

TOYOTA

# MR2





## MR2 styling en konsept

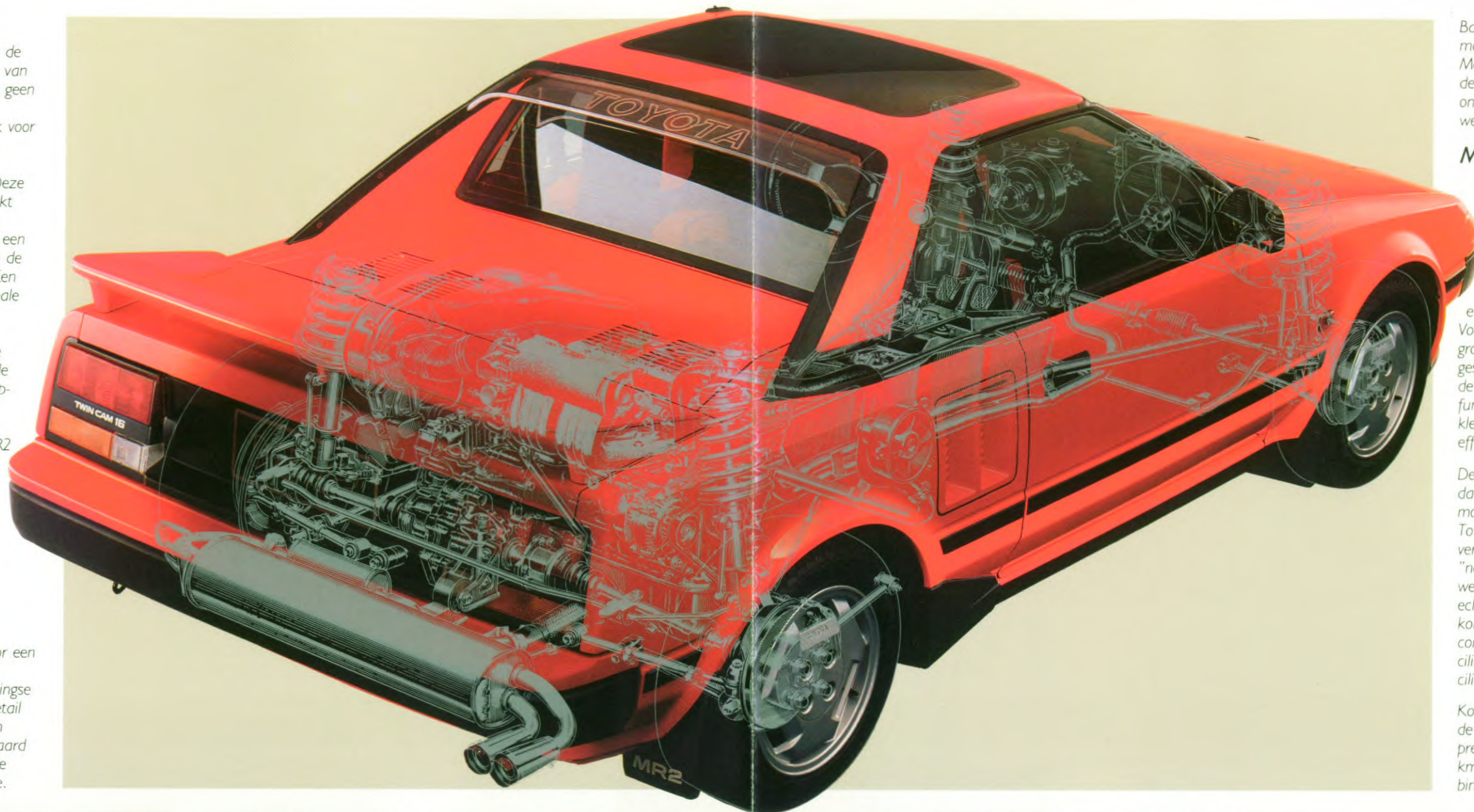
Uitgangspunt bij de ontwikkeling van de MR2 was van meet af aan de bouw van een kompromisloze sportwagen. Dus geen doorontwikkeling van een bestaand serieprodukt. Gekozen werd dan ook voor een konsept met de meest ideale gewichtsverhouding tussen voor- en achteras (voor 45%, achter 55%). Deze ideale gewichtsverhouding werd bereikt door plaatsing van de motor vóór de achteras, terwijl ook de benzinetank een perfect en veilig onderkomen vond in de centrale kokervormige middenbalk. Een lege of volle tank beïnvloedt deze ideale wegligging dan ook niet!

De karrosserie is bijzonder stijf van konstruktie door toepassing van deze kokervormige middenbalk waaraan de andere komponenten, zoals de wielophanging zijn bevestigd.

Dankzij de toepassing van een middenmotor is de styling van de MR2 exclusief en zéér sportief. Zo kon bijvoorbeeld het front en de totale wagenhoogte extreem laag worden gehouden, wat resulteert in een minimale luchtweerstand en een uitstekende stabiliteit van de wagen bij hoge snelheden.

