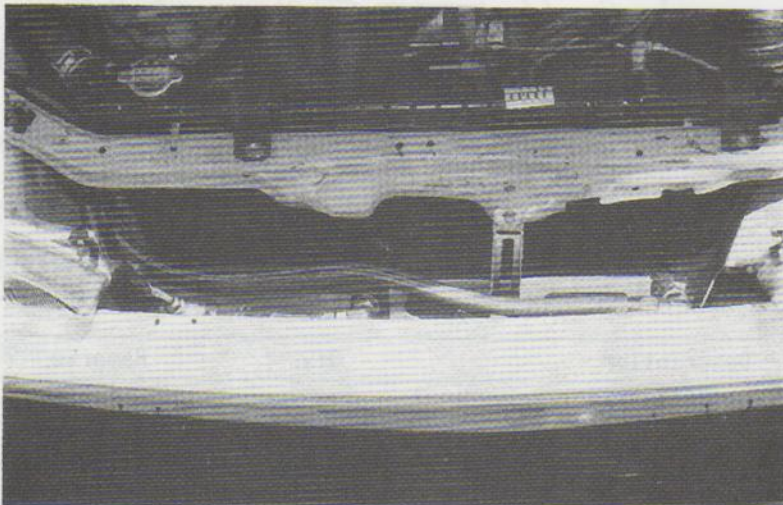
オイルクーラー回路の新設に伴い、取り付け用ブラケットを設定し
てあります。

c) オイルパン

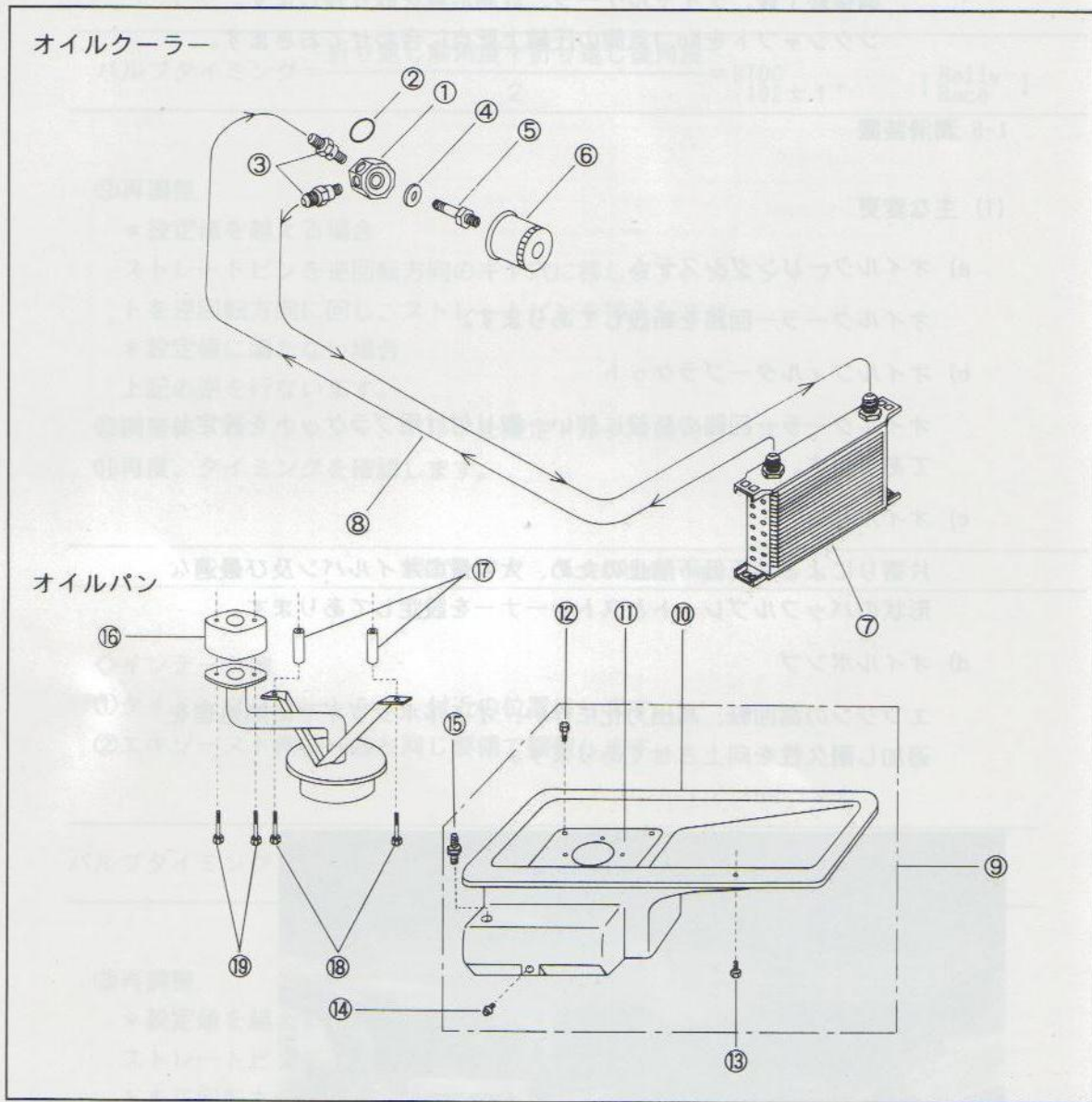
片寄りによる油圧低下防止のため、大容量のオイルパン及び最適な
形状のバッフルプレートとストレーナーを設定してあります。

d) オイルポンプ

エンジンの高回転、高出力化に伴い、オイルポンプギヤに熱処理を
追加し耐久性を向上させてあります。



(2) 必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	15671-AE851	BRACKET, oil filter	1	
②	96732-31060	RING, O	1	"O"
③	10507-AE851	UNION	2	
④	90201-19272	WASHER	1	"O"
⑤	10505-AE851	BOLT, union	1	
⑥	90915-03004	FILTER ASSY, oil	1	"O"

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
⑦	00001-ER416-10	COOLER ASSY, oil	1	16 tubes
	00001-ER419-10	COOLER ASSY, oil	1	19 tubes
	00001-ER425-10	COOLER ASSY, oil	1	25 tubes
	15700-AE901	COOLER ASSY, oil	1	8 tubes
⑧	00001-E0400-10	HOSE	1	bracket to cooler L=
	00001-E0400-10	HOSE	1	cooler to bracket L=
	00001-E8045-10	FITTING 10# 45°	2	
	00001-E8090-10	FITTING 10# 90°	2	
⑨	12101-AE901	PAN SUB-ASSY, oil	1	
⑩	12111-AE901	PAN, oil	1	AL製
⑪	12121-AE901	PLATE, oil pan baffle	1	
⑫	10513-AE901	BOLT	8	バツフルプレートセット 用
⑬	10514-AE901	BOLT	21	オイルパンセット用
⑭	90341-12012	PLUG	1	
	90430-12019	GASKET	1	
⑮	10517-AE901	UNION	1	6# エアロクイップ
⑯	10511-AE901	SPACER, oil strainer No.1	1	t=15
⑰	10512-AE901	SPACER, oil strainer No.2	2	t=15
⑱	10515-AE901	BOLT	2	スペーサー No.2 セット用
⑲	10516-AE901	BOLT	2	スペーサー No.1 セット用
⑳	15103-AE852	GEAR SET, oil pump		

選択使用

1-6 冷却装置

(1) 主な変更

a) ラジエータ

放熱容量を向上するため設定してあります。

(2) 必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	16400-16130	RADIATOR ASSY	1	"0" 31500Kcal/h
②	16400-AE901	RADIATOR ASSY	1	43500Kcal/h
③	16371-AE901	PULLEY, water pump	1	

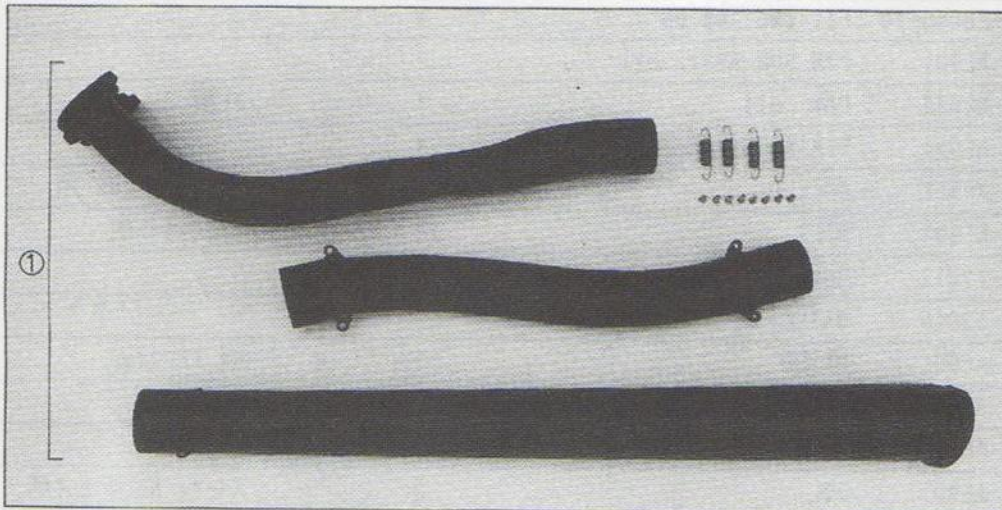
1-7 排気装置

(1) 主な変更

a) エキゾーストパイプ

材質、形状、管径を変更し、排気効率を向上させてあります。

(2) 必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	17400-AE901	PIPE SET, exhaust	1	Race

1-8 燃料装置

(1) 主な変更

a) フューエルインジェクター

STD流量185cc/min.のものから295cc/min.のものへ変更してあります。特別仕様の制御システムでは370cc/min.のものも使用可能です。

b) フューエルポンプ

フューエルタンク変更に伴い、フューエルポンプを変更してあります。(STDフューエルポンプはタンク内蔵式のため)

