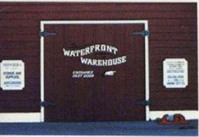


COROLLA

1300 Standard DX GL 1600 DX GL

VAN



1980年代の バン誕生



'80年代の拡大するビジネスに対応できる機能性と、グレードアップした高品質な車室を合わせ持つ、1歩すすんだバン。

急速に変わりつつある1980年代のビジネスには、どんな車が求められるでしょうか。省資源、お仕事の拡大と多様化、そして人間中心のあたたかさ、週末対策…。そ

れらの新しい条件を1歩先に満足させて誕生したのがコーラバン1300、1600シリーズです。排気量、馬力、荷室の広さ、積載量(重量)とシグマの使用性など'80年代のお仕事に余裕をもって対応した明日への新しい結論です。

1300 Standard 2door-4door ●エンジン型式:4K-J型 ●排気量:1,290cc ●最高出力:69ps/5,200 p.m. ●最大トルク:10.5kg-m/3,600 p.m. ●4速マニュアル



1300 GL 2door-4door ●エンジン型式:4K-J型 ●排気量:1,290cc ●最高出力:69ps/5,200 p.m. ●最大トルク:10.5kg-m/3,600 p.m. ●4速マニュアル



1300DX

- 2door-4door
- エンジン型式:4K-J型
- 排気量:1,290cc
- 最高出力:69ps/5,200 p.m.
- 最大トルク:10.5kg-m/3,600 p.m.
- 4速マニュアル



長くつき合える

No. 1*

10年連続ベストセラーの実績にご信頼に応じて、1980年代の魅力を数かず搭載。

時代がすすんでも満足して使えます。

4灯ヘッドランプにターボミラー、直線のアートとも呼びたいシンプルで美しいラインは、いつまでもあきがないばかりでなく、商用以外の時にもリゴンを感覚でお乗りいただけるはず。また、ドアを開けたとたんに思わずビックリされるほどの美しい計器盤まわりと、高品質でグレード感あふれる車室は、素晴らしいフィリングを課わせず。No.1セラー、コローラが自信をもってお届けするバンを超えたバンです。

※10年連続国内大衆CM販売台数一位(99-78日販連続)



1600 DX 2door・4door ●エンジン型式:12T-J型 ●排気量:1,588cc ●最高出力:86ps/5,600rpm ●最大トルク:13.1kg-m/3,400rpm ●4速マニュアル・3速オートマチック(4ドア)



1600 GL

- 2door・4door
- エンジン型式:12T-J型
- 排気量:1,588cc
- 最高出力:86ps/5,600rpm
- 最大トルク:13.1kg-m/3,400rpm
- 4速マニュアル・3速オートマチック(4ドア)