## MR2 interieur

Het tweezits interieur is gebouwd voor een sportief en actief gebruik. De stoelen geven een perfecte zit met veel zijdelingse steun. Aandacht voor het perfecte detail blijkt verder uit de separate voetsteun links van het koppelingspedaal. Uiteraard is het stuurwiel instelbaar en geven de instrumenten alle gewenste informatie.



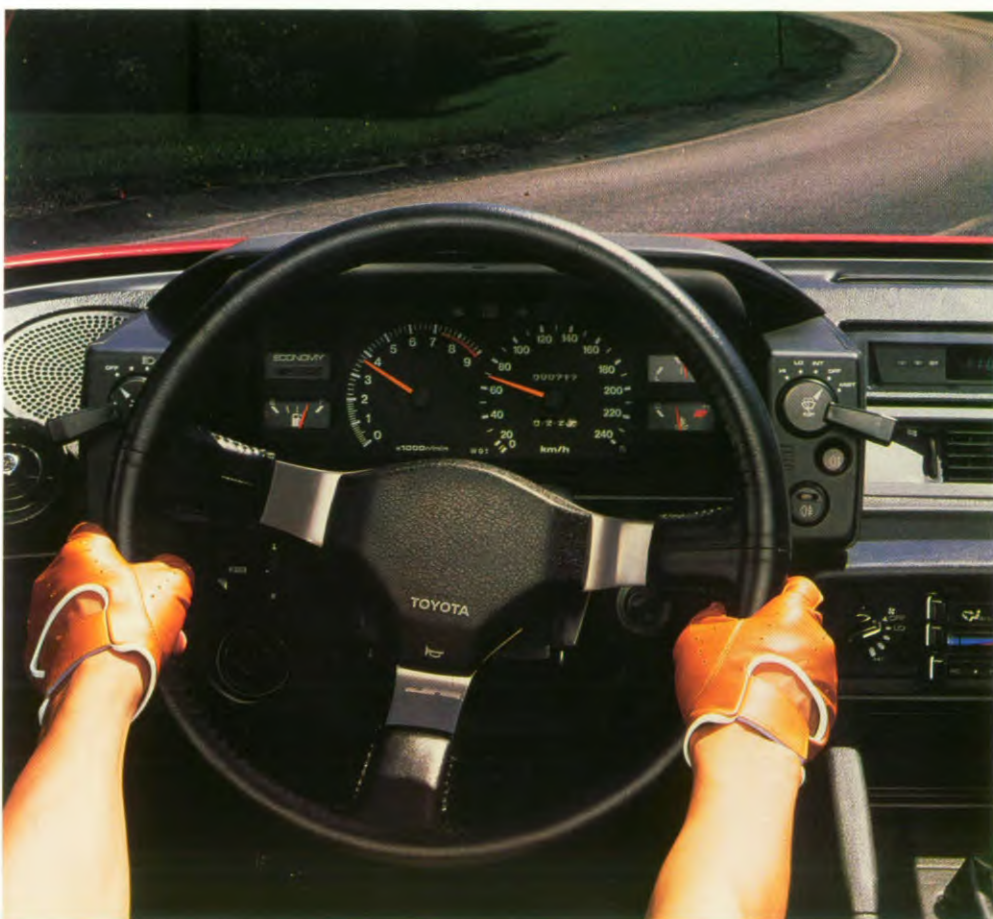
Bagageruimte is gecreëerd achter de motor en vóór de neus. Met de MR2 brengt Toyota een auto op de markt die direkt vanaf het eerste ontwerp als pure sportwagen ontwikkeld werd. En dat is in alles merkbaar.