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

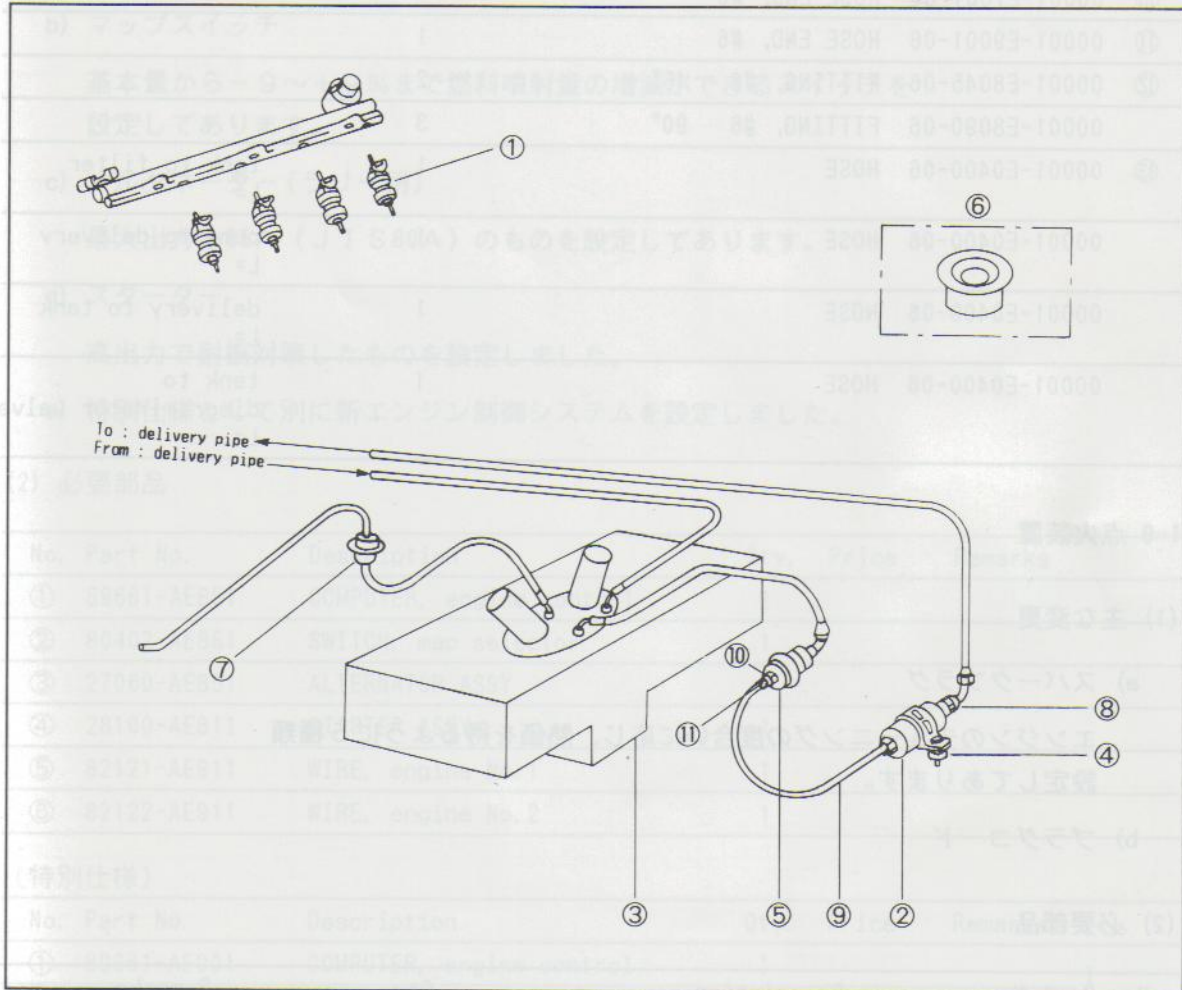
c) フューエルタンク

国際競技車両規定に合致する安全タンクを採用してあります。

(F I A F T III 規格)

また、安定した燃料を供給するためのコレクタータンクは内蔵式としました。

(2) 必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	23209-28011	INJECTOR ASSY, fuel	4	"0" 295cc/min
②	23210-26090	PUMP ASSY, fuel	1	"0"
③	77101-AE901	TANK ASSY, fuel	1	90ℓ
④	05637-00020	MOUNTING SUB-ASSY	2	"0"

⑨ 82121-AE901 WIRE, engine No. 1

⑩ 82122-AE901 WIRE, engine No. 2

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
⑤	23300-26010	FILTER ASSY, fuel	1	
⑥	00001-SP040	RECEPTACLE SUB-ASSY, fuel tank	1	
⑦	00001-SP032	VALVE, fuel cell vent check	1	
⑧	00551-SP024	UNION	1	
⑨	95332-10200	HOSE, fuel	1	"0" filter to fuel pump
⑩	00001-E7001-06	HOSE END, #6	1	
⑪	00001-E9001-06	HOSE END, #6	1	
⑫	00001-E8045-06	FITTING, #6 45°	2	
	00001-E8090-06	FITTING, #6 90°	3	
⑬	00001-E0400-06	HOSE	1	tank to filter L=
	00001-E0400-06	HOSE	1	pump to delivery L=
	00001-E0400-06	HOSE	1	delivery to tank L=
	00001-E0400-06	HOSE	1	tank to discriminator valve L=

1-9 点火装置

(1) 主な変更

a) スパークプラグ

エンジンのチューニングの度合いに応じ、熱価を得るように5種類設定してあります。

b) プラグコード

(2) 必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	10901-SP022-22	PLUG, spark	4	
	10901-SP022-24	PLUG, spark	4	
	10901-SP031-27	PLUG, spark	4	Q-27 プラグ
	10901-SP031-29	PLUG, spark	4	Q-29 プラグ
	10901-SP031-31	PLUG, spark	4	Q-31 プラグ
②	90919-AE901	CORD SET, coil & spark	1	

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

1-10 エンジン電気装置

(1) 主な変更

a) エンジンコントロールコンピューター (ECU)

チューニングエンジンが要求する燃料供給量及び点火時期を最適制御するECUを設定してあります。

b) マップスイッチ

基本量から-9~+9%まで燃料噴射量の増減ができるスイッチを設定してあります。

c) オルタネーター (ラリー用)

最大出力を85A (JIS80A) のものを設定してあります。

d) スターター

高出力で耐振対策したものを設定しました。

e) 特別仕様として別に新エンジン制御システムを設定しました。

(2) 必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Price	Remarks
①	89661-AE851	COMPUTER, engine control	1		
②	80402-AE851	SWITCH, map selector	1		
③	27060-AE851	ALTERNATOR ASSY	1		
④	28100-AE811	STARTER ASSY	1		
⑤	82121-AE911	WIRE, engine No.1	1		
⑥	82122-AE911	WIRE, engine No.2	1		

(特別仕様)

No.	Part No.	Description	Qty.	Price	Remarks
①	89661-AE901	COMPUTER, engine control	1		
②	80402-AE901	SWITCH, map selector	1		
③	23209-28011	INJECTOR ASSY, fuel	4		295cc/min
④	23209-AE901	INJECTOR ASSY, fuel	4		370cc/min
⑤	19100-AE901	DISTRIBUTOR ASSY	1		
⑥	19500-SP012	COIL, ignition	1		CDI専用
⑦	89620-SP012	IGNITOR ASSY	1		
⑧	83270-SP012	TACHOMETER	1		CDI専用
⑨	82121-AE901	WIRE, engine No.1	1		
⑩	82122-AE901	WIRE, engine No.2	1		

セットで使用

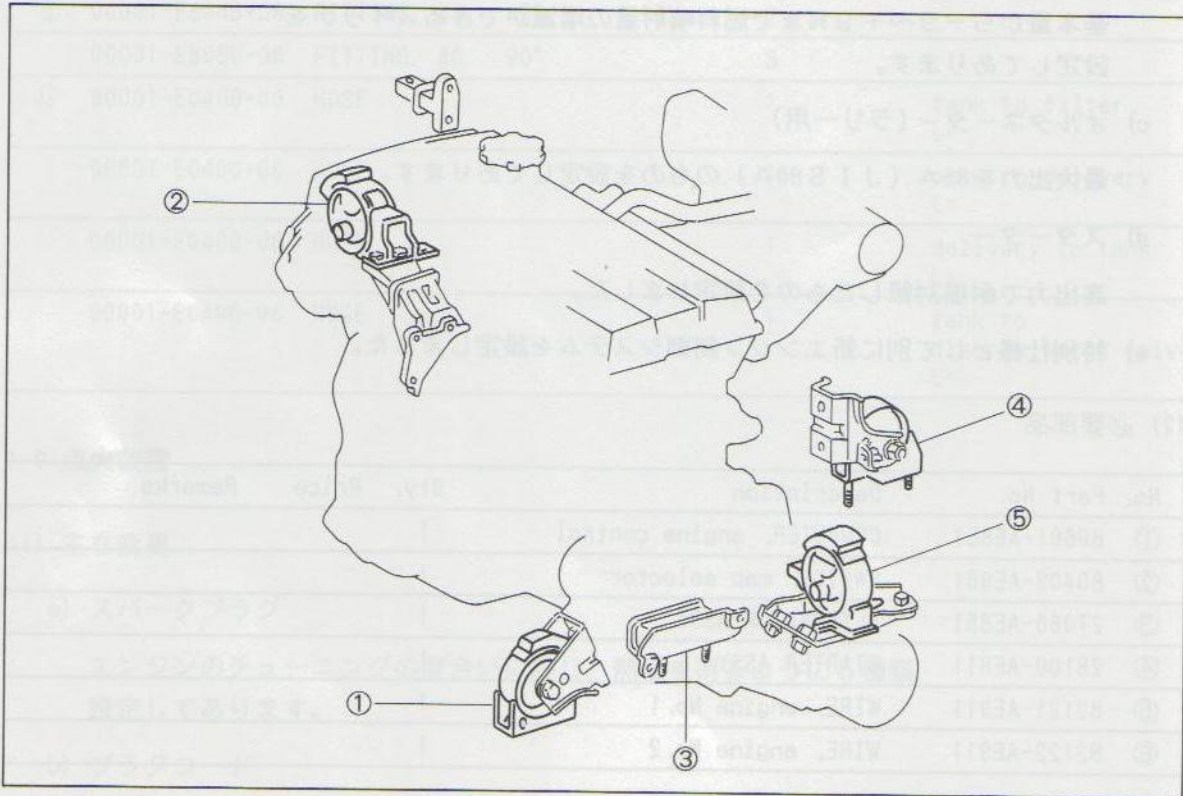
1-11 エンジンマウンティング

(1) 主な変更

①

インシュレータの剛性を向上するため、バネ定数の高いものを設定してあります。

(2) 必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	12361-AE901	INSULATOR, engine mounting FR	1	
②	12362-AE901	INSULATOR, engine mounting RH	1	
③	12363-AE901	INSULATOR, engine mounting CTR	1	
④	12371-AE901	INSULATOR, engine mounting RR	1	
⑤	12372-AE901	INSULATOR, engine mounting LH	1	

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

2. シャシー関係

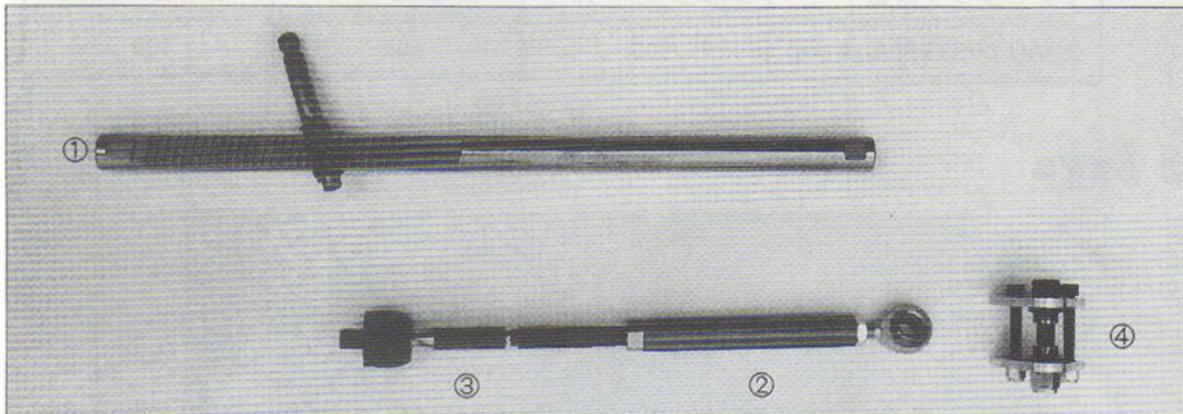
2-1 ステアリング

(1) 主な変更 (マニュアル)

レシオ変更により操作性、追従性を向上させてあります。

項目	スポーツパーツ	STD
Gear ratio	15.6:1	24.1:1
Lock to lock	2.66	4.28

(2) 必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Price	Remarks
①	40503-AEA01	RACK & PINION KIT, steering RHD	1		15.6:1
②	45460-AE901	END ASSY, tie rod	2		"0" } セット使用
③	45503-19085	END SUB-ASSY, steering rack	2		
④	45610-AE901	ARM ASSY, steering knuckle	2		
⑤	45516-AEA01	GROMMET STEERING, rack housing No.1	1		
⑥	45517-AEA01	GROMMET STEERING, rack housing No.2	1		
⑦	45111-SP151	WHEEL, steering	1		
⑧	45112-ST601	HUB, steering	1		