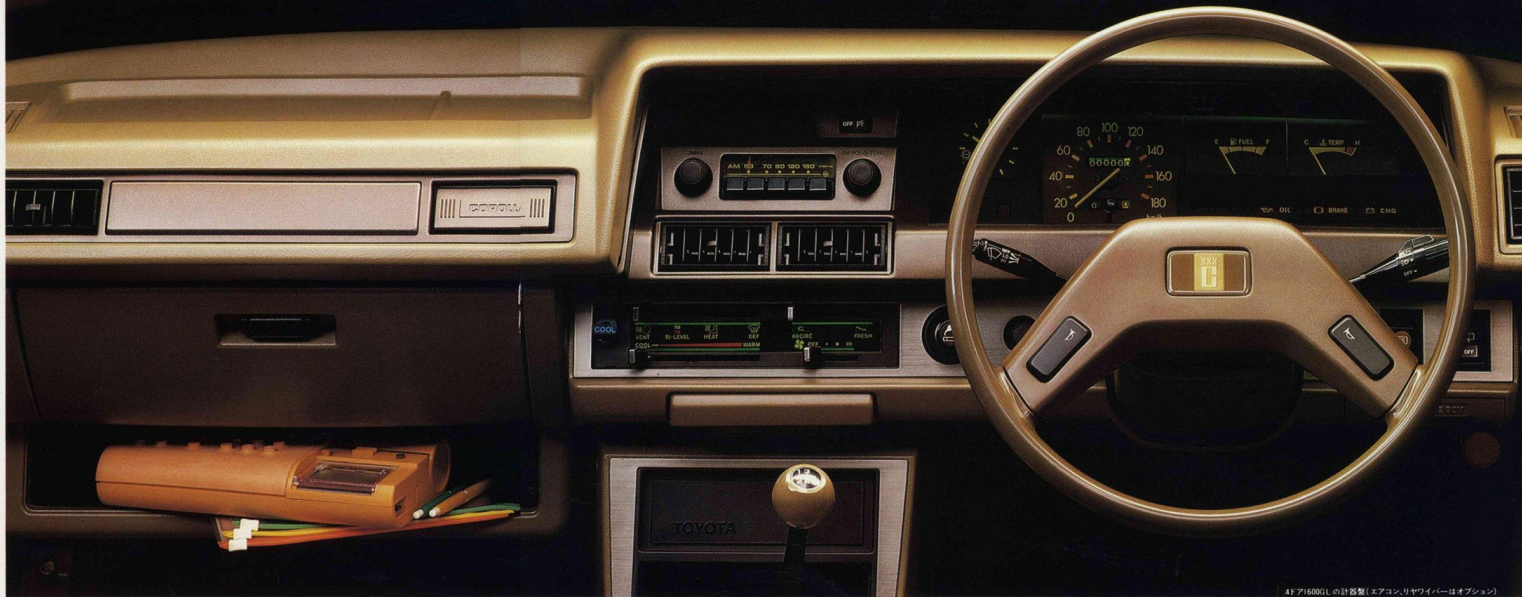


バンを超えた バン

美しくグレード感あふれる計器盤と

操作性の高いコックピット。

人間中心に考えたい80年代のビジネス。
広い前方視界を確保すると同時に、無放射式メーターを
セフティパッドを厚くして安全性を高めた計器盤にレイアウト
しました。疲れを最少限におさえる集中一体式のスイッチ
メーターの視認性を高めた新設計ステアリングホイール(GL)
こまわりがラクなバリアブルギヤレシオ、小物を置けるアッパートレイ
便利な可動式グローブボックス(1300GL
1600DX GL)
サイドデフロスター(GL)など
操作性・使用性を考えぬいた設計です。



4ドア1600GLの計器盤(エアコンリワイヤーはオプション)

ウィークデー& ウィークエンド

お仕事中はもちろんのこと、週末のレジャーにも
ワゴン感覚でくつろげる高品質な車室。

あの世界のファミリーカー、No.1カラーラ(10年連続国内乗用車販売台数の実績から
(第4位第1-78位)販売累計27万台)
生まれた、カラーラマンの快適な乗りこちと愛惜ゆたかなインテリア。
ホイールベース、トレッドの拡大で広がったルームスペース。
ショルダ一部分も曲面サイドウィンドウで余裕たっぷりです。
高品質な素材で仕上げたヘッドレスト分割式フロントシート(GL)
使用性を高めたELRシートベルト(1300GL
1600DX GL)
快適なベンチレーション、グレード感のある
カラーコーディネーションなど、しっくりとくつろげます。



4ドア1600GLのシート

80年代の Lサイズ

これからの仕事の拡大を考えた
大きな荷室スペース。5人乗車時の積載量も
250kgに増加、多用途時代に応えます。

- ビジネスの多様化にお応えて長さが25mm、幅で30mmも拡大した荷室スペース。ロングホイールベース(2400mm)とワイドなトレッド(前1325mm、後1335mm)で、荷物をどんどん積みみます。
- 5人乗車時の積載量が従来の200kgか

- ら250kgに増えたことも見逃がせない大きな魅力のひとつです。
- タイヤハウスを小さくまとめ、スベアタイヤを床下に格納したワイド&フラットな荷台は使用性がいちだんと向上しました。

2名乗車時の最大積載量は
400kg

2名乗車時の最大積載量は
400kg。



5名乗車時の最大積載量は
250kg

5名乗車時の最大積載量は
なんと250kg。



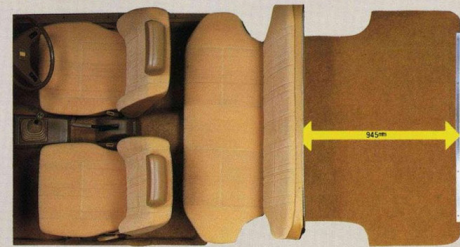
830mm

1315mm

1510mm

945mm

5人乗っても荷室長はたっぷり



4ドア1600L



4ドア1300X

荷物の出し入れに便利な床面高

- 大きなバックドアは、ピラーに支持されたガス封入式ダンパーにより、ワンタッチで軽々とねじります。
- バックドアは93度にはねあがり、雨の日の作業でも大切な商品を保護します。
- バックドアのヒンジの室内への張り出しをなくし、荷物の出し入れをスムーズにしました。

- 荷物の積み降ろしをラクにするためにデッキを低くし、バックドア開口部を大きくとった機能設計。
- 後席シートバック操作レバーは埋め込み式ですから、荷物にひっかかることもありません。
- デッキマットはリヤシートバックにまで連続しています。(DX、GL)