## MR2 motor en prestaties

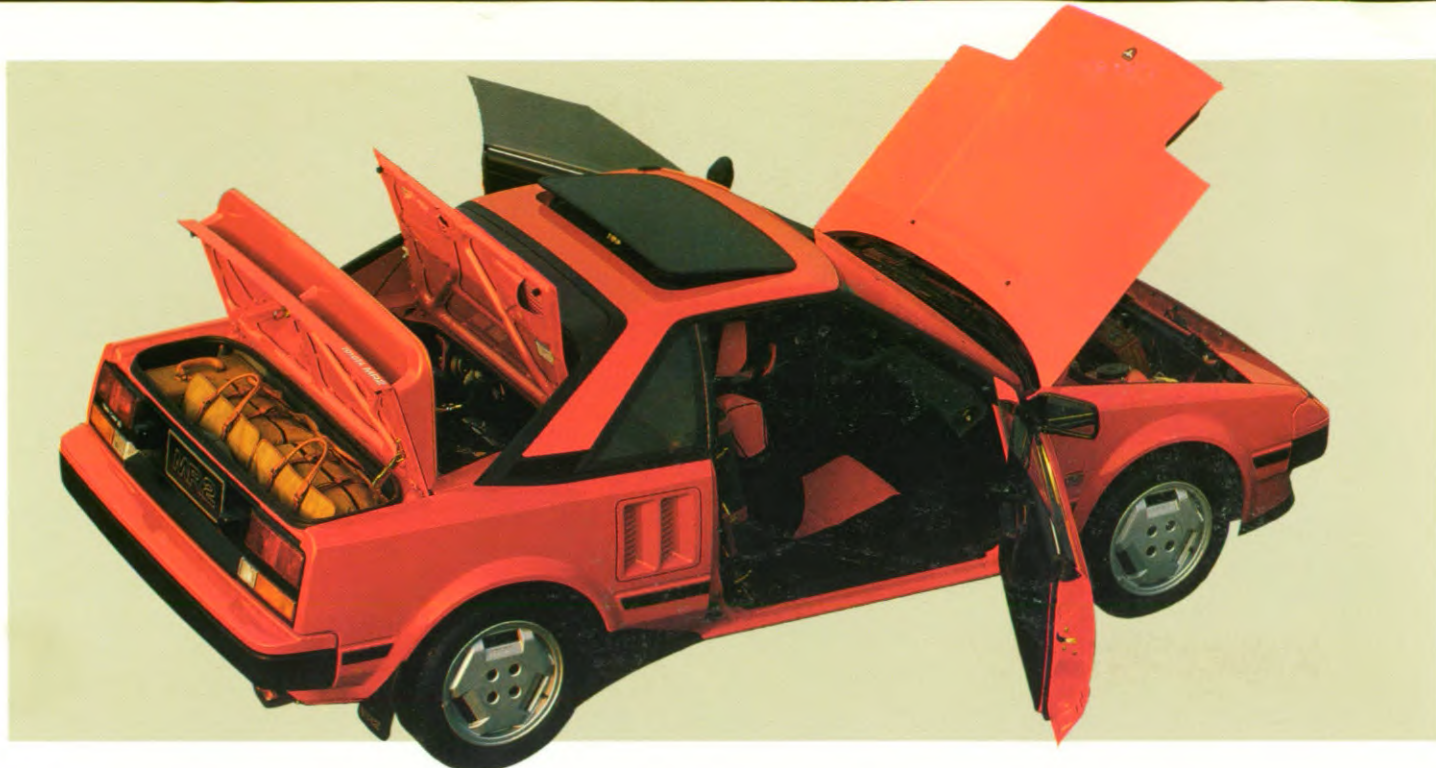
De MR2 is opgebouwd rond 's werelds meest moderne 1.6 liter motor. Een unieke en geheel computer gestuurde motor voorzien van onder meer twee bovenliggende nokkenassen, 4 kleppen per cilinder en een compleet digitaal gestuurd elektronisch ontstekingsstelsel. Voor meer vermogen "onderin" en een grotere souplesse worden, computer gestuurd, 8 kanalen afgesloten waardoor de MR2 motor op dat moment funktioneert als een motor met twee kleppen per cilinder. Een unieke en effectieve konstruktie!

De prestaties van deze 1.6 liter motor zijn dan ook wonderbaarlijk; 124 pk's worden moeiteloos geleverd. Tot voor kort waren dergelijke hoog vermogen leverende sportmotoren "nervuus" en leverden bij lage toerentallen weinig prestaties. De MR2 motor is echter, dankzij de meest moderne konstrukties en toepassingen van computersturing even soepel als een zes cilinder motor van een tweemaal zo grote cilinderinhoud.

Kortom een fantastische krachtbron die de MR2 in staat stelt tot zéér hoge prestaties: een moeiteloze top van 200 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u binnen 8,1 seconden!







#### Motor specifieke kenmerken

Dwars geplaatst voor de achteras  
 4 Cilinders in lijn  
 2 Bovenliggende nokkassen aangedreven door een getande riem  
 4 Kleppen per cilinder  
 Lichtmetalen cilinderkop  
 Radiateur voorin geplaatst met twee thermostatisch gestuurde blowers  
 Thermostatisch gestuurde blower t.b.v. koeling motorkompartiment  
 Computer regelt: de brandstofinjectie, de hoeveelheid aangezogen lucht en de elektronische ontsteking.

Inhoud	1587 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	81,0 x 77,0 mm
Kompressieverhouding	10 : 1
Max. vermogen DIN bij toeren per min.	91 kW, 124 pk 6600
Max. koppel DIN bij toeren per min.	142 Nm, 14,5 mkg 5000
Soort benzine	Super

#### Overbrengingsverhoudingen

Eindoverbrenging	4,312
1e versnelling	3,166
2e versnelling	1,904
3e versnelling	1,310
4e versnelling	0,969
5e versnelling	0,815
Achteruit	3,250

#### Prestaties

Topsnelheid	200 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	8,1 seconden

#### Brandstofverbruik (liters op 100 km/u)

ECE 90 km/u	6,0 liter
ECE 120 km/u	7,7 liter
ECE stadcyclus	8,1 liter

#### Gewichten

Rijklaar gewicht	1003 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1260 kg
Max. daklast	50 kg

#### Inhouden

Tankinhoud	41 liter
Motorcarter	3,3 liter (incl. filter)