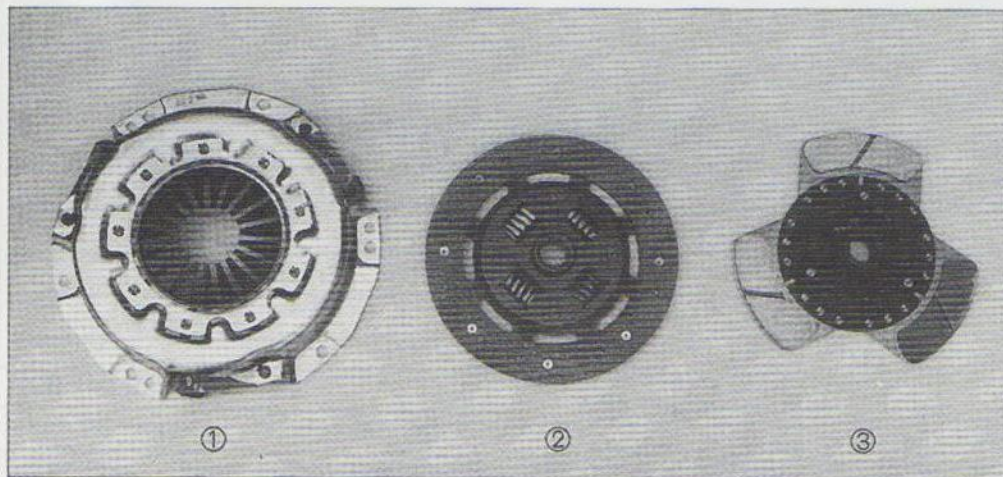
2-2 クラッチ

(1) 主な変更

取り付け荷重を上げ、フェーシング材質を変更し、伝達トルク容量を増加させてあります。

項目	スポーツパーツ		S T D
	31250-AE851	31250-TA461	
クラッチ型式	乾燥単板ダイヤフラム式		
外径×内径×厚さ(mm)	200 × 140 × 3.5	200 × 140 × 3.0	200 × 140 × 3.5
クラッチディスク数	1	1	1
フェーシング材質	レジンモールド	メタリック	セミモールド
スプリング取付荷重(kg)	600	600	430

(2) 必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	31210-AE852	COVER ASSY, clutch	1	
②	31250-AE851	DISC ASSY, clutch	1	
③	31250-TA461	DISC ASSY, clutch	1	

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

2-3-1 トランスアクスル

(1) 主な変更

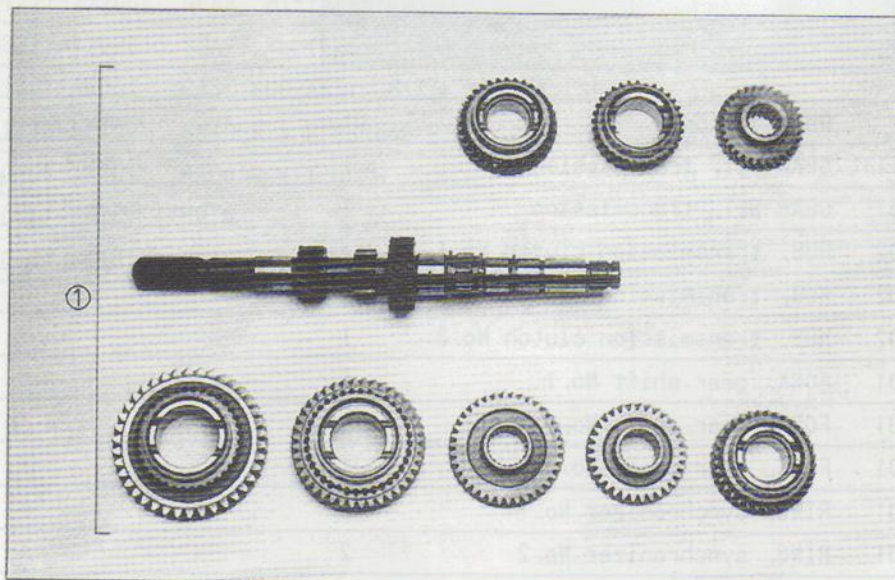
1 速、2 速、3 速、4 速、5 速のレシオを変更してあります。

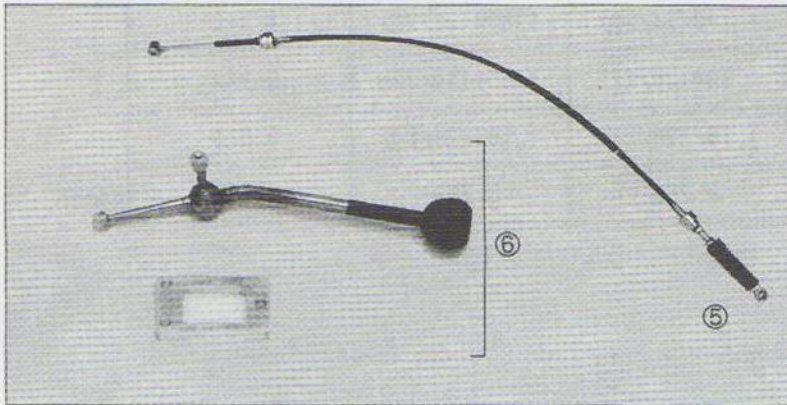
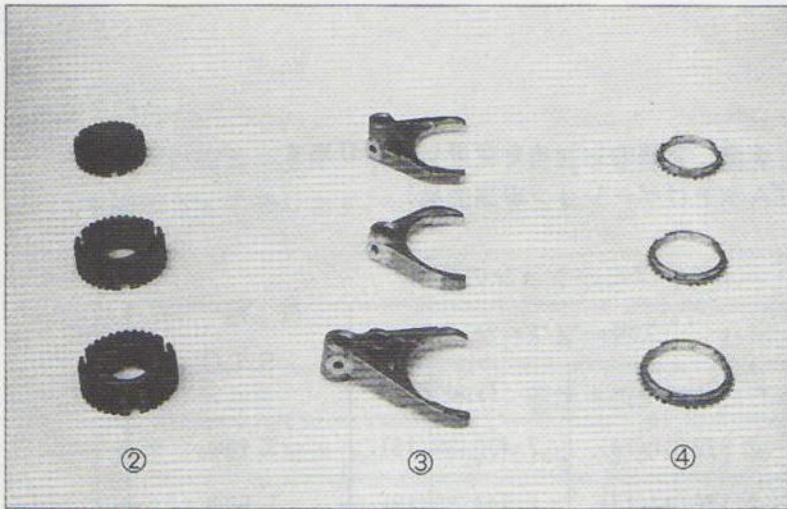
(F I S A グループ A ホモロゲーション申請部品)

トランスミッションの仕様

項 目	スポーツパーツ		S T D
	Type A	Type B	
Ratio 1st	2.929 (41/14)	2.438 (39/16)	3.166
2nd	2.176 (37/17)	1.944 (35/18)	1.904
3rd	1.700 (34/20)	1.600 (32/20)	1.310
4th	1.364 (30/22)	1.364 (30/22)	0.969
5th	1.167 (28/24)	1.167 (28/24)	0.815
Reverse	3.250	3.250	3.250

(2) 必要部品





No.	Part No.	Description	Qty:	Remarks
①	33030-AEA11	GEAR SET, transmission	1	Type A } 選択使用 Type B }
	33030-AE901	GEAR SET, transmission	1	
②	33361-AEA02	HUB, transmission clutch No.1	1	
	33362-AEA02	HUB, transmission clutch No.2	1	
	33393-AEA02	HUB, transmission clutch No.3	1	
③	33212-AEA01	FORK, gear shift No.1	1	
	33213-AEA01	FORK, gear shift No.2	1	
	33214-AEA01	FORK, gear shift No.3	1	
④	33367-AEA01	RING, synchronizer No.1	2	
	33368-AEA01	RING, synchronizer No.2	2	
	33369-AEA01	RING, synchronizer No.3	1	
⑤	33820-AE901	CABLE ASSY, shift	1	
⑥	30301-AE901	LEVER SET	1	(クイックシフト)

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

2-3-2 ファイナルドライブ

(1) 主な変更

ファイナルドライブレシオは、純正部品の他に種類を追加し、様々な走行条件に合うように設定してあります。(FISAホモロゲーション申請部品)

(2) 必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	41201-AEA51	RING GEAR & DRIVE GEAR KIT, diff.	1	i=4.667
②	41221-17010	GEAR, differential ring	1	"0"
	33321-17010	SHAFT, out put	1	"0"
③	41221-12180	GEAR, differential ring	1	"0"
	33321-12070	SHAFT, out put	1	"0"
④	41221-12170	GEAR, differential ring	1	"0"
	33321-12060	SHAFT, out put	1	"0"
⑤	41221-12160	GEAR, differential ring	1	"0"
	33321-12050	SHAFT, out put	1	"0"
⑥	41201-AEA01	RING GEAR & DRIVE GEAR KIT, diff.	1	i=3.526
⑦	41221-12200	GEAR, differential	1	"0"
	33321-12080	SHAFT, out put	1	"0"
⑧	41301-AW002	CASE SUB-ASSY, differential LSD	1	ワソウエイタイプ
⑨	41370-AEA02	SPIDER & PRESSURE RING SET LSD	1	ツウエイキット
⑩	40107-AW101	REPAIR KIT, LSD	1	
⑪	40101-AW101	SHIM	2~4	t=0.1 LSD 調整用
	40101-AW102	SHIM	2~4	t=0.2 LSD 調整用

2-4-1 フロントサスペンション

(1) 主な変更

a) サスペンション

車高を低下させ、操縦安定性を向上させてあります。またピボット点は剛性向上のためスフェリカル、ロッドエンドベアリングに変更してあります。ショックアブソーバはロードホールディング向上のため車高調整式低圧ガス式ストラットを使用してあります。ステアリングナックルは鉄製とアルミ製の2種類があり、それぞれ専用のショックアブソーバと組で使用します。鉄製のものをステージⅠ、アルミ製をステージⅡとしました。

フロントサスペンションの仕様

項目	スポーツパーツ	STD (GT)
コイルスプリング形状	直巻	
自由長 (mm)	159~151.5	348
取付長 (mm)	140	183
取付加重 (kg)	230	330
バネ定数 (kg-mm)	12, 14, 16, 18, 20	2.0
ショックアブソーバ	車高調整、減衰力5段調整 (反発力20kg)	低圧ガス封入式
ストローク	100	151
減衰力 0.3m-sec. (3段目)	伸び	285
	縮み	125
スタビライザー径	30	24

アライメント仕様

トーイン	0°~OUT 20'
キャンバ	-3° 30' ~ -4° 30'
キャスト	2° 00' ~ 2° 30'