先どり機能 満載

荷室開口部を大きくすると同時に、張り出しのないコンシールドヒンジを採用して、お仕事の効率をアップ。

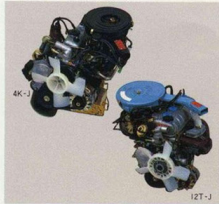
省支出 利益追求型

燃費の良さで定評の4K-J、12T-Jの経済型エンジンを搭載。メンテナンスもカンタンです。

経済性

定地燃費 **21.0** km/l
燃費測定方法に準じて測定した値です。

毎日使う商用車では、燃費の良し悪しは選ぶ時の重大ポイント。カーラバンは空力特性を追求したスタイル、重量軽減への努力、新エンジンの搭載などにより高い経済性を実現しています。また、実績あるトータルバランスの良さや長く乗っていただくための配慮などの点も、長い目で見て経済的といえるでしょう。

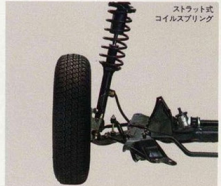


走行性

タフなほど強い
4K-J型エンジン
1,290cc 69ps/5,200r.p.m.
低速から高速までムラなく高いトルクを生みだし、抜群のなばり強さを発揮。運転性を高めるための点火時期制御装置の改善や排気ガス再循環装置(EGRシステム)などにより54年規制に適合しています。
パワフルで経済性を誇る
12T-J型エンジン
1,588cc 86ps/5,600r.p.m.

低速から高速までムラなく高いトルクを生みだし、抜群のなばり強さを発揮。運転性を高めるための点火時期制御装置の改善や排気ガス再循環装置(EGRシステム)などにより54年規制に適合しています。
パワフルで経済性を誇る
12T-J型エンジン
1,588cc 86ps/5,600r.p.m.
居住スペースおよび荷室スペースを広げると同時に、走行安定性・横風安定性を向上させ快適な乗り心地を実現しました。(トールアップ: 325mm/1600R1, 335mm)
操作性
●乗用車感覚で操作できます
ボンネットタイプの商用車、カーラバン。ボンネットがつかない車と違って乗用車感覚で運転できます。もちろんステアリン

グもトラックのように水平型ではありません。
●快適でやさしい走り
フロントノ下重量が少なくクッションストロークを長くとれるストラット型独立懸架方式。多くの乗用車が採用しているタイプで、安定感があり快適な走りを生みます。リヤは、半日円リフスプリングとショックアブソーバーを組み合わせて、路面からのショックを確実に吸収します。悪路でも振動が少なくこたへたず、大切な商品をやさしくデリケートに運びます。

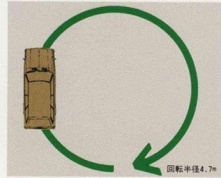


●ロングホイールベースとワイドトレッド
居住スペースおよび荷室スペースを広げると同時に、走行安定性・横風安定性を向上させ快適な乗り心地を実現しました。(ホイールベース: 2,400mm (トールアップ: 325mm/1600R1, 335mm))

操作性

●乗用車感覚で操作できます
ボンネットタイプの商用車、カーラバン。ボンネットがつかない車と違って乗用車感覚で運転できます。もちろんステアリン

グもトラックのように水平型ではありません。
●視界を邪魔しません。
運転中にメーター類の視認性を向上させる新設計の2本ステアリングを採用(GL)。
●スムーズで軽いハンドル操作
ハンドルの切るほど操舵力が軽くなるツアプブルギヤシフトを全車に採用。もちろん、直進時にはしっかりと安定しています。
●最小回転半径4.7メートル
切りかえし、細い道や渋滞している道路でのUターン、一日何回もの車庫入れなど、カーラバンならキビキビすばやくこなします。



●スイッチ操作もスムーズ
走行中ひんぱんに使用するライト関係やワイパー、ウォッシャーなどのスイッチ類をステアリングコラムに集中配置。指先をわずかにのぼすだけで確実に操作でき、疲労を少なくするの役立っています。
●ショック操作もスムーズ
ドライバーズシートは、前後180mmというライド幅の中からお好みの位置にセッティングできます。背もたれの角度を調節するリクライニング機構もついて、最適なドライビングポジションを選べます。

●シフト操作は手もとで
シフトレバー位置を運転席シート近くに操作しやすく設定。長距離のドライブでもスムーズで疲れにくい操作を可能にします。

使用性

●使いやすさで選ばれています。
カーラバンは大きさでも運転のしやすさ、荷室の機能性で、そして週末のレジャーにも使いやすいと評判をとっています。
●伝票や書類を置くのに便利です
扉と本体が一体になって物の出し入れがしやすくこぼれ落ちにくい新設計の可動式グローブボックスを採用(1300GL)。また、計器盤セフティパッドの上部に小物を置く便利なトレイを設置しました。



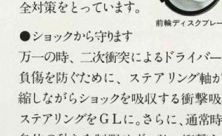
●後席の方も乗り降りはラク
後席の方の乗り降りがスムーズにできる定置後席助手席ウォークイン機構(2F4車)。



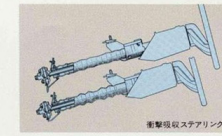
●夜間でも灰皿の位置がわかります
夜間の運転でもタバコの灰を灰皿の外にこぼさないよう灰皿を照らす照明ランプ付前席灰皿。

安全性

●確実に止まります
長い下り坂でも連続使用や高速走行雨天走行でも確実に効くディスクブレーキを全車の前輪に採用。軽い踏み込みで強い制動力を発揮するブラスター、万一一方の回路が故障しても一方の回路が働らくダンダムマスターシリンダーを全車に採用。二重三重の安全対策をとっています。
●ショックから守ります
万一の時、二次衝突によるドライバーの負傷を防ぐために、ステアリング軸が収縮しながらショックを吸収する衝撃吸収ステアリングをGLに。さらに、通常時は身体の動きを制限せず、強い衝撃を受けた場合にのみロックするELRフロントシートベルト(1300GL)を採用しています。



●窓ガラス面積を大きくして明るい車室を実現すると同時に、前後左右の広い視界を確保しています。
●万一の衝突の場合にも車室を保護する構造のブレードを採用しています。



●天候に左右されません
空気の抵抗を少なくして走行性を高めるとともに、雨の日にもクリアーな視界を確保するタルボミラーを全車に採用。また、夜間の後続車からのライトの反射を防ぐ眩ミラー(890)、サイドウィンドウの曇りをすばやくクリアーできるサイドウィンドウフロスター(GL)、リヤの視界を確保するリヤウィンドウウォッシャー(890)など、どんな天気の日にも安全に仕事していただくために充実した装備をそなえています。



●赤いランプが警告します
パーキングブレーキの作動圧ブレーキ液量の不足を知らせます。また燃料残量50%になると赤いランプがついて警告します(GL)。
●窓ガラス面積を大きくして明るい車室を実現すると同時に、前後左右の広い視界を確保しています。
●万一の衝突の場合にも車室を保護する構造のブレードを採用しています。

●窓ガラス面積を大きくして明るい車室を実現すると同時に、前後左右の広い視界を確保しています。

●窓ガラス面積を大きくして明るい車室を実現すると同時に、前後左右の広い視界を確保しています。

●窓ガラス面積を大きくして明るい車室を実現すると同時に、前後左右の広い視界を確保しています。

式フロントシートを採用し、2ドア全車の助手席に乗り降りが便利なウォークイン機構を採用しました。

●騒音や振動が気になりません
ボデー構造自体に防振設計をほどこすと同時に、サスペンションメンバーの剛性アップやエンジンマウントの動揺低減の低下、ラジエータの防振支持など徹底した防音防振対策を実現。また、カウルダッシュのサイレンサーや吸音天井による運音対策、ファンダアンテナをフロントピラーから離したり、ピラーとドリフモールとの面一化などによる風切音対策も実施。

長く使っていくために

●飛び石や泥水などによるフロントホイールハウスおよびファンダーの傷つき、錆を防ぐ樹脂製フロントファンダーライナー。
★すこしも長く美しく乗っていただくために防錆鋼板を大幅に採用しました。
●信頼性の高くコンパクトで小型軽量な新型ヒューズ及びサービス性の良いリレーボックスや、信頼性を配慮したワイヤハーネスを採用。
★エンジンを冷却するラジエーター(リザーブタンクを設置したため、冷却水をいちいち補充する必要がありません。



高出力 バランス走行

日本のコマーシャルカーNo.1*として、実績あるトヨタ技術を結集。1980年代の理想のトータルバランスを実現しました。
*10年連続国内最大CM販売台数第一位(99~78日販連覇)



1歩進んだ 親切コレクション

ビジネスを快適に効率よくリードするための
完成度を高めた装備群。



●4灯式ヘッドランプ
爽やかな感覚の丸型4灯式ヘッドランプ。夜間走行時の視界を確保し安全性を高めると同時に、全体の印象をグレードアップさせています。(全車)