車 高

タイヤサイズ	静荷重半径	077-4No.1ピボット軸中心高さ
180/580-15	280	115

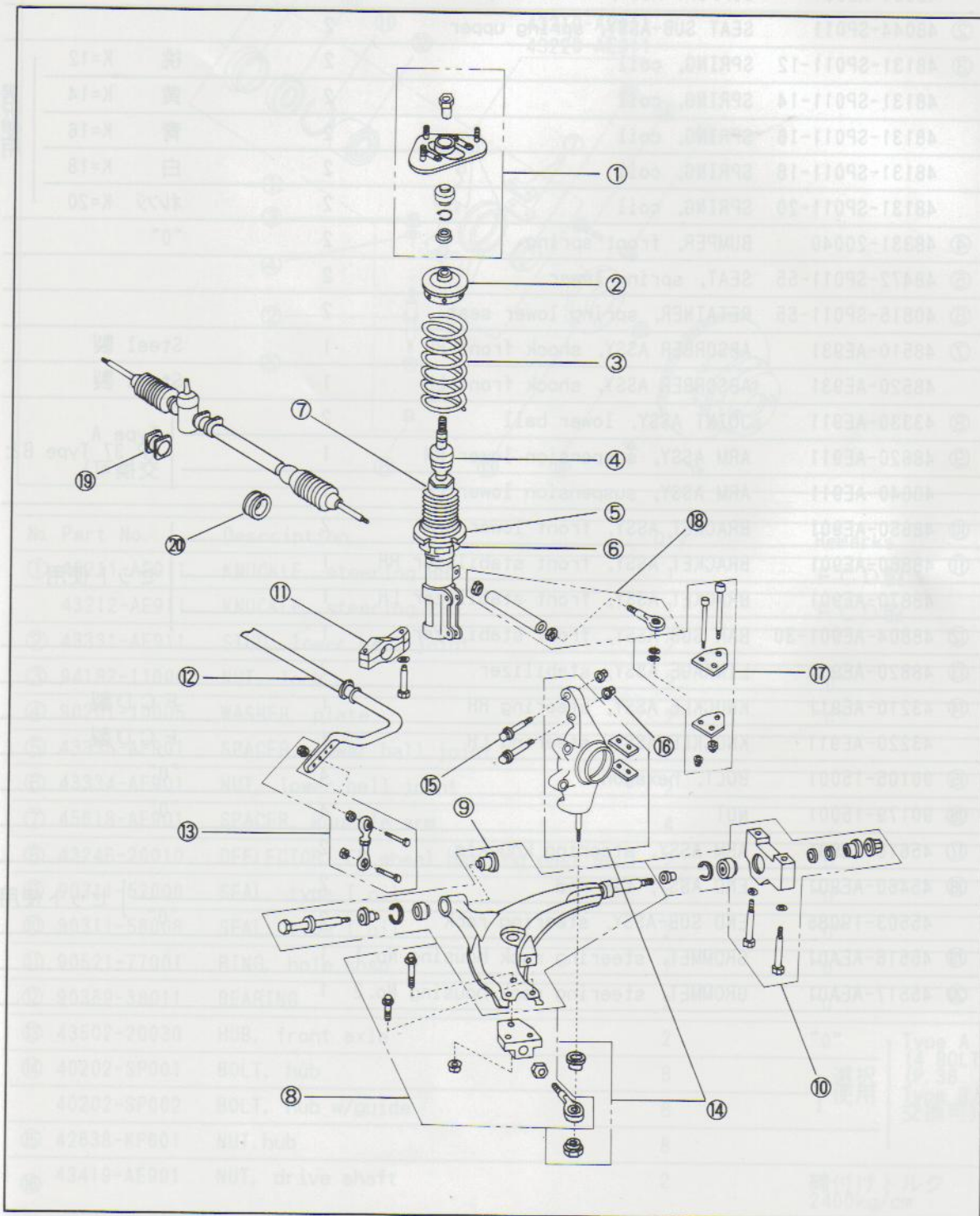
掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

(2) 必要部品

a) フロントサスペンション ステージI (FCDナックル)



No. Part No.	Description	Qty.	Remarks
① 48680-AE901	SUPPORT ASSY, front suspension RH	1	
48690-AE901	SUPPORT ASSY, front suspension LH	1	
② 48044-SP011	SEAT SUB-ASSY, spring upper	2	
③ 48131-SP011-12	SPRING, coil	2	桃 K=12
48131-SP011-14	SPRING, coil	2	黄 K=14
48131-SP011-16	SPRING, coil	2	青 K=16
48131-SP011-18	SPRING, coil	2	白 K=18
48131-SP011-20	SPRING, coil	2	オレンジ K=20
④ 48331-20040	BUMPER, front spring	2	"0"
⑤ 48472-SP011-55	SEAT, spring lower	2	
⑥ 40815-SP011-55	RETAINER, spring lower seat	2	
⑦ 48510-AE931	ABSORBER ASSY, shock front RH	1	Steel 製
48520-AE931	ABSORBER ASSY, shock front LH	1	Steel 製
⑧ 43330-AE911	JOINT ASSY, lower ball	2	
⑨ 48620-AE911	ARM ASSY, suspension lower RH	1	Type A (P.37 Type Bと 交換可)
48640-AE911	ARM ASSY, suspension lower LH	1	
⑩ 48650-AE901	BRACKET ASSY, front lower arm	2	セット使用
⑪ 48860-AE901	BRACKET ASSY, front stabilizer RH	1	
48870-AE901	BRACKET ASSY, front stabilizer LH	1	
⑫ 48804-AE901-30	BAR SUB-ASSY, front stabilizer	1	
⑬ 48820-AE901	LINKAGE ASSY, stabilizer	2	
⑭ 43210-AE911	KNUCKLE ASSY, steering RH	1	F C D 製
43220-AE911	KNUCKLE ASSY, steering LH	1	F C D 製
⑮ 90105-15001	BOLT, hexagon	4	"0"
⑯ 90179-15001	NUT	4	"0"
⑰ 45610-AE901	ARM ASSY, steering knuckle	2	
⑱ 45460-AE901	END ASSY, tie rod	2	"0" } セット使用
45503-19085	END SUB-ASSY, steering rack	2	
⑲ 45516-AEA01	GROMMET, steering rack housing No.1	1	
⑳ 45517-AEA01	GROMMET, steering rack housing No.2	1	

選択使用

セット使用

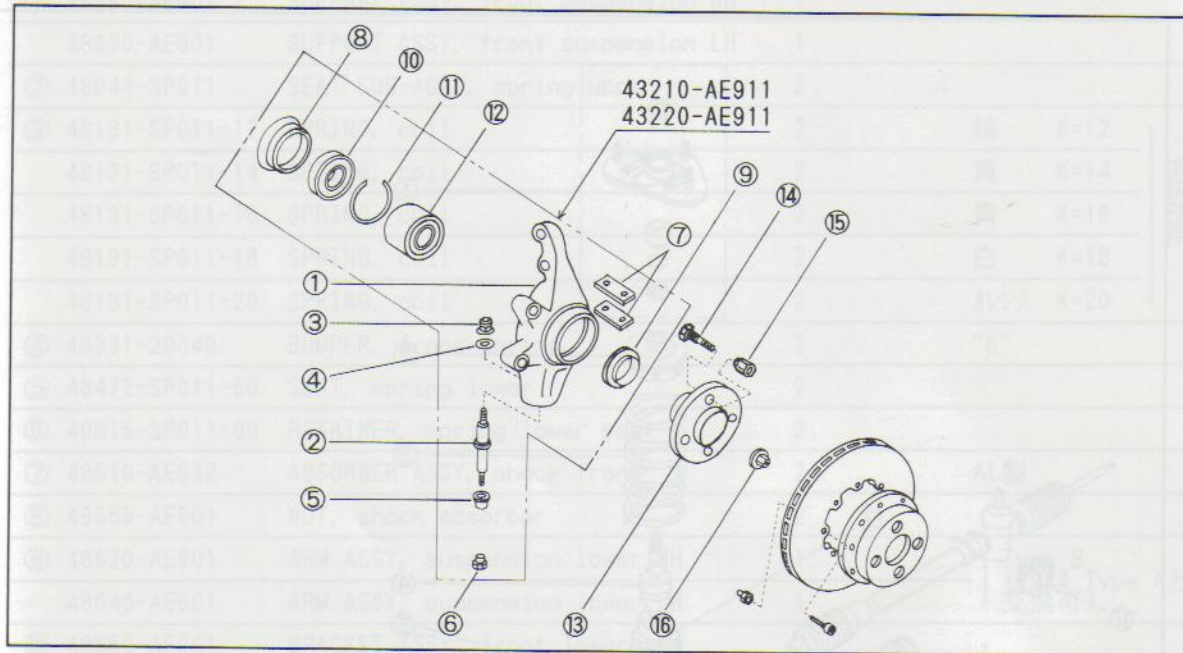
セット使用

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

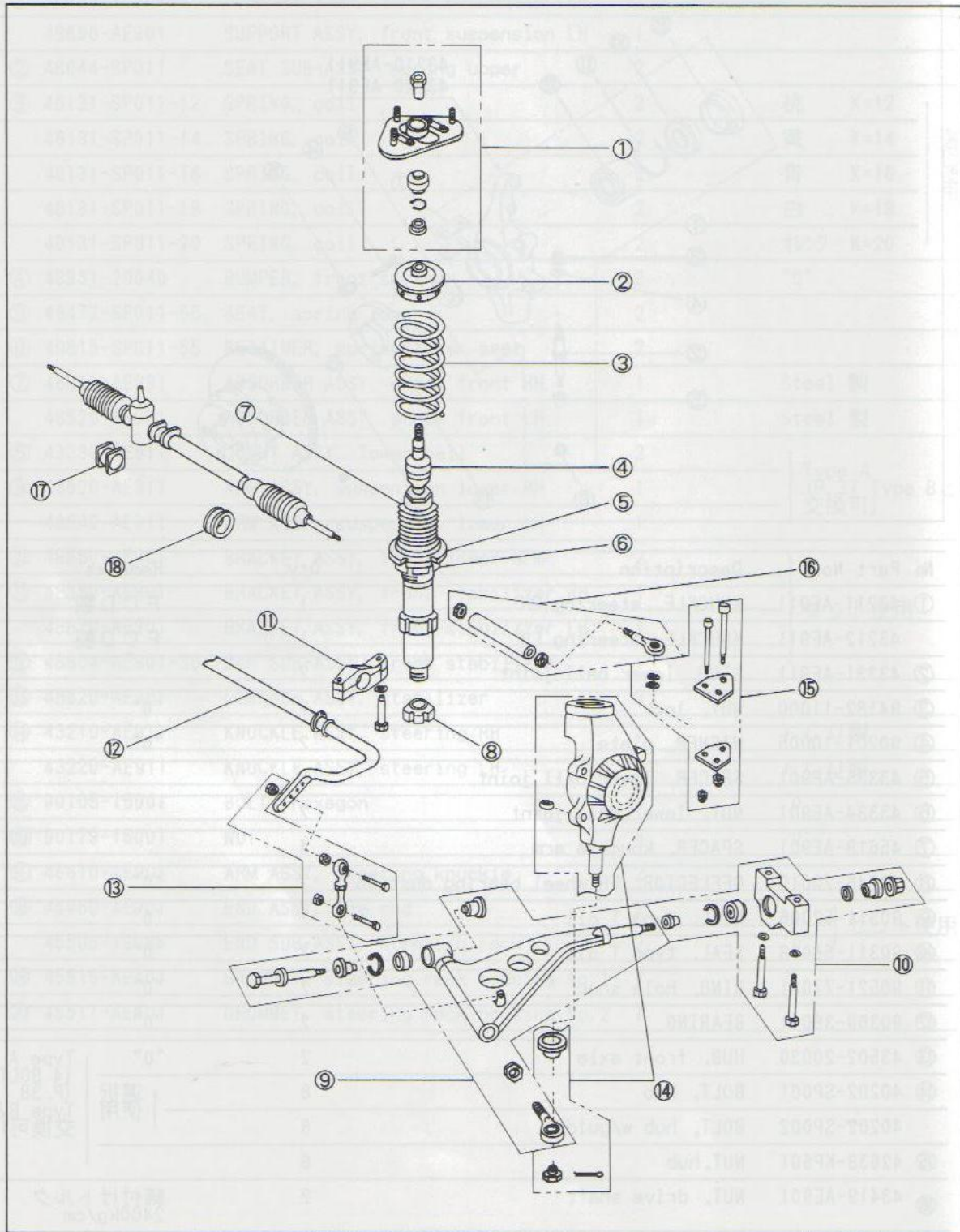
GROUP A

b) フロントアクスル ステージ I (FCDナックル)