●バンパーコーナークラバー
とくべ接触しやすいバンパーのコーナーにソフトなラバーを新しく装着。軽いショックからバンパーの傷つきを防ぎます。見た目にもキリッ印象的。(全車)



●タルボ型ファンデアーラー
軽い接触にも鏡面をセットされた角度に保つ機能的な構造です。大きな安全視界を確保するとともに、直線的な美しいスタイリングをひきたてます。(全車)



●サイドデフロスター
サイドウィンドウの曇りをすばやく解消。雨の日など大切な側面視界の確保に役立ちます。吹出し口の形状や位置も効果的にレイアウト。(GL)



●脱着式防眩インナーミラー
夜間走行時に後続車のライトによる眩しさを防ぎ安全性を高めます。強い衝撃が加わると脱着する構造になっていて乗員の安全を守ります。(1600L)



●サンバイザー
運転席や助手席の太陽光線によるまぶしさをカットして安全運転に役立ちます。室内色と同じカラーでコーディネートされています。(全車、スタンダードは運転席のみ)



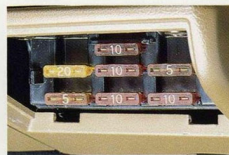
●AMラジオ
お仕事の合間のつらさ、休日のレジャー走行を楽しむに豊富な音質。パワーも十分で、遠路やポリウム調整もラクラク行なえます。(DX、GL)



●トリップメーター
走行距離がひと目でわかります。燃料消費率の計算や長距離ドライブ時の目的地での距離計算などにも便利に活用してください。(DX、GL)



●ウォーニングランプ
パーキングブレーキの作動とブレーキオイルの減少、エンジンオイル圧の異常、燃料残量が5%以下になったことを点灯して警告します。(全車、燃料残量はGLのみ)



●ブレードヒューズ
信頼性が高くコンパクトで小型軽量な新型ヒューズのステアリングホイール。スポーティな2本スポークで操作性や安全性が向上しています。(GL)



●新2本ステアリングホイール
操作中にメーター類の読み取りをまたげない新設計のステアリングホイール。スポーティな2本スポークで操作性や安全性が向上しています。(GL)



●3針式クォーツクロック
腕時計がおなじみの高精度のクォーツ(水晶発振式)を採用しました。3針式ですから読み取りやすく、また、静かで秒を刻む音も聞こえません。(GL)



●アッパーコンソールボックス
室内のインテリアやいちだんと豪華に仕立てあげます。シフトレバー、パーキングブレーキレバーを組み込み小物入れも完備してあります。(1600X、GL)



●可動式グローブボックス
扉と本体が一体構造になっていて、扉が開いても収納物が落ちることがなく安心。扉も奥行きもたっぷりして使い勝手の良い設計。(1600X、GL)



●アッパートレイ
計器盤セフェイパッドの上部に便利なアッパートレイを設置。ワイパーや急ブレーキなどの部品は、休日もはサングラスなどを置くのに便利です。(全車)



●照明付シガーライター
夜間の使用にも手元が暗くない照明付シガーライター。前席灰皿の照明も兼ねています。タコ灰をカーペストに落としたりしません。(DX、GL)



●後席灰皿
後席の乗員が使いやすくて手の届きやすい位置に設置しています。お出かけの際はレジャー走行でも後席の人の不便を感じさせません。(全車)



●フロントドアアームレスト
長距離運転の際や腕が疲れた時に便利なアームレスト。使い易い、位置にセッティングしてあります。ドアの開け閉めにもいへん便利です。(DX、GL)



●ヘッドレスト分割式フロントシート
ヘッドレストの高さが調節できる分割式。ショルダージェットの圧迫感がなく、後席の乗員の視界を邪魔りません。グレードを感じる素材を採用。(GL)



●ハイバックシート
シートとヘッドレストが一体となっている合理設計。ヘッド後部を余裕をもってカバーします。DXの素材は通気メッシュを採用しています。(スタンダード、DX)



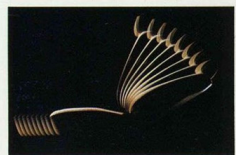
●ELRシートベルト
使用時でも不快な圧迫感なく身体の動きを拘束しませんが、衝突時や急制動時などショックが加わった時のみ確実にロックします。(1600X、GL)



●一体式カーベット
前席・後席のフロアにピッタリ敷きつめました。ずれたりめくれたりせず、足もとをすっきり見せます。スタンダードは実用的な発泡塩ビを採用。(全車)



●定置復帰式助手席ウォークイン機構
後席への乗降がラクなワンタッチの定置復帰式のウォークイン機構。レバー操作でシートがスライドすると同時にシートバックが倒れます。(2ドア全車)