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	43211-AE911	KNUCKLE, steering RH	1	FCD製
	43212-AE911	KNUCKLE, steering LH	1	FCD製
②	43331-AE911	STUD, lower ball joint	2	
③	94182-11000	NUT, lock	2	"0"
④	90201-10005	WASHER, plate	2	"0"
⑤	43335-AE901	SPACER, lower ball joint	2	
⑥	43334-AE901	NUT, lower ball joint	2	
⑦	45618-AE901	SPACER, knuckle arm	4	
⑧	43246-20010	DEFLECTOR, FR wheel bearing dust No.1	2	"0"
⑨	90311-52006	SEAL, type T oil	2	"0"
⑩	90311-56008	SEAL, type T oil	2	"0"
⑪	90521-77001	RING, hole snap	2	"0"
⑫	90369-38011	BEARING	2	"0"
⑬	43502-20030	HUB, front axle	2	"0"
⑭	40202-SP001	BOLT, hub	8	} 選択 使用
	40202-SP002	BOLT, hub w/guide	8	
⑮	42638-KP601	NUT, hub	8	Type A (4 BOLT) (P. 38) Type Bと 交換可)
⑯	43419-AE901	NUT, drive shaft	2	締付けトルク 2400kg/cm

c) フロントサスペンション ステージII (ALナックル)



掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

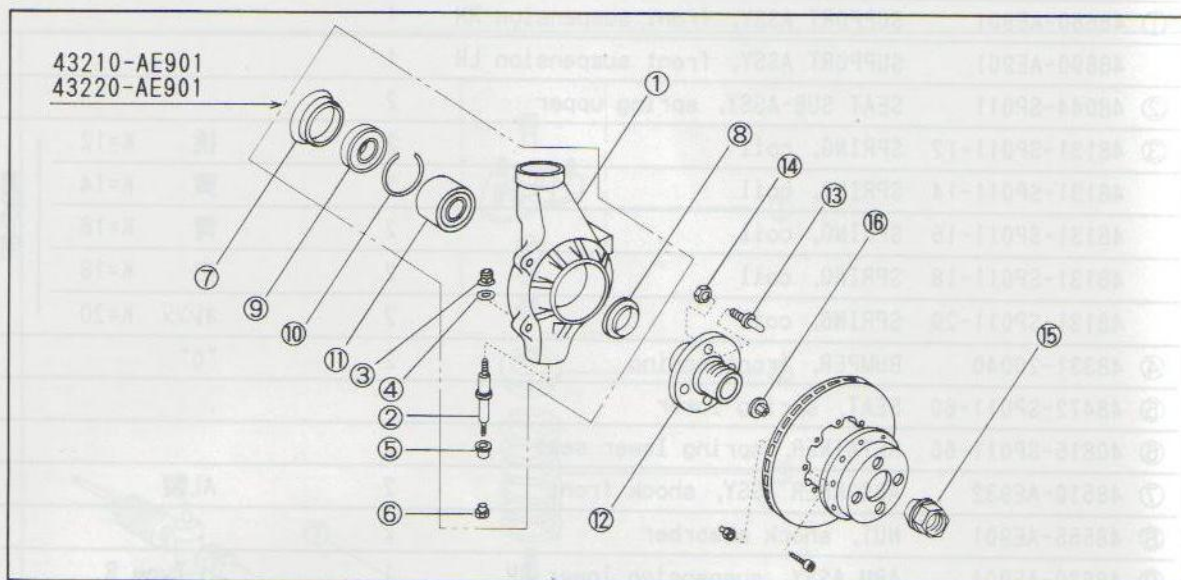
MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

No. Part No.	Description	Qty.	Price	Remarks
① 48680-AE901	SUPPORT ASSY, front suspension RH	1		
48690-AE901	SUPPORT ASSY, front suspension LH	1		
② 48044-SP011	SEAT SUB-ASSY, spring upper	2		
③ 48131-SP011-12	SPRING, coil	2		桃 K=12
48131-SP011-14	SPRING, coil	2		黄 K=14
48131-SP011-16	SPRING, coil	2		青 K=16
48131-SP011-18	SPRING, coil	2		白 K=18
48131-SP011-20	SPRING, coil	2		ホゾ K=20
④ 48331-20040	BUMPER, front spring	2		"0"
⑤ 48472-SP011-60	SEAT, spring lower	2		
⑥ 40815-SP011-60	RETAINER, spring lower seat	2		
⑦ 48510-AE932	ABSORBER ASSY, shock front	2		AL製
⑧ 48555-AE901	NUT, shock absorber	2		
⑨ 48620-AE901	ARM ASSY, suspension lower RH	1		} Type B (P.34 Type Aと 交換可)
48640-AE901	ARM ASSY, suspension lower LH	1		
⑩ 48650-AE901	BRACKET ASSY, front lower arm	2		} セット使用
⑪ 48860-AE901	BRACKET ASSY, frnt stabilizer RH	1		
48870-AE901	BRACKET ASSY, front stabilizer LH	1		
⑫ 48804-AE901-30	BAR SUB-ASSY, front stabilizer	1		
⑬ 48820-AE901	LINKAGE ASSY, stabilizer	2		
⑭ 43210-AE901	KNUCKLE ASSY, steering RH	1		AL製
43220-AE901	KNUCKLE ASSY, steering LH	1		AL製
⑮ 45610-AE901	ARM ASSY, steering knuckle	2		
▮ 45460-AE901	END ASSY, tie rod	2		} セット使用
45503-19085	END SUB-ASSY, steering knuckle	2		
▯ 45516-AEA01	GROMMET, steering rack housing No.1	1		
⑯ 45517-AEA01	GROMMET, steering rack housing No.2	1		

※) 48620/40-AE901使用時は48650-AE901 BRACKET ASSY, front lower arm の構成品中、厚さ11.8mmのカラーは使用しません。

d) フロントアクスル ステージII (ALナックル)



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	43211-AE901	KNUCKLE, steering RH	1	AL製
	43212-AE901	KNUCKLE, steering LH	1	AL製
②	43331-AE901	STUD, lower ball joint	2	
③	94182-11000	NUT, lock	2	"0"
④	90201-10005	WASHER, plate	2	"0"
⑤	43335-AE901	SPACER, lower ball joint	2	
⑥	43334-AE901	NUT, lower ball joint	2	
⑦	43246-20010	DEFLECTOR, front wheel bearing dust No. 1	2	"0"
⑧	90311-52006	SEAL, type T oil	2	"0"
⑨	90311-56008	SEAL, type T oil	2	"0"
⑩	90521-77001	RING, hole snap	2	"0"
⑪	90369-38011	BEARING	2	"0"
⑫	43511-AE901	HUB, front axle RH	1	Type B (センターロック) (P. 35 Type Aと 交換可)
	43515-AE901	HUB, front axle LH	1	
⑬	42637-AE901	PIN, wheel set	8	
⑭	42646-AE901	NUT, wheel set pin	8	
⑮	42638-SP001	NUT, center lock RH	1	締付けトルク 2400kg/cm
	42639-SP001	NUT, center lock LH	1	
⑯	43419-AE901	NUT, drive shaft	2	

2-4-2 リヤサスペンション

(1) 主な変更

各アームピボット部をベアリングに変更し、操縦安定性を向上させてあります。アクスルキャリアはアルミ製と鉄製の2種類を設定してあります。それぞれ、専用のショックアブソーバと組で使用します。鉄製のものをステージⅠ、アルミ製のものをステージⅡとしました。

リヤサスペンションの仕様

項 目		スポーツパーツ	STD (GT)
コイルスプリング形状		直 巻	
自由長 (mm)		159~151.5	320
取付長 (mm)		149~145.5	215
取付荷重 (mm)		120	220
バネ定数 (kg-mm)		12, 14, 16, 18, 20	2.0
ショックアブソーバ		車高調整、減衰力5段調整 (反発力 13kg)	低圧ガス封入式
ストローク		90	173
減衰力 (kg) 0.3m/s時 (3段目)	伸び	172	67
	縮み	80	25
スタビライザー径		24	14

アライメント仕様

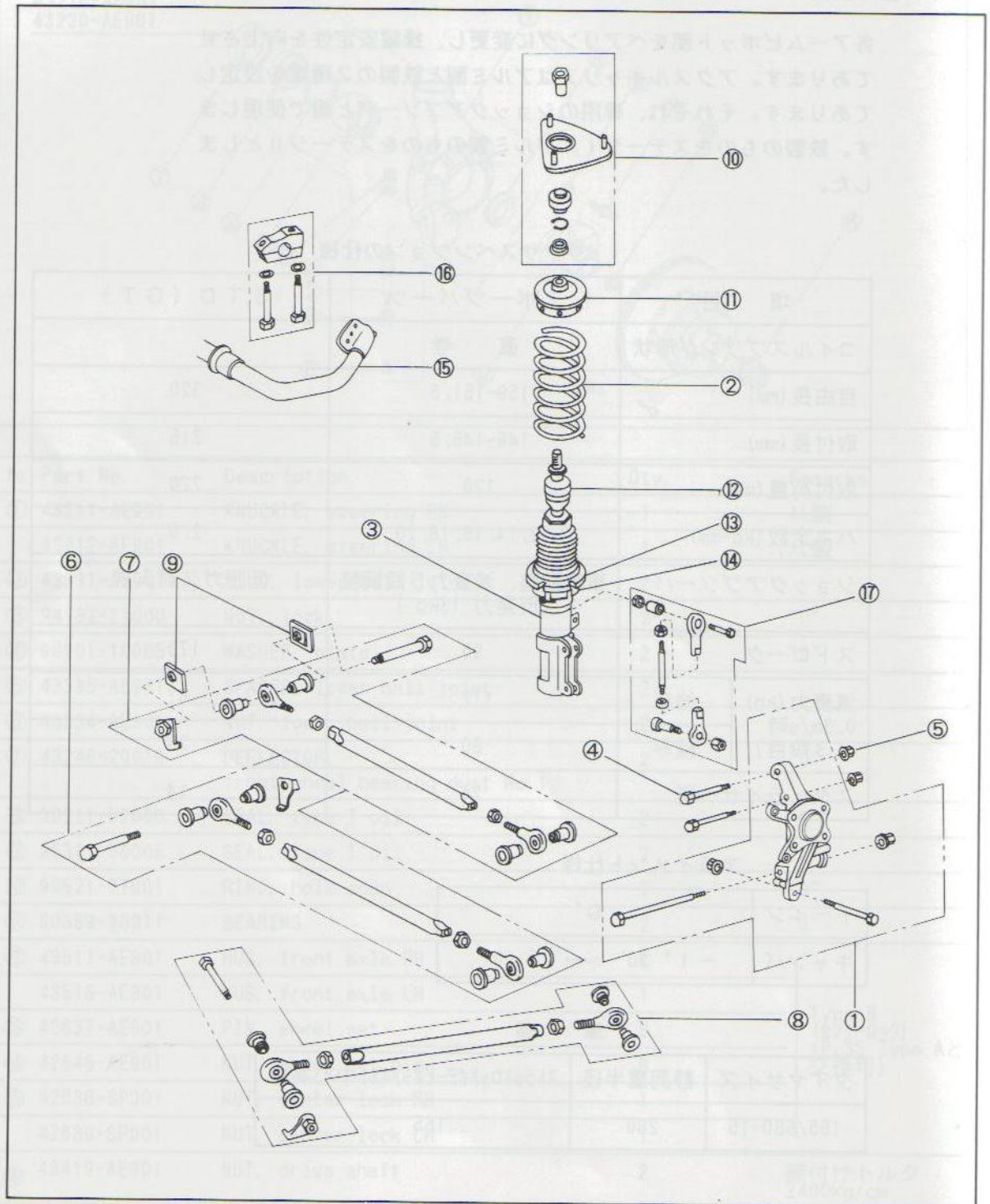
トーイン	0°
キャンバ	-1° 30' ~ -2° 00'

車 高

タイヤサイズ	静荷重半径	ストラッドロッドピボットピット中心高さ
155/580-15	280	165

(2) 必要部品

a) リヤサスペンション ステージI (FCDキャリア)



掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

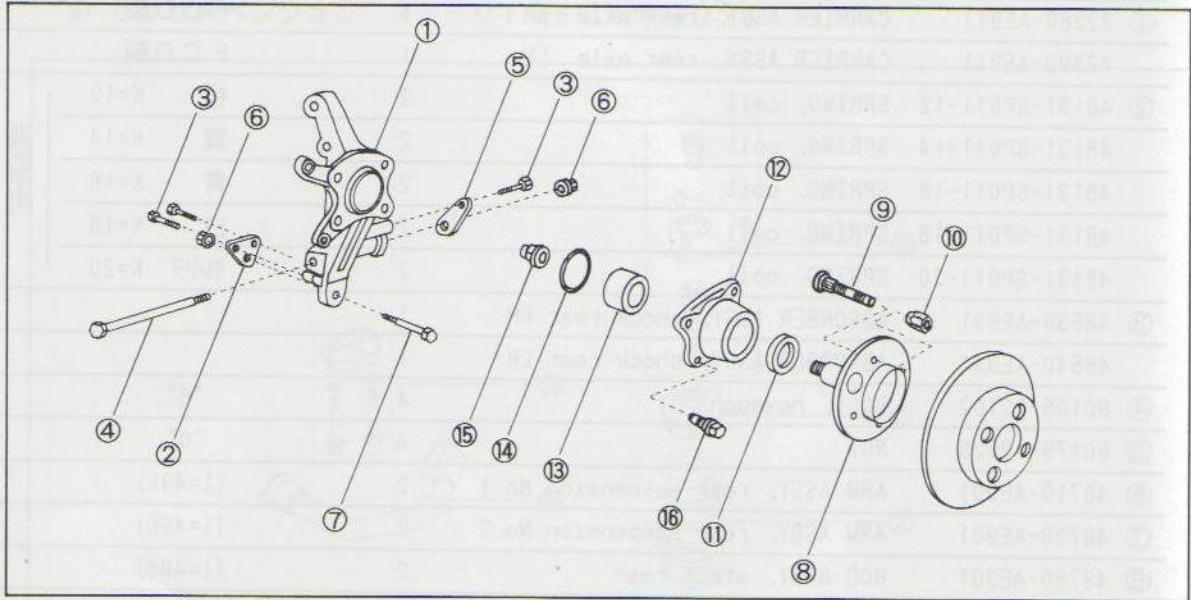
MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

No. Part No.	Description	Qty.	Remarks
① 42380-AE911	CARRIER ASSY, rear axle RH	1	F C D 製
42390-AE911	CARRIER ASSY, rear axle LH	1	F C D 製
② 48131-SP011-12	SPRING, coil	2	桃 K=12
48131-SP011-14	SPRING, coil	2	黄 K=14
48131-SP011-16	SPRING, coil	2	青 K=16
48131-SP011-18	SPRING, coil	2	白 K=18
48131-SP011-20	SPRING, coil	2	オレンジ K=20
③ 48530-AE931	ABSORBER ASSY, shock rear RH	1	
48540-AE931	ABSORBER ASSY, shock rear LH	1	
④ 90105-12102	BOLT, hexagon	4	"0"
⑤ 90179-12025	NUT	4	"0"
⑥ 48710-AE901	ARM ASSY, rear suspension No.1	2	(1=495)
⑦ 48730-AE901	ARM ASSY, rear suspension No.2	2	(1=495)
⑧ 48780-AE901	ROD ASSY, strut rear	2	(1=486)
⑨ 48451-AE901	PLATE, rear suspension member	4	
⑩ 48750-AE901	SUPPORT ASSY, rear suspension RH	1	
48760-AE901	SUPPORT ASSY, rear suspension LH	1	
⑪ 48044-SP011	SEAT SUB-ASSY, spring upper	2	
⑫ 48331-20040	BUMPER, spring	2	"0"
⑬ 48472-SP011-55	SEAT, spring lower	2	
⑭ 40815-SP011-55	RETAINER, spring lower seat	2	
⑮ 48805-AE901-24	BAR SUB-ASSY, rear stabilizer	1	φ 24
⑯ 48880-AE901	BRACKET ASSY, rear stabilizer	2	
⑰ 48830-AE901	LINK ASSY, rear stabilizer	2	F C D キャリア用

選択使用

b) リヤアクスル ステージ I (FCDキャリア)



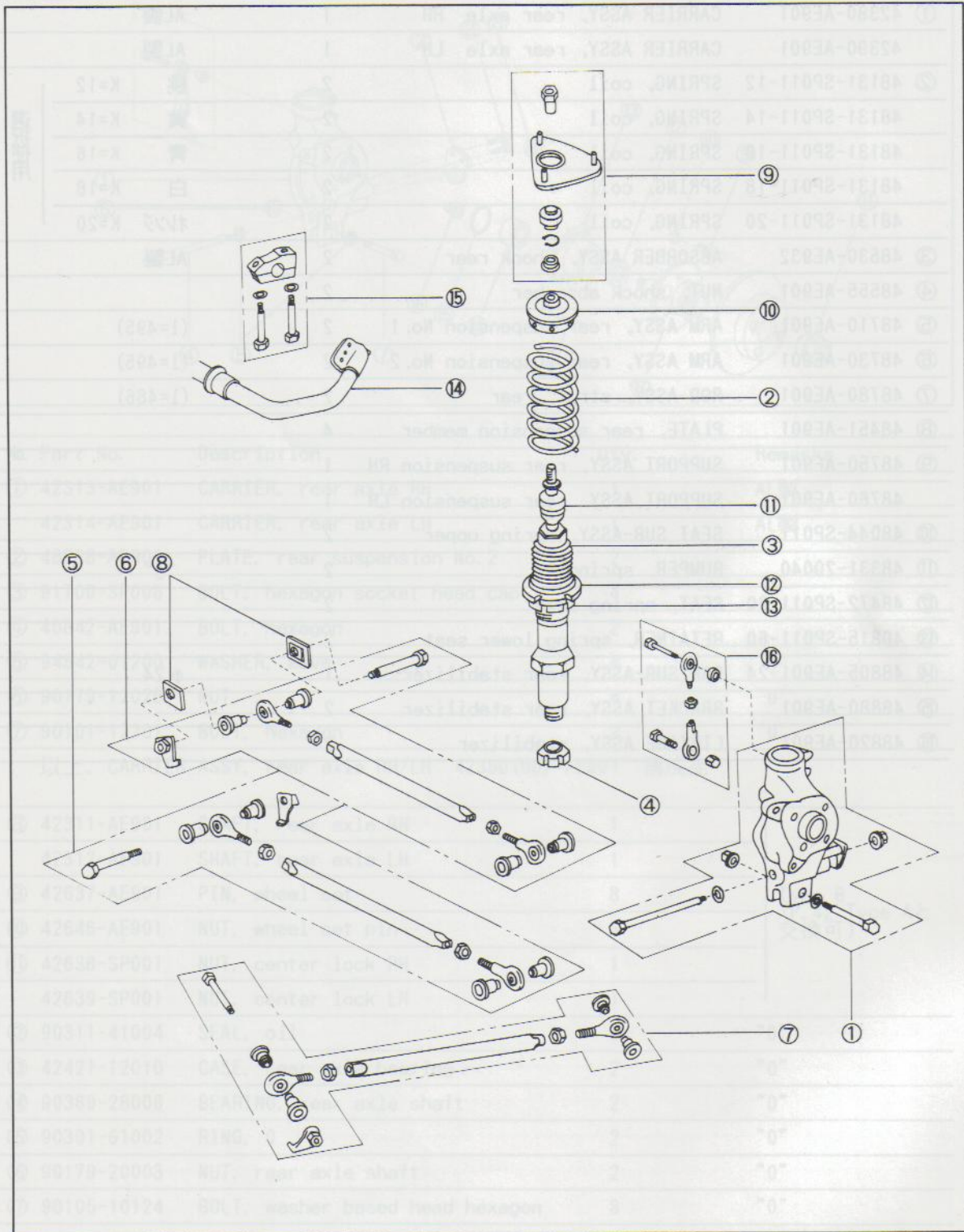
No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	42313-AE911	CARRIER, rear axle RH	1	FCD製
	42314-AE911	CARRIER, rear axle LH	1	FCD製
②	48737-AE911	PLATE, rear strut rod	2	
③	91700-SP008	BOLT, hexagon socket head cap	6	
④	40842-AE901	BOLT, hexagon	2	
⑤	48738-AE911	PLATE, rear suspension No.2	2	
⑥	90179-12025	NUT	4	"0"
⑦	90101-12376	BOLT, hexagon	2	"0"
以上、CARRIER ASSY, rear axle RH/LH 42380(90)-AE911 構成品				
⑧	43502-17010	SHAFT SUB-ASSY, rear axle	2	"0"
⑨	40202-SP001	BOLT, hub	8] 選択 使用 Type A (P. 45 Type Bと 交換可)
	40202-SP002	BOLT, hub w/guide	8	
⑩	42638-KP601	NUT, hub	8	
⑪	90311-41004	SEAL, oil	2	"0"
⑫	42421-12010	CASE, rear axle bearing	2	"0"
⑬	90369-28006	BEARING, rear axle shaft	2	"0"
⑭	90301-61002	RING, O	2	"0"
⑮	90179-20003	NUT, rear axle shaft	2	"0"
⑯	90105-10124	BOLT, washer based head hexagon	8	"0"

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

c) リヤサスペンション ステージII (ALキャリア)



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	42380-AE901	CARRIER ASSY, rear axle RH	1	AL製
	42390-AE901	CARRIER ASSY, rear axle LH	1	AL製
②	48131-SP011-12	SPRING, coil	2	桃 K=12
	48131-SP011-14	SPRING, coil	2	黄 K=14
	48131-SP011-16	SPRING, coil	2	青 K=16
	48131-SP011-18	SPRING, coil	2	白 K=18
	48131-SP011-20	SPRING, coil	2	ホゾ K=20
③	48530-AE932	ABSORBER ASSY, shock rear	2	AL製
④	48555-AE901	NUT, shock absorber	2	
⑤	48710-AE901	ARM ASSY, rear suspension No.1	2	(1=495)
⑥	48730-AE901	ARM ASSY, rear suspension No.2	2	(1=495)
⑦	48780-AE901	ROD ASSY, strut, rear	2	(1=486)
⑧	48451-AE901	PLATE, rear suspension member	4	
⑨	48750-AE901	SUPPORT ASSY, rear suspension RH	1	
	48760-AE901	SUPPORT ASSY, rear suspension LH	1	
⑩	48044-SP011	SEAT SUB-ASSY, spring upper	2	
⑪	48331-20040	BUMPER, spring	2	"0"
⑫	48472-SP011-60	SEAT, spring lower	2	
⑬	40815-SP011-60	RETAINER, spring lower seat	2	
⑭	48805-AE901-24	BAR SUB-ASSY, rear stabilizer	1	φ 24
⑮	48880-AE901	BRACKET ASSY, rear stabilizer	2	
⑯	48820-AE901	LINKAGE ASSY, stabilizer	2	