●シートリクライニング機構
フロントシートは身長や体型に応じてラクな姿勢をとれるようリクライニングできます。運転席は最適なドライビングポジションをとれます。(全車)



●デッキマット
リヤシートバックにまで連続していますが、リヤシートを倒した時でもフラットな荷台ができ、荷物がひっかかりたりしません。大切な荷物を保護します。(DX、GL)



●熱線式リヤウインドウデフォグガー
リヤウインドウの曇りを運転席の操作でスピーディにとりのぞき、クリアな後方視界を確保します。雨の日や寒い日も安全にお仕事ができます。(1600L)



●ガス封入式ドアハンドル
大きなバックドアを軽々と開くガス封入式ハンドル。すばやくスムーズに開き、お仕事の効率を高めます。どなたでもラクに操作できます。(全車)



●フロントファンデアーライナー
長く使った後でも、樹脂製ファンデアーライナーを使用し、泥や石などによる傷つきや錆を防止するため防錆処理をしています。(全車)



●プースター付フロントディスクブレーキ
濡れた道路での走行や高速走行時の連続ブレーキングにもフュードにたく確実に制動力を発揮。踏力を軽くするプースターもついています。(全車)



●リヤウイパー
雨の日も運転席にしながらワンタッチで後方視界をしっかりと確保します。拭払面積が大きく確実に作動して安全性を高めます。(GLはオプション)



●エアコン
夏季や梅雨時にもさわやかに快適な室内をつくりお仕事の効率をあげます。効率のよい三方吹出し方式で、スピーディに効きます。(全車はオプション)



昌繁 商売強力アシスタント

お仕事の内容、目的に合わせて
最適な一台をお選びください。
ご予算、グレード、装備、
カラー別ワイドセレクション。

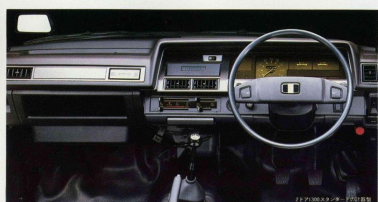
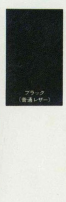


Standard

1300

2door 4door
●6V 12Vエンジン
●1,295cc
●1800x3,200mm
●13.5kg/3,600mm
●標準マニュアル

117A1300スタンダード



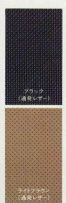
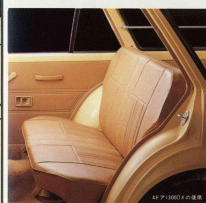
DX

1300 1600

2door 4door
●6V 12Vエンジン
●1,295cc
●1800x3,200mm
●10.5kg/3,600mm
●標準マニュアル

2door 4door
●21V 12Vエンジン
●1,600cc
●1800x3,600mm
●11.1kg/3,600mm
●標準マニュアル

117A1300DX



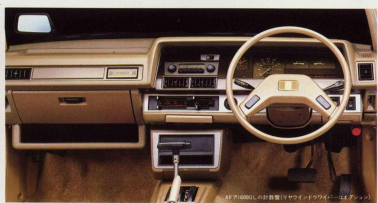
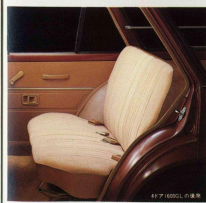
GL

1300 1600

2door 4door
●6V 12Vエンジン
●1,295cc
●1800x3,200mm
●10.5kg/3,600mm
●標準マニュアル

2door 4door
●21V 12Vエンジン
●1,600cc
●1800x3,600mm
●11.1kg/3,600mm
●標準マニュアル

117A1600GL



カローラバン 装備一覧表 (それぞれに2ドア車 4ドア車があります)