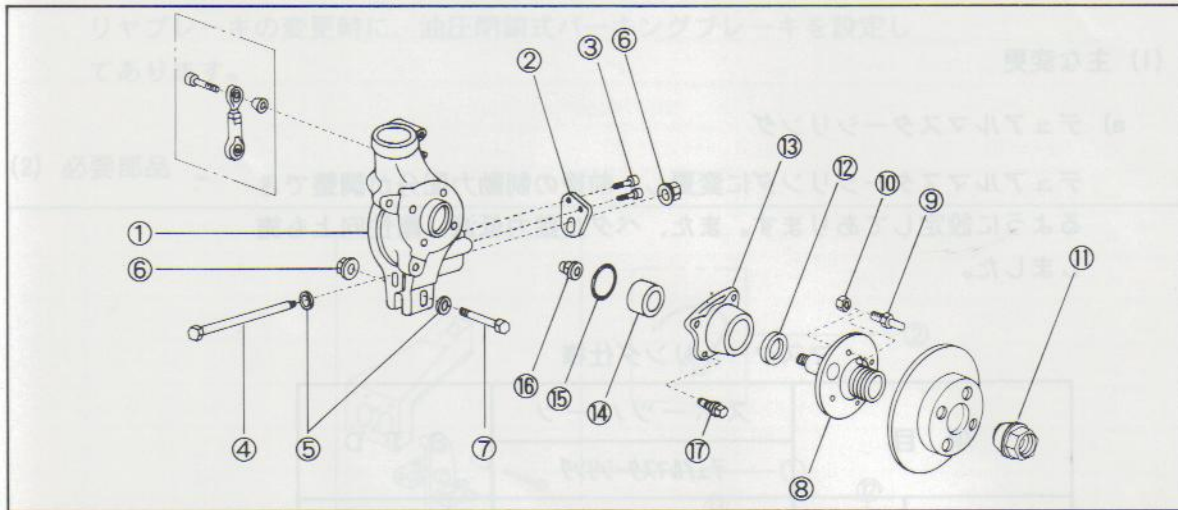
選択
使用

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

d) リヤアクスル ステージII (ALキャリア専用)



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	42313-AE901	CARRIER, rear axle RH	1	AL製
	42314-AE901	CARRIER, rear axle LH	1	AL製
②	48738-AE901	PLATE, rear suspension No. 2	2	
③	91700-SP008	BOLT, hexagon socket head cap	4	
④	40842-AE901	BOLT, hexagon	2	
⑤	94542-01200	WASHER, wave	4	"0"
⑥	90179-12025	NUT	4	"0"
⑦	90101-12291	BOLT, hexagon	2	"0"
以上、CARRIER ASSY, rear axle RH/LH 42380(90)-AE901 構成品				
⑧	42311-AE901	SHAFT, rear axle RH	1	Type B (P. 42 Type Aと 交換可)
	42312-AE901	SHAFT, rear axle LH	1	
⑨	42637-AE901	PIN, wheel set	8	
⑩	42646-AE901	NUT, wheel set pin	8	
⑪	42638-SP001	NUT, center lock RH	1	
	42639-SP001	NUT, center lock LH	1	
⑫	90311-41004	SEAL, oil	2	"0"
⑬	42421-12010	CASE, rear axle bearing	2	"0"
⑭	90369-28006	BEARING, rear axle shaft	2	"0"
⑮	90301-61002	RING, O	2	"0"
⑯	90179-20003	NUT, rear axle shaft	2	"0"
⑰	90105-10124	BOLT, washer based head hexagon	8	"0"

2-5 ブレーキ関係

(1) 主な変更

a) デュアルマスターシリンダ

デュアルマスターシリンダに変更し、前後の制動力配分が調整できるように設定してあります。また、ペダル踏力低減、剛性向上も施しました。

マスターシリンダ仕様

項目		スポーツパーツ		S T D
		デュアルマスターシリンダ		
ボア (mm)	Front	20.64 or 22.22		22.22
	Rear	20.64 or 22.22		
ストローク (mm)	Front	31.8		16.5
	Rear	31.8		13.5

b) 配管

チューブ+フレキシブルホースの組合わせで新設。

c) フロントブレーキ・リヤブレーキ

フロントキャリパー（ピストン径、数）、ディスクローター（径、厚さ）を変更し、制動時の安定性、及び制動力の向上を計っています。

項目	FRONT		REAR	
	type A	type B	type A	type B
シリンダボア (mm)	44.5/41.3 4 pistons	41.3 4 pistons	30.2 1 piston	31.8 2 pistons
ディスク径 (mm)	292	280	242	254
ディスク厚 (mm)	27.9	25.4	9	9.7

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

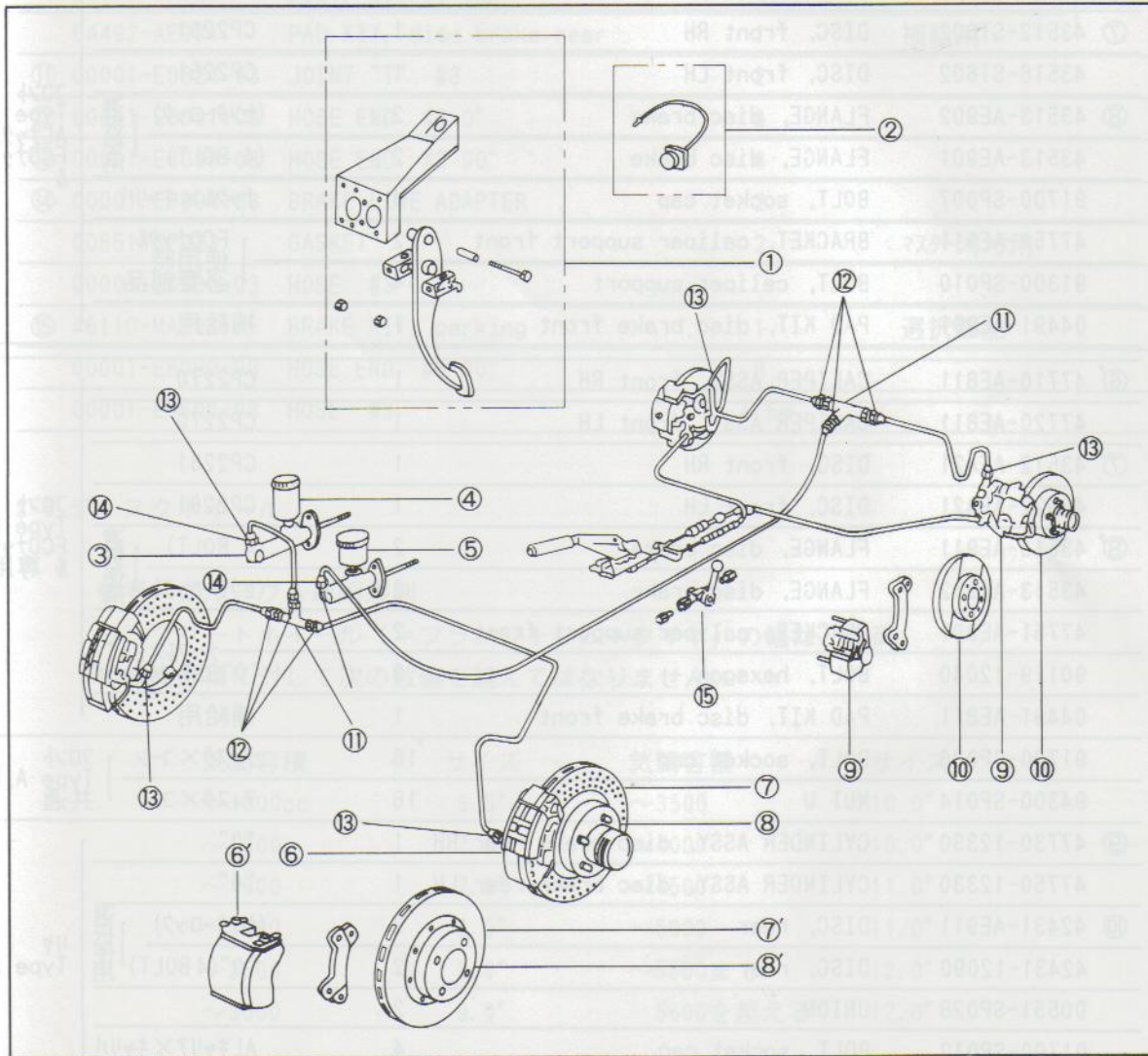
MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

d) パーキングブレーキ

リヤブレーキの変更時に、油圧閉鎖式パーキングブレーキを設定してあります。

(2) 必要部品



No. Part No.	Description	Qty.	Remarks
① 40706-AE901	BRAKE KIT, twin master cylinder	1	R H D
② 00001-SP035	ADJUSTER, barance bar	1	
③ 00001-SP037	CYLINDER ASSY, master		13/16 (20. 64)
00001-SP038	CYLINDER ASSY, master		7/8 (22. 22)

選択使用

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
④	00001-SP039	RESERVOIR TANK, master cylinder	1	front
	00551-SP023	GASKET	1	セット使用
⑤	00001-SP020	RESERVOIR TANK, master cylinder	1	rear
⑥	47710-AE911	CALIPER ASSY, front RH	1	CP3434
	47720-AE911	CALIPER ASSY, front LH	1	CP3434
⑦	43512-ST602	DISC, front RH	1	CP2261
	43516-ST602	DISC, front LH	1	CP2261
⑧	43513-AE902	FLANGE, disc brake	2	(センターロック)
	43513-AE901	FLANGE, disc brake	2	(4 BOLT)
	91700-SP007	BOLT, socket cap	4	ナックル×キャリバ
	47751-AE911	BRACKET, caliper support front	2	FCDナックル 使用時 必要部品
	91300-SP010	BOLT, caliper support	4	
	04491-AE901	PAD KIT, disc brake front	1	補給用
⑥	47710-AE811	CALIPER ASSY, front RH	1	CP2270
	47720-AE811	CALIPER ASSY, front LH	1	CP2270
⑦	43512-AEA21	DISC, front RH	1	CP2261
	43522-AEA21	DISC, front LH	1	CP2261
⑧	43513-AE911	FLANGE, disc brake	2	(4 BOLT)
	43513-AE912	FLANGE, disc brake	2	(センターロック)
	47751-AE901	BRACKET, caliper support front	2	
	90119-12040	BOLT, hexagon	8	ナックル×BKT "0" BKT ×キャリバ
	04491-AE811	PAD KIT, disc brake front	1	補給用
	91700-SP006	BOLT, socket cap	16	ディスク×コーン
	94300-SP014	NUT U	16	ディスク×コーン
⑨	47730-12330	CYLINDER ASSY, disc brake rear RH	1	"0"
	47750-12330	CYLINDER ASSY, disc brake rear LH	1	"0"
⑩	42431-AE911	DISC, rear	2	(センターロック)
	42431-12090	DISC, rear	2	"0"(4 BOLT)
	00551-SP028	UNION	2	
	91700-SP012	BOLT, socket cap	4	ALキャリア×キャリバ
	90105-10167	BOLT, flange	4	"0" FCDキャリア×キャリバ
	04492-AEA01	PAD KIT, disc brake rear	1	補給用