車種		Standard	DX			GL	
装備品		1300	1300	1600	1300	1600	
運転タイプ	4速フロアシフト	●	●	●	●	●	
	3速オートマチック			●(4ドア車のみ)		●(4ドア車のみ)	
タイヤ*	5.00-12-8PR	●	●	●	●	●	
	Y78-13-8PR						
ホイール	4J×12	●	●	●	●	●	
	4½J×13						
外装	フェンダーミラー	タルボ型	タルボ型	タルボ型	タルボ型	タルボ型	
	シートメイン材質	普通レザー	通発レザー	通発レザー	フルファブリック	フルファブリック	
内装	フロントシートバック形式	ハイバック	ハイバック	ハイバック	ローバック	ローバック	
	運転席リクライニング機構	●	●	●	●	●	
シートベルト	助手席リクライニング機構	●	●	●	●	●	
	助手席ウォータイン機構(2ドアのみ)	●	●	●	●	●	
計器盤	前2席3点式	●	●	●	●	●	
	前2席ELR3点式	●	●	●	●	●	
セミコンソールボックス	樹脂	●	●	●	●	●	
	アルミ調						
ステアリング	三針式クォーツロック		▲	▲	●	●	
	トリップメーター				●	●	
グロブボックス	▲固定式	●固定式	●固定式	●可動式	●可動式	●可動式	
	アンダートレイ			●(オートマチック)	●	●	
シフトノブ(樹脂)	2本スポーク	●	●	●	●	●	
	新2本スポーク				●	●	
シフトレバー	AMラジオ	●	●	●	●	●	
	カセットステレオ	▲	▲	▲	▲	▲	
空調	ヒーター	▲	▲	▲	▲	▲	
	エアコン	▲	▲	▲	▲	▲	
ドア	モール付ドアトリム	●	●	●	●	●	
	バックドアトリム	●	●	●	●	●	
マット	前席ドアアームレスト	●	●	●	●	●	
	フロアキック	発泡塩ビ	ニードルパンチカーペット	ニードルパンチカーペット	ニードルパンチカーペット	ニードルパンチカーペット	
助手席アシスト	グリップ	●	●	●	●	●	
	コートフック	●	●	●	●	●	
照明	前席サンバイザー	●(運転席のみ)	●	●	●	●	
	後席サンバイザー	●	●	●	●	●	
ウォーニング	ブレーキウォーニング・ブレーキオイル残量	●	●	●	●	●	
	燃料残量	●	●	●	●	●	
衝撃	吸収ステアリング	▲	▲	▲	▲	▲	
	前輪ディスク	●	●	●	●	●	
ブレーキ	ブレーキマスター	●	●	●	●	●	
	タンデムマスターシリンダー	●	●	●	●	●	
リヤワイパー	脱着式防眩インナーミラー				▲	▲	
	サイドデフロスター				●	●	
熱線式リヤウインドウデフォッガー	2操作式ステアリングロック	●	▲	▲	▲	▲	
	チャイム式速度警報装置	●	●	●	●	●	
その他	リザーブタンク付ラジエター	●	●	●	●	●	
	デッドカラー	①	① ② ④ ⑤ ⑥		① ② ③ ④ ⑤ ⑥		

●標準装備 ▲オプション *タイヤは全てチューブ入りです。

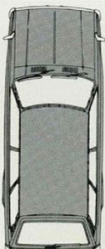
COROLLA VAN

ボディカラー

M:メタリック



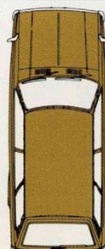
① シャンゼリッシュホワイト



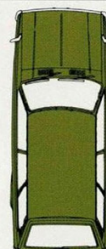
② シントスシルバー-M



③ コロラドカッパー-M



④ シャンレモベージュ



⑤ アイランドグリーン



⑥ マゼンブルー-M

Standard (ブラック)
DX (ブラック)
GL (ブラック)

DX (ブラック)
GL (ブラック)

GL (ライトブラック)

DX (ライトブラック)
GL (ライトブラック)

DX (ライトブラック)
GL (ライトブラック)

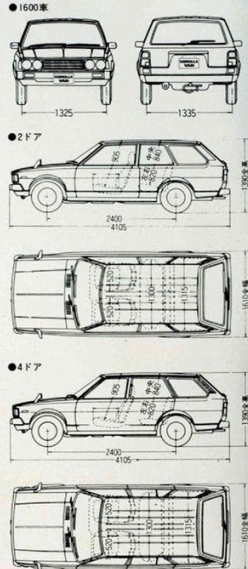
DX (ブラック)
GL (ブラック)