フロント
Type A
ALナックル
FCDナックル

フロント
Type B
FCDナックル
専用

フロント
Type A, B
共通

リヤ
Type A

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT) **GROUP A**

No. Part No.	Description	Qty.	Remarks
⑨ 47810-AE941	CALIPER ASSY, rear RH/LH	2	CP3178
⑩ 42431-AE901	DISC, rear	2	(センターロック)
47883-AE901	BRACKET, caliper support rear	2	
91700-SP019	BOLT, socket cap	4	BKT × キャリバ
91700-SP020	BOLT, socket cap	4	キャリア × BKT
04492-AE901	PAD KIT, disc brake rear	1	補給用
⑪ 00001-E0824-03	JOINT "T" #3	2	
⑫ 00001-E6001-03	HOSE END #3 0°	6	
⑬ 00001-E6090-03	HOSE END #3 90°	6	
⑭ 00001-E0894-03	BRAKE LINE ADAPTER	2	
00551-SP023	GASKET	2	マスターシリンダ用
00001-E0600-03	HOSE #3		
⑮ 46110-MA701	BRAKE KIT, parking	1	選択部品
00001-E6090-03	HOSE END #3 90°	8	
00001-E0600-03	HOSE #3	1.5m	

リヤ
Type B

2-6 ディスクホイール

参考/グループA車両規則

コンプリートホイール (=フランジ+リム+タイヤ) の幅は、車両の気筒容積に対して次の数値を越えてはなりません。

気筒容積	サイズ	気筒容積	サイズ
~1000cc	6.5"	~3500	10.0"
~1300	7.0"	~4000	10.0"
~1600	7.5"	~4500	11.0"
~2000	8.5"	~5000	11.0"
~2500	9.0"	~5500まで	12.0"
~3000	9.0"	5500を越える	12.0"

リム直径は最初の寸法に対して2インチまでの限度で増減することができます。

項目	ホイール (参考)	タイヤ (参考)
ホイール用	6.5J×15" または16" (max)	[180-580-15] [155-580-15] [180-590-16] [160-590-16]

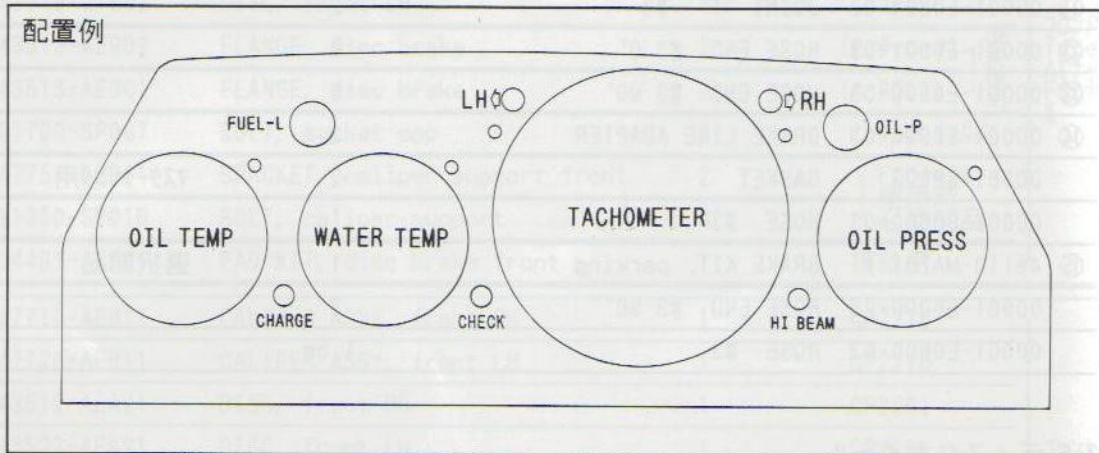
3. ボデー関係

(1) 主な変更

a) メーター関係

専用のメータ類を設定してあります。

必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	83270-SP012	TACHOMETER ASSY	1	
②	83410-14070	GAUGE ASSY, water temp. receiver	1	
③	83560-14010	GAUGE ASSY, oil temp. receiver	1	
④	83420-SP001	GAUGE ASSY, temp. sender	2	
⑤	83510-14010	GAUGE ASSY, oil pressure receiver	1	

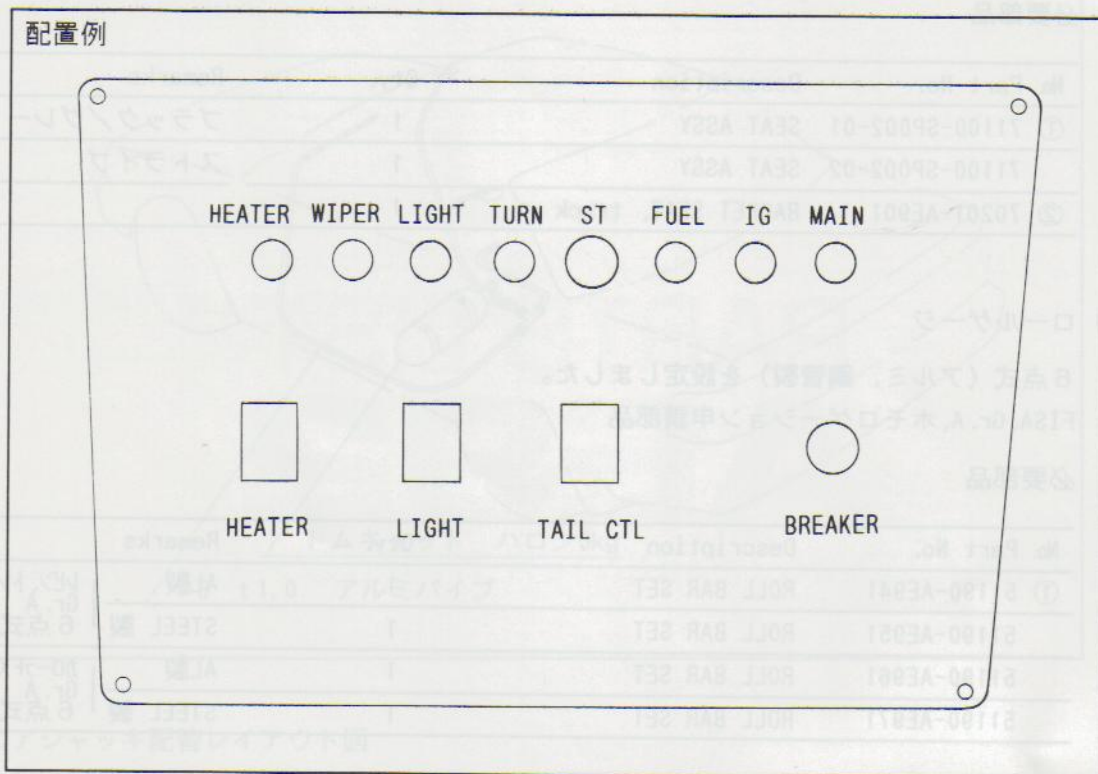
b) スイッチ関係

専用のスイッチ類を設定してあります。

(原車)メータ	(変更)メータ	目録
100-000-001 100-000-002 100-000-003 100-000-004	100-000-001 100-000-002 100-000-003 100-000-004	メータ目録

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

必要部品



No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	80403-SP001-20	SWITCH, circuit breaker	4	
	80403-SP001-25	SWITCH, circuit breaker	3	
②	80404-SP001	SWITCH, breaker	2	電気式 ON-OFF-スイッチ 組で使用
	80405-SP001	COVER, switch	1	
	00250-SP026	RELAY, circuit breaker	1	
③	84510-SP001	SWITCH, starter	1	
④	90987-02004	RELAY	3	"0"

c) ワイヤハーネス関係

専用のワイヤハーネスを設定してあります。

必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	82130-AE901	HARNESS ASSY, chassis wire	1	

d) ドライバーシート

必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	71100-SP002-01	SEAT ASSY	1	ブラック/グレー
	71100-SP002-02	SEAT ASSY	1	ストライプ
②	70201-AE901	BACKET SEAT, track	1	

e) ロールゲージ

6点式（アルミ、鋼管製）を設定しました。

FISA、Gr. A、ホモロゲーション申請部品

必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	51190-AE941	ROLL BAR SET	1	AL製
	51190-AE951	ROLL BAR SET	1	STEEL製
	51190-AE961	ROLL BAR SET	1	AL製
	51190-AE971	ROLL BAR SET	1	STEEL製

レイトレノ Gr. A 6点式
加-ラFX Gr. A 6点式

f) シートベルト

必要部品

No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	00001-SP033	SEAT BELT	1	4ポイントタイプ
②	00001-SP034	SUPPORTING BELT	1	股ベルト

g) その他

必要部品

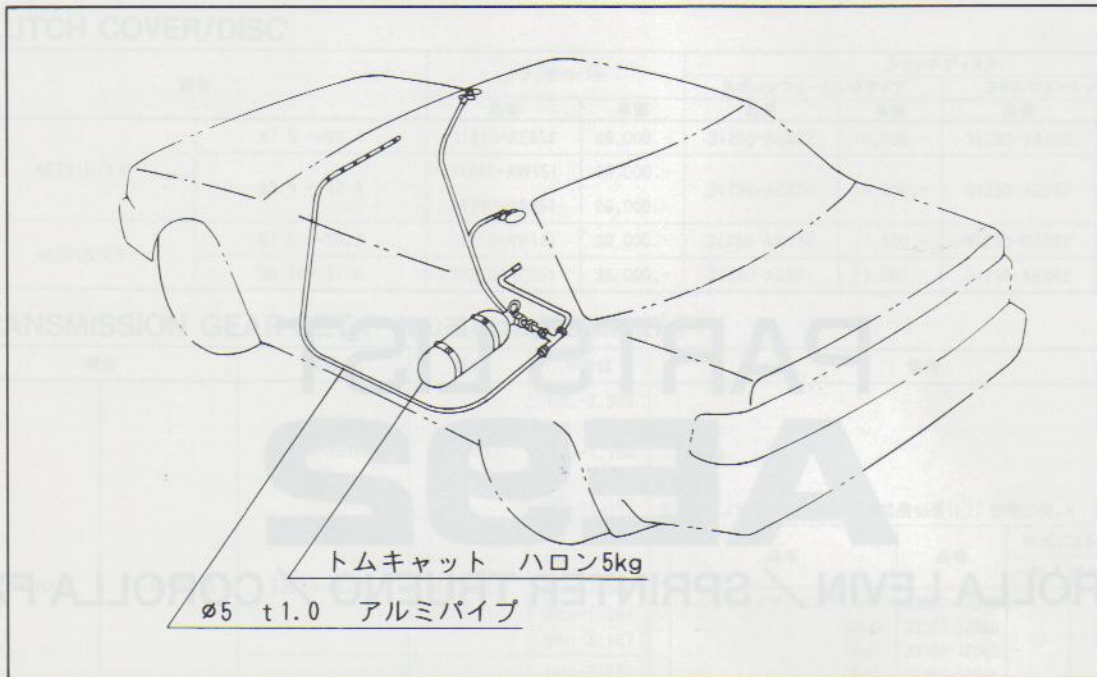
No.	Part No.	Description	Qty.	Remarks
①	00001-SP017	HOOD PIN	1set	
②	00250-SP014	HOOD LOCK STRAP	1set	アバルトタイプ
③		AIR JACK	2	CP2985
		AIR JACK	1	CP2995
④		FIRE EXTINGUISHER	1	内容量5.0kg(10ℓ)

掲載されているパーツについては、現在既に生産中止になっているものがあります。

MANUAL : AE92 (COROLLA LEVIN / SPRINTER TRUENO / COROLLA FX-GT)

GROUP A

消火器配管レイアウト図



エアジャッキ配管レイアウト図