(M):室内色 シートメイン材質はスタンダード=普通レザー、DX=通発レザー、GL=ファブリックになっています。

カローラバン主要諸元表

車種	4 D A						2 F A			
	1300		1600		1600		1300		1600	
	スタンダード	D X	GL	D X	GL	スタンダード	D X	GL	D X	GL
トランスミッション	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	3速オートマチック	4速マニュアル	3速オートマチック	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル
車間型式	JAE1TV-EKXRSW	JAE1TV-EKXRSW	JAE1TV-EKXRSW	J1TE1TV-EKXRSW	J1TE1TV-EKXRSW	J1TE1TV-EKXRSW	JAE1TV-EKXRSW	JAE1TV-EKXRSW	J1TE1TV-EKXRSW	J1TE1TV-EKXRSW
全長	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105	4,105
全幅	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610
全高	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
ホイールベース	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400
トレッド	1,320	1,325	1,325	1,325	1,325	1,320	1,320	1,325	1,325	1,325
最低地上高	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
荷室内幅	1,535(890)	1,535(890)	1,535(890)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,315(1,320)	1,535(890)	1,535(890)	1,315(1,320)	1,315(1,320)
車間重量	835	840	845	910	925	910	820	825	830	895
乗車定員	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)	2(5)
最大積載量	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)
坂道昇降力	1,345(1,360)	1,350(1,365)	1,355(1,370)	1,420(1,435)	1,435(1,450)	1,420(1,435)	1,330(1,345)	1,335(1,350)	1,340(1,355)	1,405(1,420)
最小回転半径	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
燃料消費率	21.0	21.0	21.0	19.0	16.5	19.0	21.0	21.0	19.0	19.0
エンジン型式	4E-1	4E-1	4E-1	12T-1	12T-1	12T-1	4E-1	4E-1	12T-1	12T-1
種	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV	水冷4気筒直列OHV
内径×行程	75.0×73.0	75.0×73.0	75.0×73.0	85.0×70.0	85.0×70.0	85.0×70.0	75.0×73.0	75.0×73.0	85.0×70.0	85.0×70.0
総排気量	1,290	1,290	1,290	1,588	1,588	1,588	1,290	1,290	1,588	1,588
圧縮比	9.0	9.0	9.0	8.8	8.8	8.8	9.0	9.0	8.8	8.8
最大出力	69/5,200	69/5,200	69/5,200	86/5,600	86/5,600	86/5,600	69/5,200	69/5,200	86/5,600	86/5,600
最大トルク	10.5/3,600	10.5/3,600	10.5/3,600	13.1/3,400	13.1/3,400	13.1/3,400	10.5/3,600	10.5/3,600	13.1/3,400	13.1/3,400
キャブレター	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル	ツーパーレルシングル
燃料タンク容量	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	7×17.7乾燥単板ダイヤフラム機械式	7×17.7乾燥単板ダイヤフラム機械式	7×17.7乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式	乾燥単板ダイヤフラム機械式
アクセル	第1速 3,789	3,587	2,450	3,587	2,450	3,587	3,789	3,789	2,587	2,587
	第2速 2,220	2,022	1,450	2,022	1,450	2,022	2,220	2,220	2,022	2,022
	第3速 1,435	1,384	1,000	1,384	1,000	1,384	1,435	1,435	1,384	1,384
	第4速 1,000	1,000	—	1,000	—	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	後速 4,316	3,484	2,222	3,484	2,222	3,484	4,316	3,484	3,484	3,484
減速比	減速形式	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
	減速比	4,100	3,909	4,100	3,909	4,100	4,100	3,909	4,100	3,909
ステアリング形式	ボールナット式(8.0-20.5(可変式))	ボールナット式(8.0-20.5(可変式))	ボールナット式(8.0-20.5(可変式))	ボールナット式(18.0-20.5(可変式))	ボールナット式(18.0-20.5(可変式))	ボールナット式(18.0-20.5(可変式))	ボールナット式(8.0-20.5(可変式))	ボールナット式(8.0-20.5(可変式))	ボールナット式(8.0-20.5(可変式))	ボールナット式(8.0-20.5(可変式))
サスペンション	前 半横内リフスプリング	前 半横内リフスプリング	前 半横内リフスプリング	前 ストラット式コイルスプリング	前 ストラット式コイルスプリング	前 ストラット式コイルスプリング	前 半横内リフスプリング	前 半横内リフスプリング	前 半横内リフスプリング	前 半横内リフスプリング
	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク	後 プースター付ディスク
ブレーキ	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング	前 リーディングブレーキング
	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング	後 リーディングブレーキング
タイヤ標準仕様	5.00-12-80R	5.00-12-80R	5.00-12-80R	Y78-13-80R	Y78-13-80R	Y78-13-80R	5.00-12-80R	5.00-12-80R	Y78-13-80R	Y78-13-80R

カローラバン寸法図(単位:mm)



●減速減速率法による新型監査監査数値。燃料消費量:60%の指定走行テスト値。

●4速マニュアル車については、最終減速比4,100のもの、最終減速比4,300のもの、最終減速比3,909のものが選択できます。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります
ボデーカラーは印刷インキの関係で実際の色と異なることがあります
このカタログの内容は昭和54年8月現在のものです

愛される車をめざして
TOYOTA
031375-5408

このカタログについてのお問い合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部
東京都千代田区九段2丁目3番18号